

# DÄCK DEBATT



Årets konceptdäck

Kolfiberfälgar från Ford

Däckia inspireras i Italien

Nr 5 ● 2016 ● Pris 65 kr



- **Dubbdäck eller inte?**  
- trafiksäkerhetsforskare och motorjournalister i debatt
- **Lappi - dubbvråningen**

# DET SOM GÖR OSS NORDISKA

## EXTREMT GREPP PÅ ISIGA VÄGAR

Toppmodern dubbteknik ger dig säkerhet även på de halaste vägarna.

## DUBBDÄCK MED KOMFORT

Lägre ljudnivå tack vare dämpningar under dubbarna. Dämpningarnas ultimata placeringar har beräknats med datorer.

## GRATIS HAKKA-SKYDD

Med Hakka-skyddet ersätter vi ditt däck utan extra kostnad om du råkar ut för punktering eller andra oväntade skador.

## BÄTTRE BROMSKRAFT PÅ SNÖ

Sicksackmönstret på klackarnas ytterkanter förstärker bromskraften och minskar bromssträckan på snö.

## SNÄLLARE MOT VÄGEN

Tack vare dubbarnas dämpningar får du mjukare vägkontakt och slitaget på vägarna blir betydligt lägre än vad lagen kräver.

## ÖKAD LIVSLÄNGD

De små klackarna minskar värmegenereringen och minskar slitaget på däcken så du kan köra längre.



NOKIAN HAKKAPELIITTA® 8

# STOPPAR DIG I TID.

Ett däck som är format av de unika ingredienser som skiljer Norden från resten av världen. Ett däck utan dess like. Skapat, utvecklat och testat högt ovanför polcirkeln i White Hell, Ivalo, Finland.

1936 *80* 2016

**nokian**  
HAKKAPELIITTA

## Kommunikation och lite siffror

Årets sista nummer av DäckDebatt är alltid ett tillfälle att summera året som gått.

Vi har haft ett bra år vad gäller genomslag i media vilket är positivt då vi vill försöka få fram att däck som produkt är något mer än bara svart och runt. Under våren drev vi hårt frågan om en sommardäckslag vilket fått de flesta att förstå behovet av sommardäck på sommaren och vinterdäck på vintern. Årets Däckrazzia där DRF deltagar aktivt belyser behovet av bra däck. Årets resultat som fått mycket medialt genomslag visar att var fjärde bil rullar med minst ett dåligt däck. Däckrazzian genomfördes i slutet av augusti och jag hoppas att andelen med dåliga däck inte är lika hög idag med regn och rusk samt stundande vintersäsong.

Med den övergången är det inte svårt att ta upp den stora frågan dubb eller dubbfritt. DRF är neutrala i frågan men tycker det är viktigt att vi som specialister skall kunna rekommendera bästa lösning utifrån komfort- och säkerhetsargument oberoende var i landet kunden bor. Vi har i detta nummer låtit tre starka profiler uttala sig för eller emot. Läs och lär dig argumenten för det är vi däckspecialister skyldiga våra konsumenter.

Hur en typisk DRF-verkstad ser ut i siffror har jag försökt att ta rätt på. Vi har idag stora bilhandlare ner till riktigt små verkstäder som medlemmar, men några siffror på medianverkstan för en DRF-medlem är intressant.

Omsättning 8,1 miljoner med en bruttovinstmarginal på 44,4% och vinstmarginal på 3,6% visar att medianverkstan har en stabil ekonomi med en vinst på 384 tusen per år. Varje verkstad har i genomsnitt 4 anställda men med säsongsanställda. Även om detta ser positivt ut så finns det orosmoln på himlen och då främst är det kundgrupper som växer till större enheter och kräver sänkta marginaler på själva varan – däcken. Då är det viktigt att det finns ett servicekoncept som fungerar och ger mervärde för kunden. Viktigt är även att ständigt se över sin organisation och kostnader så att din möjlighet att leverera däck och service sker med så små kostnader som möjligt. Ett annat problem är privatleasingen som ökat med 89% i år och står just nu för 12,2% av alla registrerade bilar. Här kan inte den traditionella däckverkstaden vara med och erbjuda bra däcklösningar då kunden är uppbunden av kontrakt. Konsumentverket har intresserat sig för dessa kontrakt och säger, ”vi ser att avtalen är otydliga och svåra att förstå. Konsumenten riskerar även att drabbas av stora oförutsedda utgifter”.

Med det sagt önskar jag alla en riktigt bra vintersäsong och jag hoppas vi ses på Automässan i Göteborg 18 – 21 januari. På Automässan kommer vi att lotta ut en momentnyckel per dag till någon av våra medlemmar.

Peter Buhre, vd, Däckspecialisternas Service AB

PS: Läs artikeln på sid 40 och lycka till med momentnyckeln.



## INNEHÅLL nr 5 2016 Årgång 37

- 10 Dubbdäck eller inte  
- trafiksäkerhetsforskare och två motorjournalister i Debatt



- 12 Årets konceptdäck  
- däck är mode!



- 20 Vägmarkets historia

- 24 Till minne - Svante Hertel

- 28 Däckia reser till Italien

- 32 Lappi - dubbvärstingen

- 33 Kolfberfälgar från Ford

- 34 VW Caddy  
- servicebilen



- 39 Volvo Iron Knight  
- Goodyear och Volvo sätter rekord

- 40 Hjulbyte på gott och ont

## REDAKTION

**Redaktör:** Staffan Swedenborg [staffan.swedenborg@telia.com](mailto:staffan.swedenborg@telia.com)

**Ansvarig utgivare:** Peter Buhre [peter.buhre@drf.se](mailto:peter.buhre@drf.se)

**Redaktion:** DäckDebatt, Skyttegatan 13, 463 30 Lilla Edet  
tel: 070-461 82 82

**Annonser:** Svante Svensson, PM-Press Media,  
Film Kyrkby 20, 748 92 Österbybruk  
tel: 0295-205 60 [pm-press.media@telia.com](mailto:pm-press.media@telia.com)

**Däckspecialisternas Riksförbund**, Box 6323, 102 35 Stockholm  
Besöksadress: Ynglingagatan 16, 3 tr, 113 47 Stockholm  
tel: 08-506 010 50 [info@drf.se](mailto:info@drf.se) [www.drf.se](http://www.drf.se)

**Prenumeration:** Ritva Linde tel: 08-506 010 50 [ritva@drf.se](mailto:ritva@drf.se)

**Lösnummer:** 65 kronor

**Utgivare:** Produceras av PM-Press Media för DRF -  
Däckspecialisternas Riksförbunds räkning.

**Tryck:** Printfabriken, Karlskrona, ISSN nr 0348-9345

Eftertryck av text endast med redaktionens tillstånd och efter överenskommelse med upphovsmannen. För insänt ej beställt redaktionellt material ansvaras ej.





## Falken Euro-winter HS01

Efter två år av utveckling och tester kommer Falken Euro-winter HS01. Däcket har fått ett 3D-däckmönster med lameller och med överlappande spår som ska klara det tuffaste vinterväglaget. Fokus har legat på bra snö, is, våtgrepp och ett högt motstånd för vattenplaning. Något som blivit 5% bättre i jämförelse med föregångaren.

Däckets sajpningar som Falken kallar "Miura-Ori" gör att snö skjuts bort från däckmönstret för att ge bättre grepp och styrrespons. Miura-Ori är en japansk metod för att vika platta ytor till mindre storlek. Koryo Miura, en japansk astrofysiker var grundaren av denna teknik. 4D Nano Design har utvecklat en gummblandning som ger utmärkt grepp under acceleration och inbromsning i alla väg- och väderförhållanden samt förbättrad livslängd.

Eurowinter HS01 finns i 74 storlekar och i 13-20 tum med profilerna 35-70. Falkens senaste generation Eurowinter har ett rullmotsånd från C-E, våtgrepp B-C och db med två staplar och med hastighetskoderna T, H, V och W ○



## Sava Eskimo Ice

I nordiska vinterförhållanden krävs det däck som klarar tuffa utmaningar. Sava, som använder sig av europeiska teknologin vid utvecklingen av vinterns däck, lanserar nu nya Sava Eskimo Ice. Däckets mönsteryta med krokformade ribbor skapar en lång och bred kontaktyta med jämn tryckfördelning mellan däck och vägbanan vilket genererar en bättre kontroll på istäckta och hala vägar. Däckets gummblandning har ett fastare undre lager som ger goda köregenskaper även på torra underlag. Eskimo Ice är ett prisvärt nordiskt vinterdäck och finns tillgängligt i 21 storlekar från 14 till 17 tum ○



## Conti satsar hårt i Portugal



Continental investerar nästan 50 miljoner euro i en ny däkanläggning för jordbruksdäck i Lousado, Portugal. Det innebär att 125 nya arbetstillfällen kommer att skapas. Continental har för avsikt att marknadsföra ett komplett utbud av däck för jordbrukstraktorer och skördemaskiner, i samarbete med de främsta fordonstillverkarna. Utbudet kommer att omfatta

radial- och diagonaldäck i 150 dimensioner. Conti har även planer för ytterligare investeringar om marknaden och försäljningen visar utökad behov. Starten av tillverkningen av radialdäck för lantbruk i Lousado är planerad till 2017. Continental tillverkar diagonaldäck för lantbruk i Port Elizabeth, Sydafrika och i Petaling Jaya, Malaysia ○

## Kruger Yardbuilt med Dunlop K82 ▶ Jan Gustavsson, textbearbetning



"Den handbyggda motorcykeln Kruger är inte bara en motorcykel utan också ett konstverk", säger Fred Kruger själv som här visar upp sin senaste skapelse "Kruger Yardbuilt SR400".

Sedan 2002 har Kruger Motorcycles vunnit över trettio internationella priser för sina specialbyggen. Kruger blev även ut-

sedd till 2014 års världsmästare inom custombygge för motorcyklar. Yardbuilt som är baserad på Yamaha SR400 är en hyllning till MotoGP-legenden Valentino Rossi och Bernard Ansiau där den senare under många år varit ingenjör och mekaniker åt Valentino Rossi.

Däcktillverkaren Dunlop som

varit med från början har utrustat motorcykeln med Dunlop K82 och TT100-däck. Designen har fått det klassiska utseendet och är hämtat från Dunlops berömda motorcykeldäck som vunnit otaliga lopp. TT100 fick sitt namn då det var det första vägdäck som uppnått en medelhastighet på över 160 km/tim på Isle of Man ○

# AEOLUS TYRES

*Technology Meets Performance*

VINTER-DRIV

VINTER-STYR

**Flest mil för pengarna!**

**ADW 80**

295/80R22.5  
315/70R22.5  
315/80R22.5

**ASW 80**

315/70R22.5  
315/80R22.5  
385/55R22.5  
385/65R22.5

VINTERN  
2016/2017  
STORSÄLJARE  
OMGÅENDE  
LEVERANS

**GRIPEN**<sup>®</sup>  
**WHEELS**

Huvudkontor & lager

Telefon: 036-30 75 00

info@gripenwheels.se www.gripenwheels.se

Lantbruk & EM Syd

Telefon: 036-77 01 330

Mobil: 0709-590 591

lantbruk@gripenwheels.se





vinterdäck finns ingen anledning att använda eftersom de nordiska vinterdäcken är bättre.

**I norra Sverige** rekommenderar trafiksäkerhetsforskaren dubbdäck. "Enligt vår undersökning har de dubbfria nordiska vinterdäcken i genomsnitt 17 procent längre bromssträcka jämfört med dubbdäck, de central-europeiska dubbfria vinterdäcken har i genomsnitt 35 procent längre bromssträcka än dubbdäck", säger Anders Ydenius. Andelen barmark var enligt undersökningen 9 procent i norra Sverige.

**I våra rekommendationer** har vi använt oss av ovanstående resultat som återspeglar de trafiksäkerhetseffekter som dubbdäcken har på is och snö vilket stöds av tidigare forskning. Men vi har även vägt in de hälsoeffekter i form av förtida dödsfall som dubbdäckens partikelutsläpp bidrar till. Hälsoeffekterna är ett stort problem och därför bör dubbdäcksanvändandet styras till de situationer där trafiksäkerhetseffekten är som störst ○

**Debatten om dubbdäck eller inte fortsätter. Först i diskussionen var Folksams trafiksäkerhetsforskare Anders Ydenius. Nu är det motorjournalisterna Robert Collin och Ola Thelbergs tur att uttala sig.**

## Robert Collin

– **Aftonbladet och förespråkare av dubbdäck.**

**De senaste åren** har politikerna i Sverige tagit ett steg mot att förbjuda dubbdäck av det självklara skälet – dubbar sliter på asfalten. Vi har inte ens råd att asfaltera om längre.

**Men eftersom** dubbdäck ökar trafiksäkerheten (kommer ni ihåg Nollvisionen?) har ändå de flesta kloka bilisterna kört vidare på sina dubbdäck.

**Tillverkarna jobbar** ständigt med att utveckla bättre dubb,

som greppar lika bra men som sliter mindre. Hur kan då våra politiker i Stockholm, Göteborg och Uppsala förbjuda dubb? Och hur kan Jönköping år efter år gå ut med stora kampanjer där man svartmålar dem som vill köra på de säkraste däcken? Jo, de ljuger! De påstår att vinterdäck utan dubb är lika bra. När jag hävdar motsatsen bemöts jag från ansvariga borgarrådet att jag "inte hängt med i utvecklingen de senaste åren". I Jönköping kallades de som ville köra dubbat för "Käringar" i kommunens stora hatkampanj.

**Men politikerna** är betydligt mer ohederliga än så, de drar

in hälsoaspekten. De säger att dubbdäck dödar. Ren lögn igen. Forskaren Thomas Sandström i Umeå säger att dubbar troligen inte dödat en enda människa. Ja, dubbar sliter på asfalten och då slits det loss partiklar som inte är hälsosamma att andas in. Problemet är att ingen, inte någon, vet hur farliga de partiklarna är eller hur många de är. Det sandas på vägarna. Sanden mals ner av däcken – av alla däck och då bildas också partiklar. I samma storlek som de som dubbarna sliter upp, så kallade PM10.

**Vilken människa** som helst, det krävs ingen speciell utbildning eller intelligens, kan titta på sanden som ligger på vägarna på vårvintern och jämföra med slitaget i dubbdikena. Det är oändligt mycket mer sand än







asfaltslitage. Samma partiklar.

**Varför är just** dubbpartiklarna så farliga? Ingen har kunnat visa det. Dessutom är forskarna eniga om att PM10 inte är livsfarliga. De riktigt otäcka partiklarna är betydligt mindre, så kallade PM2,5 och det är de som dödar. De kommer från förbränning, från industrier och från lastbils- och bilavgaser, och de kommer svävande från tätbefolkade områden i Central-europa. Dem kommer vi inte åt genom att förbjuda dubbarna ○

## Ola Thelberg

– **Mittmedias redaktör för trafik och motor boende i Härnösand med mottot ”Dubb fria däck är mitt självklara val”.**

**Nu är debatten om** dubbdäck igång igen. Forskare på Karolinska Institutet vill ha dubbförbud för att dubbdäck inte ökar trafiksäkerheten utan sliter på asfalten och ökar drastiskt halten av farliga partiklar. I Norge minskar användningen av dubbdäck, där kör endast 25 procent dubbat. Här i Norrland är det nio av tio som kör med dubbdäck.

**Var för en tid sedan** i Tyskland för att provköra en ny bilmodell. Vägarna är underbara, så tysta att åka på, långt ifrån

våra nedkörda vägar orsakade av slitaget från dubbdäcken. Jag frågade en lokal polis vad de tyska bilisterna tycker. ”Här anpassar vi farten, snöar det kör vi försiktigt och ska vi till Alperna har de flesta med sig snökedjor”, blev svaret. Det resonemanget håller förstås inte i Sverige där vi under många år haft en orubblig tilltro att dubbdäcken fixar allt. Men vad vi lätt glömmer är att dubbarna snabbt slits ner. När så skett är de faktiskt sämre än sommar-däck.

**Vi bilister** har en falsk övertro till dubbdäcken. Fakta är att de nordiska dubbfria däcken (inte de europeiska däcken) är anpassade för nordiska vintervägar med högre säkerhet och framkomlighet i snö. De har bra bromssträcka, grepp och drag-

förmåga även i djup snö. Däremot är de sämre på ren blankis.

**Det som talar emot** dubbfritt är att de har mjukare gummi och slits snabbare än dubbdäck. Men eftersom dubbarna i dubbdäcket snabbt slits, gummit blir då hårdare och får sämre ”sugande egenskaper”, försvinner vinsten. Fördel dubbfritt är att de är tystare, drar mindre bränsle, sliter mindre på vägbanan och dessutom anpassar jag min körning på ett annat sätt. Enda nackdelen är att de behöver några mil får att få rätt arbetstemperatur.

**Diskussionen** om vinterdäck lär inte sluta här. ”En sak är säker – vi är inte mogna för ett dubbdäcksförbud, ännu. Tyvärr...”, avslutar Ola Thelberg ○



## Falken Espia Ice med dubb av volframkarbid

Falkens tekniker har utvecklat ett dubb för bättre grepp och bromsförmåga på isiga underlag. Den nya spetsen som har en rektangulär form på dubbet är gjort av världens hårdaste material, volframkarbid eller tungsten som det också kallas.

Dubben i Espia Ice sitter i 16 fristående rader och har enligt Falken ett säkert sidogrepp tack vare den breda dubbfoten där dubbhålet gör att dubbet behåller sin position, men minskar slitaget på vägbanan. Gummiblandning i två lager är utvecklad för att säkerställa att dubbet sitter fast. Det nya mönstret är indelat i tre olika områden för att ge bra grepp på torra, våta och snöiga underlag. Espia Ice är godkänt av nordiska och ryska reglementen och finns i 38 dimensioner från 13 till 18 tum med 45 till 70 profil ○

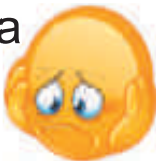
## Skoda Superb får Falken Ecorun

Skoda Superbs sedanversion får Falken XIE914 Ecorun-däck i dimensionen 215/55 R17 som standardmontage ○



## Fel i förra numret

I förra numret av DäckDebatt blev det lite fel i den nyhetsnotis om "Trelleborg har storhandlat klart". I notisen står det att Michelin och Bridgestone skulle ha ett samarbete om däck till jordbruksmaskiner vilket är helt felaktigt. Utöver det så heter det indiska företaget BKT och inget annat. Vi på redaktionen ber om ursäkt för detta ○



## Hankook utbildar sina återförsäljare

Däcktillverkaren Hankook och trafiksäkerhetsorganisationen NTF har inlett ett samarbete för att öka säkerheten på de svenska vägarna. Samarbetet går ut på att höja den allmänna kunskapen om däckens betydelse för trafiksäkerheten, samt en webbaserad utbildning av personal hos deras återförsäljare.

I samarbetet ingår att gemensamt ta ställning i viktiga trafiksäkerhetsfrågor kopplade till däck. Bakgrunden till samarbetet är att kunskapen om däckens betydelse för trafiksäkerheten idag är låg. Det visar sig bland annat genom att många har gamla eller slitna däck, att kunskap om var de nyaste däcken bör monteras saknas och att fler och fler bilister väljer att behålla de odubbade vinterdäcken på sommaren.

I somras körde cirka 250 000 bilar runt med dubbfria vinterdäck på svenska vägar. Detta trots att bromssträckan kan vara upp till 40% längre jämfört med somrardäck. "Det här visar sig i olycksstatistiken. Om vi kan få fler att använda däck på rätt sätt och att även förstå allvaret med att åka omkring med gamla eller slitna däck så kan vi förbättra trafiksäkerheten. Samarbetet med NTF är en viktig del för att sträva mot nollvisionen", säger Christine Silfverparre, marknadschef på Hankook Sverige ○

## Michelin bygger nytt i Mexico

Nu har man tagit det första spadtaget i Michelins nya mexikanska fabrik i León (Guanajuato) där man ska tillverka högprestandadäck till både person- och SUV-bilar men också däck till lätta transportbilar. Investeringen är på 450 miljoner euro och anläggningen kommer att bli hela 142.000 kvadratmeter stor där man räknar med att kunna syssel-

sätta 1000 personer vilket glädjer den lokala kommunen.

De första tillverkade däcken ska enligt planerna rulla ut i slutet av 2018 och när produktionen är i full sving kommer takten att vara fyra till fem miljoner däck årligen. Merparten av produktionen är ämnad till den nordamerikanska marknaden. Michelin har funnits i Nordamerika sedan 1950 och har idag 23.000 anställda och 21 fabriker i Nordamerika och 69 fabriker globalt sett ○



## Vipal varmregummering

Vipal's varmregummeringsprodukter kommer nu att tillverkas i Spanien genom ett nytt samarbete med sydamerikanska Mezclas Caucho. Samarbetet med Vipal blir det första utanför den brasilianska marknaden och breddar Vipal's aktiviteter i Europa. Regummeringsprocessen är avsedd för alla typer av däck som till gods-, personbils- och off-road-däck. Vipal Europa - som ligger i Valencia, Spanien kommer att vara ansvarig för att sälja

och leverera även de produkter som produceras i Brasilien och som lagras i Spanien, Tyskland, Storbritannien och Slovenien. "Under den närmaste tiden kommer vi att börja marknadsföra de produkter som tillverkas i Spanien och introducera dessa till våra kunder som redan använder de brasilianska produkterna", säger Alessandro Campos, chef för Vipal Europa ○



# Se den senaste tekniken och framtidens verkstad på Automässan

Här samlas branschens alla specialister kring det senaste inom digitalisering, verkstadsutrustning, delar och tillbehör, däck och fälg, plåt och lack. Branschens främsta visar nya produkter och innovationer. I det späckade seminarieprogrammet får du veta mer om framtidens teknik, tung verkstad och uppkopplad trafik.

För mer information gå in på [www.automassan.se](http://www.automassan.se). Här kan du också se vilka utställare du kommer att träffa.

Missa inte  
**18-21 januari 2017**  
Svenska Mässan  
Göteborg  
[www.automassan.se](http://www.automassan.se)



Nordens största mötesplats för fordons- och verkstadsbranschens service- och eftermarknad.

**auto**  
**mässan 2017**

# Årets konceptdäck

Vi har frågat det tidigare. Kan däck vara mode?

D Staffan Swedenborg, text & foto

**För de flesta** bilägare är däck svarta och runda med rasslande dubb om vintern. Men mode..?

**Visst är det mode.** Utvecklingen har gått från små, smala och 10-tums diagonaldäck som Mini hade på 60-talet till dagens feta, breda radialdäck med dimensioner upp till 24 tum. Nu är det inte bara däckstorleken som är mode utan också själva däckmönstret.

**Vi har letat** bland just konceptdäcken och här plockat ut några riktiga godbitar som visats under året som gått.

**Klotrunt** är det senaste från Goodyear som med sin däcktradition sträcker sig 117 år tillbaka i tiden visade Goodyear sin vision på framtidens däck på bilsalongen i Genève i början av mars. Designen är klotrund på konceptdäcket Eagle-360 som skrivits ut i 3D och är tänkt att fungera den dagen då det finns självstyrande fordon. Den visionen är inte så långt borta. Enligt en studie kommer det att finnas 85 miljoner självstyrande fordon världen över år 2035.

◆ Goodyears klotrunda konceptdäck.



**Däcket har ingen** fysisk kontakt med fordonet utan omges av ett magnetfält till fordonet men har maximal kontakt med själva vägbanan. Då det inte finns någon fysisk kontakt mellan däck och fordon så minskar det också ljudnivån i fordonet. Däckets klotrunda design gör att det snabbt kan manövreras i olika riktningar. Ett exempel är att däckets ger direkt styrning för att kunna parkera på en lika stor yta som fordonet.

**Khumo stylade** Hyundai på Auto Expo 2016 i Indien där Hyundai visade upp sin tilltänkta nya SUV Carlino.

fortsättning sida 14... ➤



◆ Hyundai Carlino med konceptdäck från Khumo.







Det nya däckets från Kumho (se bild ovan) är det senaste i en lång rad av konceptdäck där man även jobbat med bland andra Kia och då fått flera designutmärkelser. Det intressanta var inte Hyundai Carlino utan det den stod på – däcken. Däcken som var framtagna av Kumho är minst sagt exceptionella med sin futuristiska design. Många SUV-däck är ljudliga men så är inte detta däck lovar Kumho och pekar på de bikakemönstrade stora gummiblocken.

**Goodyear IntelliGrip2** är ytterligare en framtidvision från Goodyear och även detta är ett däck avsett till självstyrande bilar. Det nya konceptdäcket är designat med en avancerad sensorteknologi för att stödja de självstyrande bilarnas kontrollsystem. Eftersom självstyrande bilar förlitar sig på data baserat på andra bilar, förare, fotgängare och smarta samhällen, så kan konceptdäcket spela en stor roll i utbytet av sådan information.



◆ Goodyears IntelliGrip2.

**Tack vare** sensorteknologin och det specialdesignade mönstret kan däckets också kommunicera med fordonets centrala datorsystem, vilket bidrar till förbättrad körning och säkerhet. När däckets känner av vått eller halt underlag kommer de självstyrande bilarna att anpassa sin hastighet, vilket i sin tur borde leda till kortare bromssträcka, bidra till bättre kurvtagning, optimerad stabilitet och även stödja de olika kollisionssystemen.

**Röda däck** från Hankook men vilket är läckrast bilen eller de röda och svarta däcken? Bilen är Opels GT Concept som bland annat visades på årets Genève-salong i mars. Däcken bygger på "rullskridskodesign" som Hankook kallar det och med röda däck fram förhöjer det utseendet på sportbilstudien.

**Konceptdäcken** är framtagna med färgprover, enligt Opels specifikationer där de röda framdäcken är en återkoppling till Opel Motorbike Motoclub 500 som startade 1928. Vad gäller dimensionerna hos konceptdäcken motsvarar de ungefärligen den vanliga däckdimensionen 225/40R 18 ○



**nokian<sup>®</sup>  
TYRES**

DET SOM GÖR OSS NORDISKA  
**STOPPAR DIG I TID.**



**NOKIAN HAKKAPELIITTA<sup>®</sup> 8**

Ett däck som är format av de unika ingredienser som skiljer Norden från resten av världen. Ett däck utan dess like. Skapat, utvecklat och testat högt ovanför polcirkeln i White Hell, Ivalo, Finland.

1936 *80* 2016  
**nokian**  
HAKKAPELIITTA

## NYA NAMN

Marie Åkerlund tidigare Area Sales Manager på KW Bruun Autoimport AB tillträdde i september som KAM på försäljningsavdelningen på Däckia.



## Möte i Nordiska däckrådet

I år var det Finland med Bildäcksförbundet som värd med Östen Brännäs som höll i arrangemanget. På dagordningen var varje lands mest aktuella däckfrågor. Stort intresse för varje lands skillnader och likheter i organisation och utförande. Väl stärkta med många nya infallsvinklar vände vi åter från öster ○



◆ På bilden från vänster: Volker Nitz Dk, Pentti Fi, Carl Segerkrantz Fi, Jarmo Nuoro Fi, Jon Erik Ludvigsen No, Erik N Rasmussen Dk, Peter Buhre Sv, Östen Brännäs Fi, Björn Kampus No, Ulrik Jönsson Sv



## Conti inviger kinesiskt testcenter

I mitten av juli invigde Continental sitt senaste testcenter som ligger i Yancheng som tillhör Jiangsu-provinsen. Härifrån ska Conti styra sin kinesiska produktutveckling. I det nya testcentret på 2 500 kvadratmeter ska man också samarbeta med China Automotive Technology & Research Center när det gäller utveckling, testning och utvärdering av däck men också andra Contiproducter och säkerhetssystem, elektroniska och hydrauliska bromssystem och olika avancerade förarhjälpsystem ○

## Cooper köper Qingdao

Redan i våras bekräftade däcktillverkaren Cooper sitt intresse för att köpa en majoritetsbit av den kinesiska däcktillverkaren Qingdao Ge Rui Da Rubber Co. Qingdao som tillverkar buss- och lastbilsdäck blir ett tillskott i Coopers sortiment.

Planen är att köpa 52 procent tillsammans med kinesiska investeraren Qingdao Yiyuan Investment Company. Det ska i slutändan göra att Cooper kommer att äga 60 procent av den kinesiska däcktillverkaren ○

## UltraGrip Ice SUV från Goodyear

UltraGrip Ice är ett vinterprestandadäck för SUV. Här har däcktekniken förbättrats för att uppfylla de specifika krav som finns för det nordiska vinterklimatet med extrema vintrar

– exempelvis är den mjuka gummiblandningen anpassad för att ge bra grepp vid mycket låga temperaturer på is och snö.

Kraven för SUV-däck är lite

specifika då dessa fordon är tyngre och har högre belastning på däcket. För att möta dessa krafter har fotavtrycket ökat. Mer gummi på vägen innebär mer ytkontakt, vilket ger bättre stabilitet, grepp och bromsförmåga. Slutligen har UltraGrip Ice SUV dessutom utrustats med en snösymbol på däcket som gradvis försvinner allt eftersom det används. När den är helt borta behöver däcket bytas för att optimala vinterenskaper ska säkerställas ○





OTHERS FOLLOW  
IN OUR TRACKS

# THE MAXXIS WINTER RANGE

ARCTICTREKKER  
SP02

ARCTICTREKKER  
NP3

**MAXXIS**®

[www.maxxis.se](http://www.maxxis.se)

- En av världens 10 största däcktillverkare

Göteborg  
Stockholm  
Luleå/Töre  
Malmö

031-3401590  
08-50389870  
0923-642210  
040-6718700

info@dackforum.se  
stockholm@dackforum.se  
info@norradack.se  
info@disab.nu

## Goodyear investerar i flygplansdäck

Goodyear i Thailand har nyligen investerat 162 miljoner amerikanska dollar i ett tioårigt framtidsprojekt för tillverkning av radialdäck till flygplan. Detta är ett led i att svara upp till den stora efterfrågan på radialdäck till flyg i Asien. Den första delen av tre ska vara produktionsklar 2018. Idag är merparten radialdäck till så gott som alla nyttillverkade kommersiella flyg ○



## Michelins jättedäck först i Danmark



Kvosted Maskinstation i Danmark är först i världen med att ha fått monterat Michelins jättedäck AxioBib IF 900/65 R46, som bakdäck på en New Holland T8.435. Däcket hör till gruppen RCI50 och mäter 2,32 meter på höjden och levererar bättre dragkraft och lägre bränsleförbrukning. Michelin AxioBib IF 900/65 R46 bygger på Michelins Ultraflex-teknologi.

Jämfört med de RCI49-däck,

som New Holland T8.435 är originalmonterade med kan man sänka däcktrycket med 10 %. Detta tack vare den höga diametern som också ökar luftvolymen i däcket. Resultatet är bättre grepp då kontaktytan blir större med ett lägre lufttryck vilket gör att fler mönsterklossar får kontakt med marken. Detta gör att traktorn kan överföra effekten från motorn på ett bättre sätt och det i sin tur sparar på bränslet ○

## Firenza Nu Ice

Lågprismärket Firenza från Singapore kommer nu med ett vinterdäck – Nu Ice i två versioner som uppfyller europeiska krav. Det dubbfria alternativet Nu Ice NTS-01 har ett däckmönster som är riktade mot slitbanans mitt som på så sätt ska ge ett bra grepp på såväl snöslask som på packad snö. Nu Ice NTS-01 finns i 16 storlekar från 175/65 R14 till 225/40 R18. Nu Ice XT-01 är den dubbade varianten med ett däckmönster även här som är riktat mot slitbanans mitt. Skulderblocken har sicksack-sajpningar vilket ger däckets bra grepp och bromsförmåga på packad snö och is. Nu Ice XT-01 finns i sju dimensioner från 175/65 R14 och upp till 225/60 R16 ○



FÄLGAR / DÄCK  
OCH

# KOMPLETTA HJUL

köper du med fördel på Aabenraa fälglager !



www.afl.se · Tel. +46(0)36370095  
Larssons väg 7 · SE-561 91 Huskvarna

**Ocean**  
Pure Perfection



**ALUPEC**  
Leichtmetallfelgen



Din åf ansökan gör du på [www.afl.se](http://www.afl.se)



**Winter  
i\*Pike RS+**

Det prisbelönta  
dubbdäcket med ett  
utökat antal dubb för  
bästa grepp på is.



**Winter  
i\*cept IZ2**

Det nya dubbria  
vinterdäcket för nordiskt  
klimat.



Be one with your tires,  
and the road will be one with you.

**BE ONE WITH IT**



Hankook Tire Sweden AB  
Tel : 010 130 21 00



## Vägmärkets historia

Vägmärken kan ibland vara bra underhållning men också svåra att förstå, särskilt i vår tids intensiva och allt mer globala trafik.

► Staffan Swedenborg, text & foto. GM, källa

Det är skälet till att Wienkonventionen om vägmärken och signaler år 1968 fastställde en standard för de viktigaste trafikskyltarna. Sedan dess har omkring 80 länder ratificerat detta avtal. Trafikmärkenas enhetlighet har gjort det möjligt att utveckla system för automatiska identifieringssystem av vägs skyltar i stil med det system som finns i många nya bilar.



◆ Förbjuden väg som den symboliseras på en skylt från 1920-talets Tyskland. Antalet prickar i cirkeln visar vilken typ av fordon som inte får färdas på vägen. I detta fall innebär fyra prickar samtliga fordonstyper.

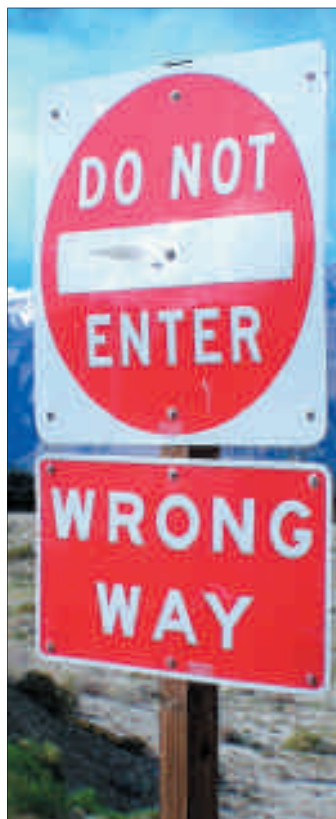
I begynnelsen var det privata krafter som tog på sig uppgiften att varna för riskabla platser

längs vägen. Det kunde gälla branta backar eller tvära kurvor. I Storbritannien satte "Bicycle Union" upp vamingar som kunde vara nog så tydliga. En dödsfall och ett par korslagda benknotor lämnade ingen i tvivelsmål om graden av farlighet.

Skyltfebern kom med tiden att grassera allt mer för att i våra dagar nå hittills oanade toppar.

Det berodde naturligtvis på att bilarna blev allt snabbare och ökade i antal. En del skyltar varnade för risker och trafikregleringar, andra syftade till att få ned bilarnas hastighet och lotsa in dem i diverse trafiksystem. Samhället fick behov av en tredje typ av vägmärke, förbudsskylten.





**Enhetlig skyltflora** har vi sedan 1968. Det gemensamma internationella målet att standardisera skyltfloran underlättar för vägtrafik över gränserna och höjer säkerheten på vägarna.

Vägmärken med symboler istället för text gör det lättare för bilförarna att uppfatta budskapet även om de inte förstår landets språk. I Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler (8 november 1968) valde ett antal länder att enas om standardisering. Det ledde till att en del gamla vägmärken försvann, till exempel det tyska stopptecknet som hade varit i bruk sedan 1938.

**Stopptecknet** i trafiken gäller praktiskt taget i alla länder. Men på många håll lever udda skyltar kvar, även i länder som har anslutit sig till Wienkonventionen. Ett av de mest slående exemplen är den svenska skylten för älgvarning. Östeuropas skyltflora kan också visa upp kvarlevor från förr, bland annat en vandrare med hatt som fortfarande kan ses på en del trottoarer i det forna Östtyskland.

**I USA** är det ovanligt med symboler på trafikskyltarna. Där gäller i stället det skrivna ordet, ibland en källa till förvirring för utländska gäster.

**Tyskland** har 648 vägmärken



med 1800 variationer. Hur nyttiga vägmärken än kan vara så gäller regeln "less is more" i högsta grad. Det finns gränser för hur mycket information en bilist kan svälja. Frågan är om inte gränsen överskrids på Rethelstrasse i tyska Düsseldorf, där 32 skyltar på 50 meter sätter ett mindre smickrande Europa-rekord. En bilist som kör i 30 km/h har därmed sex sekunder på sig att ta del av all informa-

tion. Det blir 0,18 sekunder per skylt.

**Den tyska** motororganisationen ADAC bedömer att åtminstone en tredjedel av vägmärkena är överflödiga. I Holland, Belgien och Danmark har man på många håll skrotat alla vägmärken utom de allra nödvändigaste. Resultatet verkar mycket lovande – olyckorna har inte blivit fler ○



**BQ  
HJUL**

**NU LASTAR VI SNART FÖR AUTOMÄT  
ALLA VARMPT VÄLKOMNA TILL VÅR  
18-21 JAN 2017, SVENSKA MÄSSAN I GÖTEBORG**



**NÄR DÄCK BEHÖVER**

*Besök vår hemsida och skriv ut kostnadsfria entrekort!*

**BOABHJULDELAR**

**ÄSSAN OCH ÖNSKAR  
R MONTER A02:22!**



**MER ÄN BARA LUFT!**

rt!



[www.boabhjuldelar.se](http://www.boabhjuldelar.se)

0530-13333


## Till minne

Det är med stor sorg vi meddelar att vår käre kollega, vän och ägare Svante Hertel fredagen den 9 september i närvaro av sin familj somnade in efter att ha förlorat kampen mot cancer.

Våra tankar går till hans fru Anna och barnen.

Svante grundade Specialfälgar AB tillsammans med två vänner 1993. Sedan dess har företaget etablerat sig som en av de största leverantörerna av stål- och lättmetallfälgar i landet. De ursprungliga tre har utökats fortlöpande och är idag 28 personer. Specialfälgar har även växt över nationsgränserna och är numera ett av flera företag inom koncernen Hertel Group, som är verksam i hela Norden.

Svantes önskan är att vi fortsätter att driva och utveckla bolagen i hans anda. Han kommer alltid att vara älskad och saknad av oss och vi kommer att bära med oss alla glada minnen från allt vi upplevt tillsammans.

Kollegorna och vännerna på Specialfälgar 



**ATTEFALLSSPECIALISTEN.SE**

**0705-14 20 10**



7,50-17 LV-  
däck på  
lager!

För prislista i pdf - Se vår hemsida: [www.angsmaskincentral.se](http://www.angsmaskincentral.se)

# Fullsortiment på traktordäck diagonal **Petlas!**

Traktordäck Radial 65-,70- och 85-profil. Lastvagnsdäck Diagonal med rull, lugg och grävmonster. Implement, vagns, grönyte- och personbilsdäck.



Jönköpingsvägen 1 • 571 34 Nässjö  
0380-55 64 30 • [angsmaskincentral@telia.com](mailto:angsmaskincentral@telia.com)

**petlas**

KUMHO TYRES

**Firestone**





## STÖRST URVAL EFFEKTIV DISTRIBUTION

NDI har Nordeuropas största däcklager och en bredd och djup i sortimentet du inte hittar någon annanstans. En leverantör, komplett sortiment!

Våra lager är strategiskt placerade i Sverige vilket säkerställer snabba och effektiva leveranser.

Egna turbilar med dagliga leveranser inom streckade områden.



### Vi erbjuder:

- Däck och fälg till alla fordon. Har vi däcket, har vi fälgen
- Egen fälgproduktion för skraddarsydda speciallösningar
- Batterier för alla ändamål
- Smörjmedel från Eni/Agip
- Maskiner och tillbehör till däck- och bilbranschen



Beställ login på  
[www.ndi.se](http://www.ndi.se)

## HANDLA ONLINE DYGNET RUNT

Ring vår orderavdelning idag!  
Telefon: 046 37 95 00

[www.ndi.se](http://www.ndi.se)

## Bridgestone fixar nya däck till Jaguar XJ220

Det är nu 25 år sedan Jaguar kom med sin supersportbil XJ220. Siffrorna 220 skulle antyda om att bilen kunde toppa 220 mph vilket är 354 km/tim. XJ220 rullade då på Bridgestonedäck 255/45 ZR17 fram och 345/35 ZR18 bak. Från början var det tänkt att den skulle ha en mittmonterad V12:a. Den skulle också få fyrhjulsdrevning och saxdörrar likt Lamborghini. Produktionen skulle bli 220 tillverkade bilar som man senare ändrade till 350. Men inget av detta blev av. Motorn blev en V6:a, ingen fyrhjulsdrevning och inga saxdörrar. Produktionen stannade också på 281 exemplar och priset låg på 403 000 pund då. Men tydligen ska det finnas delar till ett tjugotal omonterade bilar liggande någonstans. Den däckdimension som XJ220 rullat på slutade att tillverkas för ett par år sedan så nu har Bridgestone tagit fram ett ny generation däck passande XJ220 som kommer att kunna levereras under 2017 ○



## Ny Däckia-verkstad i Märsta

I slutet av september bjöds det till invigningsfest av Däckias nybyggda verkstad i Märsta, norr om Stockholm. Ett hundratal kunder – såväl nya som gamla kom till premiären. Det bjöds på korv, hamburgare, läsk och godis till barnen. Lufttryck och däckanalyser utfördes gratis till gästerna samtidigt

som man presenterade fina erbjudanden på däck. Allt medan barnen kunde ta sig an den stora hoppborgen eller boxbollen. Den nya verkstaden har nu två portar för LV mot tidigare en port och plats för nästan 2000 PV förvaringar mot tidigare 900 och det finns bra förutsättningar att kunna växa ○



## Firenza 4x4

Firenza har nu en rad olika 4x4-däck där var och ett däck är utvecklat för olika körförhållanden på den europeiska marknaden. Firenza AT-186 har breda kanaler som effektivt kan evakuera slask och vatten. Ett komfortdäck men med hög off-road kompetens. HT-183 har fyra långsgående kanaler med ett speciellt skuldermönster som ger extra stabilitet vid kurvtagning i högre hastigheter. Däcket har också en serie med sajpningar som ska ge ett bättre våtgrepp men också hålla ljudnivån nere. Firenza ST-185 har även det fyra långsgående kanaler med djupa sajpningar som ska ge ett bättre grepp på våt som torr vägbanor ○



## Dunlop för SUV



Nya Dunlop Winter Sport 5 SUV är ett originalmonterat vinterdäck till Mercedes-AMG GLC 43 4Matic i storlek 255/45 R 20 105V XL (fram) och 285/40 R 20 108V XL (bak).

Detta är resultatet efter ett omfattande samarbete mellan Mercedes-AMG och Dunlop för att utveckla däck som är specialanpassade för den nya bilens högprestandabehov under vintersäsongen. Det inkluderar racingbanetestning på en av världens mest utmanande banor, Nürburgring-Nordschleife, och på Dunlops testanläggning specialiserad för vintertestning i Ivalo, norra Finland ○



## DIN TRYGGA PARTNER FÖR FRAMTIDEN.

Galdax är Europas modernaste Bandagsproduktion med den senaste teknologin. Tillsammans med ett unikt och avancerat stomsystem levererar vi alltid hög kvalitet.



**NYHET!**



**GALDAX**

Telefon 0512-725 80 / [www.galdax.se](http://www.galdax.se) / [info@galdax.se](mailto:info@galdax.se)



## Däckia-partner gillar Italien

Under några sensommardagar i september träffades Däckia-partner från hela landet i Treviso Italien.

**Konferensdagar** ägnades åt att sikta framåt. Däckias partneransvarig Nicklas Ericsson och KAM Håkan Lindén ledde konferensen som handlade om kunders förväntningar framöver och hur marknaden förändras. Vad vi kan förvänta oss att den nya generationernas kunder ser på hela däckaffären. Vad är viktigast? Hur möter vi konkurrensen? Profil, webb men framförallt kundnytta och service.

**Uppmaningen** till partners är att aldrig sluta utvecklas, lyssna till de yngre kunderna och jobba mot uppsatta mål i stort och smått. ”Väx eller Dö som var namnet på konferensen kan låta tufft men det är verkligheten idag”, säger Nicklas och fortsätter, ”om du inte strävar framåt och hela tiden utvecklas så dör du lite grann varje dag”.

**Man gjorde även** ett mycket uppskattat besök på OZ följfabrik där bl.a. alla Formel 1-teamens fölgar tillverkas. Många imponerades av tekniken runt OZ lättviktsfölgar HLT, där fölgarna gjuts i t.ex. 5x19-tum och sedan ”knådas” ut för att bli 10x19” vilket ger en slut-

produkt som är både lätt och stark. Att titta på alla äldre fölgmodeller i museet var även en härlig nostalgitripp för alla.

**Givetvis fanns tid** att njuta vid poolen och snacka med kollegor och ett besök i Venedig fanns också med på schemat ○

◆ Alla Däckia-partner på OZ-fabriken i San Martino di Lupari.



◆ Bild ovan: Nicklas Ericsson med de partner som diplomerades för bra arbete: Från vänster Johan Pettersson Däckia Söderköping, James Eliasson Däckia Varberg och Jonas Petersson Däckia Arlöw.

◆ Bild till vänster: På gondolfärd i Venedig.

# Tre skäl att välja Continental: Bäst i test. Bäst i test. Och bäst i test.

Däcken, IceContact 2, ContiVikingContact6, och WinterContact TS860 har alla en sak gemensamt - de är testvinnare. Det är Vi Bilägare, Teknikens Värld och Aftonbladet överens om. Då råder det inga tveksamheter kring hur man kör säkrast på vägarna i vinter - med däck från Continental.

DUBBDÄCK

**IceContact™ 2**

NORDISKT FRIKTIONSDÄCK

**ContiVikingContact™ 6**

EUROPEISKT FRIKTIONSDÄCK

**WinterContact™ TS 860**





## Lexus UX på Paris

På Parissalongen för en månad sedan visade Lexus upp sin konceptbil UX samtidigt som Goodyear visade sina Urban Crossover konceptdäck. Lexus hade två tunga krav på Goodyear vad gäller däckvalet. Det ena kravet var att däkmönstret skulle vara något helt nytt samtidigt som däckets uppbyggnad skulle ha den senaste tekniken. Däckets mönster är gjutet i polyuretanskum och däckets sida visar hur den starka däcksidan helt är integrerad med själva fälgen. I däckets har man också Goodyears Sound Comfort teknologi vilket gjort däckets extremt tyst. Den starka däck-



sidan gör även att man har lyckats använda sig av Run-flat-teknologi vilket gör att det går att köra bilen i en hastighet upp till 80 km/tim med ett punkterat och helt lufttomt däck ○

## 2 000 mil längre med Michelin

Testworld i Finland ställde Michelin X-Ice North 3 mot tre konkurrerande premium dubbdäck. Testet visade att Michelins däck höll 2 000 mil längre än genomsnittet för de konkurrenter som var med i testet.

Ett test utfört av amerikanska TPG i år visar att det odubbade vinterdäcket Michelin X-Ice 3 är överlägset konkurrenterna vad gäller livslängd. För att köra samma sträcka som med en uppsättning Michelindäck behövdes t.ex. elva däck från ett av de konkurrerande premium märkena som var med i testet ○



# Spara tid och rygg!

Slit inte ut ryggen på onödiga och farliga lyft. Med våra hjullyftar klarar du själv enkelt på- och avmonteringar av stora hjul. Vi har dessa för omedelbar leverans.

## Intresserad?

kontakta Sven Möller 073-748 32 20

Se filmen på vår hemsida [www.somitrack.com](http://www.somitrack.com) för funktion och hantering.



## VTI ser små skillnader

Forskare på VTI har undersökt hur väggreppet på våt asfalt under vinterförhållanden försämras med ålder och slitage för olika typer av vinterdäck.

”Vi fokuserade särskilt på jämförelsen mellan dubbade och dubbfria vinterdäck i testen. Det visade sig att broms- och styrprestanda för dubbdäck och nordiska däck på barmark är praktiskt taget likvärdiga, för nya såväl som begagnade däck”, säger Mattias Hjort, forskare på VTI.

Vinterdäcken delades upp i tre huvudkategorier; dubbade däck, dubbfria vinterdäck av nordisk typ och dubbfria vinterdäck av centraleuropeisk typ. En mindre grupp sommardäck testades som jämförelse och både däck av premium- och budgetkategori fanns med i testerna. ”När det gäller nya däck så presterar de europeiska däckerna cirka 10 till 13 procent bättre än de andra två typerna av vinterdäck. Detta gäller både bromsning och styrning”, säger Mattias Hjort.

För dubbdäck och nordiska däck fanns i praktiken ingen skillnad i bromsprestanda mellan nya och slitna däck. Både de nordiska och europeiska typerna av vinterdäck visar tydligt större spridning jämfört med dubbdäcken när det gäller bromsprestanda. Detta gäller

både nya och slitna däck. För styrprestanda kunde ingen skillnad i spridning ses mellan däckerna.

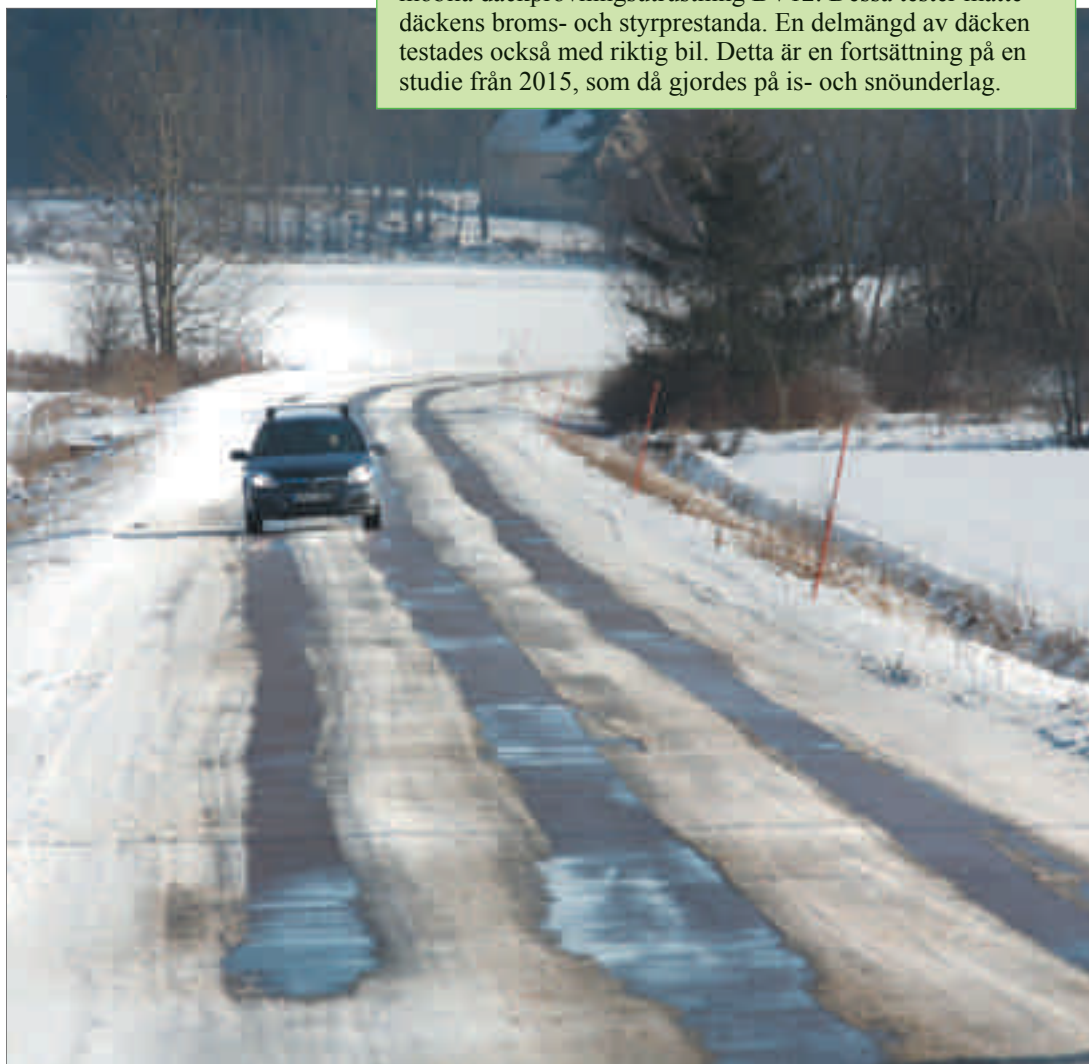
Sommardäcken presterar i princip likvärdigt eller bättre än de europeiska vinterdäcken, både som nya och slitna. ”Påpekas bör att det trots detta inte är

lämpligt att använda sommardäck vid dessa temperaturer då de blir markant sämre än vinterdäck vid isbildning. En tidigare VTI-studie visar också att de

europeiska vinterdäcken presterar markant sämre än dubbdäck och nordiska vinterdäck vid is och snö”, avslutar Mattias Hjort ○

### Fakta om studien

Totalt testades 84 däck, varav 31 helt nya däck och 53 begagnade. Däcken testades på våt saltad asfaltväg vid nollgradig temperatur. Alla däckerna testades med VTI:s mobila däckprovningssutrustning BV12. Dessa tester mätte däckens broms- och styrprestanda. En delmängd av däckerna testades också med riktig bil. Detta är en fortsättning på en studie från 2015, som då gjordes på is- och snöunderlag.



## Nya Alfa Giulia med Eagle F1

Även nya Alfa Romeo Giulia får Goodyear's nya Eagle F1 Asymmetric 3 och Goodyear EfficientGrip som originalmontage. Aktuell dimension är 225/45 R18 både fram och bak eller 225/45 R18 fram och 255/40 R18 bak beroende på marknadsspecifikation. Däcken har hastighetsmärkning Y (300 km/tim). Båda storlekarna finns också som RunOnFlat. Däcket EfficientGrip Performance som är ett bränslesnålt däck kommer att bli originalmonterat på Giulia. ”AE” som står för advanced efficiency med fokus på lågt CO2-värde kommer att monteras i dimensionen 205/60 R16 ○



## Syns där du ska synas! Annonsera i DäckDebatt - den enda branschtidningen som når Sveriges fälg- och däckspecialister!

DäckDebatt produceras av PM-Press Media för DRF - Däckspecialisternas Riksförbunds räkning och har en upplaga på 7 200 ex och över 10 000 läsare per nummer.

Vill du annonsera kontakta Svante Svensson på 0295-205 60 eller [pm-press.media@telia.com](mailto:pm-press.media@telia.com)



### Utgivningsplan 2017

	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
Materialdag:	1/2	15/3	10/5	23/8	25/10
Utgivningsdag:	20/2	3/4	29/5	11/9	13/11



## Lappi - dubbvärstingen

I en lada utan skyltning i den vackra byn Grangärde finns Lappi Winter Tyres.

Jan Gustavsson, textbearbetning. Eva Wikström, foto

**Därifrån kommer** en av förut-sättningarna för att vinterdäck-tester med olika däckföretag på frusen sjöis har växt explosionsartat i norra Sverige och Finland. Det Lappi gör är unika däck med dubbar som både greppar i isen och sitter kvar i däck.

**Björn Hagström** var den första som kom på att dubbar kan limmas för att sitta fast bättre, det testade han redan 1977 med stor framgång i rallyvärlden då han var kartläsare. Det blev startskottet och 1978 började Björn dubba finländska Taki-däck åt bland annat Saab som då hade en tävlingsavdelning med Stig Blomqvist och Per Eklund.

**1990 konstruerade** han ett eget däck, Lappi, (gammalt finskt namn för Lappland) som Trelleborg tillverkade och som han själv sedan dubbade. Under 1990-talet var hans dåvarande firma i Arvidsjaur störst i världen

på vinterrallydäck, som mest dubbades det ca 7 500 Lappi varje vinter. Under den här perioden var Anna Hane framgångsrik i den internationella rallycrossvängen. Paret tillbringade vintrarna i Arvidsjaur och hade basen i Annas hemby Grangärde under sommarhalvåret, då det var mycket resande i Europa i samband med Annas tävlande.

**”I början** av 2000-talet kände vi att det var dags att trappa ned. Vi bosatte oss i Grangärde och startade det nya företaget – Lappi Winter Tyres”, berättar Anna. Björn började då med att utveckla två dimensioner av däck för eventkörning på is. Audi var den första kunden. ”Det spred sig snabbt bland däckindustrin och de olika eventens instruktörer, som ofta var gamla rallyförare, om hur bra det var att köra med våra däck. Beställningarna blev fler och fler”, säger Björn. Att köra extrema sportbilar vintertid på

sjöis, både för nöjes skull och som utbildning i säker körning, är nu en storindustri.

**Utöver de så kallade event-däcken** har Lappi Winter Tyres gjort däck till alla tänkbara exklusiva sportbilar som Aston Martin, Bentley, Ferrari, AMG Mercedes och Porsche och nya McLaren för att nämna några. Det är inga smådäck precis då McLaren är skodd med 245/35 20 fram och 295/30 20 bak.

**Utöver däcktesterna** där deltagarna är motorjournalister är det flera bilmärken som arrangerar egna event som förar-

kurser och liknande. Senast bland dessa som hört av sig till Björn är Rolls-Royce. Sådana event finns inte bara i Sverige och Finland utan också i Canada, Ryssland, Österrike och Kina dit Lappi levererar sina däck. Idag har Lappi Winter Tyres 19 dimensioner av egendesignade däck och fler är på gång.

**Ofta får de** även göra speciallösningar för olika sammanhang. Knepet är att dubbarna ska sitta kvar och ge bra fäste, men de får inte vara långa som rallydubb för då skulle isen nog snabbt bli oanvändbar. Trenden är att det ska vara allt fler dubb per däck. Från början ca 200, numer oftast över 400 och i en del fall 700 dubb per däck. Att lägga på dessa dubbdäck på familjebilen är kanske frestande för många – men att köra med dem på allmän väg är förbjudet.

**Idag tillverkas** däcken i Sverige och dubbarna görs i Finland. Allt enligt Björns specifikationer och i Grangärde dubbar han och Anna däck. ”Från november till slutet av mars är den mest intensiva tiden. De långvariga relationerna med kunderna gör att vi ibland kan få beställningarna lite tidigare så att vi kan börja dubba i september eller oktober. I mitten av mars stänger vi dörren och tar ledigt några månader”, säger Björn ○

### Fakta Lappi Winter Tyres

Tillverkar specialdäck för iskörning med exklusiva sportbilar. Tillverkar endast på beställning.

Levererar ca 2 000 däck per säsong de senaste åren.

Limmar sammanlagt 1 000 000 dubb per säsong.

Mellan 400 och 700 dubb per däck.

19 dimensioner av egen design (2 nya planerade). Tillverkar egna matriser och hyr in sig i fabrik för tillverkning av däcken.

Dubbningen gör Björn och Anna i den egna verkstaden.



## » Växla upp din däckaffär

Med **DäckData** får du full kontroll på ditt däckhotell med priser och leverantörer online, tidbeställning på nätet och sms-tjänst.

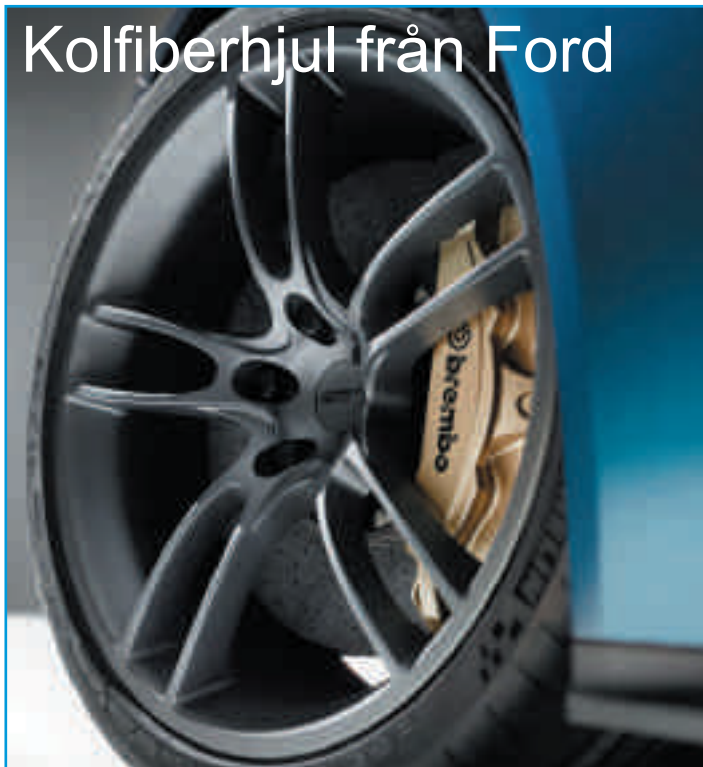
Kontakta oss så berättar vi mer om hur Nordens ledande mjukvara för dig som hanterar däck kan öka din lönsamhet.

Ring 040-672 88 88  
www.compiletore.com

**Compiler**  
Let's make your good



# Kolfiberhjul från Ford



Nya Ford GT:s kolfiberhjul visar fördelarna med innovativa material

► Olof Lindgren, textbearbetning

Nya Ford GT blir först i branschen med att erbjuda nästa generations kolfiberhjul, något som lockar många kunder. Sedan modellsläppet i början av maj har Ford fått in hela 6 506 intresseanmälningar på nya Ford GT, varav ett 30-tal svenska.



**Tillsammans** med samarbetspartnern Carbon Revolution har Ford konstruerat hjulet med hjälp av den senaste kolfiber-teknologin. Den nya tekniken medför en mängd fördelar som förbättrad fordonsdynamik och väghållning.

**Det finns ett stort** intresse kring Fords nya GT-modell. Intresseanmälningar strömmar in då ryktet spridit sig kring den kol-

fiberrika superbilen, försedd med Fords nya EcoBoost-motor.

**Ford Performance** och Carbon Revolution's samarbete med kolfiberteknologin som används i Fords modeller är framtagna av Carbon Revolution och Ford Performance. De båda företagen har jobbat och jobbar tätt tillsammans för att leda utvecklingen inom innovativ kolfiberteknologi.



**Kolfiberhjul** innebär en rad olika fördelar jämfört med aluminiumhjul. Den stora vinsten är dess låga vikt, vilket förbättrar hjulets acceleration, inbromsningsförmåga och dynamiska prestation.

**Materialiet** är inte bara lätt utan även otroligt starkt. Dessa egenskaper tillsammans innebär en reducerad ofjädrad vikt, vilket i sin tur förbättrar bilens väghållning och respons. Kolfiberhjulen innebär också en tystare bil.

Nya Ford GT är den andra modellen från Ford Performance som erbjuder sina kunder kolfiberhjul. Först ut var Ford Mustang Shelby GT350 -15 där Ford använde världens första massproducerade kolfiberhjul som en del av modellens standardutrustning.

Eftersom aluminiumhjul har en förmåga att låta som en klocka, förbättrar kolfiberhjulets vibrationer och hårdhet och därmed dess ljudnivå. Hjulen kommer erbjudas i en matt ton eller glansig klarlack, där den sistnämnda behandlingen tillåter de vackra kolfiberna att skina igenom ○



## SERVICEBIL



### Volkswagen Caddy Skåp

Grundkonstruktionen är densamma som tidigare men redan här finns en rad förbättringar och uppdateringar som bidragit till bättre körkomfort och högre säkerhet.

► Staffan Swedenborg, text & foto

**Nya Caddy** finns med två olika axelavstånd, två olika karosslängder och två olika höjder. Utseendet är sig likt och har sin omisskännliga karaktär även om det fått ett lyft. Som tidigare är en skjutdörr på höger sida standard (som öppnar 70 cm) liksom de dubbla stående bakdörrarna. Bakdörrarna går att öppna 90 grader. Lastlängden är 178 centimeter i den korta versionen. Men med "Flex Seat" på passagerarsidan kan det sätet vikas ned varpå det blir en lastlängd på 250 cm. Med "Flex Seat" i Caddy Maxi som är 47 cm längre ökar lastlängden från 225 cm till 3 meter. I Caddy Skåp finns sex lastöglor och i Maxi åtta.

**Inuti möts vi av** en delvis ny instrumentpanel. Instrumenten framför ratten känns igen. Ratten som är justerbar i såväl höjd som längsled är ny. Här finns det ett flertal fack vilket underlättar det jobb som ska göras i kupén – bilens kontor. Ovanför vindrutan (som går att få eluppvärmd) finns också en praktisk hylla.

**Med MirrorLink** går det att koppla ihop smartphones och andra enheter som då styrs via bilens integrerade pekskärm. Till radiosystemet kan navigation och backkamera väljas till lik-



som "Park Assist" som automatiskt först mäter vald P-ruta och sedan själv parkerar. Det enda jag som förare behöver göra är sköta gas och broms samt lägga i back eller ettans växel.

**Fyra turbodieslar (TDi)**, alla på två liter och fyra cylindrar finns att välja mellan. Effekten är från 75 till 150 hk. Alla dieselmotorer har en liten behållare med påfyllning under tanklocket för AdBlue (urinämne) vars uppgift är att minska NOx-mängden i avgaserna vilket sker automatiskt. Gillas bensin finns det tre turboladdade och fyrcylindriga TSi-motorer att välja på med effektuttagen 84, 102 och 125 hk. Till sist Caddy TGI som drivs med fordonsgas har en förbrukning på 0,41 kilo milen. Önskas fyrhjulsdrivning – 4Motion på VW-språk går det att få. Fem- eller sexväxlad manuell låda finns men också sex- eller sjuväxlad automat (DSG).

Volkswagen Caddy Skåp TDi 110. Motor: 4 cyl, 1968 cc, dieselturbo Topp hastighet: 170 km/tim Transmission: 6 vxl man Effekt: 110 hk/280 Nm Bränsleförbrukning – blandad körning: 0,64 liter/mil CO2 g/km: 168 Axelavstånd/Längd/bredd/höjd: 268/441/206/187 cm. Maxlast/lastutrymme: 654 kg/3,2 m3 Lastutrymme l/b/h: 178/153 (mellan hjulhusen 117)/124 cm Släpvagnsvikt: 1500 kg, med B-körkort 1234 kg, med utökad B-körkortsbehörighet 1984 kg Tjänstevikt: 1612 kg Årlig fordonsskatt: 4325:- Serviceintervall: 2 år/4000 mil Garantier (år): 3 nybil, 3 vagnskada, 3 lack, 12 rostskydd. Pris (exkl. moms): från 131 120:-, som testbilen 246 400:- För mer info: [www.volkswagentransportbilar.se](http://www.volkswagentransportbilar.se)



**Ungefär 22%** av alla olyckor med personskador gäller kollisioner där bilen kolliderat med fler än ett hinder. För att minimera risken för följd-kollisioner enligt detta scenario hör multi-kollisionsbromsen till standardutrustningen för nya Caddy. Ett annat säkerhetssystem men som är tillval är – City Emergency Braking – som är bra i kökörning under 30 km/tim där de flesta småskador händer. Om en kollision är förestående och om inte föraren skulle reagera på varningssignaler för detta bromsas bilen själv ner till stillastående.

**VW Caddy** är lätthanterlig och praktisk på alla sätt och vis både



i stadstrafik men också utanför stadskärnan. Det breda motorutbudet gör att det finns en Caddyversion som passar de flesta om det inte beror på det för många kanske begränsade lastutrymmet ○



# För oss har däck och fälg stor betydelse...

Oavsett vad för däck Du behöver - Ring oss!

Vi har det mesta inom

Lantbruk | Traktor | Industri | Trädgård | Släpvagn | ATV

Vi har även ett mycket brett sortiment av slangar



Bohnenkamp Sweden AB  
Margretelundsvägen 6  
331 34 Värnamo

Telefon: 0370 - 657880  
E-post: [info@bohnenkamp.se](mailto:info@bohnenkamp.se)  
Webshop: [bohnenkamp.se/shop](http://bohnenkamp.se/shop)



## Broson Wheels AB – en utmanare inom off-highwaydäck

1940 – mitt under pågående krig i delar av vår värld grundade Bröderna Erland och Folke Oskarsson företaget Bröderna Oskarsson AB.

**Företagets inriktning** var tillverkning av småvagnar och kärror och de fick snabbt ett erkännande.

**Då produktionen ökade** ledde det till större inköp av stål, hjul och axlar vilket gjorde att man senare lämnade tillverkningen och blev i stället en underleverantör till svensk tillverkningsindustri.

**Sedan 1987** har man norskt ägandeskap. Det kommer sig av att Brosos största stålpartner en gång i tiden var densamma som ägarna. Trots att den norska stålrorstillverkningen numera ligger nere är ägandeskapet fortsatt starkt.

**Sedan 15-20 år tillbaka** så har Broson arbetat som två olika enheter – den ena med stål och den andra med däck, fälgar och axlar. 2013 gjorde man det mer tydligt genom att dela upp Broson i två bolag – Broson Wheels AB samt Broson Steel AB. ”Vi la alldeles för mycket tid på korsarbetet i de båda divisionerna tidigare. Nu har vi två separata bolag med en egen agenda”, säger Broson Wheels vd Andreas Palmgren.

**Broson Wheels** har alltid varit en stark partner till svensk tillverkningsindustri utav fordon, vagnar och redskap till Off Highway-ändamål. Det mångåriga partnerskapet med den offensiva indiska däcktillver-

karen BKT, den egna nav- och axeltillverkningen, samarbetet med den ledande italienska axeltillverkaren FAD samt den täta relationen med världens ledande fälg tillverkare är några exempel på framgångsfaktorer som har varit en stabil grund för Broson Wheels under flertalet år.

”**Vi ville samtidigt** fortsätta växa och stod inför en utmaning att etablera oss på eftermarknaden. Vi ville närma oss slutkunderna via gummiverkstäder och maskinhandlare”, säger Andreas.

**För att kunna växa** köpte man Transportmaterial GBG AB i

slutet av 2014. Transportmaterial som hade en väl fungerande enhet som försåg eftermarknaden med truck- och industri-däck samt en enhet som bara några år tidigare startat med ”allt det andra”. Däck mot lantbruk, gräs, ATV, skog, industri och entreprenad mm. Ett arbete inleddes med att forma en organisation som ville utmana, en produktportfölj som skulle tilltala kunderna samt ett erbjudande till den svenska eftermarknaden. ”Vi har börjat ta marknadsandelar och ser mycket ljus på framtiden”, säger Marcus Woxneborn, försäljningschef eftermarknad.

**Broson förfogar över** ca 8 000 m<sup>2</sup> lageryta på eget markområde om ca 50 000 m<sup>2</sup>. Lagret är placerat i Vårgårda i

mitten av Västergötland. Här når man södra och mellersta Sverige med leverans dagen efter lagd order. På anläggningen har man även sitt Wheel Center med 9 monteringsmaskiner samt en däckpress. Snart så kommer även däckfyllningen att vara på plats, då man avser att centralisera sitt lager i och med flytten av lagret i Göteborg till Vårgårda.

”**Vi fortsätter** vårt hårda arbete med att vara en uppstickare på marknaden och har en förhoppning om att fler och fler kommer att välja oss”, säger Marcus, ”responsen på våra traktordäck från Starmaxx, våra EM-däck från Ecomega samt implementdäck från MRL har varit mycket positiv. Vi vill ligga i low/mid-price segmentet och kunna erbjuda våra kunder kvalitet till konkurrenskraftiga priser. Vi arbetar med våra ledord kvalitet, service och flexibilitet och här vill vi vara bäst”, avslutar Marcus.

**Förra året omsatte** Broson Wheels ca 135 miljoner SEK och har 25 st anställda ○



◆ Marcus Woxneborn, försäljningschef eftermarknad i samtal med Henrik Järvinen.

Driving Tomorrow



# HEARTS NEVER STOP



**N blue HD Plus**



Very Recommendable



Test Winner

## **NEXEN** NEXEN TIRE

### NEXEN TIRE STOCKHOLM BRANCH

KANALVÄGEN 7B, 194 61, UPPLANDS VÄSBY, SWEDEN  
T +46(0)8-590-80-800  
<http://www.nexentire.com>



## Goodyear och Volvo sätter hastighetsrekord



Båda däckerna byggs på vanliga Goodyear-lastbilsdäckstommar med specialutvecklade slitbaneblandningar och slitbanemönster.

**Rekordkörningen** genomfördes på en inhägnad testbana i norra Sverige. The Iron Knight kördes av Boije Ovebrink, som har över 30 års erfarenhet av både bil- och lastbilsracing och har slagit fem hastighetsrekord tidigare ○

**Volvo Lastvagnars "The Iron Knight"** har slagit två hastighetsvärldsrekord för lastbilar på Goodyeardäck. Specialdäcken som har utvecklats och tillverkats av Goodyear är resultatet av ett samarbete och ett starkt OM-partnerskap med Volvo Lastvagnar. Goodyear-däcken "The Iron Knight" hjälpte 4,5-tonslastbilen med 2400 hästkrafter att nå en genomsnittlig hastighet på 169,09 km/tim under 21,29 sekunder, över 1 000 meter från en stillastående start.

**The Iron Knight** slog även

rekordet för 500-metersdistansen, med 131,29 km/tim i 13,71 sekunder från stillastående. Och om det inte är imponerande nog så nådde The Iron Knight en topphastighet på 276 km/tim under rekordkörningen.

**Goodyear** The Iron Knight-styrdäcken 315/70 R22.5 är Goodyears racerdäck för lastbilar, som används av alla lastbilar i Federation Internationale de l'Automobile (FIA) European Truck Race Championship. Drivhjulen som har dimensionen 495/45 R22.5 tål det otroliga moment som bilen utvecklar.





## Hjulbyte på gott och ont

► Christer Engemoen, text & foto, Staffan Swedenborg, text

**Säkert** har flera av er kunder kommit in och osat svavel och förbannat det här med att byta hjul vår och höst. Problemet ligger inte i att byta till sommar- eller vinterhjul utan snarare att få loss de muttrar och bultar som håller hjulen.

**Så här års dyker** ”Däckfixarna”, ”Däcksnabben” eller vad de kan heta upp utanför stormarknaderna med sina containers och erbjuder däckskifte för 250 kronor. Domkraft har de liksom tryckluft och har du dina däck med i bakluckan byts de snabbt och du kan åka därifrån med nu för årstiden lagstadda vinterdäck och med sommardäcken i bagaget.

**Men det är först** till våren som problemet kommer. Då man ska byta till sommardäck och upptäcker att muttrar och bultar helt enkelt inte går att lossa. Allt sitter stenhårt eller som fastsvetsat. Det var kanske inte



så bra att byta hjul på stormarknaden för futtiga 250 kronor vilket nu kan bli betydligt dyrare med spräckta draghylsor, böjda dragskaft och deformerade muttrar – och bultskallar.

”**Det var det värsta** jag varit med om”, säger Christer E som initierat till denna artikel och fortsätter, ”det var så hårt draget att hylsor sprack, skallarna på hjulbultarna blev deformerade. Jag hoppade på dragskaftet, det släppte inte och jag väger med arbetskläder och annat + 100 kg. Till sist fick vi ta ett förlängningsskaft modell långt och fick ta i så dragskaftet också böjde sig rejält”, säger Christer.

**Vad som hänt** är att containergänget inte dragit fast muttrar och bultar med momentnyckel. Något som så gott som alla däckverkstäder använder sig av idag. Men naturligtvis sker det missar även bland proffsen. På DRF’s hemsida under ”medlemsidor” och med inloggning finns en tabell för vilka dragmoment som gäller för olika bilar och bilmodeller ○





### Tack för ert stora intresse för Safety Seal Plus däckreparation!



020-12 10 25 • [www.safetyseal.se](http://www.safetyseal.se)

**ROLLOCK**
**SAFETY SEAL**
**EASYBALANCE**
**Safety Wheel<sup>2</sup>**
**WIKING WAX**
**SAFE WHEEL**

## KORALL DATA

### FÖR ALLA DÄCKVERKSTÄDER

- Bokning av tider på nätet
- Koppling till egen eller fristående **webshop**
- Fråga på **saldo** och beställning direkt via nätet
- **E-fakturor** till kommuner och andra som önskar
- **PDF-fakturor** via mail – inget porto, ingen kuvertering!
- Sökning i **bilregistret** för teknik- och modellfrågor
- **Artikelbanken** – smidig uppdatering av däckpriser

**Korall Data 0304-66 10 00, 0300-197 00**  
[info@koralldata.se](mailto:info@koralldata.se) | [www.koralldata.se](http://www.koralldata.se)

## Annonsera i DäckDebatt - den enda branschtidningen som når Sveriges fälg- och däckspecialister!

DäckDebatt produceras av PM-Press Media för DRF - Däckspecialisternas Riksförbunds räkning och har en upplaga på 7 200 ex och över 10 000 läsare per nummer.

Vill du annonsera kontakta Svante Svensson på 0295-205 60 eller [pm-press.media@telia.com](mailto:pm-press.media@telia.com)



Utgivning 2017	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
Materialdag:	1/2	15/3	10/5	23/8	25/10
Utgivningsdag:	20/2	3/4	29/5	11/9	13/11

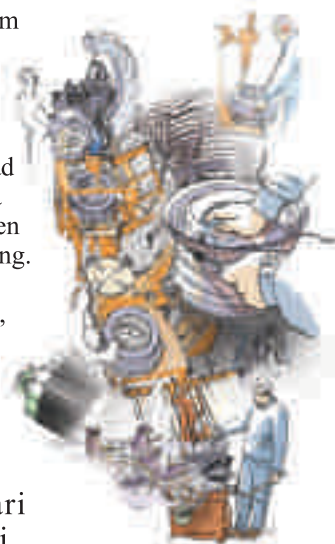


## Bli däckspecialist genom att gå Däckskolan 1 och 2

### Däckskolan 1

Däckskolan ingår som ett kompetenskrav i DRF's auktorisation. Däckskolan syftar till att skapa en branschgemensam lägsta kunskapsnivå.

De av medlemmarnas personal som sedan högst fem år tillbaka helt eller delvis arbetar i medlemmens däckverkstad Servicegrad A (personbil, lätt lastbil) skall ha gått DRF:s Däckskolan eller ha en dokumenterad likvärdig utbildning. Utbildningen genomförs genomgående vad gäller personbilsdäck, hjul och med några beröringspunkter för lastvagnar.



#### Kursplan:

Umeå 11 – 11 januari  
Jönköping 25 – 26 januari  
Helsingborg 1 – 2 februari  
Göteborg 8 – 9 februari  
Stockholm 15 – 16 februari  
Örebro 10 – 11 maj

### Däckskolan 2

Till dig som ska gå Däckskola DS:2 ska ha minst två års yrkeserfarenhet i branschen och ha gått Däckskola DS:1 eller annan likvärdig utbildning.

Utbildningen genomförs under två dagar och det är starkt önskvärt att du innan kursstart bekantar dig med kursdokumentationen. På det sättet kan du med dina erfarenheter även bidra till en konstruktiv diskussion under kursdagarna. Däckskola DS:2 erbjuder dig en dokumenterad kunskapsnivå. Kursen industri och buss/lastbilsservice – tyngre fordonsservice, samt fordonsservice på väg.



#### Kursplan:

Sunsvall 23 – 24 januari  
Stockholm 6 – 7 februari  
Örebro 14 februari - OBS! Bara en dag  
Malmö 17 – 18 maj



Däckspecialisternas Riksförbund  
Box 6323, 102 35 Stockholm  
tel 08-506 010 50 fax 08-700 63 49  
info@drf.se www.drf.se



VI GER DIG

# 100%

- ✓ Idé och design
- ✓ Rådgivning
- ✓ Leasing
- ✓ Installation
- ✓ Utbildning
- ✓ 5-års garanti
- ✓ Kalibrering
- ✓ Service

VI HJÄLPER DIG DRIVA  
EN LÖNSAM VERKSTAD!



031-788 42 00 • INFO@OPUS.SE FVU

## NDI

### SÖKER INNESÄLJARE TILL VÅR KUNDTJÄNST I LUND

Vi ökar takten och söker två nya engagerade medarbetare.

Du skall ha ett utpräglat servicesinne då kundkontaktarna är det viktigaste i arbetet. Du har erfarenhet av telefonsäljning och grundläggande datorkunskap. Ålder och kön är av mindre betydelse – bara Du har det rätta engagemanget. Vana av däckbranschen premieras. Särskilt kunskap/erfarenhet av traktor och entreprenadmaskiner efterfrågas. Körkort erfordras.

Den här heltidstjänsten kan tillträdas omgående. Din ansökan med CV och kopior på betyg sänds senast 15/12-2016 till NDI Sweden AB, Box 4027, 227 21 Lund alternativt lhf@ndi-se.com. Märk din ansökan: Innesäljare.

Frågor om tjänsten besvaras av Lars Forss 046-37 95 11 eller lhf@ndi-se.com. Läs mer om oss på [www.ndi.eu](http://www.ndi.eu).

## Compiler har köpt TeamSystems

Engelska TeamSystems Ltd som utvecklar och säljer programvara för däckhantering och bilverkstadsarbeten med ett effektivt och lätthanterligt order/lager/faktureringsystem ingår nu i Compiler. Med förvärvet får Compiler ca 500 nya kunder samt sex nya medarbetare. "Den brittiska marknaden har ett mer integrerat arbetssätt vad gäller däck-, avgas- och bromsbyten. De har även mer pressade marginaler och har därmed ett annat synsätt på inköp- och lager-

hantering", säger Anders Paulcén, vd för Compiler. "Vi i Sverige har å andra sidan hög IT-mognad och moderna system. Vi kan båda lära av varandra och tillsammans blir vi en stark aktör på den europeiska marknaden". Med förvärvet uppgår Compilers omsättning till ca 35 miljoner och företaget sysselsätter totalt 34 medarbetare. På bilden syns Anders Paulcén till vänster och Steve Greatrex till höger ○



### NYHET HOS OSS!

Vi säljer även **bilreservdelar!**

Ring Johan på 0156-409 06 för mer information.

Tel 0156-409 00  
info@kransengummi.se  
www.kransengummi.se

**Kransens Gummi**

För att din bil spelar roll.

## Annonsera i DäckDebatt som når hela fälg- och däckbranschen

DäckDebatt produceras av PM-Press Media för DRF - Däckspecialisternas Riksförbunds räkning och är den enda branschtidningen som når Sveriges fälg- och däckspecialister. DäckDebatt har en upplaga på 7 200 exemplar och över 10 000 läsare per nummer.



Vill du annonsera kontakta Svante Svensson på 0295-205 60 eller [pm-press.media@telia.com](mailto:pm-press.media@telia.com)

### Utgivningsplan 2017

	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
Materialdag:	1/2	15/3	10/5	23/8	25/10
Utgivningsdag:	20/2	3/4	29/5	11/9	13/11

**I NÄSTA NUMMER 1**

**DäckDebatt som kommer ut den 20:e februari...**

**Däcktest i Sevilla**  
- **Conti hårdtestas**

**Tysta och punkterings säkra däck**  
- **Hankook visar vägen**

**plus mycket, mycket mer och det absolut senaste från hela däckvärlden. Bara i DäckDebatt!**



# Däckmaskiner AB

Går ni i tankar att uppgradera eller satsa på hjulinställning?  
Låt oss hjälpa er med rätt produkter!

**Vi har finansieringsalternativen så att  
ni kan investera långsiktigt med högsta kvalitet!**



I samarbete med Koenigsegg



SICAM AF3009



FASEP Concept-K



MONDOLFO MT4000

**Service, Utbildning, Installation,  
Konsultation, Kompletta verkstäder...**

Sicam - Fasep - Corghi - Mondolfo

FVU

## TID ÄR PENGAR ARBETA ERGONOMISKT, SÄKERT & EFFEKTIVT



**AHCON Speedline** är vårt system för däckmontering på ett löpande band. Filosofin bakom AHCON Speedline är att förena ergonomi, säkerhet och arbetsflöde. De optimerade förhållandena innebär stor tidsbesparing, högkvalitativt arbete och därmed större vinst för verkstaden. En AHCON linje består av speciella lyftanordningar, ergonomisk clinchlossare, säkerhetsstation för luftpåfyllning av däck och olika typer av rullbord. En speedline kan byggas exakt efter behoven för respektive verkstad - från mycket enkel linje till den mer avancerade linjen med fokus på att optimera alla moment som rör ett däckbyte.

**Continova** kan erbjuda dig som kund en unik lösning när du ska bygga om eller utveckla din verkstad. Vi utgår från din verkstadsritning och går gemensamt igenom dina behov. Utifrån dem möblerar vi med allt från liftar, hjulvättar, speedlines, hjulinställningsmaskiner och däckmonteringsmaskiner med mera. På det sättet kan vi förverkliga din drömverkstad samt maximera er arbetsyta och tidsbesparing.

Välkommen att besöka oss i monter B02:02



# CONTINOVA

Tel 0300-52 14 00 • [info@continova.se](mailto:info@continova.se) • [www.continova.se](http://www.continova.se)