

DÄCK DEBATT



Dubb- eller friktionsdäck - svårt val

Hankook i däcktest från Budapest

Däckrazzia - bättre men inte bra

Nr 4 ● 2016 ● Pris 65 kr

● **Flygplansdäck**
- däck i luften utan luft

● **Fyrhjulsdrivning ger falsk säkerhet**
- säger Folksam i ny test

DET SOM GÖR OSS NORDISKA

EXTREMT GREPP PÅ ISIGA VÄGAR

Topmodern dubbteknik ger dig säkerhet även på de halaste vägarna.

DUBBDÄCK MED KOMFORT

Lägre ljudnivå tack vare dämpningar under dubbarna. Dämpningarnas ultimata placeringar har beräknats med datorer.

GRATIS HAKKA-SKYDD

Med Hakka-skyddet ersätter vi ditt däck utan extra kostnad om du råkar ut för punktering eller andra oväntade skador.

BÄTTRE BROMSKRAFT PÅ SNÖ

Sicksackmönstret på klackarnas ytterkanter förstärker bromskraften och minskar broms-sträckan på snö.

SNÄLLARE MOT VÄGEN

Tack vare dubbarnas dämpningar får du mjukare vägkontakt och slitaget på vägarna blir betydligt lägre än vad lagen kräver.

ÖKAD LIVSLÄNGD

De små klackarna minskar värmegenereringen och minskar slitaget på däckens så du kan köra längre.



NOKIAN HAKKAPELIITTA[®] 8

STOPPAR DIG I TID.

Ett däck som är format av de unika ingredienser som skiljer Norden från resten av världen. Ett däck utan dess like. Skapat, utvecklat och testat högt ovanför polcirkeln i White Hell, Ivalo, Finland.

Omtag

Efter en sommar med så mycket fint som vi har upplevt är det dags för att planera hösten. Jag har i tidigare arbete upplevt hur många i däckbranschen verkligen funderar under augusti och september på att skapa förändring. Det kan gälla att sälja sin verkstad, kedjetillhörighet eller kanske prova en ny leverantör. Varför så mycket just under denna period beror nog på all spänning över hur vår viktigaste säsong skall utfalla. Hösten är ju den period då allt avgörs under kort tid och kräver därför noggrann planering.

Vi har två säsonger och vill påminna om att samerna som lever nära naturen har åtta årstider. När vi nu försöker lösa dessa olika årstider med bra säkra däcklösningar så är det viktigt att inte tro att ett däck fungerar optimalt i alla underlag. I samband med dessa funderingar så vill jag ställa frågan om varför vi säger vinteroväder. Var kom O ifrån? Vi är ett vinterland och har snöväder - punkt slut. DRF driver frågan om somrardäckslag och vi har fått bra publicitet för frågan i sommar och jag tycker liknelsen mössa på vinter och shorts på sommaren är bra. Nu vill vissa argumentera att de vill använda sin gamla mössa på sommaren för att den inte kommer klara en ny vinter! Frågan är om kortsiktigt ekonomiskt tänkande ska styra en så viktig säkerhetsdetalj. Det kan bli väldigt dyrt!

En annan viktig fråga som DRF arbetat med under många år är fordonsservice på väg. Frågan har tragiskt blivit mycket aktuell då flera olyckor har inträffat och det trots användande av TMA bil. Arbetsmiljöverket har nu centralt uppmärksammat problemet och kommer förhoppningsvis under hösten komma med ett PM som de lägger ut på sin hemsida. DRF följer och medverkar i detta arbete.

Vad vi på DRF tar omtag på är hur vi skall få till en ackreditering via ett ledningssystem eller punkter som en DRF-verkstad måste uppfylla. En annan stor fråga som kräver omtag är hur hela branschen skall nå ut med sina budskap på ett modernare och kraftfullare sätt.

Väl mött

Peter Buhre, vd,
Däckspecialisternas
Service AB



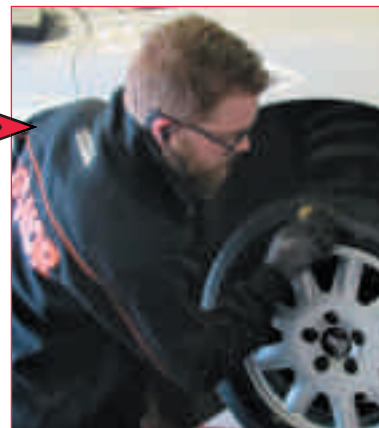
INNEHÅLL nr 4 2016 Årgång 37

10 Däck på hög höjd



16 Dubb- eller friktionsdäck? - svårt val för många i ny enkät

18 Vianor i Bromma får besök



26 Hankook Ventus Prime3 - i test

31 Nya namn

32 Fyrhjulsdrevning ger falsk säkerhet - säger Folksam i ny test

34 Mitsubishi L200 - servicebilen

39 Ny Däckrazzia - bättre men inte bra

40 Däckskulptören Yong Ho Ji däck som konst?



REDAKTION

Redaktör: Staffan Swedenborg staffan.swedenborg@telia.com

Ansvärlig utgivare: Peter Buhre peter.buhre@drf.se

Redaktion: DäckDebatt, Skyttegatan 13, 463 30 Lilla Edet
tel: 070-461 82 82

Annonser: Svante Svensson, PM-Press Media,
Film Kyrkby 20, 748 92 Österbybruk
tel: 0295-205 60 pm-press.media@telia.com

Däckspecialisternas Riksförbund, Box 6323, 102 35 Stockholm
Besöksadress: Ynglingagatan 16, 3 tr, 113 47 Stockholm
tel: 08-506 010 50 info@drf.se www.drf.se

Prenumeration: Ritva Linde tel: 08-506 010 50 ritva@drf.se

Lösnummer: 65 kronor

Utgivare: Produceras av PM-Press Media för DRF -
Däckspecialisternas Riksförbunds räkning.

Tryck: Printfabriken, Karlskrona, ISSN nr 0348-9345

Eftertryck av text endast med redaktionens tillstånd och efter överenskommelse med upphovsmannen. För insänt ej beställt redaktionellt material ansvaras ej.



Kumho - Red Dot

För femte året tilldelas däcktillverkaren Kumho "Red Dot Design Award". Den här gången för sina däck "Venture MT51" och "K-Silent Tyre" där det senare är ett däck med en inre ljuddämpning av polyuretanskum. En teknik som minskar väg- och däckljud att tränga in i bilens kupé. Den andra utmärkelsen får man för däckets Venture MT51, ett terrängdäck för både on- och off-road och avsett för både SUV och Pick-uper. Däckets sick-sackmönster är designat för att klara tuff terräng och förhindrar att stenar och lera fastnar i däckmönstret ○



Rysk gas, gummi och plastkonglomerat

Det ryska gas och petrokemiska företaget Sibur har gått ihop med Synthetic Rubber Division & Plastics och Organic Synthesis Division. Det gemensamma namnet för de tre bolagen är nu Plastics Elastomers & Organic Synthesis Division och konglomeratet leds av Pavel Lyakhovich som tidigare även ingått i de andra bolagens styrelse ○



Världens dyraste däck

Den kinesiska däcktillverkaren Zenises visade i maj på däckmässan Reifen i tyska Essen upp världens dyraste däck. Däckets som är ett Z 295/35 ZR 21 107 Y XL är tillverkat av Sentury Tyre är utsmyckat med 24 karat guld och beströdd med äkta diamanter. Bakom konstverket står den italienska juveleraren Joaillier Prive som även utsmyckat presidentpalatset i Abu Dhabi. Med en prislapp på 600 000 dollar eller 5,3 miljoner svenska kronor för fyra däck hamnade däckets direkt i Guinness rekordbok. Under däckmässan såldes däckuppsättningen till en privatperson och pengarna blev donerade till Zenises Stiftelse ○

Vill du annonsera
i DäckDebatt nr 5 som kommer ut den 14 november?
Kontakta Svante Svensson,
0295-205 60 eller
pm-press.media@telia.com

Dunlop med nya lastbilsdäck

Det nya däckprogrammet är ämnat för lastbilar och för alla typer av vägunderlag. Det nya sortimentet består av SP346 som är avsett som styrdäck, SP446 som drivdäck och sedan SP246 som ett trailerdäck. Styrdäcket SP346 finns också för hög belastning i vissa storlekar. Trailerdäcket SP246 kommer att finnas i storlek 385/55 R 22,5 160 (158) och 385/65 R 22,5 164 (158) HL där den senare är avsedd för hög axelbelastning upp till 10 ton. Dunlop utlovar 10% längre körsträcka och en förbättrad bränsleekonomi i jämförelse med föregångarna. De nya däcken är för både fjärr- som regionaltransport på både sommar- som vintervägar och är samtliga M+S märkta. Styr- och drivdäcken har även 3PMSF-märkning.

Designen av sajjningarna har gjorts för att ge däcken lågt slitage, högt våtgreppindex men också bra prestanda på vinterväglag. Både SP346 (styrdäck) och drivdäcket SP446 har ett slitbanemönster som räcker under däckets hela livslängd innan det är dags för mönsterskäring och regummering.

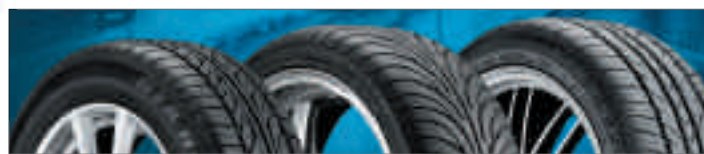
Samtidigt som de nya däcken nu lanseras, så introduceras även Dunlop TreadMax varmregummering då de nya däcken kan regummas och mönsterskärmas, vilket hjälper till att sänka driftkostnaderna ○



Sumitomo investerar i Sydafrika

För två år sedan köpte Sumitomo Rubber Industries Apollo Tyres South Africa och fabriken i provinsen KwaZulu-Natal. Produktionen ligger här på 10 000 däck till person- och lätta transport-

bilar om dagen. Nu uppgraderas fabriken och med en investering på 542 miljoner (i svenska kronor) till ny utrustning för att kunna tillverka buss- och lastbilsdäck från juni 2018 ○



» Växla upp din däckaffär

Med **DäckData** får du full kontroll på ditt däckhushåll med prisjämförelser och leverantörer online, tidbeställning på nätet och sms-tjänst.

Kontakta oss så berättar vi mer om hur Nordens ledande mjukvara för dig som handlar däck kan öka din lönsamhet.

Ring 040-672 88 88
www.compilerator.com

Compilerator
Let's make your job

AEOLUS TYRES

Technology Meets Performance

VINTER-DRIV

VINTER-STYR

Flest mil för pengarna!

ADW 80

**295/80R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5**

ASW 80

**315/70R22.5
315/80R22.5
385/55R22.5
385/65R22.5**

**VINTERN
2016/2017
STORSÄLJARE
OMGÅENDE
LEVERANS**

**GRIPEN[®]
WHEELS**

Huvudkontor & lager

Telefon: 036-30 75 00

info@gripenwheels.se www.gripenwheels.se

Lantbruk & EM Syd

Telefon: 036-77 01 330

Mobil: 0709-590 591


lantbruk@gripenwheels.se

Michelin lanserar X Works

Den nya däckserien X Works är för distributionsfordon men också till fordon inom bygg- och anläggning. X Works kommer att vara både originalutrustning på nya fordon och finnas på ersättningsmarknaden.

De viktigaste dimensionerna är 315/80 R 22.5 Z till både styr- och drivaxel och D till bara drivaxeln och till trailer finns 385/65 R 22 T. X Works Z (315/80 R 22.5) för alla hjulaxlar och har förbättrats med 25 procent mot föregångaren. På samma sätt har X Works D (315/80 R 22.5) för drivaxlar förbättrats med 15 % och X Works T (385/65 22.5) för släpvagnar med 10 %.

Däcken har fått en ny och mer robust stålstimme som samtidigt gör däcken lättare vilket leder till en längre livslängd och minskat rullmotstånd vilket i sin tur ger en lägre bränsleförbrukning. De speciella Z-formade sajjningarna förbättrar väggreppet vintertid, särskilt på snötäckta vägar. X Works D (drivaxel) har också fått 3PMSF-märkning. Med Michelin Remix erbjuds regummering av däcken som ger användarna maximalt utbyte av sin däckstimme.

Då stick- och skärskador är vanliga på bygg- och anläggningsplatser finns X Works som ett heavy duty-däck – HD. X Works HD har en olycksskadegaranti utan extra kostnad. Garantin är en säkerhet för den som investerat i däcken. Om ett däck skulle skadas ger återförsäljaren en återbetalning i form av en kredit. Registrering och aktivering är enkel. Allt görs on-line på portalen MyAccount på websidan lastbil.michelin.se 



Apollo Vredestein har flyttat till Amsterdam

Redan under förra året 2015 började den europeiska ledningen för Apollo Vredestein så smått flytta in i sina nya lokaler i Apollo House i Amsterdam och i början av sommaren var äntligen hela flytten klar. Av en ren slump heter den byggnad där Apollo Vredestein nu har sina lokaler Apollo House vilket faktiskt syftar på astronomi och inte på däck vilket man skulle kunna tro 



FVU

TID ÄR PENGAR

ARBETA ERGONOMISKT, SÄKERT & EFFEKTIVT



AHCON Speedline är vårt system för däckmontering på ett löpande band. Filosofin bakom AHCON Speedline är att förena ergonomi, säkerhet och arbetsflöde. De optimerade förhållandena innebär stor tidsbesparing, högkvalitativt arbete och därmed större vinst för verkstaden. En AHCON linje består av speciella lyftanordningar, ergonomisk clinchlossare, säkerhetsstation för luftpåfyllning av däck och olika typer av rullbord. En speedline kan byggas exakt efter behoven för respektive verkstad - från mycket enkel linje till den mer avancerade linjen med fokus på att optimera alla moment som rör ett däckbyte.

Continova kan erbjuda dig som kund en unik lösning när du ska bygga om eller utveckla din verkstad. Vi utgår från din verkstadsritning och går gemensamt igenom dina behov. Utifrån dem möblerar vi med allt från liftar, hjultvättar, speedlines, hjulinställningsmaskiner och däckmonteringsmaskiner med mera. På det sättet kan vi förverkliga din drömverkstad samt maximera er arbetsyta och tidsbesparing.

CONTINOVA

Tel 0300-52 14 00 • info@continova.se • www.continova.se

Kleber Topker nu på svenska marknaden

Topkerserien som är ett lantbruksdäck utökas nu med ytterligare två storlekar på 1,95 m 710/70 R38, kombinerat med det existerande 600/65 R28 och 2,05 m 710/70 R42 och 600/70 R30. Däcken är avsedda för motorstarka traktorer upp till 280 hk vilket blivit mycket

populära i Europa. De nya däckmönstren ger lantbrukarna fördelar som bättre dragkraft, särskilt på mjukt och blött underlag. Mönstret är också självrensande. Det vida avståndet mellan mönsterklackarna och de massiva skuldrorna förbättrar markkontakten ○



Semperit utökar Runner-familjen

Till däckserien Semperit Runner i dimensionen 315/80 R22.5 kommer nu styraxeldäcket Runner F2 och drivaxeldäcket Runner D2 i dimensionen 315/70 R22.5. Drivaxeldäcket D2 i 315/70 R22.5 är M+S märkt men har också alptopp

och snöflingemärkning. Runner F2 i samma dimension är märkt M+S och har ett högre belastningsindex och uppfyller de nya kraven för Euro6-fordon. Alla däck i Semperit Runner-familjen kan mönsterskåras löpband och går att regummera ○

Två Kumho-nyheter

Ecsta HS51 som kom förra året har blivit Kumhos mest populära sommardeck. Nytt för i år är Ecsta PS91 som är ett Ultra High Performance-däck och Y-klassat (300 km/tim) avsett för prestandabilar som Audi RS, BMW M och Mercedes AMG och finns än så länge i ett 10-tal dimensioner från 18 till 20 tum ○



Falken till Seat

Det rör sig om två däcktyper - Azenis FK453CC i storleken 215/50 R18 92W och Ziox ZE914A 225/55 R17 97V. I en test av SUV-däck i Auto Bild blev Azenis FK453CC bäst i

test bland sju testdäck. Däcken utmärkte sig med att ha kort bromssträcka på både torr som våt vägbanor. Seat Ateca blir den senaste i raden som får Falken som originalutrustning som även Volkswagen har ○



Hexpol köper Berwin Group

Svenska Hexpol som är specialist på gummi och polymerblandningar av hjul i plast och gummi-material för truck- och länkhjulsapplikationer köpte i juni 100 % av engelska Berwin Group Ltd. Berwin som har mer än 60 års erfarenhet inom Rubber compounding har länge varit ledande vad gäller Rubber Compounder på den brittiska marknaden ○



Bredare däck i F1

Nästa år kommer Pirelli med ett bredare däck till Formel 1. På tester som gjorts har man lyckats korta varvtiderna med cirka 4 sekunder med det nya bredare däck. Även acceleration och kurvtagning har förbättrats. Framdäcken som idag är 245 millimeter breda kommer i nästa racingsäsong öka till 305 mm och bakdäcken breddas från 325 till 405 mm. Men fortfarande så är det 13-tummare som gäller och de nya dimensionerna blir då 305/670-13 fram och 405/670-13 bak ○



Bohnenkamp

■ ■ ● Profil für Profis

För oss har däck och fälg stor betydelse...

Oavsett vad för däck Du behöver - Ring oss!

Vi har det mesta inom

Lantbruk | Traktor | Industri | Trädgård | Släpvagn | ATV

Vi har även ett mycket brett sortiment av slangar



Bohnenkamp AB
Margretelundsvägen 6
331 34 Värnamo

Telefon: 0370 - 657880
E-post: info@bohnenkamp.se
Webshop: bohnenkamp.se/shop

Däck på hög höjd

► Staffan Swedenborg, text, Michelin, text & foto, Goodyear foto

De är inte så många om kakan då det gäller att bygga flygplansdäck. Utöver att tillverka däck åt bilindustrin gör även Bridgestone, Dunlop, Goodyear och Michelin däck till flygplansindustrin där man konkurrerar med flygdäckspecialister som Airhawk och Condor.

Vi får väl börja med lite historia och backar tillbaka till 1909 då Goodyear Tire & Rubber Company var den som byggde världens första luftfyllda flygplansdäck. Månen har alltid intresserat och 1971 var det Goodyears däck XLT som var först att rulla på månen. Tio år senare introducerade Michelin radialdäck till flygplan och efter det började däckföretagen även att regummera flygplansdäck.

Runt 400 olika typer och storlekar av flygplansdäck tillverkas bland annat av Airhawk, Bridgestone, Condor, Dunlop, Goodyear och Michelin. De levererar däck till de flesta flygplan, även till militärflyg och Space Shuttle som också den har gummihjul att landa på.

Flygplansdäck byggs på ungefär samma sätt som ett bildäck. En stor skillnad är att flygplansdäckets slitbanemönster följer däckets rotation medan ett bildäck har olika slitbanemönster och sajpningar. Vanliga flygplansdäck är av typen radialdäck vars stomme har många och starka lager av till exempel nylon och stål där också inblandning av Kevlar är vanligt. Till varje flygplansmodell finns en specifikation från TSO (Technical Standard Order) på vilken sorts däck just det planet ska ha. Det gör att alla däcktillverkare, även de som gör billiga däck eller regummerade sådana måste följa direktiven till punkt och pricka.

Som alla andra däck anges däckets bredd och på vilken fälg däcket är avsett att sitta på samt hur många lager däcket har. 6.00 x 6 betyder att däcket är 6 tum brett och att det är avsett att sitta på en 6 tums fälg. Beteckningen ply var tidigare en information om hur många lager stommen hade. Idag är det inte så utan det är istället en gradering på hur starkt däcket är och skalan är från 2 och upp till 14 ply.

Förr var däckerna fyllda med komprimerad luft. Komprimerad luft innehåller också vatten. Skulle ett flygplansdäck ha komprimerad luft så betyder det att det finns vatten i däcket. Vatten fryser vid noll grader, det betyder att det vatten som finns i däcket är is uppe på marschhöjd och vatten när man landat. Komprimerad luft innehåller ungefär 18 procent syremolekyler. Molekylerna är så pass små att de kan ta sig ut genom däckets gummi.

För att klara de stora temperaturskillnaderna på marken och den temperatur som är minus 50 grader på 10 till 20 000 meters höjd är däckerna fyllda med nitrogen eller kväve som det också heter. Inte med 2 bars tryck som i personbilsdäck utan snarare med 20 bar. Nitrogen har

fortsättning sida 12... ►





betydligt större molekyler vilket gör att de inte kan läcka ut vare sig genom gummit eller däckets ventil. Nitrogen har också andra fördelar: det brinner inte och tillför inte heller något. Nitrogen är stabilt och förändras inte förrän vid minus 170 grader Celsius.

Nytt eller regummerat? Även i flygplansindustrin finns det regummerade däck. Och de däckena genomgår samma noggranna inspektion som ett helt nytt däck gör och regummerat hittar vi på både charter- som på jaktflyg. Ett nytt flygplansdäck gjuts i ett stycke vilket gör att man måste kompromissa med gummiblandningen att både ha en stark slitbana men också att klara de stora påfrestningar som är vid landning. Vissa hävdar till och med att ett regummerat däck är säkrare än ett nytt då ett regummerat däck ofta får ett extra och nytt lager i stommen. Ytterligare en fördel med regummerade däck är att man kan använda en hårdare gummiblandning även till däckets sidor.

Fälgarna på bland annat flera av Boeings plan är tvådelade och skruvas ihop efter det att själva däck är på plats mellan fälghalvorna. Flygplansdäck slits olika och allt är beroende på planet och hur det landar. Hårda landningar sliter mer på däckena och i värsta fall klarar däckena då bara 10 landningar medan den som landar mjukt kan ha däckena upp till 200 landningar.

Senaste på däckfronten när det gäller flygplansdäck är Michelin Air X och som sitter på Airbus A350. Däck har den nya tekniken Radial NZG som inte bara är lättare än tidigare däck utan klarar upp till 30 % fler landningar och ska vara tåligare för eventuella skador.

Sist men inte minst låter Goodyear rapportera att de fått kontrakt på att få leverera däck till nos och landningshjul avseende Boeings nya 777X som kommer 2019. Det nya planet som bygger på Boeing 777 och 787 Dreamliner kommer att bli



världens största tvåmotoriga jetplan. Goodyears Flight Radial bygger på den senaste och säkraste lättviktstekniken. Sedan december förra året har Boeing fått 306 beställningar av det nya planet ○

◆ Goodyears däck XLT var först att rulla på månen.

◆ Nedan: Boeings nya 777X som kommer 2019.



◆ Ett nytt flygplansdäck gjuts i ett stycke.





Barumdäck i nya storlekar

Barum BF 200 R och BD 200 R är lastbildäck för regional- och fjärrtrafik. Styraxeldäcket BF 200 R och drivaxeldäcket BD 200 R som lanserades förra året finns nu också i dimensionen 315/70 R 22.5. Däcken har säkra köregenskaper vid torrt som blött väglag och ett perfekt grepp uppnås tack vare den nya gummiblandningen. Styraxeldäcket BF 200 R har M+S-märkning medan BD 200 R tar hänsyn till de särskilda krav som ställs på drivaxeldäck och förutom M+S-märkningen har det också fått 3PMSF-märkning.



En stabil däckstomme utgör grunden i den nya 200 R-serien. Tack vare en förstärkt vulst är däcket särskilt robust och lämpligt för regummering. Stommen kan regummeras och slitbanan mönsterskäras, vilket bidrar till längre livslängd och därigenom till bättre lönsamhet för fordonsparken ○

Cooper öppnar nytt europeiskt center

Centret som ska serva Europa men också Skandinavien är baserat i tyska Hamburg och när allt är klart ska här finnas lager för hundra tusen däck från Cooper och Avon. Till sin hjälp med logistik har man skrivit ett samarbetsavtal med Fiege för att få en snabb och effektiv leverans till kunderna. ○



Nytt MC-däck från Dunlop

Dunlop presenterar nu sitt nya Dunlop American Elite – med MultiTread-teknologi och är ett däck utformat för touring- och cruisermotorcyklar med stabil väghållning och komfort.

Däcket har en kombination av en slitstark mittblandning och avancerade blandningar för lateralt grepp på bakdäckets skulderområde. American Elite finns i 9 storlekar för framdäck och 13 storlekar för bakdäck för att passa så många touringförare av exempelvis Harley Davidson, Victory och Indian som möjligt ○

Vill du annonsera

i DäckDebatt nr 5 som kommer ut den 14 november?

Kontakta Svante Svensson, 0295-205 60 eller maila: pm-press.media@telia.com



Porsche får Yokohama OM

Porsche Boxster, Cayman och nya 911 kommer att få Yokohama Advan Sport V105 som originalmontage. 911 kommer att rulla på dimensionerna 235/40 ZR19 eller 295/35 ZR19 medan både Boxter och Cayman kommer att ha 235/40 ZR19 framtill och 265/40 ZR19 bak.

Yokohama har ett kontinuerligt samarbete med bland annat Audi, Lotus, Mercedes och Porsche. I det samarbetet har

Michelin CerexBib-däck för skördemaskiner

Jan Gustavsson, textbearbetning



Michelin introducerar nu den hittills största dimensionen av tröskdäcket Michelin CerexBib även i Sverige. Det är Michelin CerexBib IF 1000/55 R32 CFO som fått Michelin UltraFlex teknologi.

Då tendensen med större lantbruk ökar blir det mer körning på vägar för att ta sig från ett fält till ett annat. Med ständigt ökad produktivitet går lantbrukarna över till allt effektivare skördemaskiner. 1965 var motoreffekten i en skördetröska 80 hästkrafter. Sådana maskiner kunde skörda ett hektar i timmen och producera 4,5 ton skörd i timmen. 2010 hade skördetröskorna 600 hk och kunde skörda sex hektar i timmen och producerade en skörd av 66 ton per timme. Inom mindre än fem år kommer maskinerna att ha en effekt av 800 hk för att kunna skörda omkring 105 ton per timme.

Skördemaskinerna av den nya generationen blir allt större och kan mäta upp till 15 meter i längd, fyra meter i höjd och kan ha upp till 13 meter bred skärbräda och väga upp till 32 ton tom och 65 ton med skörd ute på fälten. Sådana maskiner måste ofta arbeta under riktigt tuffa förhållanden, på fuktigt och blött underlag. Därför ställs det stora krav på däcken där nya CerexBib IF 1000/55 R32 CFO har utvecklats i samarbete med de största tillverkarna av skördemaskiner, som till exempel ROPA och Holmer ○

man tagit fram ett vassare däck som också är det senaste från Yokohama. Advan Fleva V701 är ett däck speciellt framtaget för topprestanda. Däcket har A-

märkning vad gäller våtgrepp på däcketiketten. Däcket finns nu i 24 storlekar och kommer under nästa år att finnas i 43 storlekar från 15 till 20 tum ○



Vi får din
verksamhet
att rulla!



Våra lager är strategiskt placerade i Sverige vilket säkerställer snabba och effektiva leveranser.

Egna turbiner med dagliga leveranser inom streckade områden.

STÖRST URVAL EFFEKTIV DISTRIBUTION

NDI har Nordeuropas största däcklager och en bredd och djup i sortimentet du inte hittar någonannanstans.

En leverantör, komplett sortiment!

- Däck och fälg till alla fordon. Har vi däcket, har vi fälgen
- Egen fälgproduktion för skräddarsydda speciallösningar
- Batterier för alla ändamål
- Smörjmedel från Eni/Agip
- Maskiner och tillbehör till däck och bilbranschen



Beställ login på
www.ndi.se



HANDLA ONLINE DYGNET RUNT

Ring vår orderavdelning idag!
Telefon: 046 37 95 00



NEXEN TIRE

MARSHAL



www.ndi.se



NYA MEDLEMMAR

ME Däck & Bil AB i Västervik	Vianorpartner
Johansson Industri Entreprenad AB i Mantorp	Vianorpartner
Prolegro Däck och Motor AB i Älta	Vianorpartner
JJ Service AB i Skövde	Däckpartner
Grafiten Däckcenter AB i Trollhättan	Däckpartner
Däckcenter i Nyköping AB i Nyköping	Däckpartner
Lindholms Däck AB i Umeå	Däckpartner



Dubbdäck eller friktionsdäck?

Dubbdäck eller friktionsdäck? Ett svårt val som 8.336 svenskar svarat på i en undersökning från ABS Wheels.

- ✓ **Vilka däck väljer du på vintern?**
66% svarade att de föredrar dubbdäck och 34% svarade att de väljer friktionsdäck.
- ✓ **Vilket däckmärke väljer du?**
18% väljer premiumdäck och 48% svarade att de föredrar mellanklassdäck. 34% väljer budgetdäck.
- ✓ **Har du någon gång kört med sommardäck på vintern?**
6% erkänner att de har gjort det medan 94% nekar.
- ✓ **Har du fått böter på grund av felaktiga däck?**
14% svarade ja, 86% svarade nej.
- ✓ **Vad kommer du att välja under december 2016?**
76% svarade dubbdäck och 24% svarade friktionsdäck.
- ✓ **Byter du däck själv?**
37% svarade att de byter däck själva medan 63% anlitar hjälp.
- ✓ **Tycker du att det är dyrt med vinterdäck?**
76% svarade att de tycker att det är dyrt medan 24% inte tycker det.
- ✓ **Har du någon gång köpt kinadäck?**
Ja svarade 8% och 62% svarade nej. 30% svarade ”vet inte”.
- ✓ **Handlar du dina vinterdäck online eller i butik?**
24% svarade att de handlar online och 76% att de handlar i butik.
- ✓ **Läser du däcktester?**
Ja svarade 15% och 85% svarade nej.

KORALL DATA

FÖR ALLA DÄCKVERKSTÄDER

- Bokning av tider på nätet
- Koppling till egna eller fristående webshop
- Fråga på saldo och beställning direkt via nätet
- E-fakturer till kommuner och andra som önskar
- PDF-fakturer via mail – inget papper, ingen kuvertering!
- Sökning i bilregistret för teknik- och modellfrågor
- Artikelbanken – smidig uppdatering av däckpriser

Korall Data 0304-66 10 00, 0300-197 00
info@koralldata.se | www.koralldata.se

Trelleborg har storhandlat klart



▶ Olof Lindgren, textbearbetning

I november 2015 lät Trelleborg meddela att man skrivit ett köpavtal av det Tjeckiska bolaget ČGS Holding a.s. där bolagen Mitas, Rubena och Savatech ingår. Mitas svarar för cirka två tredjedelar av koncernens försäljning, och innehar starka varumärken i mellansegmentet för specialdäck med en särskilt stark position inom lantbruksdäck. Mitas har en ledande position inom specialutvecklade polymerlösningar och omsatte 2015 cirka 5,6 miljarder svenska kronor och kommer att integreras med affärsområdet Trelleborg Wheel Systems. Övriga verksamheter kommer under en övergångsperiod att vara fristående från Trelleborgs befintliga operativa verksamhet, för att därefter stegvis integreras i existerande affärsområden. 10,9 miljarder svenska kronor står det på prislappen som Trelleborg nu betalat för affären. Trelleborg kommer i och med förvärvet att ha cirka 23 000 anställda i 47 länder. Då EU-kommissionen nu givit grönt ljus då Trelleborg och Mitas är i olika divisioner godkänns affären. På samma sätt som Michelin och Bridgestone har ett samarbete vad gäller däck till jordbruksmaskiner. Andra aktörer på samma marknad är Continental och Pirelli samt indiska BTK och Alliance ○

Spanskt vidunder skodd med Michelin Pilot Super Sport

En spansk tillverkad supersportbil är ganska ovanlig. Men det spanska företaget Spania GTA som tidigare varit involverade inom motorracering bygger en helt egen supersportbil – GTA Spano. Bilen som bara kommer att tillverkas i 99 exemplar kommer att ha Michelin Pilot Super Sport som sitt däckval. Däcket har en kombination av tre olika teknologier: aramidfiber som är flera gånger starkare än stål, Bi-compound som är en blandning av olika gummityper på såväl slitbana som däcksidor och sedan ett nytt däckmönster som ger däcket exakt stabilitet i avancerad körning. Däckdimensionerna är 265/35 ZR19 fram och 345/30 ZR 20 bak. Lite mer om GTA Spano är att den har en åttal liters turboladdad V10:a på 925 hk och 1220 newton. Sprinten 0 till 100 ska här klaras på 2,9 sekunder och toppfarten är utsatt till 370 km/tim ○



Driving Tomorrow



HEARTS NEVER STOP



N blue HD Plus



NEXEN NEXEN TIRE

NEXEN TIRE STOCKHOLM BRANCH

KANALVÄGEN 7B, 194 61, UPPLANDS VÄSBY, SWEDEN
T +46(0)8-590-80-800
<http://www.nexentire.com>





och givetvis kaffe.

Naturligtvis finns här däck-hotell både för privat- som företagskunder. Anna har precis avslutat en kundkontakt och då lämnat ut ett Diagnoskort till kunden som lämnat in sina däck till förvaring. ”Till våra däck-hotell-kunder ger vi också rabatt på olika servisar liksom vid köp av däck och fälg”, berättar Anna.

Lokalerna är inte de fräschaste jag sett men å andra sidan är det här området från 40-talet där Vianor har haft sin verkstad sedan 2007. Vianor satsar stort och i samband med att William började håller hela anläggningen på att genomgå en uppfräschning och renovering som fortfarande håller på. Effektivisering och systematisering är ledorden.

Vianor i Bromma

♦ Staffan Swedenborg, text & foto

Med flygplanen strykande över taken under inflygning mot Bromma flygplats öppnar jag dörren till kundmottagningen hos Vianor i Bromma för att träffa William Warselius.

William, 25 år är platschef här sedan sommaren 2015. Efter militärutbildning i Boden och sedan en väktarutbildning tog det hela en annan vändning. Istället för att påbörja en karriär som väktare hamnade han på Vianor-grossen i Fruängen i fem år. ”De fem åren gick fort men efter det tyckte jag att det var dags att göra något annat. Ta ett lite större ansvar och så

hamnade jag här”, säger William.

”Att vara platschef över fyra anställda låter kanske finare än vad det är då William är lika mycket på verkstadsgolvet och håller samma höga tempo som sina kollegor”, berättar Anna som basar i kundmottagningen. I kundmottagningen finns bord och stolar, gratis WiFi



♦ William Warselius, platschef på Vianor i Bromma framför en av företagets jourbilar.

”Vi har gått igenom allt. Från ena änden till den andra och rensat ut och slängt säkert sex, sju containrar med sådant som vi inte behöver eller kommer att ha någon nytta av”, säger William.

fortsättning sida 20... ►

Continental 
The Future in Motion

När du tänker på 0-100,

tänker vi på 100-0.



IceContact™ 2

- Världens modernaste och mest avancerade dubbdäck.
- Extremt kort bromssträcka på vinterväglag.
- 50 % fler dubbar - ger säkrare isgrepp.
- Fastvulkaniserade dubbar - ger färre tappade dubbar och högre säkerhet över tid.

Verkstadsbesök hos Vianor i Bromma... fortsättning från sid 18... ▶



Vianor i Bromma är inte bara en däckverkstad, även för tunga däck. Här erbjuder man kunden allt som har med däck och hjul att göra. Det vill säga hjulinställning men, ”vi är också en komplett verkstad där två ur personalen har mekanikerutbildning och gör allt som också en vanlig verkstad gör utom plåt- och lackjobb”, säger William. Sedan finns här också två jourbilar som kan rycka ut dagar och kvällar för att undsätta kunder i nöd.

William har koll på allt och medan vi går runt i lokalerna är han lika uppmärksam på mig som vad hans arbetskamrater gör. ”Alla ska ha hörselskydd – antingen kåpor eller öronproppar i verkstaden, något som vi också erbjuder nyfikna kunder som vill se hur vi jobbar. Men då får de också ha på sig varselväst så vi kan hålla koll på var de är”, säger William. ”Nu ser vi alla fram emot att få alla verkstadsgolven nymålade och fina. Då blir det här en

fantastisk arbetsplats både för oss men också för kunderna”, avslutar William ○



◆ Dagliga leveranser gör att hjulen hos Vianor i Bromma snurrar fort.

FÄLGAR / DÄCK
OCH

KOMPLETTA HJUL

köper du med fördel på Aabenraa fälglager !

www.afl.se · Tel. +46(0)36370095
Larssons väg 7 · SE-561 91 Huskvarna

Ocean
Pure Perfection



ALUTEC
Leichtmetallfelgen



Din åf ansökan gör du på www.afl.se

7,50-17 LV-
däck på
lager!

För prislista i pdf - Se vår hemsida: www.angsmaskincentral.se

Fullsortiment på traktordäck diagonal **Petlas!**

Traktordäck Radial 65-,70- och 85-profil. Lastvagnsdäck Diagonal med rull, lugg och grävmonster. Implement, vagn, grönyte- och personbilsdäck.



Jönköpingsvägen 1 • 571 34 Nässjö
0380-55 64 30 • angsmaskincentral@telia.com

petlas[®]

KUMHO TYRES

Firestone



**BO
HJULL**

DÄCKHOTELL &

Spar utrymme och
hanteringen med
rullande däckhyllor

META



NÄR DÄCK BEHÖVER

**BOAB
HJULDELAR**

ENTRESOLPLAN

effektivisera däck-
d våra fasta och
llor från Italienska

ALCOOP



Systemets enda styrskena
läggs på insidan hyllorna!



MER ÄN BARA LUFT!

FVU

www.boabhjuldelar.se 0530-13333

Bridgestone Noranza

Jan Gustavsson, textbearbetning

Med nya, unika dubbar och ett förbättrat grepp lanserades Bridgestone Noranza i våras som företagets främsta vinterdäck hittills för nordiska förhållanden. "Bridgestone Noranza har en ny generation dubbar med en unik form vars placering på däckets ger ett bra isgrepp och bromskraft på is. Dubbarna har också en ny förankring som gör att dubben sitter kvar längre i däckets. Något som ger säkra köregenskaper under hela sin livslängd", säger försäljningschef Joachim Nilsson hos Bridgestone.

Noranza har också fått ett nytt

slitbanemönster med öppnare spår som gör att däckets får bättre snöfäste. Därtill en ny mjukare gummiblandning som kombinerats med ett styvare mittområde på slitbanan för att ge bättre stabilitet och körrespons. Noranza har även fått en smart slitageindikator som visar däckslitage i procent och när det är dags att skaffa nya däck. "Däckets är utvecklat speciellt för varierande nordiska vinterförhållanden och för förare som vill köra säkert även när det är riktigt halt", säger Joachim Nilsson och berättar om en ny forskningsstudie som Ipsos genomfört på uppdrag av

Bridgestone visar att konsumenterna ser de nordiska vinterförhållandena som unika och att dubbdäck är de enda däck som anses ge ett riktigt grepp på is. Däremot tycker de att upplevelsen av att köra med dubbdäck kan bli bekvämare och att greppet på bar asfalt kan förbättras ○

Pilot Sport 4 på Volvo S90 och V90

Pilot Sport 4 Acoustic är det nya sportdäcket med en god balans mellan säkerhet och körglädje. Däckets anpassar sig till underlaget tack vare en samverkan mellan däckets arkitektur och materialsammansättning. Michelin vill även poängtera däckets exakta styrrespons som man fått genom att använda sig av kompositmaterial som aramid som i sig är fem gånger starkare än stål och nylon. Även inbromsning på våt vägbanor har förbättrats i jämförelse med sin föregångare genom en ny gummiblandning med elasomer och silica samtidigt som

däckmönstrets breda och djupa längsgående kanaler pressar ut vatten snabbt och effektivt. Däckmönstret bygger på racingerfarenheter från bland annat Formula E. Nya Pilot Sport 4 Acoustic kommer monteras på nya Volvo S90 och V90 i dimension 255/40 R19.

Ordet "acoustic" skvallrar om ett tyst däck vilket det också är. Och med ett band av polyuretanskum på däckets insida har man fått ner däckljudet inne i bilen med 15-20% vilket skapar en bättre körupplevelse och komfort för både förare och passagerare ○



Cooper lanserar nytt 4x4-däck

Från Cooper kommer nu Cooper Discoverer A/T3 Sport som är ett offroad 4x4-däck. Däckets är ett speciellt framtaget och tillverkat för den europeiska marknaden är avsett för SUV och lätta transport- och pick-upbilar. Kort kan man säga att däckets är till 60% ett vägdäck och offroaddäck till 40%. Till att börja med finns däckets nu i snart 30 storlekar ○

Camso köper Eurowheel

Camso, tidigare Camoplast Solideal breddar sin närvaro på den europeiska marknaden genom att köpa Eurowheel som tillverkar pressar, hjul och verktyg till distributörer och originaltillverkare i Europa. "Med Eurowheel kan Camso producera större volymer i ett bredare spektra av hjul för både massiva däck och press-on", säger Gregory Fossey, vice vd för eftermarknadsdivisionen i Europa, Mellanöstern och Afrika hos Camso. "Som en nischaktör inom off-the-road-marknaden kan vi erbjuda produkter och tjänster till originalmontage och eftermarknadskunder. Vi kommer att fortsätta utveckla expertis och processer", avslutar Fossey ○





**Maximalt grepp för
minimala temperaturer.**



NYHET



Nya Goodyear UltraGrip Ice SUV
Nordiskt SUV-däck med
enastående grepp på snö och is.



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Hankook Ventus Prime3

Staffan Swedenborg, text & foto



För dagen är DäckDebatt i Budapest, Ungern för att där testa det senaste från Hankook – Ventus Prime3.

Att premiummärken som Audi, BMW och Mercedes har däck från Hankook som originalmontage är ingen slump eller tillfällighet. Snarare beror det på att tillverkaren placerat sig mycket bra i flertalet tester de senaste åren, så även i år.

Från att ha varit ett budgetmärke tar nu Hankook för sig som premiummärke. Tunga

märken som Audi, BMW – med hela sex modeller, Mercedes med C, E och S klass, Mini och Porsche Macan har godkänt Hankook som originalmontage är bara det ett bevis på att Hankook är ett premiumdäck.

För att hålla sitt försprång före flera konkurrenter så kommer nu Ventus Prime3 som på sikt kommer att ersätta Prime2 som

gjorde sin entré 2011. Prime2 har ett lågt rullmotstånd och även om det inte toppade testerna i några moment så var det ett bra däck överlag. Tack vare däckets breda långsgående kanaler kunde vatten snabbt avlägsnas. Bra betyg vid våtbromsning och uppförande, stabil och säkert vid konkörning på vått underlag. 2015 tyckte Aftonbladet i sin däcktest ”bromsar bra på både våt och torr asfalt, på det hela taget ett riktigt bra däck”.

Med Ventus Prime3 siktar man in sig på bilar i den så kallade premiumklassen som tidigare. I botten har däckets en modern lättviktsstomme i rayon, ett brett stålbaltespaket och sedan ett sömlöst förstärkningsbälte och en styv däckfotsfiller. Ett bra recept på fina hanteringsegenskaper, bra styrrespons och detta även i höga hastigheter.

Mycket av teknikernas fokus har legat på att förbättra bromsegenskaperna på både våt som torr vägbana vilket man också klarade. Gummiblandningen är också ny och är en kombination av nya polymerer och fillers i däckets gummiblandning. Tillsammans med det nya däckmönstret med fyra breda kanaler

fortsättning sida 28... ➤







har däckets ungefär åtta procents bättre bromskapacitet samtidigt som rullmotståndet minskat. De långsgående kanalerna gör att vatten snabbt kan tryckas bort och inte ligga som en hinna eller skikt mellan däck

och vägbanan och på så sätt orsaka vattenplaning. Okej, allt är beroende på vilken hastighet man kör, hur fräscha däcken är och hur mycket vatten det finns på vägbanan.

Styvheten har ökat i både längsgående och på däckets sidor och skuldror. Även uppförandet på torr vägbanan är därför exemplariskt. Även här spelar det asymmetriska däckmönstret som är både styvare och samtidigt mer följsamt vilket resulterat i att däckets kontaktyta mot vägbanan ökat med tio procent. Bromseffektiviseringen har här resulterat i tre procent. Inte mycket kan tyckas men det är ofta centimetrarna som räknas mellan en kollision, olycka och att kunna stanna.

Många ingenjörstimmar har lagts ned på att göra däckets så tyst och minska däckbuller så möjligt och det gäller däckets hela livslängd då slitagemotståndet nu blivit nio procent bättre lovar man från Hankook. Ett komfortdäck ska ha en bra balans mellan prestanda och säkerhet och vara bränslesnål och miljövänligt. Dessa kriterier uppfyller Prime3. Däcket finns i 48 dimensioner, från 15 till 18 tum där det senare finns i 7 dimensioner med slitbanebredder på 185 till 245 mm och med hastighetsindex H (210 km/tim), V (240 km/tim), W (270 km/tim) och Y (300 km/tim) ○

Fakta Hankook Ventus Prime3

Lättviktsstomme av rayon och däckfotsfiller med hög styvhet.

Kiselblandning för minskat rullmotstånd.

Polymerer med hög molekylvikt i slitaneblandningen.

Slitageförbättringen ökad med 9%.

Bättre styvhet i slitaneblocken i både sido- och rotationsriktning.

Bättre styvhet i de yttre ribborna med ett solitt utvändigt block för bättre kurvstabilitet.

Radiell ribbslitbana för mer stadga rakt fram i höga hastigheter.

10% mer kontaktyta.

3% bättre torrbromsning.

8% bättre våtbromsning.



Snabbfakta Hankook Tire

Sydcoreanska Hankook Tire grundades 1941 som Chosun Tire men fick sitt nuvarande namn 1968. Hankook har fem forsknings- och utvecklingscentra och sju produktionsanläggningar globalt. Det europeiska högkvarteret är i Neu-Isenburg, utanför tyska Frankfurt och tillverkningen sker i Ungerska Rácalmás sedan 2007. Globalt sett har Hankook över 22 000 anställda och säljer i 180 länder.





DIN TRYGGA PARTNER FÖR FRAMTIDEN.

Galdax är Europas modernaste Bandagsproduktion med den senaste teknologin. Tillsammans med ett unikt och avancerat stomsystem levererar vi alltid hög kvalitet.



NYHET!


 **GALDAX**

Telefon 0512-725 80 / www.galdax.se / info@galdax.se





Jaguar XF med Eagle F1

Det senaste UHP-däcket från Goodyear är Eagle F1 Asymmetric 3 och finns till Jaguar XF. Dimensionerna som avses är 225/55R17 101Y XL, 245/45 R18 100Y XL, 245/40 R19 98Y XL och 255/35 R20 97Y XL. Däcken har hastighetskoden Y (300 km/tim) och har testats och godkänts av Jaguar. XF är en av de första bilarna i Europa som utrustas med UHP-däcket som originalutrustning. Omfattande tester som gjorts av Goodyear och Jaguar genomfördes mellan september 2013 och juli 2015 på testbanor i Mireval, Wittlich, MIRA, IDIADA och Arjeplog 

Contis nätverksteknik

I moderna lastbilar och bussar registrerar ca 170 sensorer data, över 90 elektroniska styrenheter bearbetar dem och omkring 150 ställdon omsätter dem i mekanisk rörelse. Tack vare Internet kan data fritt utbytas och kompletteras med information utifrån. Det ökande nätverkandet möjliggör nya applikationer och tjänster kring körförhållanden, fordonshantering, logistik och automatiserad körning.

Med ContiPressureCheck över-

vakas tryck och temperatur för alla däck även under körning. Det sparar bränsle och minskar risken för punktering. Lågt tryck i däcken på lastbilar och bussar leder ofta till höga driftkostnader. I en fullastad lastbil med lågt ringtryck kan bränsleförbrukningen på 100 kilometer öka med 0,7 liter. Med hjälp av sensorer inuti däcken övervakar det kontinuerligt trycket liksom temperaturen för alla däck på ett fordon – under körning och i realtid.

Falken med nordiskt lastbilsdäck

Falken Tyre Europe introducerar nu två nya nordiska lastbilsdäck – Falken SI011 för styrande axlar och Falken SI021 för drivande axlar. Med hjälp av en superdator har man med 4D Nano Design utvecklat en gummiblandning som ger däcken ett utmärkt grepp under både acceleration och inbromsning i alla väg- och väderförhållanden samt att man utlovar en förbättrad livslängd.

Samtliga SI011 och SI021 dimensioner är märkta med M+S & 3PMSF (3-Peak Mountain Snow Flake). Det halvfasta mönsterblocket visar på ökad körstabilitet och ett bra grepp på snö och is. Ett samverkande spår i däckmönstret ger god dragkraft under acceleration och säker bromsning. Den J-formade mönsterdesignen på skuldran finns för att förhindra oregelbundet slitage och för att förbättra spårkänsligheten på ojämna ytor 

Dimensionsutbud SI011: 315/80 R22.5 156/150L (154/150M), 315/70 R22.5 154/150L (152/148M), 385/65 R22.5 160K (158L), 385/55 R22.5 160K (158L). SI021: 315/80 R22.5 156/150L (154/150M), 295/80 R22.5 152/148M, 315/70 R22.5 154/150L (152/148M).



Nu finns Gullabo Rallydäck i lager!

Däcken är extremt snabba - hållbara - ärliga.
För maximalt fäste i alla lägen.

Beställning sker via:
Tel. 0486-21851
www.korslycke.se

GULLABO
RALLYDÄCK

◆ *ContiPressureCheck-sensorerna övervakar kontinuerligt under körning både tryck och temperatur inuti däcken. Uppgifterna registreras och visas på en display för föraren.*



Uppgifterna registreras och visas på en display för föraren. Om däcktrycket avviker från börvärdet, varnar systemet omedelbart. Systemet bidrar till att minska bränsleförbrukning och däckslitage och därmed öka körsträckan. På så sätt kan driftkostnaderna sänkas med omkring 1 200 euro per fordon och år och samtidigt förbättra säkerheten

för förare och fordon. Pressure-Check är enkelt och snabbt att installera och kan även eftermonteras vid senare däckbyten. Det är kompatibelt med olika telematiksystem.

Cirka 300 miljoner liter diesel eller omräknat 383 miljoner euro kunde lastbilar ha sparat sedan 2012 med eHorizon som levererar information om den framförliggande vägsträckan baserat på topografiska data om vägsträckan och en GPS-signal. Dessa anpassar sedan automatiskt vägval och hastighet. Tack vare realtidsinformation tas även hänsyn till såsom väder, olyckor, vägarbeten eller trafikstockningar. Den förtida informationen sparar inte bara bränsle, den kan också förhindra olyckor med allvarliga följder, genom att den varnar för faror bakom en kurva, innan föraren ser dem. Tekniken skapar därmed en viktig grund för automatiserad körning. Även i stadstrafik är systemet till stor hjälp då det ser trafikljusens faser och kan då styra fordonets körning att bli optimalt 

STARCO och Bohnenkamp stärker varandra



Fördelningen blir sådan att STARCO tar över Bohnenkamps OEM-verksamhet vad gäller däck till personbilssläp i Tyskland och Slovakien, vilket avsevärt stärker företagets befintliga sortiment. Samtidigt fortsätter man sin verksamhet i Storbritannien, Frankrike, Polen, Schweiz och Sydafrika på samma sätt som tidigare. Bohnenkamp AG tar då över STARCO Eastern Group 1 och dess eftermarknadsverksamhet i Skandinavien, Tyskland och Benelux. "Det är med största respekt för Peer Ejlersgaards som gick bort tidigare i år som vi nu tar ett stort kliv i den riktning vi började utforma redan då", säger Carl Evald Bakke-Jacobsen, styrelseordförande. Den nya sammansättningen ger båda företagen ökade och nya möjligheter till att utvecklas.

STARCO som funnits i nu 55 år har idag 700 medarbetare där fokus ligger på däck- och hjullösningar till tillverkar- och eftermarknadskunder i hela världen. Listan sträcker sig från minsta skottkärredäck till hjul för industri och jordbruk. 2015 hade man en omsättning på 140 miljoner euro. Tyska Bohnenkamp grundades 1950 och är en av Europas ledande grossist och distributör av däck och hjul till jordbruk, industri och schakt samt lastbil och släp. Företaget har 260 medarbetare och finns representerade i bland annat Benelux-länderna, Schweiz, Tjeckien, Tyskland, Polen och Ungern ○

NYA NAMN

Nordisk Däck Import AB

– NDI har anställt **Tony Ståhl**, 41 år, som Key Account Manager för entreprenad, agro och industri i distriktet Norra Götaland. Tony som varit i branschen i snart fem år kommer närmast från Michelin. Samtidigt har också **Michael Hjukström**, 52 år, anställts som Key Account Manager för entreprenad, agro och industri i distriktet Norra Sverige. Han kommer också från Michelin. Michael har varit i branschen i 15 år.



Torbjörn Wilson är ny VD på **Com4Tires**. Torbjörn kommer att ta plats i DRF styrelse vid nästa stämma, då Gerard Koudijs avgår (tidigare VD på Com4Tires). Från 1 juli har Com4Tires en ny försäljningschef – **Mikael Strand**.



Från **First Stop** rapporteras att **Fredrik Adlerstam**, nuvarande First Stop Trading & Marketing Manager, tar över rollen som försäljningschef på personbilsdäck. **Jörgen Svarén** är den som kommer att efterträda Fredrik i hans tidigare roll. Samtidigt utökas teamet av **Joachim Nilsson**, tidigare försäljningschef, som produktchef på personbilsdäck.



Fredrik Thiman (se bild bredvid) är ny medarbetare på **Däckteam** sedan förste augusti. Fredrik kommer närmast från Continental där han har varit i ca 4 år och jobbat som distriktchef. Vi hälsar Fredrik varmt välkommen till Däckteam där han ska jobba som affärsutvecklare ○



För rätt mark-kontakt

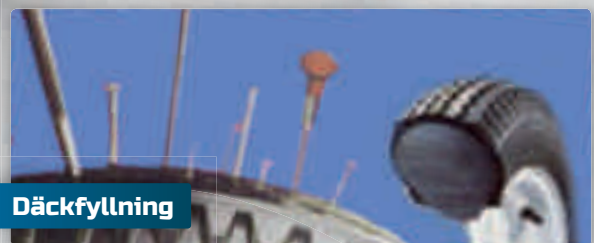
Brosen Wheels är din kompletta leverantör av däck, slang, hjul, truckhjul, industridäck, larvband, fälgar, körmatot, däckfyllningar, länkhjul, axlar och nav. Vi har mycket på lager för direktleverans, attraktiva priser och vill du så handlar du enkelt OnLine. Sjä oss en signal på **031-719 50 40** eller läs mer på **brosenwheels.se**.



Däck/Slang



Fälgar



Däckfyllning

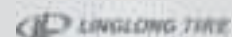
brosen
wheels

MOVING TOGETHER

starmaxx



CARUSLE





Fyrhjulsdrevning ger falsk säkerhet

– förare underskattar väglaget

I ett nytt test från Folksam visar att valet av vinterdäck är avgörande för säkerheten även vid fyrhjulsdrevning.

Samtidigt säger man att personbilar med fyrhjulsdrevning inte ger större säkerhet i trafiken. Mer än 30 procent av alla nya bilar har fyrhjulsdrevning och andelen ökar för varje år enligt den svenska branschorganisationen Bil Sweden.

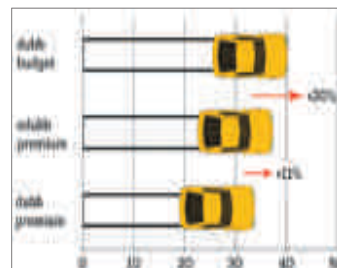
En av anledningarna till att välja fyrhjulsdrevet är att det ger bättre framkomlighet. Men att det skulle ge större trafik-säkerhet är en myt. Det visar en studie från Folksam baserad på 40 000 polisrapporterade olyckor sedan 2003. Undersökningen jämförde personbilar

(SUV:ar och prestandabilar utelämnade) med och utan fyrhjulsdrevning.

Folksam har i sin senaste test som gjordes i januari 2016 mätt skillnaden mellan fyrhjulsdrevning och tvåhjulsdrevning. Testet gjordes på en inomhusbana med blankis där en fyrhjulsdreven Volvo V60 jämfördes med den tvåhjulsdrevna versionen av samma bil och med tre olika typer av vinterdäck: dubbat av premium- och budgetmärke, samt odubbade av premiummärke. Resultatet visar att fyrhjulsdrevning alltid är bättre än tvåhjulsdrevning när det

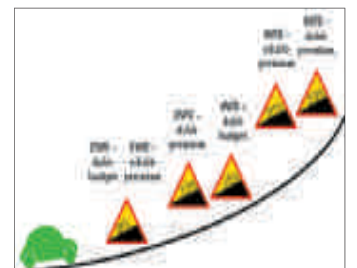
gäller framkomlighet. På is var fyrhjulsdrevning ända upp till tre gånger bättre mycket beroende på val av vinterdäck.

I det nya testet syns det tydligt att fyrhjulsdrevning med dubbad budgetdäck hade något bättre framkomlighet än tvåhjulsdrevet med dubbad premiumdäck, men 20 procent längre bromssträcka. Förklaringen är att under inbromsningen spelar fyr- eller



tvåhjulsdrevning i princip ingen roll – det är däcken och hastigheten som avgör bromssträcken. Men ökad framkomlighet med fyrhjulsdrevning kan också slå tillbaka. Förra året visade en studie att fyrhjulsdrevna bilar har precis samma olycksrisk som tvåhjulsdrevna bilar, men att fyrhjulsdrevna bilar i större grad hade varit inblandade i olyckor i högre hastigheter. Detta gäller oavsett väglag och oavsett om bilen har antisladd eller ej. En av anledningarna kan vara att fyrhjulsdrevning kan maskera vägförhållanden och att förarna därmed invaggas i en farlig falsk säkerhet.

Detta får förarna att underskatta väglaget visar undersökningen. I en tvåhjulsdreven bil känner föraren mer av väglaget än bakom ratten på en fyrhjulsdreven bil. Ett exempel på det är att en bil med fyrhjulsdrevning accelererar snabbare eftersom den har bra grepp när man gasar, men att föraren då inte uppfattar om väglaget är halt eller isigt. Om föraren inte anpassar hastighet efter väglag så har en fyrhjulsdreven bil fortfarande samma bromssträcka som en tvåhjulsdreven bil. Vid hård inbromsning spelar fyrhjulsdrevning eller tvåhjulsdrevning ingen roll, då är det istället hastighet och val av vinterdäck som är viktigast för säkerheten visar testet ○



TÜV TESTAD

Tack för ert stora intresse för Safety Seal Plus däckreparation!

safety seal
europa ab

020-12 10 25 • www.safetyseal.se

ROLLOCK
SAFETY SEAL
EASYBALANCE
Safety Wheel²
WIKING WAX
SAFE WHEEL

OTHERS FOLLOW
IN OUR TRACKS

THE MAXXIS WINTER RANGE

ARCTICTREKKER
SP02

ARCTICTREKKER
NP3

MAXXIS®





Mitsubishi Double Cab L200. Motor: 4 cyl, 2442 cc, diesel-turbo **Effekt:** 181 hk/430 Nm **Topp hastighet:** 179 km/tim **Transmission:** 5 vxl automat **Bränsleförbrukning – blandad körning:** 0,72 liter/mil CO2 g/km: 177 **Axelavstånd/Längd/bredd/höjd:** 300/529/181/178 cm **Maxlast/lastutrymme:** 960 kg **Lastutrymme l/b/h:** 152/147(105 mellan hjulhusen/47 cm **Markfrigång/vadningsdjup:** 20,5/60 cm **Släpvagnsvikt:** 3100, med B-kort 750, med utökat B-kort 1 340 **Tjänstevikt:** 1950 kg **Garantier (år):** 5 nybil, 12 rostskydd **Pris (exkl. moms):** från 244 900:-, som testbilen 276 900:- **För mer info:** mitsubishimotors.se



bart förarsäte, navigation och automatlåda. Backkamera är standard liksom dragkrok och trailerassist.

Mitsubishi L200

Vi välkomnar arvtagaren – den helt nya Mitsubishi L200 generation fem som nu tar över.

► Staffan Swedenborg, text & foto

L200 har varit med ända sedan 1978 och föregående modell som var den fjärde i ordningen sedan -06.

Som tidigare finns nya L200 i två versioner – båda med fyra dörrar där den enklare Club Cab har två nedfällbara separata säten bak. Mer komfort blir det i Double Cab som har ordentliga säten men 30 cm kortare flak.

Nya L200 är så lik föregångaren den kan bli. Men den har fått ett nytt frontparti, ny grill och strålkastare. Bland andra nyheter märks fintrimmad fjädring och stötdämpning liksom att styrningen blivit mer exakt. Även ljudisoleringen har förbättrats och filtrerar bort motorljud och vibrationer. Ändå är motorljudet lite väl störande.

Inredningen är helt ny och komforten fram är riktigt bra men baksätets sittdyna är fortfarande något hård. L200 finns i två utrustningsnivåer: Komfort och Business. I Komfort finns det mesta och Business kan bara toppa med skinnklädsel, eljuster-



Under huven bultar den nya 2.4-liters turbodieseln med 181 hk som ersätter föregångaren som var på 2.5 liter och 178 hk. Det innebär att bränsleförbrukningen ligger på samma nivå som tidigare men att utsläppen sänkts från 199 g CO2/km till 177 g. Sexväxlad manuell låda är standard eller en ny femväxlad automatlåda som tillval (standard i utrustningsnivå Business).

Fyrhjuldrivning är naturligtvis standard. Tidigare satt det en liten spak bredvid växel-spaken med vilken man valde de olika körprogrammen. Borta är spaken som ersatts av ett vred. Fyra körprogram finns på vredet – 2H som då bara driver på bakhjulen för bästa bränsleekonomi. Sedan 4H – fyrhjuldrivning och högväxel. Därtill 4L där bokstaven L betyder lågväxel. Sedan går det att låsa det senare i 50/50 mellan fram- och bakaxel i så kallat lågväxel-läge.

I krocktestet hos Euro NCAP 2008 blev det fyra stjärnor av fem, något som Mitsubishi hoppas ska förbättras i kommande krocktest då säkerheten nu har förbättrats och har sju krockkuddar. I antispladd- och antispinnsystemen ingår nu också Trailer Stability Control (släpstablisering) och start-i-backe-hjälp.

Mitsubishi L200 har alltid haft omdömet om sig att vara en pålitlig slitvarg och ett riktigt arbetsverktyg. Så är även den nya versionen men som nu fått lite elegantare arbetskläder. L200 finns nu också i en italiensk kopia - som Fiat Fullback. Mitsubishi L200 tillverkas som tidigare i Thailand ○



Se den senaste tekniken och framtidens verkstad på Automässan

Här samlas branschens alla specialister kring det senaste inom digitalisering, verkstadsutrustning, delar och tillbehör, däck och fälg, plåt och lack. Branschens främsta visar nya produkter och innovationer. I det späckade seminarieprogrammet får du veta mer om framtidens teknik, tung verkstad och uppkopplad trafik.

För mer information gå in på www.automassan.se. Här kan du också se vilka utställare du kommer att träffa.

Miss inte
18–21 januari 2017

Svenska Mässan
Göteborg

www.automassan.se



Nordens största mötesplats för fordons- och verkstadsbranschens service- och eftermarknad.

auto
MÄSSAN 2017



Hedin Invest AB köper Pro-Imp och Wheelspot

Hedin Invest AB stärker sin närvaro i däckbranschen genom att köpa upp Pro-Imp AB och Wheelspot AB. Pro-Imp är importör och distributör av Cooper däck i Sverige. Pro-Imp och Wheelspot har nu tillsammans med Dawa Däck och KW Wheels ett brett produktprogram av däck och hjul för motorcyklar, racing, veteranbilar, vanliga personbilar, vans, pickups, lätta- och tunga transportbilar samt lastbilar. Både Hedin, Pro-Imp och Wheelspot har sina rötter i Borås där Martin Tillsten kommer att fortsätta som vd i Pro-Imp och för Wheelspot. ”Att få möjlighet att vara med och utveckla däckdivisionen inom Anders Hedin Invest känns spännande”, säger Martin Tillsten ○

Pirelli Cinturato Winter

Cinturato Winter har ett nyframtaget, asymmetriskt däckmönster, där man säger att mönsterspår ska anpassa sig efter körningen. Detta medför att däcket rättar sig efter exempelvis en tvär inbromsning på snö. Samtidigt avleder smala mönsterspår längs med däcket vatten åt sidan och bort från däckets kontaktyta, vilket minskar risken för vattenplaning. I däckets slitbana syns också texten ”Now Snow” vilket betyder att däcket är redo för körning på snö. När sedan däcken börjar slitas och körning på snö inte längre rekommenderas försvinner ”w” i det första ordet, så att ”No Snow” istället syns. Det nya däckmönstret gör däcket även till ett tyst vinterdäck, både sett till bullernivån i kupén och för omgivningen och ligger på 66 decibel ○



Falken Euro-Winter Van01

Lagom till den stundande vintern kommer det dubbfria vinterdäcket Falken Eurowinter Van01. Falken säger sig ha förbättrat både livslängd och bränsleförbrukning samt att däcket har ett bättre snögrepp (+20%) och bättre bromsförmåga (+5%) på vått underlag i jämförelse med föregångaren. Eurowinter har enligt EU's däcketikett C till E – beroende på dimension när det gäller rullmotstånd och A för vätgrepp. Däcket finns i storlekarna 14 till 16 tum och med hastighetsindex ”R” (170 km/tim) och ”T” (190 km/tim). Eurowinter är också märkta med M+S samt 3-PMSF ○



Tall and Narrow till nya Scenic

Goodyears EfficientGrip Performance Tall and Narrow är det långa namnet på däcket som Goodyear visade på bilsalongen i Geneve i våras. Då satt det helt nya däcket på nya Renault Scenic. Ordet Tall syftar på fälgdiametern och med en större fälgdiameter alstrar däcket inte lika mycket värme vilket gör att rullmotståndet blir lägre. Ordet Narrow syftar på att däckets kontaktyta mot vägbanan blir lång och smal. Fördelarna blir lägre bränsleförbrukning, bättre motstånd mot vattenplaning och mindre ljud. Den aktuella dimensionen är 195/55 R20 95H XL ○



Hankook SmartFlex

SmartFlex AH35 kan placeras på alla positioner och DH35 som drivaxeldäck är märkta med M+S och 3-PMSF vilket gör det till vintersäkra däck utan att kompromissa med sommardäckegenskaperna. SmartFlex AH31 och SmartFlex DH31 ska i första hand användas till större fälgdimensioner, t.ex. 22,5 tum medan SmartFlex DH35 är avsett för mindre dimensioner – 17,5/19,5 tum ○

Conti prototypdäck till Volvo Truck

Continental som däck- och ett teknikföretag är officiell däckleverantör till Volvos Concept Truck-projekt. Ett projekt vars huvudmål är att förbättra frakteffektivitet för framtida lastbilar och minska utsläpp av växthusgaser. Projektet fokuserar på hela fordonet – lastbilen och släpet. Däcken som är specialprototypdäck är i storleken 315/70 R22.5 för både styr- och drivaxlarna, medan konceptlastbilens släp kommer att utrustas med 385/55 R22.5-däck och har en extremt låg rullmotståndsförmåga vilket också ger en förbättrad bränsleeffektivitet ○





COOPERTIRES

DRIVING ON

- GREPP DU KAN LITA PÅ!



ICE 100

WM SA2+

WSC



OFFICIAL PARTNER

Med vinterdäck från Cooper, vare sig du väljer friktion eller dubbat, får du alltid utmärkt grepp. Ett grepp du kan lita på helt enkelt!

Läs mer om Coopers sortiment för våra nordiska vägar på www.coopertires.se eller slå oss en signal på 033-22 23 80 så berättar vi mer.

Pro·imp
www.coopertires.se

Spara tid och rygg!

Slit inte ut ryggen på onödiga och farliga lyft. Med våra hjullyftar klarar du själv enkelt på- och avmonteringar av stora hjul. Vi har dessa för omedelbar leverans.

Intresserad?

kontakta Sven Möller 073-748 32 20

Se filmen på vår hemsida www.somitrack.com för funktion och hantering.



**25 KVADRAT
LEVERERAT
OCH KLART!**

ATTEFALLSSPECIALISTEN.SE

0705-14 20 10



Däck med bra grepp kan bidra till att en olycka helt kan undvikas eller minska konsekvenserna vid ett olyckstillfälle, genom att ge föraren bra möjligheter att väja och bromsa. Enligt finsk statistik kan däckens egenskaper vara en bidragande orsak vid var sjunde dödsolycka i trafiken.

Rätt pumpade däck sparar också miljö och pengar. Sedan drygt tio år genomförs därför i bred samverkan däckrazzior i skarven mellan sommaren och hösten, för att påminna bilister om att hålla koll på sina däck. Nu är det dags igen.

Vid däckrazzior gör Polisen en ordinarie trafikkontroll, där föraren även får visa körkort och genomgå nykterhetsprov. När trafikkontrollen är klar erbjuds föraren att få bilens däck undersökta.

Däckkontrollen är frivillig och vid däckrazziorna ges även information om energimärkning av däck.

Bättre men inte bra i Däckrazzia

Trots att däcken på undersökta bilar blivit bättre sedan däckrazziorna startade rullar det fortfarande många bilar på Sveriges vägar med slitna däck och däck med dåligt lufttryck.

”Med slitna däck ökar risken för vattenplaning och med dåligt lufttryck i däcken kan bilen bli svår att hantera i en kritisk situation. Dåligt lufttryck innebär också att däcken slits ut i förtid och att bränsleförbrukningen ökar”, säger Mattias Hjort, forskningsledare på VTI.

Vid förra årets däckrazzior hade var fjärde bil minst ett slitet däck med tre millimeter eller mindre mönsterdjup. Sex procent hade minst ett däck med ett lufttryck på 1,6 bar eller mindre, vilket är att jämföra med punktering eller gränsen till punktering. Var sjunde bil hade 0,5 bar eller mer skillnad i däcktryck på samma axel.

Andelen som körde på minst ett däck med olagligt mönsterdjup (<1,6 mm mönsterdjup) var 2,4 procent. När däckrazziorna började genomföras över hela Sverige 2005 var andelen bilar med olagligt mönster-

djup 6,5 procent.

När det gäller andelen vinterdäck på sommaren går trenden åt fel håll. Runt fem procent av bilarna i däckrazziorna har vinterdäck och trenden de senaste åren är ökande. Vinterdäck har betydligt sämre grepp på sommaren jämfört med somnardäck.





Däckskulptören Yong Ho Ji

Däck som konst? Till råga på allt – utslitna. Är det möjligt?

► Staffan Swedenborg, textbearbetning & foto. Yong Hi Ji, text & foto

Allt är möjligt och konstnären – skulptören bakom verken är Yong Ho Ji född 1978 i Seoul, Sydkorea och specialist på monstruösa muterade varelser – mutanter som de även kallas och är bestar från sagornas-, seriernas- och actionvärlden.

”**Däck fascinerar mig.** De är både mjuka och starka samtidigt”, säger Yong och berättar att han alltid börjar sina verk med att göra en skiss på besten han vill skapa. Steg två är att göra en stomme – ett skelett. Oftast är skelettet av järn som är starkt men det kan också vara av trä. Sedan klär han stommen med olika lager av däckremsor från såväl motorcykel- som bildäck.

När det kommer till att forma mutantens ansikte är det lättast att jobba med cykeldäck eller motorcykeldäck till käkpartierna. Ögonen däremot är inte gjorda av utslitna däck utan av bollar av acryl som ger besten den skrämmande blicken. Bakåt nacken jobbar sedan Yong med grövre bildäck. Allt skruvas



◆ *Allt är inte gjort av utslitna däck. Ögonen är bollar av acryl och allt skruvas fast med trallskruv.*



fast med trallskruv.

Ofta blir Yongs skulpturer större än planerat och det har hänt att han fått lyfta bort dörarna till sin studio för att få ut verket och sedan slutföra det.

”Flera gånger har jag fått frågan

om jag ska använda däck i alla mina verk framöver. Svaret på den frågan är ett entydigt, ja – jag är en hängiven och stor däckentusiast!” ○

◆ *Lion 4 från 2008 står utställd på promenaden längs floden Donau utanför Grand Hotel River Park i Bratislava.*

Bli däckspecialist genom att gå Däckskolan 1 och 2

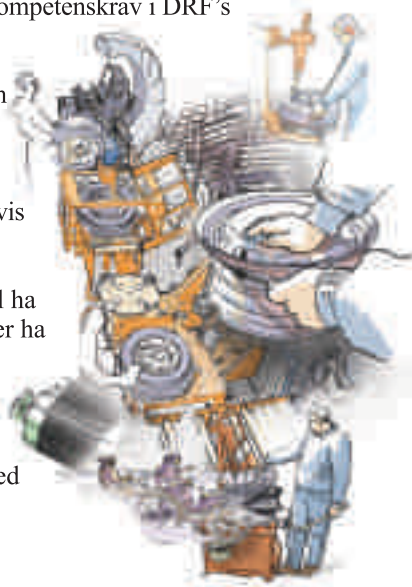
Däckskolan 1

Däckskolan ingår som ett kompetenskrav i DRF's auktorisation.

Däckskolan syftar till att skapa en branschgemensam lägsta kunskapsnivå.

De av medlemmarnas personal som sedan högst fem år tillbaka helt eller delvis arbetar i medlemmens däckverkstad Servicegrad A (personbil, lätt lastbil) skall ha gått DRF:s Däckskolan eller ha en dokumenterad likvärdig utbildning.

Utbildningen genomförs genomgående vad gäller personbilsdäck, hjul och med några beröringspunkter för lastvagnar.



Kursplan:

Göteborg 14 – 15 september

Gävle 19 – 20 september

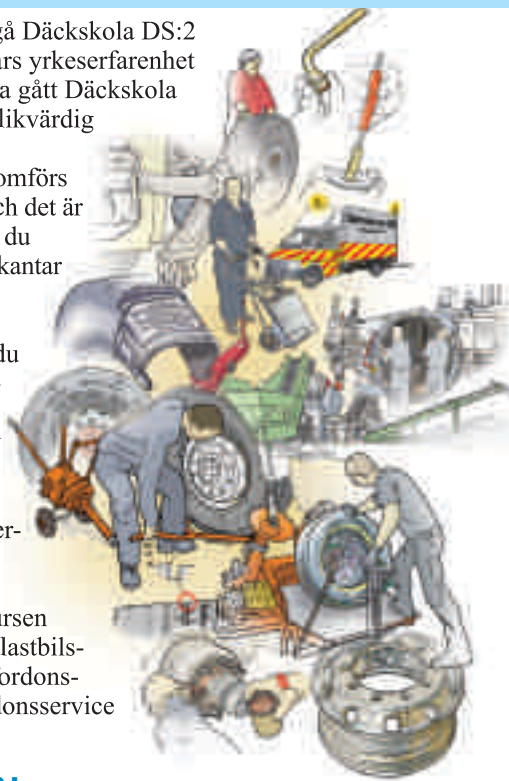
Stockholm 26 – 27 september

Däckskolan 2

Till dig som ska gå Däckskola DS:2 ska ha minst två års yrkeserfarenhet i branschen och ha gått Däckskola DS:1 eller annan likvärdig utbildning.

Utbildningen genomförs under två dagar och det är starkt önskvärt att du innan kursstart bekantar dig med kursdokumentationen.

På det sättet kan du med dina erfarenheter även bidra till en konstruktiv diskussion under kursdagarna. Däckskola DS:2 erbjuder dig en dokumenterad kunskapsnivå. Kursen industri och buss/lastbils-service – tyngre fordons-service, samt fordonservice på väg.



Kursplan:

Stockholm 12 – 13 september

Örebro 21 – 22 september

Göteborg 28 – 29 september



Däckspecialisternas Riksförbund
Box 6323, 102 35 Stockholm
tel 08-506 010 50 fax 08-700 63 49
info@drf.se www.drf.se



STYRKA:

TILLFÖRLITLIG OCH ROBUST

2-PELARLYFT

MAESTRO 32 CF SPECIAL

STYRKA: 3,2 TONS LYFTKAPACITET. MINIMALT UNDERHÅLL, ROBUST OCH DRIFTSÄKER.

TEKNIK: LED-BELYSNING. KAN STYRAS FRÅN BÅDA PELARNA.

FAKTA: FUNDAMENTSFRI – FRI PASSAGE FÖR HJÄLPAGGREGAT. STORT TILLBEHÖRS-PROGRAM.

031-748 34 00 • INFO@OPUS.SE **FVU**



Syns där du ska synas! Annonsera i DäckDebatt - den enda branschtidningen som når Sveriges fälg- och däckspecialister!

DäckDebatt produceras av PM-Press Media för DRF - Däckspecialisternas Riksförbunds räkning och har en upplaga på 7 200 ex och över 10 000 läsare per nummer.

Vill du annonsera kontakta Svante Svensson på 0295-205 60 eller pm-press.media@telia.com



Utgivningsplan 2016 - 2017

	Nr 5	Nr 1 -17	Nr 2 -17	Nr 3 -17
Materialdag:	27/10	6/2 prel	15/3 prel	12/5 prel
Utgivningsdag:	14/11	20/2 prel	31/3 prel	29/5 prel

Goodyear lanserar ny plattform

Detta för att skapa och ge säljleads åt däckhandlare i Sverige som på så sätt sammanför handlare och slutkonsument. Det digitaliserade samhället påverkar hela företagsvärlden. Kombinationen av en stark digital närvaro och lokala butiker är nyckeln till framgång. Den digitala plattformen (www.goodyear.se) har en användarvänlig design till smartphone, surfplatta och dator där all information om däck och handlare finns så att konsumenter kan ringa handlare direkt och sedan besöka deras butiker. Den nya plattformen har redan lanserats i Storbritannien med goda resultat. Den nya webbplatsen har visat en potentiell ökning av trafiken på 380% för handlares webbplatser 



NYHET HOS OSS!



Vi säljer även bilreservdelar!

Ring Johan på 0156-409 06 för mer information.

Tel 0156-409 00
info@kransensgummi.se
www.kransensgummi.se

För att din bil spelar roll. 

Annonsera i DäckDebatt som når hela fälg- och däckbranschen

DäckDebatt produceras av PM-Press Media för DRF - Däckspecialisternas Riksförbunds räkning och är den enda branschtidningen som når Sveriges fälg- och däckspecialister. DäckDebatt har en upplaga på 7 200 exemplar och över 10 000 läsare per nummer.



Vill du annonsera kontakta Svante Svensson på 0295-205 60 eller pm-press.media@telia.com

Utgivningsplan 2016 - 2017	Nr 5	Nr 1 -17	Nr 2 -17	Nr 3 -17
Materialdag:	27/10	6/2 prel	15/3 prel	12/5 prel
Utgivningsdag:	14/11	20/2 prel	31/3 prel	29/5 prel

I NÄSTA NUMMER 5

DäckDebatt som kommer ut den 14:e november...

- Dubbat eller inte?**
- het debatt hos motorjournalister
- Lappi**
- dubbvärstingen
- Konceptdäck**
- klotrunda eller röda?
- Volkswagen Caddy**
- transportbilstest

plus mycket, mycket mer och det absolut senaste från hela däckvärlden. Bara i DäckDebatt!



Däckmaskiner AB

Går ni i tankar att uppgradera eller satsa på hjulinställning?
Låt oss hjälpa er med rätt produkter!

**Vi har finansieringsalternativen så att
ni kan investera långsiktigt med högsta kvalitet!**



I samarbete med Koenigsegg



**Service, Utbildning, Installation,
Konsultation, Kompletta verkstäder...**

Sicam - Fasep - Corghi - Mondolfo

POSTTIDNING B SVERIGE PORTO BETALT

Returadress: Däckspecialisternas Riksförbund

Box 6323, 102 35 Stockholm

SPECIAL

Fälgar

SPEED with SPIRIT and CARE



DET BREDASTE SORTIMENTET DE SNYGGASTE FÄLGARNA
hittar du på www.specialfalgar.se

O.Z.[®]
RACING