

DÄCK DEBATT



Rent vatten - en studie i tvättar

Krav på sommardäcklag - nu!

DäckDebatt går Däckskolan 1

Nr 3 ● 2016 ● Pris 65 kr

● Med Conti på bana

- 24-timmar på Daytona sliter däck

● Nexen

- 74-årig däckveteran är svensk nykomling



DIN TRYGGA PARTNER FÖR FRAMTIDEN.

Galdax är Europas modernaste Bandagsproduktion med den senaste teknologin. Tillsammans med ett unikt och avancerat stomsystem levererar vi alltid hög kvalitet.



GALDAX

Telefon 0512-725 80 / www.galdax.se / info@galdax.se

Gräv där du står

”Gräv där du står” är ett uttryck som jag tycker väl sammanfattar vad vi inom DRF skall syssla med. Det handlar om att vi skall ägna oss åt att se till att lagstiftning vad gäller däck och arbetsmiljö m.m. som berör våra medlemmar skall vara sund, konkurrensneutrala, och lätta att förstå.

Sen behöver vi kanske inte ta till en så redig grävmaskin som på bilden. Bilden är tagen i Aitik och varje skopa tar drygt 70 ton så jag sitter säkert! Men visst skulle det kännas bra att ta tag i lite tung byråkrati med kraft.

På tal om ton så vill jag säga att i Stockholm sandas det med 40 till 60 tusen ton per år och det skall samlas upp under våren och då bildas damm.

Nu har vårsäsongens intensivaste period passerat och ännu en gång har alla i branschen fått lida av den svenska lagstiftningen som bara gav oss två veckor mellan att kunderna skall ha vinterdäck till att dubbdäcken måste vara av. Vi har det som en prioriterad fråga att få myndigheternas förståelse för att det behöver vara minst en månad för detta arbete.

Jag har haft glädjen att delta i starten av regeringens omtag vad gäller nollvisionen om noll dödade i trafiken. Sverige har varit ett land i framkant vad gäller trafiksäkerhet men på senare år har arbetet tappat fokus. Nu vill regeringen via näringsdepartementet ta tag i frågan igen och bjöd då in intressenter som kan ge förslag på ökad trafiksäkerhet. Viktigt att förstå är att när regeringen pratar trafik så omfattar det alla trafikslag och mycket av framtidsversioner är utan den privata bilen. Vi får se hur rätt forskarna får vad det gäller behovet och glädjen med att äga sin egen bil och därmed ha en bra mobilitet.

DRF har tillsammans med DFTF skickat in ett förslag om att det skall vara lag på sommar- och vinterdäck på sommaren och vinterdäck på vintern. Brevet som vi skickat finns i detta nummer men sammanfattning är:

” Under 2015 omkom 260 personer i trafiken i Sverige. Studier indikerar att odubbade vinterdäck är överrepresenterade i olycksstatistiken sommartid. Vinterdäck ger sämre grepp, längre bromssträcka och försämrad stabilitet vid en undanmanöver på varma vägbanor, jämfört med sommar- och vinterdäck.”

Som ett viktigt steg på vägen mot Nollvisionen bör därför en Sommar- och vinterdäckslag antas.

DRF har även gjort en studie som vi kallat rent vatten för att samla in fakta samt underlag för hur varje medlem kan bidra till en renare miljö. Läs den intressanta artikeln och fundera vad just du kan bidra med.



När det är gjort så kan vi alla med gott samvete njuta av lite sommar och sol med förhoppningsvis rent vatten i sjöar och hav.

Har du planerat att gräva i trädgården så ta något annat än grävmaskinen på bild.

Peter Buhre,
vd, Däckspecialisternas Service AB



- 8 Nexen - svensk nykomling
- 12 Däck Doktorn får besök



- 14 Högprestandadäck i test

- 18 Daytona 24-timmars

- 24 Lagligt men farligt - dags för en sommar- och vinterdäckslag



- 28 Diesel i många skepnader

- 32 Dohini i nya lokaler

- 34 Trion Jumpy, Expert och Proace - i ny tappning

- 38 Rent vatten

- 40 Vi går Däckskolan 1



REDAKTION

Redaktör: Staffan Swedenborg staffan.swedenborg@telia.com

Ansvarig utgivare: Peter Buhre peter.buhre@drf.se

Redaktion: DäckDebatt, Barsbrovägen 21, 175 69 Järfälla
tel: 070-461 82 82

Annonser: Svante Svensson, PM-Press Media, Film Kyrkby 20,
748 92 Österbybruk
tel: 0295-205 60 pm-press.media@telia.com

Däckspecialisternas Riksförbund, Box 6323, 102 35 Stockholm
Besöksadress: Ynglingagatan 16, 3 tr, 113 47 Stockholm
tel: 08-506 010 50 info@drf.se www.drf.se

Prenumeration: Ritva Linde tel: 08-506 010 50 ritva@drf.se

Lösnummer: 65 kronor

Utgivare: Produceras av PM-Press Media för DRF - Däckspecialisternas Riksförbunds räkning.

Tryck: Printfabriken, Karlskrona, ISSN nr 0348-9345

Eftertryck av text endast med redaktionens tillstånd och efter överenskommelse med upphovsmannen. För insänt ej beställt redaktionellt material ansvaras ej.



Falkens nya UHP-däck



Det senaste från Falken är Azenis FK510 som är ett ultra-högprestandadäck. Däcket har hårdtestats tusentals kilometer på såväl tävlingsbanor som på testbanor innan Falkens tekniker var nöjda med däcket. Däcket har i nyligen gjorda tester fått toppbetyg på våt vägbanor och i tester där det gällt vattenplaning. Mycket av de höga betygen på våttester är tack vare de långsgående breda spåren. Däckets skuldror och de många sajpningarna ger däcket god stabilitet i långa svepande kurvor som på snabba och tvära kurvor. Samtidigt ger det en god komfort och en kortare bromssträcka i jämförelse med tidigare versioner från Falken. Azenis FK510 finns till att börja med i tio dimensioner från 17 till 20 tum med hastighetsklassningen Y (300 km/tim) ○



Com4Tires kick-off i Stenungsund

I början av februari hade Com4Tires sin kick-off på Stenungsundsbadens i Stenungsund. Närvarande var 60 medlemmar som under två dagar pratade framtid men framförallt för att umgås och ha trevligt. ”Det händer mycket i kedjan under 2016, vilket gör att det är viktigt att träffas och diskutera framtiden tillsammans”, sa Björn Lindblad, ansvarig för Com4Tires. ”Vi vill att alla skall känna sig delaktiga och framförallt vill vi skapa en gemenskap för att få alla medlemmar att jobba åt samma håll”. Com4Tires som är en fristående kedja för däckverkstäder har idag 60 medlemmar över hela landet. Kedjan finns även i Tyskland och Holland och tillsammans med svenska marknaden satsas det på att sätta varumärket på kartan ○



Nokian med nya Hakkapeliitta Loader



Nokian Heavy Tyres utökade sitt utbud av vinterdäck till att omfatta traktorer när Hakkapeliitta TRI lanserades våren 2014. Med det breddar man nu urvalet till att även omfatta hjulastare för användningsområden som flygplatser samt inom vinterväghållning och snöröjning. Diagonala lameller med mönster på klackarna med fler kanter som greppar tag i vägbanan och

förbättrat långsgående grepp och sidogrepp samtidigt som slitbanemönstret är självrensande och har förmarkerade dubbpositioner ○



Tack för ert stora intresse för **Safety Seal Plus** däckreparation!



safety seal
europe ab

020-12 10 25 • www.safetyseal.se

ROLLOCK

SAFETY SEAL

EASYBALANCE

Safety Wheel²

WIKING WAX

SAFE WHEEL

RYKANDE FÄRSK PRISLISTA 2016 - UTE NU! BREDASTE SORTIMENTET - MARKNADENS LÄGSTA PRISER



GRIPEN® WHEELS

HUVUDKONTOR & LAGER TEL: 036-307500 E-MAIL: ORDER@GRIPENWHEELS.SE



General med nytt däck

General Tire som är Continentals andra däckmärke har utökat sin modellserie Altimax Sport med fem dimensioner. Dimensionen 205/55 R17 V är avsedd för bilar som Citroën C4 och Mini.

Ett kliv upp – 255/45 R18 med hastighetsindex Y (300 km/tim) är inställt på lyx- och prestidämärken som Audi A7 och A8 och Mercedes S-Klass. Stora hjul till små bilar finns också och med 215/40 R18 – även det med hastighetsindex Y märks Citroën DS3 och Alfa MiTo.

Den fjärde dimensionen 265/35 R18 – även den Y är anpassat för BMW 3-serie och Mercedes E-klass. Störst är 275/35 R18 (Y) som passar BMW 5-serien och Mercedes CLS. General säljs i Sverige av Amring AB

Semperit får Red Dot

Semperit är Continentals budgetmärke men även ett budgetmärke kan få utmärkelser. Nyligen fick Semperit Runner D2 i storleken 315/80 R22.5 som kom förra året Red Dot Design Award för den höga kvaliteten och det nya kompakta däckmönstret. Däcket som är avsett att sitta på drivaxeln är lämpligt för såväl regionala som långdistanstransporter. Stommarna i Semperits Runner-serie kan regummeras och kan alltså återanvändas



Hankook på BMW 7-serie

Däcktillverkaren Hankook levererar sina högprestandadäck till den nya BMW 7-serien som originalutrustning. Det gäller UHP-däcken (ultra high performance) sommar- Ventus evo2 och vinterdäcket i*cept evo båda som punkteringssäkra RSC (run-flat safety component) versioner. Med nytillskottet BMW 7-serie är det sju BMW-modeller som nu har Hankook som originalutrustning. Däcken har utvecklats hos Hankook i Tyskland och tillverkas i den toppmoderna fabriken i Ungern



Yokohama köper Alliance Tire Group

I slutet av mars köpte Yokohama Tire Group tillsammans med tre andra samarbetspartners upp Alliance Tire Group (ATG). Yokohama som varken tillverkar eller säljer däck till jordbruks- eller skogsmaskiner menar på att i och med köpet av ATG så kommer det att stärka Yokohama som däckproducent på den kommersiella sidan. Det senaste på produktionsidan är att man börjat tillverka buss- och lastbilsdäck i Mississippi, USA. Själva övertagandet och köpet av ATG ska sedan vara i hamn den 1 juli i år

NYA NAMN

Ny medarbetare på Däckteam - Pierre Karlsson. Pierre kommer närmast från Bridgestone där han varit i dryga 5 år och jobbat med den tunga sidan.

Vi hälsar Pierre välkommen till oss! Pierre börjar på Däckteam den 1 juli



Westlake speciellt för Norden

Från ZC Ruber kommer nu två nya lastbilsdäck som är speciellt framtagna för den europeiska marknaden och vårt nordiska klimat. Däcken heter Westlake

NS785 (315/70 R22.5) och Westlake ND783 (315/70 R22.5). Båda däcken är godkända som vinterdäck i Tyskland av TÜV där också ND783 är dubbart



Eagle F1 OM till Mercedes E-klass

Mercedes-Benz har godkänt Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 som originalmontage till nya Mercedes-Benz flaggskepp E-klass. Däcket passar fälgar i storlekarna 17 till 20 tum med

bredderna 225 till 275 mm och 55 till låga 30 profil. Alla däck kommer att märkas OM Extended och kommer också att finnas som run-flat-däck i alla storlekar



FVU



CEMB
BALANCING MACHINES

VI HAR NÖJET ATT PRESENTERA **CEMB** I VÅRT SORTIMENT

Cemb är det enda företaget i världen som tillverkar balanseringsmaskiner både till verkstäder samt industrin. Alla mekaniska delar och vibrationssensorer tillverkas i Cemb's egen fabrik för att garantera högsta kvalitet och precision. Cemb balanseringsmaskiner är kända som de mest exakta och tillförlitliga på marknaden.

Cemb ER 80SE

Multifunktions digital touch screen display

Balanseringsmaskin med automatisk inläsning av hjuldata med mätarm och sonar. Maskinen väljer automatiskt rätt typ av balanseringsprogram. Hjulet stannar också automatiskt på rätt plats för viktplaceringen. Klisterviktens placering visas med en laserpunkt vilket gör det mycket lätt att placera vikten i exakt rätt position, LED lampa lyser upp inuti fälgen. Splitprogram med möjlighet att dölja vikterna bakom ekrarna. Maskinen är utrustad med pneumatisk låsning av hjulet.

Fälgdiameterområde	10-30"
Fälgbreddområde	1,5-20"
Max hjuldiameter	1067 mm
Max hjulvikt	75 kg
Elanslutning	220 V
Luftanslutning	8-10 bar



Leasing fr. 954 SEK/MÅN exkl. moms

(60 månader)

Kontakta Continova för mer information

CONTINOVA

Tel 0300-52 14 00 • info@continova.se • www.continova.se



Nexen Tire

74-årig veteran är svensk nykomling

Självaste vd för Nexen Tire Scandinavia J.K Ryu öppnar dörren och ber mig stiga in på Nexens kontor i Upplands Väsby, norr om Stockholm för en intervju.

♦ Staffan Swedenborg, text & foto

Det är i princip bara han och jag förutom ett tjugotal däck i de tysta kontorslokalerna. Vi tar en titt på de utställda däcken och J.K Ryu börjar berätta om Nexens resa som började för 74 år sedan – 1942.

Då hette företaget Heung-A Tire och blev 1956 det första koreanska däckföretaget. 1987 inledde man ett samarbete med Michelin som tog slut 1991 vartefter man bytte namn från Woosung Tire till Nexen år 2000. Namnet Nexen betyder på koreanska ”nästa århundrade” vilket bara det ger en vision av en stark tro på framtiden.

År 2005 etablerade Nexen sig i USA och samma år fick Nexen patent för tekniken gummi/silikat/nanokomposit i däckproduktion. Året därpå kom ett



♦ J.K Ryu, vd Nexen Tire Scandinavia

nytt prestandadäck liksom ett nytt vinterdäck som även fanns till SUV. 2007 invigdes den kinesiska fabriken i Qingdao samtidigt som man öppnade kontor över hela världen.

Nexen är ett relativt nytt däckmärke i Sverige och har funnits

♦ Nexen Changnyeong Plant



♦ De bilmärken till vilka Nexen levererar som originalmontage

här i knappt tre år, lika länge som kontoret funnits i Upplands Väsby men innan dess i cirka 15 års tid fanns Woosung som då importerades av utomstående importörer och grossister.

Några egna försäljningsställen för Nexen däck är inte aktuellt säger J.K Ryu utan förklarar att hans roll är mer att knyta strategiska samarbetsavtal med grossister som till exempel Amring i Göteborg som har Nexen som ett av sina huvudmärken.

Nexen jobbar mycket på sitt varumärke och bästa sättet som J.K Ryu säger är sponsring. ”Vi sponsrar i stort sett alla idrotter både i USA men också i Europa där vi ofta har ett samarbete som till exempel i tennis

med Mercedes-Benz. Vi är också med på så gott som alla bilutställningar världen runt – det gäller att synas”, säger J.K Ryu.

Huvudkontoret ligger i Yangsan, Sydkorea och de fyra fabriker som finns idag blir snart fem totalt. Två i Sydkorea där den största (610 000 kvadratmeter) och färskaste fabriken Changnyeong Plant öppnade så sent som -12 är en av världens största däckfabrik från vilken det idag rullar ut 10 miljoner däck årligen. En produktion som ska ökas till minst det dubbla om bara två år. Bara ett par år innan startade den kinesiska fabriken sin produktion i Yangsan 2008.





Den 1 oktober förra året satte man spaden i jorden för att påbörja bygget av den femte däckfabriken som ska bli på hela 650 000 kvadratmeter i Zatec, Tjeckien. 829 miljoner euro har investerats och när hela anläggningen står klar 2018 kommer produktionskapaciteten ligga på 12 miljoner däck per år. Samtidigt ordnar Nexen 1 000 nya jobb i regionen. Syftet med att ha en fabrik i Tjeckien är närheten till de båda sydkoreanska biltillverkarna Kia och Hyundai som även finns här.

Nexen är det tredje största däckmärket i Sydkorea efter Hankook och Kumho och har varit med i många sommar- och vinterdäcktester i europeiska tidningar som i tyska Auto Bild, Autozeitung osv samt i engelska Auto Express som värderar Nexen högt. I Vi Bilägares däcktest av tio lågprisdäck i mars 2015 placerade sig Nexen med sitt N Blue HD Plus på en tredjeplats. ”Vi har ingen ambition på att vara ett premiumdäck. Succé är ett bra och brett däcksortiment”, säger J.K Ryu med en märkbar



stolthet och fortsätter ”till ett attraktivt pris”. I J.D. Powers statistik över däck hamnar Nexen på en 12:e plats efter storheter som bland annat Michelin, Pirelli och Goodyear vilket är ett gott betyg.

4 881 personer jobbar för Nexen som totalt producerar 44 miljoner däck per år och som sedan säljs i 130 länder världen över. Nexen fortsätter att växa från en marknadsandel på 8%



till 20% och siktet är nu inställt på att sälja däck för 2 miljarder dollar årligen ○





Däckia
&
Solvalla Däck

har ingått partnerskap 2015



Mer information:
nicklas.ericsson@dackia.se
076-052 88 86

Michelin Pilot Sport Cup2 till BMW M4 GTS

Har du en 1,4 miljoner till övers och vill ha något unikt så har du chansen nu. I juni börjar BMW att leverera sin nya M4 GTS till sina kunder. Bilen kommer bara att tillverkas i 700 exemplar och av dessa kommer bara nio exemplar till Sverige. BMW och Michelin har gemensamt testat över 1000 prototypdäck för att få fram det perfekta däck med dess specifika karaktär som krävs till en BMW M. Framtill sitter en specialversion av Pilot Sport Cup2 265/35 ZR 19 och 285/30 ZR 20 bak som ser till att alla de 493 hästarna kommer ner i asfalten. Däck har ett oregelbundet slitbanemönster som Michelin säger ska ge ett bra grepp och mindre slitage ○



Trelleborg på Valtra Demo Tour



Den 15 till 21 maj kunde man se Valtra Demo Tour i Herräng som ligger 5 mil norr om Norrtälje. Detta då Trelleborg i år var officiell partner till traktortillverkaren Valtra. Efter kickoff i Grekland i mitten av januari flyttade touren till Finland den 27 februari. Sedan gick det vidare till Tyskland, Frankrike, England och den 25 april gästades Danmark och sedan gick kolonnen vidare till Norge den 2 maj för att inta Sverige och Herräng den 15 till 21 maj. Under turnén gjorde Trelleborg ett flertal fältdemonstrationer

med TM1060-däcken som visar vikten av optimalt däcktryck i jordbruket. Denna däckserie har hög lastkapacitet och bra prestanda. Största storleken i den serien, VF 710/60R42, har

en lastkapacitet som är upp till 40% högre än konkurrenterna. Dessutom lämpar den sig också för smalare fälgar, vilket då ökar traktorns effektivitet ○



Syns där du ska synas! Annonsera i DäckDebatt - den enda branschtidningen som når Sveriges fälg- och däckspecialister!

DäckDebatt produceras av PM-Press Media för DRF - Däckspecialisternas Riksförbunds räkning och har en upplaga på 7 200 ex och över 10 000 läsare per nummer.

Vill du annonsera kontakta Svante Svensson på 0295-205 60 eller pm-press.media@telia.com



Utgivningsplan 2016

	Nr 4	Nr 5	Nr 1 -17	Nr 2 -17
Materialdag:	25/8	27/10	6/2 prel	15/3 prel
Utgivningsdag:	12/9	14/11	20/2 prel	31/3 prel



YOKOHAMA

www.yokohama.se



Komfortabelt miljödäck med bästa våtgrepp för mellanstora och premiumbilar. Lägre ljudnivå via en speciell design av mönster och däckside. Gummiblandning med apelsinolja och silica sänker rullmotståndet och ger en lägre bränsleförbrukning.



Högprestandadäcket med perfekt våtgrepp, genuin balans mellan sport och komfort. Överlägsen stabilitet i höga farter.



Ett bränslesnålt och miljövänligt däck för småbilar och mindre familjebilar. Bra våtgrepp, tyst och slitstarkt.



En ny generation av SUV/4x4-däck. Tyst och komfortabelt. Lämpligt för stadskörning, motorvägar men även för off-road. Innehåller apelsinolja för grepp och minsta miljöpåverkan.

BluEarth

Bränslesnåla. Miljövänliga däck.



Däck Doktorn

Däck Doktorn Jocke Petterson hade nätt och jämt hunnit flytta in i sina nya lokaler när vi gjorde vårt besök.

▸ Staffan Swedenborg, text & foto

Egentligen skulle flytten gjorts tidigare men då den nya lokalen inte var iordningställd så drog det ut på tiden. Men nu när du läser detta ska Däck Doktorn vara klart och ”up and running” som det heter. ”Ja, inte har jag heller fått upp några ordentliga skyltar”, säger

Jocke, ”och för att få upp dem måste man söka byggnadslov och sånt tar också tid”.

Däck har inte alltid varit en självklarhet för Jocke som började i åkerisvängen med både budbilar och taxi. Samtidigt såg Jocke en ny affärsidé i att sälja

reservdelar till bilar och Reservdels Doktorn var född.

Men att ha en fast punkt i en lokal vore bra och 2011 tog Jocke över en mindre däckverkstad i Jakobsberg, Järfälla som varit igång sedan 80-talet. ”Det var bra för i köpet fick jag också kundkretsen, och däckhantering kunde jag innan så det var bara att ge järnet och köra på”, berättar Jocke. Däck Doktorn blev namnet, nu under

Däckias organisation. Med den ökande arbetsbelastningen drog Jocke ner Reservdels Doktorn på sparlåga.

Nu – idag fem år senare träffas vi i hans nya lokaler – bara ett rejält stenkast från de gamla lokalerna som kommunen löst in för att riva och där istället bygga bostäder. ”Idag är vi tre anställda och under vissa skollov rycker även sonen in som idag. Vårt fokus är på personbilar och hus-, lätta last- och transportbilar”, säger Jocke, ”vi är en däckverkstad och gör allt som har med däck och hjul, samt till MC att göra men vi gör naturligtvis även hjulinställning på kundernas bilar. Till det också en hel del AC-service”. Tre serviceportar finns i verkstadslokalen och till dem tre servicelyftar.

Med de nya lokalerna betalar inte bara Jocke dubbel hyra utan han har också så mycket mer yta att använda. Lagret med nya däck ligger ovanpå verkstaden men vi tittar in i Däck Doktors däckhotell. ”Att få in jobb månad för månad är fint men där finns alltid en osäkerhet. I mars och april liksom i oktober och november är det full fart men stiltje de andra månaderna. Med däckhotellet kan jag räkna ut på kronan vad som trillar in”, säger Jocke. Idag då man precis öppnat ligger här 500 däckomgångar i sex våningar men det finns plats för 1030 däck totalt då däck-





hotellet är fullt. Allt på plats, snyggt och prydligt med etiketter och datafört. Sedan pekar han ut på gården där den svarta Forden som är stripad med Reservdels Doktorn står och säger, ”Då jag har rötter i reservdelsbranschen är det svårt att släppa den varför jag låter det fortsätta”.

Jocke har hunnit med en hel del på de år han varit arbetande. Och på min fråga – vad händer härnäst? Som svar får jag en axelryckning och en tankfull min men jag vet att Jocke är en sann entreprenör och säkert kommer inte det här vara det enda Jocke satsar på framöver ○



ATTEFALLSSPECIALISTEN.SE

0705-14 20 10



Högprestandadäck i test

▸ Olof Lindgren, textbearbetning

Mycket gummi mot vägbanan ger ett bra grepp. Det konstaterar den tyska tidningen Auto Bild i sin senaste test av ultrahögprestandadäck (UHP).

Sex däckfabrikat: Continental, Dunlop, Hankook, Michelin, Vredestein och Yokohama, alla i storleken 20 tum blev testade och den bil man använde sig av var en Jaguar F-Type. På framaxeln hade man 255/35 och på bakaxeln 295/30-däck, alla med hastighetsindex

Y vilket är 300 km/tim som bekant.

Med så pass breda däck blir körningen mycket precis – på torrt underlag. Men när det kommer till vått underlag blir uppförandet ett annat. Med breda däck är risken för vattenplaning stor. De 255 breda framdäcken visade tendenser till vattenplaning redan vid 95 km/tim då det var 8 millimeters vatten på asfalten. Bakhjulen med 295 mm spårvidd var ännu känsligare och

tenderade till att börja ”simma” redan vid 80 km/tim. Egentligen tycker man att de borde ha mer fäste då de rullar i spåren efter framhjulen som pressat undan det mesta av vattnet.

Ingen av de testade däcken blev utklassad eller någon jumboplacering utan de var i stort sett rätt likvärdiga. I topp blev det Continental Sport-Contact 6 tätt följd av Hankook Ventus S1 evo2. Därefter Michelin Pilot Super Sport och Yokohama Advan Sport V105. Placering fem och sex tog Vredestein Ultrac Vorti och Dunlop SP Sport Maxx GT ○



» Växla upp din däckaffär

Med **DäckData** får du full kontroll på ditt däckhotell med prislister och leverantörer online, tidsbeställning på nätet och sms-tjänst.

Kontakta oss så berättar vi mer om hur Nordens ledande mjukvara för dig som hanterar däck kan öka din lönsamhet.

Ring 040-672 88 88
www.compilerator.com

Compilerator™
Let's make your deal

STARCO

KENDA K500 SUPER TURF

- ▶ Grönnytedäck med hög kvalitet
- ▶ Originalmonteras av ledande tillverkare
- ▶ Slitstarkt och motståndskraftigt mot punkteringar
- ▶ Ökat mönsterdjup, större kontaktyta
- ▶ Rundade skuldror, orsakar minimal skada på gräset

STARCO tubes for EVERY PURPOSE

STARCO SLANGAR

- ▶ Butylgummi, inga luftläckage
- ▶ Resistent mot ozon, väder och kemikalier
- ▶ OEM monteras av kända tillverkare

KOM IGÅNG MED se.starcoshop.com



1
Sök
produkter

2
Lägg till produkter
i varukorg

3
Utför
beställning

Scanna QR
koden och besök
STARCOshopen
redan idag





STÖRST URVAL EFFEKTIV DISTRIBUTION

NDI har Nordeuropas största däcklager och en bredd och djup i sortimentet du inte hittar någon annanstans. En leverantör, komplett sortiment!

Våra lager är strategisk placerade i Sverige vilket säkerställer snabba och effektiva leveranser.

Egna turbilar med dagliga leveranser inom streckade områden.



Vi erbjuder:

- Däck och fälg till alla fordon. Har vi däck, har vi fälgen
- Egen fälgproduktion för skräddarsydda speciallösningar
- Batterier för alla ändamål
- Smörjmedel från Eni/Agip
- Maskiner och tillbehör till däck- och bilbranschen



Beställ login på
www.ndi.se

HANDLA ONLINE DYGNET RUNT

Ring vår orderavdelning idag!
Telefon: 046 37 95 00

www.ndi.se

Toyo med nytt SUV- och pick- updäck



Det nya däck som heter Open Country UT är avsett för SUV och pick-up-fordon. Efterfrågan på däck till fyrhjulsdrivna bilar ökar ständigt men nackdelen med de flesta off-roaddäck är att de ofta är bullriga och har inte samma prestanda som ett komfortdäck.

Det nya däck är mer personbilsanpassat och mer ett komfortän off-roaddäck vilket syns på däckmönstret med de fyra långsgående kanalerna. Även gummiblandningen med inblandning av silica bidrar till att ge däck bra kurvhantering, bromsegenskaper på såväl torr som våt vägbanan men också lågt rullmotstånd. Det nya däck finns i storlekarna 16, 17 och 18 tum och med dimensionerna från 215/70 R16 till 235/55 R18 ○

Conti trailerdäck får Red Dot

Contis trailerdäck Conti Hybrid HT3 avsett för regional- och fjärrtrafik får utmärkelsen "Red Dot Design Award Best of the Best" nu för andra gången. Conti Hybrid HT3 445/45 R 19.5 och 435/50 R 19.5 som graderas "B" på EU:s däckmärkning för bränsleeffektivitet bedömdes av en expertjury bestående av 41 internationella experter i klassen "Innovationsgrad, funktionalitet, formell kvalitet och sedan ekologisk hållbar kompatibilitet". Med Red Dotpriset har trailerdäcken nu fått en kvalitetsstämpel

för enastående produktenskaper och design. "Vi är lika stolta och glada som då vi tidigare fick iF-Design-Award", konstaterar Constantin Batsch, chef för affärsområdet lastbilsdäck EMEA.

Varje år kommer det in över 170 000 ansökningar till Red Dot Design-Award som är en av de mest prestigefulla design tävlingar världen över. Priset står för internationellt

erkänd produkt design och tilldelas sedan 1955 av designcentrum Design Zentrum Nordrhein-Westfalen.

Vinnarna publiceras i årsboken Red Dot Design Yearbook och de vinnande produkterna ställs ut på museet Red Dot Design Museum. Den officiella prisutdelningen äger sedan rum på Red Dot-galan som i år går av stapeln den 4 juli 2016 i den magnifika Aalto-teatern i tyska Essen ○



Gripen Wheels övertar Vredesteinagenturen på traktor- och lantbruksdäck

Sedan april har GripenWheels agenturen och är med det ensam leverantör till svenska återförsäljare för Vredestein traktor- och lantbruksdäck. Pelle Fritzon, vd på Gripen Wheels (till vänster i bild) och Bo Mansson, vd Apollo Vredestein Nordic AB ser mycket positivt på det ingångna samarbetet och med det framtida möjligheter ○



Däckia
&
Vega Däck

har ingått partnerskap 2015

Däckia

Mer information:
nicklas.ericsson@dackia.se
076-052 88 86

7,50-17 LV-
däck på
lager!

För prislista i pdf - Se vår hemsida: www.angsmaskincentral.se

Fullsortiment på traktordäck diagonal **Petlas!**

Traktordäck Radial 65-,70- och 85-profil. Lastvagnsdäck Diagonal med rull, lugg och grävmonster. Implement, vagns, grönyte- och personbilsdäck.



Jönköpingsvägen 1 • 571 34 Nässjö
0380-55 64 30 • angsmaskincentral@telia.com

petlas

KUMHO TYRES

Firestone



Continental Tire Challenge Med Conti på banan



Staffan Swedenborg, text & foto

För 30 år sedan var jag här. På precis den här platsen. Temperaturen var då som nu 24 varma grader och strålande sol.



Nu är det inte fullt så varmt i banan som visade på 21 grader vilket ändå ger däcken ett bra grepp i asfalten.

Sedan 1962 har man varje år kört 24-timmarsracet på Daytona. Denna höghastighetsbana med sina långa svepande rakor och sina tryckande "bankings". Sedan dess har det hänt mycket. Banan Daytona International Speedway som mäter 5,7 kilometer är helt ombyggd där de nya läktarna har 101 000 sittplatser. Och inte behöver man gå upp eller ner från läktarna då här finns både rulltrappor och hissar.

Som på LeMans kan man på Daytona hela tiden vara i händelsernas centrum. I mitten av banan – "infield" alltså. Jo, så är det. Här parkerar man sin husbil, slår upp tältet och på eftermiddagen tänds grillarna och ett svagt os av tändvätska lägger sig över området samtidigt som ölburkarna öppnas. Daytona 24-timmars blir då till en folkfest som håller igång i 24 timmar.

Startfältet har som tidigare en hel del kända namn, som före detta F1-förarna Rubens Barrichello, Jan Magnussen och Alexander Wurz. Många svenskar har kört här. Bland dem Stefan "Lill-Lövis" Johansson, Calle Rosenblad, Anders Olofsson och Eje Elg som är den av dessa som har mest erfarenhet av Daytona.



◆ Bild ovan: Till den här racehelgen hade Conti med sig 7000 däck lastade i 16 långtradarläp plus en massa verktygsutrustning. En uppsättning – fyra däck kostar varje team 21 000 svenska kronor. Och ett sådant set håller cirka 50 minuter på banan.



◆ Bild ovan till höger: Säkerheten är inte lika hög som vid Formel 1. Bränder är vanligt vid tankning liksom att något hjul rullar iväg på egen hand som på bilden här.

◆ Bild till vänster: Det var många entusiastbilar på infield. Här en Ferrari 308 GTS.



◆ Till höger ser vi en leende Felix Rosenqvist vid sin Oreca FLM09 (Prototype PC) med Chevrolet-motor. Så mycket kört blev det inte för Felix då hans teamkollega såg till att bilen fick bryta redan i de inledande timmarna – efter 179 varv.



Lite udda men kul fakta

Under Daytona 24-timmars kör vinnarbilen ungefär 425 mil. Under Daytona 24-timmars avverkar tävlingsbilarna tillsammans ungefär 85 267 mil. Det är nästan lika långt som avståndet mellan jorden och månen fram och tillbaka – 76 880 mil.



fortsättning sidan 20... ▶



Daytona fortsättning från sid 19... ►

På lördagen den 30 januari gick starten i detta den 54:e Daytona 24-timmars klockan 14:40 efter det att en lokalt känd förmåga sjungit den amerikanska nationalsången i en lite väl hög tonart. 54 bilar stod i startfältet eller på gridden som det heter och ljudet var minst sagt öronbedövande då hela flokken med rusande motorer brakade iväg.

I de fyra klasserna rullar tävlingsbilar i tre av klasserna (Prototype P, Prototype PC och GTD) på däck märkta Continental. Okej, riktigt så är det inte utan de däck man kör på har Contis logo och är utvecklade och tillverkade tillsammans med den amerikanska däck-

tillverkaren Hoosier som har specialiserat sig på racingdäck. Även i år var det en svensk i startfältet – Felix Rosenqvist i en Oreca FLM09 (Prototype PC) med Chevroletmotor. Så mycket kört blev det inte för Felix då hans teamkollega såg till att bilen fick bryta redan i de inledande timmarna – efter 179 varv.

Conti är ett av de största däckmärkena i Europa men närvaron är inte lika stor i USA vilket man jobbar mycket på. Reklam i all form men också sponsring är viktiga instrument. Sedan 2010 är Continental partner och sponsor till IMSA och racingserien där 12 olika långlopp

ingår. Till den här racehelgen hade Conti med sig 7000 däck lastade i 16 långtradersläp plus en massa verktygsutrustning. Till det en personal på 68 personer att ta hand om journalister men också de 49 som sköter däckservicen till 43 av de 54 tävlingsbilarna. Kapaciteten är hög och på en timme kan man lägga om 200 däck.

I Felix klass – PC har man tillgång till 26 uppsättningar däck (både torr- och regndäck) under hela tävlingshelgen. Däcken är inte gratis för teamen om någon skulle tro det utan en uppsättning – fyra däck kostar teamen 21 000 svenska kronor i runda slängar. Det låter kanske mycket

men då ska man veta att detta är ett kraftigt subventionerat pris.

Tävlingsdäck är inte gjorda för att hålla i så många mil som ett vanligt personbilsdäck. Den mjuka gummiblandningen ger ett extremt bra grepp i asfalten. Enligt Conti håller ett set race-däck cirka 50 minuter på banan. Jämför det med ett personbilsdäck som ska klara av upp till kanske 7 år och 7000 mil. Torr-däck – slicks ska också klara av höga temperaturer som 120 grader Celsius.

En av racets höjdpunkter var när bil 73, en Porsche 911 GT3 R med Patrick Lindsey vid ratten



skulle ta sig till depån men kom fel. Så fel att han hamnade inne i infield där kamerorna följde hans dråpliga framfart. Bil 73 hamnade till slut – efter 524 körda varv på en 42:a plats.

Efter 24 timmar och 736 körda varv var det målgång och det stod klart att vinnare blev prototypbil nr 2 Honda Hpd och där-efter på samma varv bil nr 10, med Rubens Barrichello. De vassa tävlingsversionerna som visade upp sig på Daytona kommer även att köra på årets Le Mans den 18-19 juni. Är du inte på själva racet så se det live på Eurosport och chansen finns att vi hittar Felix bakom ratten på en av bilarna [👉](#)





VÄGEN DÄCK OCH

"Vi valde Svenska Lager

därför att WheelSystem360 är en innovativ lösning med många fördelar. Jämfört med konkurrenterna erbjöd de flest förvaringsplatser – deras mobila system utökade vår kapacitet med 50 % på samma yta. De stod dessutom för bästa arbetsflöde, driftssäkerhet och garanti.

Ett magiskt lager!"

Simon Stengård på Strengbergs Däck i Södertälje

» FÖRE:

Strengbergs Däck i Södertälje lagrar stående hjul till 2000 kunder. De behöver plats för fler och vill bygga ett mer effektivt lager. Lokalen töms och hjulen flyttas till temporära containrar.

» LÖSNING:

Svenska Lager föreslår att hjulen lagras i högre, mobila ställage för staplade däck. Ett entrésolplan rivs, 80 ton betong forslas bort, räls läggs i uppfrästa spår och golvet flytspacklas.

» RESULTAT:

Efter några veckor står det nya mobila systemet för däckstapling klart och användas, komplett med däcktruckar. Strengbergs Däck har nu plats för hjul till 3000 bilar, en ökning med 50 procent.

Wheelsystem 360

EN TILL BÄTTRE FÖRVARING HJULHANTERING

Ta första steget mot en bättre och mer lönsam arbetsplats, kontakta oss.

Svenska Lager

Svenska Lager AB
Fredsgatan 25
SE-331 52 Värnamo

Telefon 046-540 70 01
Email: office@ws360.se
www.svenskalagersystem.se



Vi är stolta sponsorer av
Varberg Summer Horse Show



Lagligt – men farligt

Upp emot en kvarts miljon bilar kör på fel däck på sommaren.

► DINF, text. Staffan Swedenborg, foto

Nollvisionen för döda och svårt skadade på våra vägar är viktig för svenskt trafiksäkerhetsarbete. Varje allvarlig olycka måste betraktas som ett misslyckande.

Under 2015 omkom 260 per-

soner i trafiken i Sverige. Studier indikerar att odubbade vinterdäck är överrepresenterade i olycksstatistiken sommartid. Vinterdäck ger sämre grepp, längre bromssträcka och försämrad stabilitet vid en undanmanöver på varma vägbanor,

jämfört med somnardäck. Som ett viktigt steg på vägen mot Nollvisionen bör därför en Somnardäckslag antas.

När det är dags att sätta på vinterdäcken väljer allt fler svenskar ett dubbfritt alternativ, helt i linje med myndigheternas önskemål. Dubbfria vinterdäck är ett nog så trafiksäkert alternativ på vintern, samtidigt som



*Däckia
&
Däck i
Trollbäcken*

har ingått partnerskap 2015

 **Däckia**

Mer information:
nicklas.ericsson@dackia.se
076-052 88 86

de i lägre grad bidrar till luftföroreningar.

Dessvärre visar undersökningar att upp emot en kvarts miljon svenska bilar får behålla vinterdäcken på över sommaren. Kanske för att ägarna vill spara pengar eller tror att däcken fungerar lika bra året runt. Den trenden är ökande. Helt lagligt – men farligt.

Gummiblandningen och mönstret i de dubbfria vinterdäcken fungerar inte alls lika bra på varma sommarvägar, varken vad gäller väggrepp eller broms- och styrprestanda. En nyligen publicerad studie från VTI, Statens Väg- och Transportforsk-

ningsinstitut, visar att vinterdäck ger en mellan 15 och 20 procent längre bromssträcka vid sommarvägslag, jämfört med sommardäck av motsvarande kvalitet. Detta gäller både på torr som våt väg bana. VTI:s djupstudier av dödsolyckor sommartid pekar på en riskökning på 3 procent när vinterdäck används vid sommarvägslag. En annan, fristående inbromsningstest indikerar att skillnaden på bromssträcka mellan vinterdäck och sommar däck på sommaren är ännu större, hela 40 procent.

Trafiksäkerhetsarbete ger resultat och under 2015 dog 260 personer på de svenska vägarna. Det är ungefär 80 procent färre än för 50 år sedan, trots att trafiken har flerfaldigats sedan dess.

Vinterdäckslagen kom 1999,

två år efter det att Sveriges riksdag antagit Nollvisionen om döda och svårt skadade i trafiken. Vi var då ett föregångsland. Numera har de flesta av Europas länder vinterdäckslagar.

Enligt VTI räddas sju till nio liv och uppåt 60 personer färre skadas svårt per år tack vare lagen om vinterdäck. Nu är det dags att ta nästa steg i trafiksäkerhetsarbetet och lagstifta om sommar däck, som en självklar åtgärd i arbetet med att lyfta Nollvisionen. Förslagsvis införs förbud mot vinterdäck mellan den 1 juni och den 30 september, om inte vinterväglag råder ○



Referenser:

VTI-rapport 479, om effekterna av vinterdäckslagen
Däckrazzia, statistik om bilar med vinterdäck på sommaren
Michelin, pm, Sifo-undersökning om vinterdäck på sommaren
VTI-rapport 849, test av vinter- resp sommar däck på sommaren
Auto Motor & Sport, test av vinter- resp sommar däck på sommaren

För rätt markkontakt

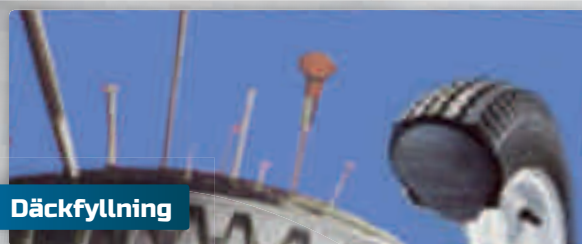
Brosion Wheels är din kompletta leverantör av däck, slang, hjul, truckhjul, industridäck, larvband, fälgar, kömsattor, däckfyllningar, länkhjul, axlar och nav. Vi har mycket på lager för direktleverans, attraktiva priser och vill du så handlar du enkelt OnLine. Själs oss en signal på **031-719 50 40** eller läs mer på **brosonwheels.se**.



Däck/Slang



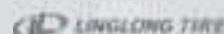
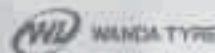
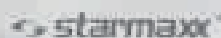
Fälgar



Däckfyllning



M O V I N G T O G E T H E R





Aston Martin rullar på Bridgestone

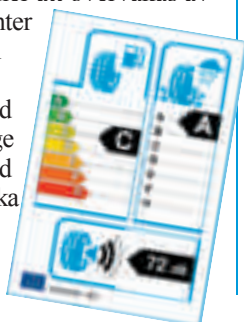
Aston Martins senaste modell DB11 som har sin premiär i år kommer att rulla på Bridgestone-däck. Tuffa däcktester har gjorts på testbanan Aprilia i Italien. Det här är inte första

gången den japanska däcktillverkaren jobbar ihop med Aston Martin som kommer att ha Bridgestone Potenza S007 som sin enda däckleverantör till nya DB11. Tidigare modeller

är DB9, Vantage S och Rapide. Nya DB11 har en 5,2-liters V12:a under huven på 600 hk och 700 newtonmeter. Sprinten noll till hundra ska klaras på 3,9 sekunder ○

Däckmärkning utreds

Ända sedan EU's däcketiketter infördes 2012 har systemet fått en strid ström av synpunkter och kritik. Detta framför allt på grund av att det är däckleverantören själv som utvärderar sina däck och sätter sin gradering och inte någon oberoende instans. Detta vill nu MSTYR15 (Market Surveillance Action on Tyres 2015) ändra på varför man nu under två års tid kommer att testa 150 däcktyper för att se om de överensstämmer eller avviker med den av däckföretagen gjorda däcketiketteringen. Det betyder att man kommer att testa och kontrollera 15 000 däck men också gå igenom 1 500 handlingar. Hela testförfarandet som kommer att pågå under de närmaste två åren kommer att övervakas av representanter från tretton europeiska länder bland dem Sverige och Finland som nordiska företrädare ○

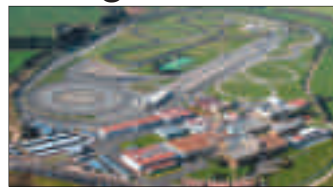


BFGoodrich med nytt SUV-sommardäck



Urban Terrain T/A heter det nya robusta däck för SUV. Däcket är avsett för stadskörning men också lätt terrängkörning från vår till höst. De breda långsgående spåren ska evakuera vatten och slitbanemönstrets lameller med tvärgående spår ska ge bra grepp på varierande underlag som snö, sand och lera. Däcket är märkt med 3PMSF-symbolen på däcksidan, vilket är bevis på goda egenskaper på snö vid broms och acceleration, samt M+S. BFGoodrich Urban Terrain T/A finns i 18 storlekar mellan 15 och 18 tum och med hastighetsindex H (210km/tim) och V (240km/tim) ○

Bridgestone stänger ner



Bridgestone Europa genomgår just nu en omfattande omorganisation. Bland dessa har man beslutat att stänga ner sin verksamhet i Bad Vilbel som ligger norr om tyska Frankfurt och verksamheten i Nürburgring. Kvar blir det tekniska centret i Rom, Italien ○



Däckia
&
Andreassons
Däck

har ingått partnerskap 2015



Mer information:
nicklas.ericsson@dackia.se
076-052 88 86

Tuffare märkning av vinterdäck nu i Tyskland



I Tyskland är det okej att vintertid köra på vinterdäck märkta M+S hur mycket snö och is det än är på vägarna. Men från 2018 ändras lagen och då måste vinterdäck även vara märkta med alptopp och snöflinga (3PMSF). Detta gäller även så kallade året-runt-däck som i de flesta fall redan har den nya märkningen M+S, alptopp och snöflinga ○

Annonsera i DäckDebatt - den enda branschtidningen som når Sveriges fälg- och däckspecialister!

DäckDebatt produceras av PM-Press Media för DRF - Däckspecialisternas Riksförbunds räkning och har en upplaga på 7 200 ex och över 10 000 läsare per nummer.

Vill du annonsera kontakta Svante Svensson på 0295-205 60 eller pm-press.media@telia.com



Utgivning 2016	Nr 4	Nr 5	Nr 1 -17	Nr 2 -17
Materialdag:	25/8	27/10	6/12 prel	15/3 prel
Utgivningsdag:	12/9	14/11	20/2 prel	31/3 prel

BOSS + COLMEC ECOTIRE + 3PMSF =SANT!

COLMEC ÄR FÖRST IGEN!

Vi är väldigt stolta och glada att informera att flera av våra däck i Boss och Colmec EcoTire nu är nu 3PMSF-godkända! Vi är väldigt stolta över att vara en av Europas ledande aktörer i att utveckla produkter och blickar ständigt framåt och jobbar för att alltid ligga i framkant.

3PMSF-testerna är utförda av ett oberoende testinstitut där både grepp- och bromsförmågan är testade på snö och is. Alla tester är utförda enligt ECE-117R. Vi kommer från och med nu att märka alla godkända däck med 3PMSF/Alptoppen i sidväggen. Nedanstående artiklar är i dagsläget godkända:

- 265/70R19,5 BOSS BTY
- 315/80R22,5 BOSS B-POWER 2
- 315/80R22,5 BOSS CMG
- 315/80R22,5 BOSS BDL
- 315/80R22,5 BWM
- 315/80R22,5 BSG
- 385/65R22,5 BOSS B748
- 385/65R22,5 BOSS BZY/65
- 315/70R22,5 COLMEC ECOTIRE CD-2
- 315/70R22,5 COLMEC ECOTIRE CN-2
- 385/55R22,5 COLMEC ECOTIRE CT-3
- 385/65R22,5 COLMEC ECOTIRE CT-3

Kontakta gärna någon av våra representanter för att få ytterligare information och råd hur du framöver kan köra säkert på snöiga och isiga vägar med ett vinterdäck som har dokumenterat vintergrepp!



APPROVED
3PMSF PRODUCT



Diesel – i många skepnader

Från jordnötsolja till metan.

Staffan Swedenborg, Volvo Lastvagnar, text & foto

Dieselmotorns bränslen har utvecklats långt de gångna hundra åren. Nu börjar dessutom det bränsle vi traditionellt, och även något förenklat, kallar för diesel att ge utrymme för alternativ med mindre miljöpåverkan, som biogas och DME.

Man skulle kunna säga att dieseln är missuppfattad och oförtjänt kritiserad ur miljöperspektiv. Ursprungligen har diesel ingenting med specifika bränslen att göra utan beskriver enbart en viss typ av motor. Rudolf Diesel, dieselmotorns uppfinnare, drev till exempel sina första motorer med jordnötsolja. För många har ordet diesel blivit synonymt med den fossila dieseloljan, vilket är lite fel då en dieselmotor kan köras på många olika typer av bränslen. Den gemensamma egenskapen är att de antänds genom kompression, i stället för med en gnista från ett tändstift.

Man kan faktiskt tillverka dieselbränsle av vilket organiskt material som helst. Så länge det har tändegenskaper som gör att det fungerar i en dieselprocess. Men alla sorters bränsle fungerar inte lika. Biodiesel har till exem-

pel sämre stabilitet och köldegenskaper än kolvätebaserade dieselbränslen.

Fossil dieselolja

Det vi kallar diesel är en ren petroleumprodukt bestående av kolväten. Bränslet framställs genom att råolja destilleras för att därefter raffinerar för att sedan anpassas till olika länders lagkrav där det ska säljas. Det fossila dieselbränslet har den bästa energieffektiviteten tack vare ett bra förarbete med råolja djupt nere i jorden under miljontals år.

Biodiesel

FAME, Fatty Acid Methyl Esters, är samlingsnamnet för vad vi i dagligt tal kallar biodiesel. Det kan framställas från ett antal olika vegetabiliska eller animaliska oljor, som till exempel rapsolja (RME), sojaolja (SME) och palmolja (PME). Det går till och med bra att använda förbrukade frityroljor eller talg som råmaterial. Fördelen med FAME-bränslen är att de ger 50-60% lägre CO₂-utsläpp, jämfört med vanlig diesel, och är fria från svavel och aromater. Bränslenas negativa egenskaper består i att de

bidrar till ökade utsläpp av kväveoxider (NO_x).

Syntetisk diesel

Dieselolja kan även framställas på syntetisk väg genom förgasning av bland annat stenkolk eller naturgas, ett bränsle som innehåller mindre aromatiska kolväten. Idag finns ingen betydande produktion av syntetisk

♦ *Volvo FM MethaneDiesel drivs på upp till 75% flytande metangas och resterande del diesel. Den är 30-40% mer energieffektiv än en gaslastbil som drivs med tändstiftsmotor. Med biogas kan CO₂-utsläppen minska med 70% jämfört med en vanlig dieselmotor.*



diesel. Men det pågår forskning- och utvecklingsarbete kring hur biomassa kan förgasas energieffektivt.

DME (Dimetyleter)

En av de syntetiska dieselbränslena är etern DME, en kol-syre-kol-väte-molekyl. Idag framställs DME ur naturgas, men det finns en anläggning för framställning av Bio-DME i Piteå. Som råmaterial används svartlut, en energirik restprodukt från pappersmassetillverkning. Det ger 95% lägre koldioxidutsläpp än dieselolja och noll utsläpp av sotpartiklar. Bio-DME kan också framställas av annan biomassa. Volvo Lastvagnar satsar mycket på DME.

Metangas

Natur- eller biogas kan användas som fordonsbränsle både i komprimerad och i flytande form. Det tänder inte som ett dieselbränsle, men om man använder fossil- eller biodiesel som "tändhjälp" fungerar det bra.

Volvo FM MethaneDiesel, är en gaslastbil som drivs på upp till 75% flytande metangas och resterande del diesel, där dieseln fungerar som det ovannämnda tändstiftet. Med biogas i tanken minskar CO₂-utsläppen med upp till 70% jämfört med en vanlig dieselmotor. Med fossilbaserad gas – naturgas minskar utsläppen med cirka 10% ○



Spara tid och rygg!

Slit inte ut ryggen på onödiga och farliga lyft. Med våra hjullyftar klarar du själv enkelt på- och avmonteringar av stora hjul. Vi har dessa för omedelbar leverans, pris 8.900:- + frakt.

 **Somitrack AB**

Se filmen på vår hemsida www.somitrack.com för funktion och hantering.





Maxxis med Run-flat (MRS)

Nu har även Maxxis ett run-flat-däck avsett för den europeiska marknaden. Den nya produkten Maxxis M36+ visades för första gången upp på Reifen-mässan i tyska Essen den 24 maj. Med en stomme av rayon och med en avancerad gummiblandning minimeras värmeutvecklingen om däckets skulle bli lufttomt. Maxxis M36+ finns i åtta storlekar från 205/55 ZR16 till 245/50 ZR18 ○

Hankooks livsstilsmärke Laufenn

Kan ett däck vara ett livsstilsvarumärke? Tydligt är det så då nu Hankook introducerar "Laufenn" som betyder springa på tyska men stavas då laufen. Laufenn är ett budget-sommar-däck från Hankook där man siktar in sig på den prismedvetne bilföraren och lägger sig med Laufenn i samma priskategori som de billiga kinesiska däckmärkena.

Däcket som funnits i Europa sedan 2015 finns nu också i Sverige i tre versioner: Laufenn S Fit Eq som är ett prestandadäck som har fyra långgående kanaler i den asymmetriska slitbanan som förhindrar vattenplaning. Touringdäcket Laufenn G Fit Eq har samma egenskaper som däckets innan är tystare och ett däck inriktat på mer komfort. Det tredje däckets Laufenn X Fit VAN är avsett för lätta transportbilar. Däckets har en stomkonstruktion med dubbla lager och ett förstärkt täckbälte som ger god kör- och styrstabilitet ○



Däckia
&
Essinge
Däckhotell

har ingått partnerskap 2015

Däckia

Mer information:
nicklas.ericsson@dackia.se
076-052 88 86

Vill du annonsera i DäckDebatt nr 4 som kommer ut den 12 september? Kontakta Svante Svensson, 0295-205 60 eller pm-press.media@telia.com

Nytt skogsdäck från Nokian - Logger King LS-2

Nyheten Logger King LS-2 säger Nokian är det "ultimata skogsdäcket" som även finns i en "extrem" version om inte det normala skulle vara tillräckligt.

Logger King har testats under ett par år under de tuffaste förhållanden i såväl USA som på Nya Zeeland. Det gör att man satt höga krav på att däckets ska vara tåligt och problemfritt.

Två versioner av däckets finns som sagt att tillgå: standarddäcket Logger King LS-2 och Logger King LS-2 Extreme. Standarddäcket har en stark stomme av textil förstärkt med



ett brett stålbalte. Däckets är mest avsett för små och mellanstora lunnare. Extreme-däcket är ännu mer robust då det fått flera ställager som ska skydda däckets från stickskador. Största storleken 35.5L-32 finns bara i "Extreme"-versionen.

Båda däcktyperna har fått en helt ny gummiblandning som klarar de svåra påfrestningar som lunnare har.

Däckmönstret är öppet med ett självrensande mönster som påminner om små skovlar. Greppet är optimalt då hela däckmönstrets kontaktyta är mot underlaget vilket är mer skoningsamt mot terrängen. Med detta så har man uppdaterat hela paletten vad gäller skogsdäck hos Nokian Heavy Tyres ○



1 januari 2016 minskades subventionerna av koldioxidskatten med 650 kr/kbm för att helt försvinna 1 januari 2018.
Hur kommer det påverka ditt företag?

VÄRMER DU UPP DINA LOKALER MED OLJA, EL ELLER GAS?

Funderat på att göra något åt det?

I genomsnitt har våra kunder sänkt sina uppvärmningskostnader med 70% och har en ROI på sin anläggning på 2,5 - 4 år.

Swärds Däckservice i Jönköping har gjort det!

De har bytt från elpanna till industriell luft-/luftvärmepump.

Skanna qr-koden eller gå in på vår hemsida och se filmerna om hur Swärds, Kabe och Flexator har gjort för att sänka sina uppvärmningskostnader.



www.vuab.se

Vi hjälper dig till bättre lönsamhet - Välkommen!



VERKSTAD



Dohini i nya lokaler

Lagom till att våruschen drog igång kunde Dohini Däck i Växjö starta upp verksamheten för skifte av personbilsdäck i sin nya verkstadslokal.

► Sven-Erik Johansson, text & foto

Men redan en månad tidigare var servicen för lastbilsdäck på plats i de nya lokalerna.

Fastigheten är från början byggd och anpassad för däckservice och är på 2 600 kvadratmeter, 70 meter lång och har en bredd på 30 meter. "Det känns roligt och spännande att vi nu är på plats", säger Gert-Owe Petersson, ägare till företaget tillsammans med sin son Håkan Helin. "Nu gäller det bara att hitta rätt i de nya lokalerna och var allt finns".

I samband med flytten har lokalerna renoverats och rustats upp. Den stora monteringshallen för personbilsdäck har fått två nya låglyftar och i planerna finns också en ny fyrpelaryft till hjulinställningen för att klara bilar upp till sex ton.

Den största investeringen utöver köpet av fastigheten är ett lagersystem för mobil däckstapling i fem nivåer för däckförvaring som kommer att rymma 6 000 däck och blir bland de största i Växjö. "På lastbilsidan har vi ett skepp som klarar bil och släp och en port för lastbil och buss samt en port för mindre bussar. Det gör att vi klarar all däckservice även till stora entreprenadmaskiner". För att kunna flytta med allt fick ett stort hål grävas i en av hallarna för företagets stora tryckpress för truckdäck.

En specialitet som företaget har är att byta till hårdare framfjädrar i husbilar. "Tillsammans med Lesjöfors Automotive här i Växjö har vi tagit fram en starkare framfjädrar då de som finns som original är för svaga.

♦ "Nu tar vi ett nytt steg", säger Gert-Owe Petersson, tv, och sonen Håkan Helin, i den nya servicehallen för personbilar som står klar för de första kunderna.

Vi är ensamma om att montera denna fjäder som klarar från 1,7 till 2 ton på framaxeln", säger Gert-Owe.

En fråga som ofta kommer är vad namnet Dohini kommer ifrån. "Det är ett hundnamn. Dohini var en dansk Sankt Bernhardshund. När hans husse startade däckverkstad utanför Växjö fick inte hunden följa med utan fick stanna kvar hemma", berättar Gert-Owe och fortsätter "hunden var galen i däck och hade ett däck runt halsen i stället för en konjakskagge. Tre år efter det att däckfirman startades tog jag och två andra över företaget och 1979 blev jag ensam ägare och 1984 flyttade vi till nya lokaler i Växjö. Det är de lokaler vi nu lämnat", fortsätter han.

Företaget har idag tre anställda, utöver Gert-Owe och sonen Håkan är det hustrun Ewa som sköter det administrativa. "Varje vår och höst utökar vi med extra-



Däckia
och
Däck & Fälg i
Kungens Kurva

har ingått partnerskap 2015

 **Däckia**

Mer information:
nicklas.ericsson@dackia.se
076-052 88 86

personal som är oss trogna och kommer varje år och hjälper till", avslutar Gert-Owe ○

♦ *En specialitet som företaget har är att skifta framfjädrar på husbilar med egna utvecklade fjädrar. Här är det Björn Nordlöf, tv, tillsammans med Patrik Abrahamsson som spänner en fjäder till en husbil.*



www.maxxis.se

En av världens 10:e största däcktillverkare

MAXXIS®



MECOTRA 3



PREMITTRA HP5

ÅRETS DÄCK

2015 PÅ VÄRLDENS STÖRSTA DÄCKMARKNAD

MAXXIS®
TYRES



SERVICEBIL



Citroën Jumpy, Peugeot Expert & Toyota Proace

En förhandsvisning av succétrion i ny innovativ och spännande tappning.

▸ Staffan Swedenborg, text & foto

Från början var de fyra och inte tre då även Fiat var med och byggde sin version - Fiat Scudo på samma bottenplatta -06. Men nu är det dags för nytt. Ut med de gamla skåpen och in med nya och den här gången är Toyota också med från starten.

Fiat är som sagt inte längre med i detta samarbete utan går nu sin egen väg. Konkurrenten är hård med nykomlingar som Mercedes Vito, Opel Vivaro och Renault Traffic som spelar i samma klass. Även komfort- och säkerhetsmässigt började trion halka efter. Så en ny generation är välbehövlig.

De nya modellerna har var och en satt sin egen individuella prägel på sitt eget skåp med olika frontpartier, stötfångare med integrerad LED-dagsljusbelysning, strålkastare och motorhuv.

Det här blir den tredje generationen för PSA-gruppen (Citroën och Peugeot) och en andra generation för Toyota Proace. Trion finns i två axelavstånd - 292 och 327 cm. Därtill tre karosslängder: 460, 495 och 530 cm med en takhöjd som är 190 cm vilket betyder att skåpen kan rulla in i alla parkeringsgarage och även igenom biltvättar utan att riskera slå i taket. Lastvolymerna är: 5.1, 5.8 och 6.6 kubikmeter med lastlängderna 332, 367 och 402 cm som mest och lasthöjden inuti är



Citroën Jumpy & Peugeot Expert & Toyota Proace.

Motor: 4 cyl, dieselturbo **Transmission:** 6 vxl man, 6 vxl automat, steglös robotiserad låda **Effekt:** från 95 till 180 hk **Bränsleförbrukning – blandad körning:** från 0,51 till 0,61 liter/mil **CO2 g/km:** från 133 till 151 **Axelavstånd/Längd/bredd/höjd:** 292-327/460-530/210/190 cm. **Maxlast/lastutrymme:** 1400 kg/från 5,1 till 6,6 m3 **Lastutrymme l/b/h:** från 332 till 402/126 mellan hjulhusen/139 cm **Släpvagnsvikt:** 2500 kg **Serviceintervall:** 2 år /4000 mil **Garantier (år):** 3/10 000 mil nybil inkl vägassistans, 2 lackgaranti, 5 rostskydd (genomrostning) **Pris:** ej fastställt.



karosside i den långa versionen.

Inredningen är elegant och körställningen är som att sitta bakom ratten på en SUV. Instrumentpanelen har nu fått en stor pekskärm med vilken man styr infotainmentsystemet med ljud och multimedia som till exempel GPS. Här finns plats för tre åkande och ett flertal fack och förvaringsutrymmen i dörrarna, ett par handskfack och sedan dolda sådana inunder sätena.

Motoralternativen är fem fyrcylindriga BlueHDi turbodieslar med hästkraftsuttagen 95, 115, 120, 150 och 180 hk och till dem sexväxlade manuella lådor eller en automatlåda till det största motoralternativet. Kvar finns också den robotiserade lite tålamsprövande steglösa lådan. Alla moderna säkerhets- och förarassistanssystem finns att tillgå men de flesta är tillval som bland annat backkamera.

Den svenska premiären för Citroën Jumpy blir någon gång under sommaren och för Peugeot Expert blir det i slutet av juni. Toyota Proace däremot gör sin debut i första halvan av juni ○

139 cm. Maxlasten har nu ökat med 200 kilo i jämförelse med föregångarna och tar nu 1400 kilo i alla tre storlekar.

En stor nyhet är att skjutdörren på sidan kan öppnas genom att man svänger foten inunder den bakre stötfångaren. När man sedan lämnar bilen med kanske en däckkärra stänger bilen själv dörren och låser densamma. Under förutsättning att man har bilens elektroniska nyckel i fickan och att bilen då känner att nyckeln är på väg från bilen. Skjutdörr på högersida är standard och öppnar så mycket att man kan få in en EU-pall den vägen. Bakdörrarna öppnar 50/50 och kan ställas upp och låsas i 240 grader mot bilens



FVU



CEMB
BALANCING MACHINES

VI HAR NÖJET ATT PRESENTERA **CEMB** I VÅRT SORTIMENT

Cemb är det enda företaget i världen som tillverkar balanseringsmaskiner både till verkstäder samt industrin. Alla mekaniska delar och vibrationssensorer tillverkas i Cembs egen fabrik för att garantera högsta kvalitet och precision. Cemb balanseringsmaskiner är kända som de mest exakta och tillförlitliga på marknaden.

Cemb ER 80SE

Multifunktions digital touch screen display
Balanseringsmaskin med automatisk inläsning av hjuldata med mätarm och sonar. Maskinen väljer automatiskt rätt typ av balanseringsprogram. Hjulet stannar också automatiskt på rätt plats för viktplaceringen. Klisterviktens placering visas med en laserpunkt vilket gör det mycket lätt att placera vikten i exakt rätt position, LED lampa lyser upp inuti fälgen. Splitprogram med möjlighet att dölja vikterna bakom ekrarna. Maskinen är utrustad med pneumatisk låsning av hjulet.

Fälgdiameterområde	10-30"
Fälgbreddområde	1,5-20"
Max hjuldiameter	1067 mm
Max hjulvikt	75 kg
Elanslutning	220 V
Luftanslutning	8-10 bar



Leasing fr. 954 SEK/MÅN exkl. moms
(60 månader)

Kontakta Continova för mer information

CONTINOVA

Tel 0300-52 14 00 • info@continova.se • www.continova.se



Bättre drag i blått lantbruk

Jan Gustavsson, textbearbetning

Trelleborg arbetar för en mer hållbar däckhantering i allt från däckens konstruktion till produktion, distribution och återvinning. Ett bra exempel är däckkonceptet TM Blue som vi här ska titta

närmare på.

Tillsammans med de viktigaste tillverkarna i traktorbranschen har Trelleborg Wheel Systems ett intensivt forsknings- och utvecklingsarbete. Ett sådant exem-

pel som också blev ett genombrott är lanseringen av däckkonceptet TM Blue som ökar produktiviteten och samtidigt minskar miljöpåverkan.

Lantbruksdäcken TM Blue är skonsamt mot underlaget genom låg markpackning. Däcket ger

marken en chans att återta sitt ursprungliga tillstånd. Detta motsvarar en minskning av koldioxidutsläppen med 6 procent i jämförelse med andra högkvalitetsdäck.

6 procent kanske inte låter så imponerande, men sammantaget blir det höga siffror. Till exempel kommer de TM1000 HP BlueTire-däck som sålts att minska CO₂-utsläppen med hela 13 700 ton under däckens livslängd. Detta motsvarar CO₂-utsläppen från cirka 3 000 personbilar under ett år.

Den stora kontaktytan, upp till 13 procent bredare ger bättre bäregenskaper genom att fördela belastningen jämnt över ytan. Den utmärkta dragkraften hos TM Blue-däcken minskar graden av slirning, vilket i sin tur minskar förluster av arbetstid och energi. Resultatet är lägre bränsleförbrukning. Under bara en vecka av harvning kan däcken ha nått en bränslebesparing på 45-75 liter 

Vi har däcken som hjälper dig att rulla rätt!




Vi är distributör av Bridgestone och ett flertal andra kvalitetsdäck!



Fritidsbatteri till superladdade priser!




Tel 0156-409 00
info@kransensgummi.se
www.kransensgummi.se

För att dina däck spelar roll.

Triangle Tire firar 40

Den kinesiska däcktillverkaren firade i april 40 år som däcktillverkare. Produktionstakten är hög och enligt företaget så säljer man 25 miljoner däck årligen och som exporteras till 170 länder. Förra året hamnade Triangle på en 14:e plats bland de största däcktillverkarna i världen.

När det gäller att få leverera däck passande skogs-, jordbruks- och gruvmaskiner för företaget diskussioner med bland andra Caterpillar, Daewoo, GM och Volvo 




Däckia
&
Tranås
Däckservice

har ingått partnerskap 2015



Mer information:
nicklas.ericsson@dackia.se
076-052 88 86

Vill du annonsera

i DäckDebatt nr 4 som kommer ut den 12 september? Kontakta Svante Svensson, 0295-205 60 eller pm-press.media@telia.com





TRY THE NEW ULTRAC SATIN

FEEL THE MUSIC. EXPERIENCE THE DRIVE.

KÖRGLÄDJE TACK VARE AVANCERAD TEKNOLOGI

3.3 meter kortare bromssträcka
vid 80 km/h

12% bättre väghållning
på torra ytor

10% bättre väghållning
på våta ytor

*Information baserad på interna tester i jämförelse med föregångaren Ultrac Cento i utvecklingsdimension 245/40R18 Y



VREDESTEIN



Rent vatten

Studie i tvättar

Projektet startade inom DRF för att sprida kunskap om regelverk och hur olika tvättar fungerar.

► Peter Buhre, text

För att vara proaktiva har DRF haft ett grupparbete för att sammanställa kunskaper om olika däcktvättar och hur rening av tvättvattnet kan ske. Mängden vatten som förbrukas på en gummiverkstad är mycket liten jämfört med t.ex. biltvätt.

Den normala processen på en gummiverkstad alstrar inte någon nedsmutsning (olja och tungmetaller) förutom den smuts som kommer in via kundens fordon. Det är samma smuts som finns på alla typer av vägar och som sedan rinner ner i dagvattenbrunnar.

Vid ett flertal statliga och kommunala upphandlingar har det i upphandlingskriterierna varit olika krav på hantering av tvättvattnet. Ett flertal medlemmar har även blivit ålagda att lämna vattenprover till en kostnad av ca 3500 kronor. Vissa städer har även infört förbud för avloppsbrunnar i verkstadslokaler.

Det regelverk som styr hantering av avloppsvatten är EU 2000/60/EG direktivet, sedan har Naturvårdsverket styrande riktlinjer och Svenskt vatten som har en rekommendation som heter P95 från 2009. Det är sedan upp till varje kommun att tolka och kontrollera och där kan vi konstatera olikheter i de olika bedömningarna.

DRF rekommendation är att gå in på respektive kommuns hemsida och söka efter kommunens allmänna bestämmelser för vatten "ABVA".

Myndigheterna har helt logiskt koncentrerat sig på de stora förbrukarna av vatten som är t.ex. biltvättar. Dessa är anmälningspliktiga och behöver föra journal samt ta regelbundna prover. En biltvätt med 5000 tvättar förbrukar ca 1000m³ vatten per år, en gummiverkstad med 4000 hjul i förvaring förbrukar endast 8 till 50 m³/år. Då gummiverkstäder har så låg förbrukning kallas de för en U-verksamhet och har därför inte anmälningsplikt men skall ha en egenkontroll.

I vår studie av tvättar har vi delat in dem i tre grupper:

A: Högtryck med kem och neutraliseringsmedel och med en förbrukning på ca 6 l/hjul. Exempel på ett sådant fabrikat är Permatec.

B: Högtryck med borstar och med en förbrukning på ca 5 l/hjul. Exempel på ett sådant fabrikat är Ketty.

C: Kulor och högtryck med slutet system som byter vatten efter ca 300 till 500 hjul vilket ger en förbrukning på ca 1 l/hjul. Exempel på ett sådant fabrikat är Dresden.

Här har vi noterat ett problem i själva mätmetoderna. En analys mäter koncentrationen av tungmetaller per utsläppt liter vatten. En hög förbrukning gynnar eller späder ut resultatet vilket vi anser fel. DRF önskar en metod som tar hänsyn till totala årsutsläppen. Vissa kommuner har begärt mätning av vattnet när ingen tvättning pågår och då blir ju resultatet inte korrekt.

Oavsett typ av tvätt kan olika reningsmetoder användas. Det kan vara kemisk rening för att sänka PH-värdet eller sedimentering med hjälp av flockmedel där sedan sedimentet tas om hand som farligt avfall. Detta kan ske antingen i maskinen eller i separata vattenbehållare. Vi har även studerat olika typer av filterlösningar och olika oljeavskiljare.

Kostnadsbilden för omhändertagande av sediment är ca 15:-/kg medan vatten kostar drygt 2:- /kg, vilket är en enkel lösning.

Alternativet är att ha en egen reningslösning som i enklaste fall är kopplad till maskinen till en avancerad oljeavskiljare som är godkänd för biltvättar. Priset för den enklaste reningen är ca 15 000:- och för en filterlösning ca 80 000:-. Priset på en avancerad oljeavskiljare som uppfyller standarden SS-EN 858 del 2 är svårare att ange men vi har sett offerter på ca 100.000:- i tillägg till ordinarie oljeavskiljare ○

En bra länk till Naturvårdsverket och där ett faktablad om oljeavskiljare:
<http://www.naturvardsverket.se/Documents/publikationer/620-8283-3.pdf>

Käppalaverket rekommenderar

▸ Kristina Svinhufvud, text

Käppalaverket med internetadress www.kappala.se ute vid Gåshaga på Lidingö har 12 kommuner i norra Stockholmsregionen anslutna och 2015 motsvarade det totalt hela 62 miljoner kubikmeter avloppsvatten som togs in och renades (mekanisk, biologisk och kemisk fällning).

I Käppalaförbundets anslutningsområde finns ca 2 300 miljöfarliga verksamheter och det är framför allt mindre verksamheter (u-verksamheter) som är stora till antal som också är betydande diffus utsläppskälla avseende det totala utsläppet från miljöfarliga verksamheter. Okänt hur stor.

Många bäckar små, ger tillsammans en påtaglig gemensam effekt på sjöar och vattendrag då orenat tvättvatten från fordonstvätt och däcktvätt ofta avger förhöjda halter av såväl metaller (koppar, zink, nickel, krom, kadmium och bly), PAH-er, rengöringskemikalier men även partiklar som mikro-skräp i form av t.ex. mikroplastpartiklar.

Käppalaförbundets Kristina Svinhufvud, chef Uppströmsavdelningen, uppmanar därför mindre verksamheter där tvättvatten uppkommer att låta vattnet sedimentera i uppsamlingskärl och/eller använda filtrering innan utsläpp.

Det är av vikt att hindra flöden av metaller, mikro-skräp och andra oönskade ämnen in till avloppsreningsverket som är byggd för att rena avloppsvatten från kväve, fosfor och BOD (BOD är ett mått på hur mycket biologiskt nedbrytbart innehåll det finns i vattnet).

Till sist, tag alltid kontakt med ditt lokala miljökontor eller VA-huvudman så får du hjälp att hitta rätt lösning just för din verksamhet ☺



◆ Vår kurslitteratur - Däckskolan 1 och STRO's Databok.

uppdateringar vad gäller personbilsdimensioner liksom för tunga fordon, skogs-, jordbruks- och entreprenadfordon men också vad gäller MC och skoterdäck. Här finns också olika nya bilmodellens original däck- och fälgdimensioner för bilmodeller från Alfa Romeo till Volkswagen.

Däckskolan 1 - en djupdykning i däckens värld

▸ Staffan Swedenborg, text & foto

Svart och förhoppningsvis runt. Ungefär så är de flestas uppfattning om just däck. Men däck är mycket mer än så. Efter två dagar med DRF's Däckskola 1 öppnas en helt ny värld – en värld som tidigare inte fanns.

I mars satt jag på skolbänken. Under de 34 år jag jobbat som motorjournalist har jag aldrig direkt brytt mig om det som testbilen står och rullar på – däcken. Det har varit en självklarhet att de fyra som faktiskt betyder mer än man tror ska se till att jag håller mig kvar på vägen och kommer fram till mitt mål. Okej, jag har under åren fuskat lite med att göra en och annan däcktest men det har varit mycket sporadiskt.



◆ Janne Boberg

Vi var tolv elever – 10 killar och två tjejer som samlats för att göra en djupdykning i för oss en ny värld. Lärare för dagen var Janne Boberg med 30 års erfarenhet i däckbranschen. Åldern på deltagarna var mellan 22 och 40 och de flesta hade lämnat sina gamla jobb som till exempel säkerhetsvakt, takläggare, lastbilschaufför eller som

fordonsmekaniker – det senare som tjejerna jobbat med. Men alla jobbade nu på däckverkstad sedan ett par månader tillbaka och törstade efter den kunskap som DRF's däckskola skulle ge.

Efter en genomgång av vad DRF gör och kursplanen som är upplagd av DRF och TYA (Transportfacket's Yrkes och Arbetsmiljönämnd) gick vi igenom däckets uppbyggnad, profil och mönster samt de olika däckmärkningar som finns på såväl person- som buss- och lastbilsdäck. Till kurspärmen som var på 86 sidor och rikt illustrerad fick vi också STRO's Däck och fälg Databok. En däckbibel som innehåller nya och äldre data för 6 800 olika däckdimensioner med ett hundratal

Innan vi gjorde lunchuppehåll hann Janne gå igenom både däckkonstruktioner, hur ett däck byggs och gummiblandningar. Efter lunch var det dags för film där vi fick se steg för steg hur ett däck blir till. Från tillverkning till återvinning är ett stort steg men även det togs upp och är en nog så viktig del i däckhanteringen idag.

Fälgar, bultar, bultcirklar stod sedan på programmet innan vi tog itu med de riktigt stora däcken som till exempel en CAT 795 med en egenvikt på 240 ton och har en lastkapacitet på imponerande 330 ton fick de flesta av oss att häpna. Däcken här mäter 4 meter i diameter och väger cirka 4 ton stycket och kostar flera hundra tusen – styck. Med detta var det slut för dagen.

Dag två inriktade sig mycket på arbetsmiljö med systematiskt arbetsmiljöarbete, skyddsutrustning och hygien. En viktig bit var också kundmottagning och hur man jobbar med både arbetsorder och orderbekräftelser samt andra administrativa uppgifter. Som sista uppgift fick "eleverna" utföra ett litet examensprov.

Däckskolan 1 var i mina ögon och säkert också de andra elevernas ögon mycket informativ och intressant men också underhållande och Janne Boberg är en utmärkt inspiratör och lärare som gör att de flesta på kursen även kommer att avverka Däckskolan 2 som bland annat handlar om fordonsservice på väg ○



Bli däckspecialist genom att gå Däckskolan 1 och 2

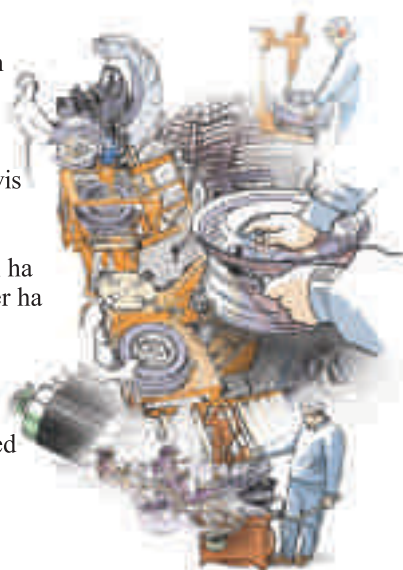
Däckskolan 1

Däckskolan ingår som ett kompetenskrav i DRF's auktorisation.

Däckskolan syftar till att skapa en branschgemensam lägsta kunskapsnivå.

De av medlemmarnas personal som sedan högst fem år tillbaka helt eller delvis arbetar i medlemmens däckverkstad Servicegrad A (personbil, lätt lastbil) skall ha gått DRF:s Däckskolan eller ha en dokumenterad likvärdig utbildning.

Utbildningen genomförs genomgående vad gäller personbilsdäck, hjul och med några beröringspunkter för lastvagnar.



Kursplan:

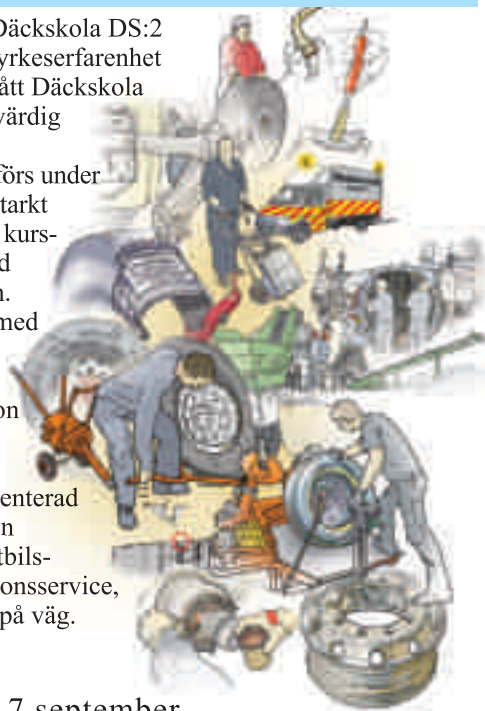
Helsingborg 8 – 9 september
Göteborg 14 – 15 september
Gävle 19 – 20 september
Stockholm 26 – 27 september

Däckskolan 2

Till dig som ska gå Däckskola DS:2 ska ha minst två års yrkeserfarenhet i branschen och ha gått Däckskola DS:1 eller annan likvärdig utbildning.

Utbildningen genomförs under två dagar och det är starkt önskvärt att du innan kursstart bekantar dig med kursdokumentationen.

På det sättet kan du med dina erfarenheter även bidra till en konstruktiv diskussion under kursdagarna. Däckskola DS:2 erbjuder dig en dokumenterad kunskapsnivå. Kursen industri och buss/lastbils-service – tyngre fordonsservice, samt fordonsservice på väg.



Kursplan:

Norrköping 6 – 7 september
Stockholm 12 – 13 september
Örebro 21 – 22 september
Göteborg 28 – 29 september



Däckspecialisternas Riksförbund
Box 6323, 102 35 Stockholm
tel 08-506 010 50 fax 08-700 63 49
info@drf.se www.drf.se



I OKTOBER
HÖJS KRAVEN
PÅ MÄT-
NOGGRANNHET



STYRKA: UPPFYLLER DOM NYA EU-KRAVEN

AVGASMÄTARE

OPUS 400/100 COMBI

STYRKA: MID-GODKÄND
(KOMMANDE EU-KRAV).

TEKNIK: DRIVS AV 12 V DC. IR BÄNK OIML
KLASS 00. 8 SEKUNDERS UPPVÄRMNINGSTID.
MJUKVARUUPPDATERING VIA USB OCH
BLUETOOTH-KOMMUNIKATION.

FAKTA: KOMBINERAS MED OPUS 100
OPACIMETER FÖR MÄTNING PÅ DIESELFORDON.

031-788 42 00 • INFO@OPUS.SE FVU



Syns där du ska synas! Annonsera i DäckDebatt - den enda branschtidningen som når Sveriges fälg- och däckspecialister!

DäckDebatt produceras av PM-Press Media för DRF - Däckspecialisternas Riksförbunds räkning och har en upplaga på 7 200 ex och över 10 000 läsare per nummer.

Vill du annonsera kontakta Svante Svensson på 0295-205 60 eller pm-press.media@telia.com



Utgivningsplan 2016

	Nr 4	Nr 5	Nr 1 -17	Nr 2 -17
Materialdag:	25/8	27/10	6/2 prel	15/3 prel
Utgivningsdag:	12/9	14/11	20/2 prel	31/3 prel

NYA MEDLEMMAR

Växjö Däck AB	Däckpoolen
Svedala Lågprisdäck PB Konsult AB	Däckpoolen
Börjessons Bil i Ängelholm AB/Helsingborg	Däckteam
Däckvagnen i Dalarna AB	Däckteam
Skara Däck & Fälg	Däckpartner
Gima's Däck-Allservice AB	Däckpartner



Nyheter från Fulda och Sava

Fulda och Sava utökar sina lastbilsdäck med vars två stora nyheter. Båda däcken har samma mönster och samma uppbyggnad. Från Fulda heter nyheten Ecocontrol 2+ och är avsett för styraxel och Ecoforce 2+ till att passa på drivaxeln. På samma sätt dvs till styraxeln är det Sava Avant 4Plus och sedan Orjak 4Plus till drivaxeln. Både Fulda Ecoforce 2+ och Sava Orjak 4Plus kommer också att finnas som släpvagnsdäck i dimensionerna 385/65 R22.5 och 385/55 R22.5. Hela sju däckstorlekar från både Fulda och Sava har funnits för leverans sedan april men hela sortimentet kommer att vara komplett i september beroende på dimension



Däckia
&
Grubilar.se
i norr

har ingått partnerskap 2015

Däckia

Mer information:
nicklas.ericsson@dackia.se
076-052 88 86

KORALL DATA

FÖR ALLA DÄCKVERKSTÄDER

- Bokning av tider på nätet
- Koppling till egen eller fristående webshop
- Fråga på saldo och beställning direkt via nätet
- E-fakturer till kunder och andra som önskar
- PDF-fakturer via mail – inget porto, ingen kverivering!
- Sökning i bilregistret för teknik- och modellfrågor
- Artikelbanken = snidig uppdatering av däckpriser

Korall Data 0304-66 10 00, 0300-197 00
info@koralldata.se | www.koralldata.se

Annonsera i DäckDebatt som når hela fälg- och däckbranschen

DäckDebatt produceras av PM-Press Media för DRF - Däckspecialisternas Riksförbunds räkning och är den enda branschtidningen som når Sveriges fälg- och däckspecialister. DäckDebatt har en upplaga på 7 200 exemplar och över 10 000 läsare per nummer.

Vill du annonsera kontakta Svante Svensson på 0295-205 60 eller pm-press.media@telia.com



Utgivningsplan 2016

	Nr 4	Nr 5	Nr 1 -17	Nr 2 -17
Materialdag:	25/8	27/10	6/2 prel	15/3 prel
Utgivningsdag:	12/9	14/11	20/2 prel	31/3 prel

I NÄSTA NUMMER 4 DäckDebatt 12:e september...

► Flygplansdäck - däck i luften utan luft



◀ Hankook i däcktest - direkt från Budapest



◻ Däckåtervinning - möjligheternas material.
◻ Verkstadsbesök.
◻ Yong Ho Ji - däckkonstnär...
...och mycket mer samt det absolut senaste från hela Världen. Bara i DäckDebatt!

◀ Mitsubishi L200 - tuff pickic perfekt i firman



Däckmaskiner AB

Går ni i tankar att uppgradera eller satsa på hjulinställning?
Låt oss hjälpa er med rätt produkter!

**Vi har finansieringsalternativen så att
ni kan investera långsiktigt med högsta kvalitet!**



I samarbete med Koenigsegg



SICAM AF3009



FASEP Concept-K



MONDOLFO MT4000

**Service, Utbildning, Installation,
Konsultation, Kompletta verkstäder...**

Sicam - Fasep - Corghi - Mondolfo

POSTTIDNING B SVERIGE PORTO BETALT

Returadress: Däckspecialisternas Riksförbund

Box 6323, 102 35 Stockholm

**BOAB
HJULDELAR**

FASEP
MADE IN ITALY
V648 i-TOUCH



Scanna QR Koden
för en demovideo!

- ▶ ALLTID PERFEKT RESULTAT UTAN RESTVÄRDEN!
- ▶ HEL-AUTOMATISK INLÄSNING MED LASER & SONAR!
- ▶ LASERINDIKERING FÖR SLAG & KLISTERVIKTER!
- ▶ 3D SCANNER FÖR OVALITET & SLITAGEMÄTNING!
- ▶ REKORDSNABB INMÄTNING & BALANSERING!
- ▶ LED BELYSNING BÅDE I & OVAN HJULET!

En äkta Italiensk kvalitetsmaskin med den senaste tekniken!
Månadskostnad från 1607:- med 10% restvärde. Moms och frakt tillkommer.

DIN KOMPLETTA MASKIN LEVERANTÖR!

FVU

www.boabhjuldelar.se 0530-133 33