

DÄCK DEBATT



GT SportActive i hårdtest

Snabba däck i Formel 1

Smutsig olja blir som ny

Nr 2 ● 2016 ● Pris 65 kr



● Året-runt-däck

- bra eller högst olämpliga?

● Budgetdäck är högriskdäck?

- skillnad mellan budget och premium

MICHELIN CROSSCLIMATE

DET NORDISKA SOMMARDÄCKET



ETT REVOLUTIONERANDE NYTT SOMMARDÄCK SOM ERBJUDER SÄKERHET FRÅN TIDIG VÅR TILL SEN HÖST

MICHELIN CrossClimate är utvecklat för att klara de väderväxlingar som vår, sommar och höst kan bjuda på i Sverige. Allt från torrt sommarväder ena dagen till mycket nederbörd och kalla temperaturer den andra, till och med ett oväntat snöfall⁽¹⁾.

Hitta mer information på www.michelin.se



(1) 3PMSF = Three Peak Mountain Snow Flake. Certifiering gällande egenskaper på snö (bromsning och acceleration). MICHELIN CrossClimate är inte ett vinterdäck enligt gällande svensk lagstiftning.

"Endast döda fiskar simmar medströms"

eller som Churchill sa "Ju mer motvind, ju högre kan du låta din drake flyga".

Dessa kloka ord tycker jag passar in på den som vill kämpa och som vågar ta utmaningar. För våga ta utmaningen tycker jag verkligen DRF:s styrelse har gjort när vi för att bli hela branschens språkrör vågar ta beslutet att halvera kostnaderna för ett medlemskap.

En av utmaningarna vi har är att förklara alla frågor som vi arbetar med ner till våra medlemmar. I dessa moderna tider så går all information så vansinnigt snabbt och själva analysen uteblir ofta i moderna medier. Därför känns det bra att vår egen tidning fortsätter på inslagen linje med ny redaktör som ser till att tidningen bär namnet med stolthet, nämligen DäckDebatt.

Vi har ju denna vinter fått uppleva den varmaste december och kallaste januari på många år. Det är klart att dessa väderomslag kräver bra däck och nya lösningar från leverantörerna presenteras på löpande band :) Vi som har varit med och sett ett antal olika introduktioner suckar ändå när teknikernas vridande på egenskaperna och efter att marknadsavdelningen sagt sitt skapat gummiblandningar med intelligens eller dubbar som kan tänka.

Nu är vi mitt i säsong för att skifta tillbaka till sommardäck och då har vi en av de frågor som våra medlemmar prioriterar. Hur kan det komma sig att vi har två månader till att skifta på hösten men bara två veckor på våren mellan att vi skall ha, till att vi inte får ha dubbdäck längre. DRF föreslår att 15 mars skall vara sista datum för att det måste vara vinterdäck eller att vi får olika datum i norra och södra delen av landet.

För att lättare komma i kontakt med våra medlemmar samt få in nya så har DRF lyckosamt varit medarrangör av AutoGloben som var en mäsas med 2700 besökare men med stark anknytning till Stockholm. Nästa stora evenemang blir Automässan i Göteborg som kommer dra ca 17000 besökare. Vi är redan i startgroparna för att samla intressenter till en däcktemadag under dessa dagar.

När detta nummer kommit ut så har DRF hållit stämman och vi kommer ha information om resultatet i nästa nummer som kommer ut i slutet på maj.

Väl mött på barriaderna, men glöm inte ta med en drake.

Peter Buhre, vd
Däckspecialisternas
Service AB



- 6 Whiskey istället för lastbilsdäck
- 6 Pro Imp - kundevent på Ljungbyhed
- 10 Smutsig olja blir som ny 
- 12 Året-runt-däck - så illa kan det gå
- 16 Euromaster i Järfälla
- 20 Nokians fusk i däcktester
- 22 Skoda Superb - tjänstebilen 
- 26 Gute Fahrt testar året-runt-däck
- 28 Trelleborg uppfinnar hjulet - igen
- 30 På snabba puckar - Formel 1 i fokus 
- 34 Mercedes Vito - servicebilen
- 36 Giti SportActive - i hårdtest
- 40 Budgetdäck är högriskdäck!
- 43 DRF's förbundsstämma 2016



REDAKTION

Redaktör: Staffan Swedenborg staffan.swedenborg@telia.com

Ansvärlig utgivare: Peter Buhre peter.buhre@drf.se

Redaktion: DäckDebatt, Barsbrovägen 21, 175 69 Järfälla
tel: 070-461 82 82

Annonser: Svante Svensson, PM-Press Media, Film Kyrkby 20,
748 92 Österbybruk
tel: 0295-205 60 pm-press.media@telia.com

Däckspecialisternas Riksförbund, Box 6323, 102 35 Stockholm
Besöksadress: Ynglingagatan 16, 3 tr, 113 47 Stockholm
tel: 08-506 010 50 info@drf.se www.drf.se

Prenumeration: Ritva Linde tel: 08-506 010 50 ritva@drf.se

Lösnummer: 65 kronor

Utgivare: Produceras av PM-Press Media för DRF -
Däckspecialisternas Riksförbunds räkning.

Tryck: Printfabriken, Karlskrona, ISSN nr 0348-9345

Eftertryck av text endast med redaktionens tillstånd och efter överenskommelse med upphovsmannen. För insänt ej beställt redaktionellt material ansvaras ej.



Mitas tryckreglerade däck

Tillsammans med tillverkaren av lantbruksmaskiner, Agco har däcktillverkaren Mitas tagit fram ett däck, VarioGrip Pro som snabbt kan öka eller minska lufttrycket med så mycket som 1 bar. Innovationen kallar Mitas AirCell och kan beskrivas som ett däck i däck. Tack vare innerslangen – AirCell kan däckets lufttryck snabbt öka däckets lufttryck från 0,8 bar vilket är det tryck man kör på åkern till 1,8 bar för att då köra på vanliga vägar. Att öka eller minska lufttrycket tar en halv minut. Däcket som är ett tillval till Fendt 900 Vario finns i dimensionen 710/75R42 och finns att få från november ○



Nizhnekamsk SSC nu storproducent

I en rapport från ryska Tatneft har nu däckfabriken Nizhnekamsk SSC Tire passerat tre miljoner tillverkade stålkorddäck för tung trafik. Staden Nizhnekamsk är den tredje största staden i Tatarstan med

235 500 invånare. Idag tillverkar man här 66 olika typer av buss- och lastbilsdäck inklusive däck som har Kamas logo. Till detta 23 däckspecifikationer som man tillverkar för Continental ○



NYA NAMN

Amring har förstärkt sitt säljteam med två säljare i region syd. Stefan Kallenberg är 55 år och kommer närmast från Anderstorps däck där han jobbat som säljare under många år. Fredrik Bryngenfjord är 39 år, kommer närmast från IL Recycling där även han jobbat med sälj.

Däckpartner förstärker sin organisation med Oskar Buhre som kommer att vara ansvarig för det team som jobbar mot leasingbolag, centrala kunder samt bearbetningen av nya medlemmar. "Detta är ett affärsområde som ständigt ökar och då är det viktigt för oss att vi fortsätter satsningen med Oskar", säger Kent Carlsson. Oskar kommer närmast från Pirelli där han jobbat mot bilhandeln ○



◆ Stefan Kallenberg



◆ Fredrik Bryngenfjord



◆ Oskar Buhre

Tyre Reviews testar Året-runt-däck

I en videofilmad däcktest som setts av över en miljon tittare och som engelska konsumenttestaren Tyre Reviews gjort med fyra däck – ett sommaräck, ett vinteräck och två året-runt-däck fick ett överraskande utslag.

De däck som ingick i testet var: sommaräckets Michelin Primacy 3, vinteräckets Continental WinterContact TS850 och året-runt-däcken Goodyear Vector 4Season Gen2 och Michelin CrossClimate. Frågan man ställde sig i testet var – finns det något riktigt året-runt-däck?

Testet som mer fokuserade på

Michelin CrossClimate innebar bromsning i snö, bromsning och hantering på blöt- och torr väg-bana. I de testresultat som visades var alla fyra däcken väldigt jämspelta. Michelin Primacy 3 var ingen höjdarkandidat i intervägslag liksom att Contis WinterContact TS850 inte hade det nödvändiga greppet på sommarvarm väg-bana.

De båda året-runt-däcken klarade sig däremot riktigt bra i testets alla moment. Noteras bör att detta var ett enkelt test och säkert finns det anledning att göra mer ingående tester än dessa. Däck-Debatt återkommer om detta längre fram. Se vidare artikel om året-runt-däck på sidan 12 ○



Stocks DUBBELMONTAGE

MED BKT DÄCK

- SVERIGES MEST PRISVÄRDA SYSTEM



BKT

BONUS

Valfri traktor
1:32 på köpet
Värde 995:-



GRIPEN[®] WHEELS



KONTAKTA OSS
FÖR BÄSTA
LÖSNING OCH PRIS

Lantbruksavdelningen

Telefon: 036-7701330 Mobil: 0709-590591

lantbruk@gripenwheels.se

Cooper i test på kundevent



I början av mars bjöd importören Pro Imp in ett antal kunder till en aktivitetsdag hos MOM Events på gamla flygfältet i Ljungbyhed. Däcken som skulle testas under dagen var nya PV-däcket Cooper CS8, SUV-däcket 4XS Sport samt offroad-däcket Cooper STT PRO.



sladdar på Ljungbyheds breda flygraka.

På plats berättade Coopers representanter Jamie Stevens och Graham Mitchell om utvecklingen av de nya sommar-däcken som förre F1-föraren David Coulthard varit med och testat fram. Stort fokus har varit våtgreppet som förbättrats och att alla CS8 har våtgrepp A och lågt vägljud. Kunderna fick möjlighet att bromsa på torr och vått underlag samt köra en kortare konbana.

Utöver det testades även Cooper STT PRO där Dan Rettmark höll utbildning i offroad-körning. Där visades skillnaden mellan det nya och gamla däcket och kunderna fick även prova att köra Jeep i rejäl lutning. Tävlingsföraren Micke Ohlsson samt driftingföraren Rasmus Möller lyckades även förgylla dagen med ett par riktigt vida

Utöver däcktest lanserade man även The Cooper Promise, som är en konsumentgaranti med bl a milgaranti, 30 dagars fri testperiod samt nytt däck vid punktering. Just den nya garantin hoppas man att många skall få upp ögonen för och att det skall förenkla försäljningen för återförsäljarna.

Dagen efter deltog ett tiotal kunder i ett fem timmar långt skrotbilsrace. Totalt 54 bilar ställde upp i den prestigefyllda tävlingen där alla bilar skrotades efter målgång.

”Det blev en minnesvärd helg med många olika moment och bra underhållning och jag tror kunderna hade trevliga dagar”, avslutar Martin Tillsten, från Pro Imp



Från lastbilsdäck till irländsk whiskey

Staffan Swedenborg, text. Michelin, Bushmills, foto

Som DäckDebatt kunde rapportera i förra numret av DäckDebatt så stod det klart att Michelin har för avsikt att avveckla sin olönsamma däckfabrik i Ballymena, Nordirland till år 2018.



Michelin stänger

Michelin stänger sin däckfabrik i Ballymena, Nordirland. Fabriken ska stängas till slutet av året 2018. Detta innebär att 860 personer kommer att bli arbetslösa.

Michelin stänger sin däckfabrik i Ballymena, Nordirland. Fabriken ska stängas till slutet av året 2018. Detta innebär att 860 personer kommer att bli arbetslösa.



Att uppgradera maskiner och annan utrustning skulle kosta för mycket i den nu 47 år gamla fabriken plus att energibehovet i fabriken är alldeles för högt, tycker Michelin.

De 860 anställda som berörs erbjuds jobb på de anläggningar i Skottland och västra England där Michelin istället satsar 65 miljoner pund på eller på någon av sina anläggningar som man har i övriga Europa.

Men nu har det hela fått en ny vändning. I slutet av januari

kunde engelska BBC rapportera att den irländska whiskeytillverkaren Bushmills gjort vissa förfrågningar i avsikt att köpa Michelins Ballymena-fabrik och kanske förvandla den till ett destilleri. Michelin fönekar eventuella kontakter med Bushmills men fler tidningar, bland annat Belfast Telegraph följer spåret. Fortsättning utlovas



INFÖR ÅRETS AC SÄSONG

BEHÅLL KYLAN MED ROBIN AIR

3-370-606 ROBINAIR 690 AC -STATION

Robin Air AC690PRO för R134a är en av de mest sålda luftkonditionering serviceenheter för bilar och lastbilar. Enheten kontrollerar automatiskt varje fas av underhåll, inklusive olja och köldmedium, återvinning, återanvändning och påfyllning utan att behöva direkt ingripande från en tekniker. Den kraftfulla, två-fas vakuumpumpen säkerställer snabb och effektiv evakuering av systemet AC690PRO kommer utrustad med databas för rätt fyllnadsmängder. AC690PRO har också en inbyggd skrivare för att skapa detaljerade rapporter.

Teknisk data:

Vakuumpump:	170L/min (6 CFM)
Kompressor:	3/8 HP 14cc
Intern tank:	20kg
Vikt:	110kg
Mått:	128x69x69 cm

3-370-608 ROBINAIR R1234-3 AC -STATION

Robin Air AC1234-3 är den nya standarden för serviceenheter som utför underhåll av AC system med R1234yf köldmedium. AC1234-3 erbjuder alla de funktioner som krävs för professionellt och yrkesmässigt underhåll av R1234yf baserade luftkonditioneringssystem. Enheten utför automatisk återvinning, återanvändning och fyllning, garanterar snabb och fullständig torkning av systemet. AC1234-3 är utrustade med skrivare.

Teknisk data:

Vakuumpump:	71L/min (3 CFM)
Kompressor:	1/4 HP 14cc
Intern tank:	8kg
Vikt:	107kg
Mått:	107x61x76

Leasing fr. 734 SEK/MÅN exkl. moms

(36 månader) Restvärde 10%

Kontakta Continova för mer information



Leasing fr. 734 SEK/MÅN exkl. moms

(36 månader) Restvärde 10%

Kontakta Continova för mer information

CONTINOVA

Tel 0300-52 14 00 • info@continova.se • www.continova.se



Bridgestone och Mitsubishi bygger rysk fabrik

Enligt den ryska nyhetsbyrån Tass har Bridgestone gjort en investering på 1,3 miljarder kronor i en ny fabrik som nu Bridgestone bygger ihop med Mitsubishi Corporation där den senare har ett ägande på 10%. När väl de ryska papperskvarnarna malt klart sedan 2013 ska fabriken byggas och stå klar under nästa år. Den nya ryska fabriken som kommer att ligga i Zavolzhye Industrial Zone i Ulyanovsk Oblast kommer att skapa ungefär 800 jobb i den regionen. När sedan produktionen är inkörd och ordentligt på rull 2019 räknar man med en produktion av 2 miljoner däck per år men den siffran kan dubblas om behovet kräver det ○

Premiär för Maxxis HP5

I februari gick säljstarten för Maxxis Premitra HP5-däck på den svenska marknaden. Däcket som har kiseldioxid (silikat) i gummiblandningen ger lägre rullmotstånd men gör också att däcket inte blir så varmt. Mycket arbete har gjorts för att få däcket så tyst som möjligt och att ha bra motstånd vid vattenplaning. Maxxis säger att däcket har goda egenskaper på såväl torr som våt vägbana och ställagret i däckets stomme ger däcket en säker stabilitet i höga farter ○



Focus RS skodd med Michelin

Väntan har varit lång men till sommaren kommer den länge efterlängtrade nya Ford Focus RS. Rivjärnet – vilket man minst sagt kan kalla bilen har fyrhjulsdrivning och hela 350 hästar under huven. För att se till att den kraften kommer ner i backen är Focus RS utrustad med Michelin Pilot Super Sport

med dimensionen 235/35 ZR 19 fram som bak. Däckets stomme och mönster bygger på den teknologi som även används inom Formel 1. Med detta däck satte Bugatti Veyron världsrekordet 2011 för serietillverkade bilar med en hastighet på 431 km/tim ○



Vi har däcken som hjälper dig att rulla rätt!

MILESTONE

Hos oss hittar du **Milestone Greensport** - det **prisivärda** däcket för en glad plånbok!



Vi har oslagbara priser på bromsreservdelar som tex **skivor** och **belägg**!

Kontakta oss för priser och mer information!

Kransens Gummi

Tel 0156-409 00
info@kransensgummi.se
www.kransensgummi.se

För att dina däck spelar roll.





BLI ETT MED DINA DÄCK

Bli ett med vägen så blir vägen ett med dig



NYHET



ventus Prime³

Den perfekta balansen mellan prestanda och säkerhet



Hankook Tire Sweden AB
Tel : 010-130-2120

hankooktire.com/se

Smutsig olja blir som ny

”Oljan är slut! Oljan är slut!”. Det är inte så länge sedan olyckskorparna basunerade ut sitt budskap till världen och att med det skulle allt stanna, det skulle bli kolsvart och vi skulle frysa ihjäl.

▸ Staffan Swedenborg, text. MobilOil, Sita, Stena foto

Ganska snabbt kom man på nya tekniker som gjorde att man kunde utvinna mer olja ur gamla och stängda oljefyndigheter. Sedan dess har det hänt ännu mer. Man kan faktiskt nu också återvinna och uppjobba smutsig spillolja till att få ett andra liv. Plötsligt flödar energin.

Oljan i motorer och växellådor har fem funktioner; att smörja, kyla, rengöra, täta och skydda mot rost. Det finns en nästan oändlig massa olika sorters smörjoljor som alla är anpassade till att ha olika funktion men det ställs också olika krav på olika oljor. Med dagens moderna motorer har kraven ökat vad gäller smörjning och värmetålighet.

Varje vecka byter tusentals bilar olja på verkstäder och bensinstationer. En stor del av förbrukad olja kommer också från våra bilskrotor, oljeslam från fartyg samt olja insamlad från hushåll och industrier. Den gamla svarta oljan som inte bara luktar illa utan är full av olika restpartiklar och sot från förbränt bränsle. Här finns också metallavskav från lager och andra i motorer och växellådor rörliga delar. Den förbrukade oljan tappas på tankar som sedan hämtas och återvinns av bland annat Ragn-Sells, Sita och Stena Recycling.

Då en liter spillolja renats och destillerats består den till 65% av basolja. Sedan finns här bitumen eller asfalt till 15% och lika mycket gasolja och till sist 5% vatten. För att få en uppjobbad olja så måste oljans karaktär ändras och det gör man med olika tillsatser – så kallade additiver.

Av spilloljan renas och uppjobbas mer än hälften till att

anläggningar finns inte i Sverige men väl ett tiotal i Europa – flertalet i Tyskland, även ett i Danmark och ett i Finland.

Varken Statoil eller Q8 säljer någon uppjobbad olja. Mycket beror på att bilindustrin inte godkänner återanvänd och uppjobbad motorolja. Men i USA har man kommit ett steg längre då Valvoline tillverkat den första återvunna oljan med fulla garantier. Valvoline NextGen som oljan heter är världens första miljövänliga, massproducerade motorolja. Den består till 50 % av återvunnen olja. NextGen uppfyller också alla specifikationer inom branschen vad gäller prestanda, skydd och livslängd. Oljan finns också att köpa här i Sverige. Kanske har alla oljebolag en sådan olja om ett par år om bara bilindustrin slutar sätta sig på tvären ○





För rätt markkontakt

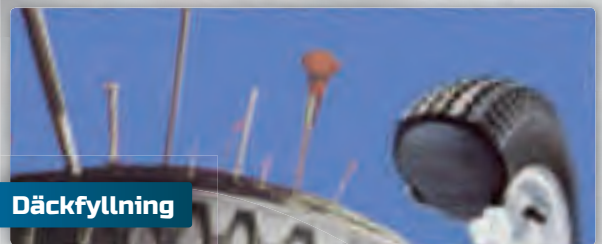
Broson Wheels är din kompletta leverantör av däck, slang, hjul, truckhjul, industridäck, larvband, fälgar, körmattor, däckfyllningar, länkhjul, axlar och nav. Vi har mycket på lager för direktleverans, attraktiva priser och vill du så handlar du enkelt Online. Sätt oss en signal på **031-719 50 40** eller läs mer på **brosonwheels.se**.



Däck/Slang



Fälgar



Däckfyllning

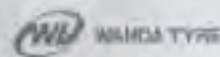
 **broson**
wheels

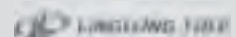
M O V I N G T O G E T H E R

 **stammax**



 **GARNsue**

 **WANDA TYRE**

 **LANGFANG TYRE**



Året-runt-däck Odugligt eller smart kompromiss?

Året-runt-däck, all season, helårsdäck. Många namn på samma däck som är en stor kompromiss. Ett däck som tillverkaren menar att man ska kunna köra året runt på och då slippa de ofta krångliga däckbytena vår som höst.

► Staffan Swedenborg, text & foto

I januari i år körde Nils Nilsson till jobbet som vanligt. Under natten hade det snöat någon centimeter och kvicksilvret hade krupit ner mot minus 15 grader. Att vägbanan var hal visste Nils som höll en lägre hastighet än vanligt men inte att den skulle vara så hal att han ute på motortrafikleden fick sladd på sin bil som först kolliderade med en mötande bil för att därefter hamna i skyddsräcket, där också bilen stannade.

Personskadorna blev tack och lov små men Nils bil drogs till skrotet. Ett par veckor senare hörde försäkringsbolaget av sig och meddelade att man i Nils fall inte ersätter skadan fullt ut då däcken som satt på Nils bil inte är godkända som vinterdäck i Sverige.

Men inte alla försäkringsbolag svarar så utan flertalet säger: ”Om bilen har däck med vinterdäckmärkning anser vi att försäkringstagaren har fullgjort sin skyldighet att ha godkända däck och en eventuell skada ersätts fullt ut, oavsett om däcken är godkända i Sverige eller inte.”

Vad hade då Nils för vinterdäck på sin bil? Jo, när det var dags att ta fram vinterdäcken så ansåg han att de gamla dubb-

◆ Bild nedan. Nils illa tilltufsade bil.



däcken gjort sitt och började då kolla med de lokala däckhandlarna men också på internet där han hittade ett flertal däckshoppar. En sådan är Däck Online som opererar från Tyskland. På deras hemsida kan kunden skicka ett mail med sina frågor – på svenska och få ett svar – även det på svenska. Ofta blir köpet billigare än om kunden hade köpt sina däck hos en svensk gummiverkstad.

De däck Nils tittade på och sedan köpte var märkta med vinterdäcksymboler så det blev ett köp över nätet. Näthandlaren tipsade också Nils om var han kunde få däcken omlagda. Men vad näthandlaren inte talade om var att de däck Nils köpt inte var godkända för svenska vägar.

På STRO's hemsida listas alla godkända vinterdäck. Listan

uppdateras ständigt och totalt finns här 125 däcktillverkare med minst det dubbla när det gäller däckmärken. Ska det vara regummerat så är utbudet mindre då det rör sig om ett 20-tal tillverkare. ”Finns inte ett däck med i vår listning så är det inte godkänt då vi har vinterväglag. Inte heller i Norge eller Finland”, säger Bernt Wahlberg, STRO. ”Skulle en bilist åka in i en flygande besiktning då det råder vinterväglag med året-runt-däck på bilen blir det böter trots att däcken är vinterdäckmärkta med alptoppar och snöflinga”.

Från Transportstyrelsens sida – TSFS 2009:19, 3§ säger man: ”Vinterdäck är däck särskilt framtaget för vinterkörning och som är märkt 3 PMSF (3 PMSF = 3 Peaks Mountain Snow Flake) M+S, M.S., M&S, M-S, MS eller Mud and Snow”. Utbudet på internetförsäljningen är enormt och de flesta däck har just det som kunden letar efter – vinterdäckmärkningen och tror då att deras köp är ett bra och säkert köp.

I Sverige finns flera av de så kallade året-runt-däcken. Samtliga vinterdäckmärkta som: Falken Euro All Season, Goodyear Vector 4Season, Hankook Kinergy 4S, Michelin CrossClimate, Nokian Weatherproof och Pirelli Cinturato All Season för att nämna några. Falken, Goodyear, Michelin och Nokian säger bestämt att deras året-runt-däck inte är avsedda att vara ett vinterdäck i Sverige eller Norden utan är ämnat för Centraleuropa eller som ett vår- och höstdäck som då ska ha bättre egenskaper än att köra på vinterdäck ända till sommaren eller på sommardäck ända till december. Med det så skulle det innebära fyra däckskiftningar istället som för idag två.





Om Pirelli Cinturato All Season som är godkänt som vinterdäck i Danmark säger Pirelli, ”Det är ett stadsdäck för kvinnor och unga bilister som inte kör så mycket under vintern”.

I flera av de tester som gjorts av året-runt-däck från Goodyear, Michelin, Nokian och Pirelli har man kommit fram till att de är komfortabla, tysta med bra styrförmåga och riktningstabilitet och en bromssträcka nästan som ett sommardäck. Allt detta på torr vägbanor. I tester på slask och snö och med ett par minusgrader blir resultaten något annorlunda. Känslighet mot vattenplaning är påtaglig, bromssträckan blir betydligt längre på våt och snöig vägbanor. Greppkänslig då däcket kommit ur spår och ett snögrepp likt ett hyfsat sommardäck. Inte bättre.

Nå, ska vi ha året-runt-däck eller inte? Sista ordet får Transportstyrelsen och där säger man som tidigare, ”Med den nya teknologi som nu finns för utveckling av däck och nya testbeteckningar blir det nödvändigt med en översyn av gällande lag”, säger Hans Norén, Transportstyrelsen och fortsätter, ”Den däkmärkning som finns idag på däcken är lite lös och det behövs klarare riktlinjer. På etiketten Däkmärkning med konsumentinformation för däck som säljs finns idag bara parametrarna våtgrepp, rullmotstånd och ljudnivå”.

”Problemet är att när konsumenten ska köpa vinterdäck och tittar på Däkmärkningen och konstaterar att det tänkta däck har högsta värde på de parametrarna som finns idag, värderar det till ett bra vinterdäck. Så är då kanske inte fallet utan troligtvis så är det ett däck som inte är speciellt bra för is och snö. Därför kan det vara aktuellt att fundera över hur lagstiftningen ser ut, när och om ett isgreppsvärde tas fram”, avslutar Hans Norén, Transportstyrelsen ○



En pionjär inom däckåtervinning har lämnat oss

Harry Sjöberg avled i cancer den 25 februari. Han skulle ha fyllt 70 den 28 februari.



Harry var med sina nordiska kollegor en pionjär inom däckåtervinningen och lade 1995 grunden till dess framgång i Finland. Han var vd för Suomen Rengaskierrätys OY (Finsk Däckåtervinning AB) från starten fram till sin pension för fem år sedan.

Jag lärde känna Harry väl under alla dessa år och minns tydligt första gången vi sågs på Charles de Gaulle-flygplatsen utanför Paris. Vi hade bara pratats vid på telefon tidigare, men han gav en god beskrivning av sin stabila kroppshydda så att jag inte skulle missa honom.

Vi sågs under åren på många konferenser utomlands, men hade också ett utvecklat samarbete med de övriga nordiska länderna där vi delade med oss av de egna erfarenheterna. Han var mycket noggrann, hans intellekt var skarpt och han bidrog i hög grad till att hantera våra gemensamma utmaningar.

Han var svag för livets goda och hade väldigt höga krav på mat och dryck. Under årens lopp har vi gemensamt undervisat många bartenders i hur man blandar en perfekt Dry Martini. Det är med stor saknad jag konstaterar att vi inte får avnjuta några ytterligare middagar ihop.

Lasse Åman (pensionerad f.d. vd i Svensk Däckåtervinning AB).

Giugiarodesignat Vredesteindäck

Nu drar Apollo Vredestein igång sin stora sommarkampanj Rocktheroad genom att lansera det nya prestandadäcket Vredestein Ultra Satin som är designat av designgurun nr 1, Giugiaro. Däcket som är avsett för både personbil och SUV kommer att finnas i storlekar från 16 till 18 tum och inom en

snar framtid kommer däckets också i storleken 20 tum. Hastighetsklassen är här W (270 km/tim) och Y. Däcket finns också i en speciell upplaga och då i dimensionen 225/45 R17 med ett hastighetsindex som är Y vilket betyder 300 km/tim ○





Nokian tappar i Ryssland

Ryssland är Nokians största marknad men har nu också blivit ett problembarn. Detta då försäljningen sjönk förra året med 34 procent samtidigt som försäljningen ökade i väst. Det gjorde att resultatet blev en minskning med 2,1 procent för 2015. Anledning till tappet är den ständigt försämrade ryska ekonomin. Även nybilsförsäljningen droppade förra året med 35,7 procent. "Prognosen för i år är även den negativ", säger man från Nokian ○

Sommarnyheter från Cooper

Från Pro Imp och Cooper Tires kommer två sommarnyheter: Cooper Zeon CS8 som är ett helt nytvecklade däck med mycket bra våtegenskaper som på däcketiketten visas med A för våtgrepp. Däcket finns i fler än 30 dimensioner och från 15 till 18 tum samt bredder från 185-245 mm. Till SUV finns det nytvecklade – Cooper 4XS Sport. Även detta däck har våtgrepp A och finns i 41 dimensioner ○



Vårnyheter från Specialfälgar

Lagom nu till våren kommer Specialfälgar med sex nyheter. Fyra av dessa är från Nitra och är helgjutna lättmetallfälgar. Nitra Razor som är tioekrad finns i 17, 18, 19 och 20 tum. Två versioner av Nitra Spyder är även de helgjutna lättmetallfälgar och har fem dubbelekrar och finns i dimensionerna 17, 18 och 19 tum.

Till sist två lättmetallfälgar från BM. BM Split finns från 15 till 18 tum. BM Power som är en lättmetallfälg speciellt framtagna för hus- och lätta transportbilar och finns i dimensionen 16 tum ○



◆ Bild ovan: Nitra Razor och Nitra Spyder. Inunder BM Split och BM Power.



Konkurrenskraftig regummering av Marix

Kampen om kunderna är minst sagt stenhård mellan lågprisimporten av buss- och lastbilsdäck från Kina och de europeiska däcktillverkarna. Men på ett område känner man sig oslagbar och det är på regummeringssidan och den som säger det är Marangoni Group. "Vi jobbar nu på ett långtgående projekt där vi börjat med att förstärka vår säljorganisation till att ha en närmare kontakt med både handlare och distributörer och på så sätt öka vår närvaro på marknaden", säger Luca Mai, försäljningschef hos Marangoni. Företaget har också nyligen investerat i en modernisering av sin italienska fabrik i



Michelin från Ungern



Michelins lager i Vác, Ungern har nu byggts ut för att bli däcktillverkarens distributionscentrum i Europa. Härifrån ska man serva femton länder i central- och sydeuropa, bland dem Tjeckien, Albanien, Bulgarien och Österrike. Sju miljoner euro (68 600 000 svenska kronor) har ombyggnaden kostat.

Här kommer man att lagra över 3 000 olika sorters däck inklusive däck till schaktmaskiner som väger över ett ton styck. Många av de lagrade däcken kommer från Michelins närliggande personbilsdäckfabrik i Nyiregyháza som ska byggas ut. Då räknar man med att ha en dagsproduktion på hela 6 900 däck från 2017 ○

Conti bygger nytt i USA

I februari meddelade Continental att man avser att bygga en helt ny fabrik för lastbilsdäck i USA där efterfrågan på regummerade och nya last- och bussdäck är stor. Fabriken som enligt planerna ska stå klar 2018 kommer att byggas i Mississippi och att produktionen ska rulla igång 2019 där 2 500 personer kommer att få anställning ○

Nya Dunlop Geomax

Dunlops däckserie Geomax har haft stora framgångar. På World Championship Grand Prix-nivå 2015 körde Shaun Simpson, Gautier Paulin och Ryan Villopoto på Dunlops Geomax-däck för att vinna MXGP:s. Bland profven i USA har Geomax MX32- och MX52-mönstrade däck vunnit samtliga nationella mästerskap i supercross och motocross fyra år i rad. Geomax MX32 byter namn och heter nu Geomax MX3S där bostaven "S" antyder att däcket är lämpat för mjuk till medelhård körning och finns liksom MX52 i 18-tums bakdäck ○





COOPERTIRES

DRIVING ON

LITE TRYGGARE, LITE LÄNGRE, LITE SÄKRARE.

(COOPER NU MED MILGARANTI)



TESTA DÄCKEN:
30 DAGAR, FRI RETURRÄTT.

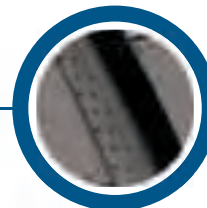
VID PUNKA:
NYTT DÄCK.

MILGARANTI:
4000 MIL.

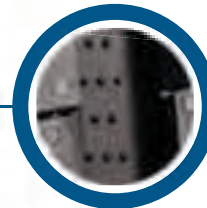
SÄKERHET
VÄTGREPP A.

TRYGGHET OCH BÄTTRE
FOKUS PÅ SINA DÄCK.

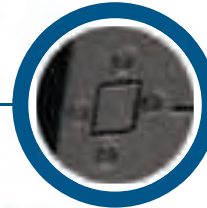
* För fullständiga villkor:
cooperpromise.co.uk



BREDA KANALER
FÖR ATT MOTVERKA
VATTENPLANING.



GUMMITOPPAR
FÖR MINSKAT
DÄCKLJUD.



MÖNSTERINDIKATOR
HJÄLPER DIG ATT
HÅLLA KOLL PÅ
DÄCKETS SLITAGE.

Cooper Tires är en av världens största däcktillverkare. Cooper CS8 samt SUV däck Cooper 4XS Sport ger dig ett säkert däck med bra miltal. Att det dessutom rullar tyst och lanseras med garantin Cooper Promise gör ju inte valet svårare. Testa Cooper, vänd dig till din däckspecialist och beställ redan idag.

Pro:imp

www.coopertires.se



Euromaster i Järfälla

”Allt runt bil och motor har alltid intresserat mig”, säger Tom då vi kliver in på verkstaden.

▀ Staffan Swedenborg, text & foto

Det är en imponerande fasad som möter mig. Två tydligt markerade portar som öppnar för tyngre fordon och sedan tre personbilsportar och bredvid entrén sitter naturligtvis DRF's skylt som ett kvitto på att man här som kund är i goda händer.

Inne är det lika fräscht och imponerande som utanpåverket. Här finns en snygg fikahörna där kunderna blir bjudna på kaffe och lite läsning om så önskas. Bakom kundmottagningsdisken sitter Tom Kjellin som är filialchef för den här moderna anläggningen. Tom har 30 år i branschen och började på Gummicentralen i Årsta. Inte för att det var något han drömde om men då hans dåvarande sällskap hade en morbror som basade där ledde det ena till det andra varför Tom började i just däckbranschen.

”Allt runt bil och motor har alltid intresserat mig”, säger



Tom då vi kliver in på den för dagen ganska tomma verkstaden. En ljus verkstad med nya maskiner och lyftar är alla mekanikers dröm och det finns här. Här inne

står en pärla i vardande. Tom öppnar dörren till den gröna Volvo 144 av årsmodell 1972 och som bara har 16 000 mil på mätaren. ”Den här ska fixas till och jag räknar med att kunna puttra omkring i den nu till sommaren”, säger Tom.

”Vi jobbar inte bara med däck och hjulinställning. Vi kan också ge service på luftkonditionering. Sedan naturligtvis allt som har med bilservice att göra som oljebyte, bromsservice och

så vidare”, säger Tom. För att klara den biten är en av killarna utbildad på just det. Annars är personalstyrkan fyra totalt.

Många däckverkstäder har lagt till bilservice på sitt program men också att ha däckhotell åt kunderna. Vi går igenom verkstaden och ut i däcklagret som också är däckhotell. ”Här har vi plats för 1500 däckuppsättningar”, säger Tom och tittar upp mot taket och jag kan räkna till sex våningar. Här finns också ett stort lager med nya personbilsdäck men också ett lager med buss- och lastbilsdäck. Läget för verkstaden är idealiskt – mitt i ett industriområde men också inte för långt från bostäder och kommunikationer. ”Vi har avtal med ett flertal åkeriföretag där vi har däckservice. Ett exempel är Delfinbuss som har ett tjugotal bussar som vi tar hand om”. Sedan finns här också en journal som kan kallas ut vid nödsituationer dagtid.

I och med att man har däckhotell i en del av lokalen har det blivit ytterligare utrymme en våning upp ovanför kundmottagning och fikadelen.



◆ Bild till vänster: Kundmottagningen och bakom glasväggen verkstaden. Bild här ovan: Buss- och lastbilsdäcklager.





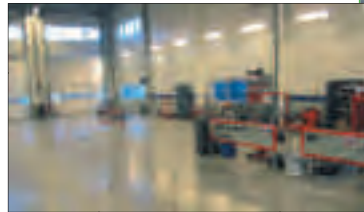
”Där uppe har vi omklädningsrum men också trivsel- och konferensrum”, berättar Tom.

I verkstadsdelen för tunga fordon är det också för dagen tomt. Här har man en ny dubbelbur för luftning av de stora hjulen. Här och var på väggar och där verktyg hänger sitter det foton som visar var de olika verktygen ska sitta. ”Var sak på exakt sin plats”, säger Tom. Detta ingår i ”masterstandard” som är Euromasters kvalitetsprogram vilket alla anslutna verkstäder följer.

I år firade Tom och hans personal ettårsjubileum. ”Tiden

◆ Bild ovan: Verkstaden. Bild till höger: Pärlan i vardande - Toms Volvo 144. Bild inunder: Verkstadsdelen för tunga fordon. Bild till höger: Tom läser något intressant i fikaavdelningen.

har gått snabbt och vi har ett bra kundunderlag där merparten är tunga fordon. Jag är nöjd med hela anläggningen då jag fick vara med och tycka till redan från början medan man höll på att bygga”, berättar Tom då jag tackar för mig ○



Spara tid och rygg!

Slit inte ut ryggen på onödiga och farliga lyft. Med våra hjullyftar klarar du själv enkelt på- och avmonteringar av stora hjul. Vi har dessa för omedelbar leverans, pris 8.900:- + frakt.

 **Somitrack AB**

Se filmen på vår hemsida www.somitrack.com för funktion och hantering.



Däckia regummerar i Bollnäs



Däckia Produktion i Bollnäs lanserar nu det nya däck One som är ett regummerat däck avsett för buss och lastbil i Sverige. One tillverkas med tekniken Ringtred som har en skarvfri förvulkaniserad ring som sätts på en stomme. Detta ger mindre spänningar, lägre rullmotstånd och lägre bränsleförbrukning. Under de senaste åren har Däckia investerat och uppgraderat sin maskinpark till att bli en av de mest moderna regummeringsfabriker i Norden. Regummeringsteknik och produkter kommer från Marangoni som är en av de ledande inom regummeringsindustrin idag ○

Michelin ensam leverantör till Boeing

Nu står det klart att det bara blir Michelin som kommer att få ensamrätt att leverera däck till Boeings tre flygmaskiner: Boeing 777-300ER (Extended Range), 777-200LR (Long Range) och 777 Cargo. Trion med långflygplan kan ta 400 passagerare på non-stop-flygningar som sträcker sig 1365 mil kommer att ha det nya radialdäcket Michelin Air X med den nya tekniken Nar Zero Growth (NZG). Förra året fick Michelin utmärkelsen "årets leverantör" från Boeing för sina leveranser av däck till Boeing 737, 747, 787 och 777 plus till flera militärflygplan ○



VTI kollar bältesanvändning

Under förra året ökade användningen av bilbälten i baksätet på personbilar. Även användning av bilbälte av förare i tunga fordon ökade konstaterar VTI. De mäter bilbältesanvändning varje år från augusti till och med september i Syd- och Mellansverige och har så gjort sedan 1983. Mätresultatet för 2015 visar att användarnivån nu är uppe på 97-98 procent i jämförelse med föregående år. Bäst bältade är kvinnor och sämst yngre män i åldrarna 18-25 år. 1999 var bara 5-7% av förarna i tunga fordon bältade men i senaste mätningen 2015 har den andelen vuxit till 69% ○



Toyo semi-slick

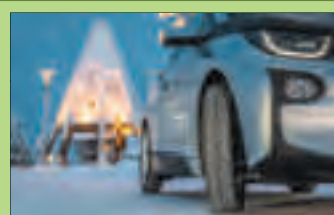
Nu finns en ny generation av semi-slick racingdäck som är godkända för både gata och bana från Toyo. Däcket heter Toyo Proxes R888R och är avsett för högprestandabilar. Med de nya EU-märkningskraven, vilka Proxes R888R uppfyller, är Toyo ett av få däckmärken som levererar ett semi-slick racingdäck som även kan användas på vanlig väg. Detta gör det nya däck till ett optimalt "trackday"-däck, eftersom man då kan köra både på bana och till och från banan utan att byta däck. Däcket är med andra ord en komplett lösning för "trackday"-entusiaster samtidigt som det även uppfyller alla krav från professionella racingförare. Detta däck finns som originalutrustning på Renault Megane Sport super R26R. Nya Proxes R888R finns idag tillgängligt i 22 dimensioner ○

Bandag breddar sitt utbud

I september visade Bandag som säljs av Galdax i Vara det nya

regummerade däck Bandag U-AP 001 och BDR-C. Däcken som är avsedda för buss är ett komfortdäck och regummerat på Bridgestonebas. Däcket som sådant har funnits tidigare men är nu utökat med tre storlekar. Bandag U-AP 001 finns som tidigare i 265/70R19.5, 305/70R19.5, 11R22.5, 12R22.5, 295/80R22.5, 275/70R22.5 och 305/70R22.5.

Ny storlek är 245/70R19.5. Bandag BDR-C finns i storlekarna 11R22.5, 12R22.5, 315/80R22.5, 275/70R22.5, 305/70R22.5, 315/70R22.5, 265/70R19.5 och 305/70R19.5. Nya storlekar är 245/70R19.5 och 295/80R22.5 ○



Nokian får pris

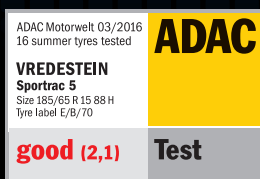
Nokian Tyres har tilldelats det ansedda priset "Tire technology of the year 2016" för sitt dubbria vinterdäck Nokian Hakkapeliitta R2. Däcket i dimensionen 155/70 R19 88Q XL är speciellt avsett för elbilen BMW i3 och har extremt lågt rullmotstånd. Däcket är världens första vinterdäck i klass A i EU:s däckmärkning när det gäller energieffektivitet ○



TESTVINNARE!



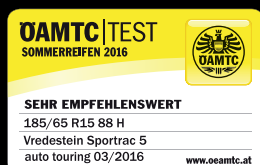
VREDESTEIN **SPORTRACS**



"Väl balanserat sommardäck, de bästa däckerna på vått underlag."



"Ett mycket balanserat däck."



"Bästa däck på vått underlag, väldigt bra på torrt underlag."

#ROCKTHEROAD
FEEL THE MUSIC. EXPERIENCE THE DRIVE.

VREDESTEIN



Nokian fuskar i däcktest

Staffan Swedenborg, text

Det blev en riktig skräll när finska Huvudstadsbladet med stora rubriker skrev att ”Nokian fuskar i däcktest”. Fusket ska ha pågått sedan 2005 och gäller såväl sommar- som vinterdäcktester. Fusket som sådant är att de däck som använts som testdäck av motorjournalister inte kommit ur produktionen utan varit specialhanterade däck med bättre egenskaper och som skulle klara de olika testmomenten bättre än produktionsdäck.

Ari Lehtoranta, vd för Nokian Tyres erkänner att man använt manipulerade däck i däcktesterna sedan 2014 men att man slutat med det nu. Men från Huvudstadsbladet säger man att fusket pågått ända sedan 2005.

”Nokians styrelse har aldrig vare sig uppmuntrat eller godkänt att man skulle manipulera testdäck som det nu uppmålas i media”, säger Ari Lehtoranta.

Efter avslöjandet ber nu Nokian om ursäkt för sina gamla ”miss-tag” som de kallar det. ”Förra året satte vi upp nya regler där vi förbjuder all form av planering och tillverkning av testdäck avsedda för media. Beslutet om detta tog sedan styrelsen enhälligt. Vi ångrar idag det som tidigare hänt och ber då om ursäkt för detta”, säger Ari Lehtoranta men tillägger också ”våra däck har alltid varit säkra” ○



Michelin AxioBib lantbruksdäck utökas och digitaliseras



Nya Michelin AxioBib IF 900/65 R 46 introduceras nu på den svenska marknaden. Däcket kommer som två bakdäck i 46 tum och två tillhörande framdäck i 38 tum. Samtidigt blir lantbruksdäcken utrustade med ett elektroniskt chip, RFID, som gör det möjligt för lant-

brukaren att få tillgång till olika digitala lösningar för att underlätta för både däck och maskin. AxioBib gör det möjligt att utnyttja 100% av motoreffekten i de allt större och kraftfullare traktorerna. Traktortillverkaren FENDT originalmonterar de nya däcken på sina traktorer ○

UHP-däck från Goodride

Lågprisdäcket Goodride finns nu med det nya däcket SA37 som är ett asymmetriskt ultrahög-prestanda-däck (UHP) med hastighetsbeteckningen V till Z.

Däcket har ett lågt rullmotstånd och då gummiblandningen som har en hög andel silica ger god stabilitet i höga hastigheter men också ett bra grepp i både våt som torr vägbana ○



Vi får din
verksamhet
att rulla!



Lund

Flen

Våra lager är strategiskt placerade i Sverige vilket säkerställer snabba och effektiva leveranser.

Egna turbilar med dagliga leveranser inom streckade områden.

STÖRST URVAL EFFEKTIV DISTRIBUTION

NDI har Nordeuropas största däcklager och en bredd och djup i sortimentet du inte hittar någonannanstans.

En leverantör, komplett sortiment!

- Däck och fälg till alla fordon. Har vi däck, har vi fälgen
- Egen fälgproduktion för skräddarsydda speciallösningar
- Batterier för alla ändamål
- Smörjmedel från Eni/Agip
- Maskiner och tillbehör till däck och bilbranschen



Beställ login på
www.ndi.se



HANDLA ONLINE DYGNET RUNT

Ring vår orderavdelning idag!
Telefon: 046 37 95 00

TOYO TIRES
driven to perform

HANKOOK
driving emotion

NGV NEXEN TIRE

MARSHAL

NORDEX
-great tires

Continental

NOKIAN TYRES



MICHELIN

GOODYEAR

ALLIANCE
TIRE COMPANY (1992) LTD.

TECHKING™
TIRE SOLUTIONS

Kleber

AP WHEELS

SÜDRAD

MEGA WHEELS



ZAP BATTERIES
SINCE 1925

CUB
Genuine Parts

www.ndi.se

NDI



Skoda Superb Combi

2008 kom den förra Skoda Superb och året därpå kom kombiversionen. Den här gången är det lite snabbare mellan givarna – bara ett par månader efter sedanversionen kom så kombiversionen.

▀ Staffan Swedenborg, text & foto

Tack vare bland annat den nya plattformen så har nya Superb blivit 75 kilo lättare, något som även stämmer för kombimodellen.

Med den nya bottenplattan MQB som så gott alla bilmärken inom Volkswagen Group har tillgång till så har alla mått dragits ut. Spårvidden både

fram och bak har blivit bredare och måttet mellan fram- och bakaxel har plussats på med 8 cm vilket resulterat i bättre innerutrymmen än tidigare. Bättre knä- och armågsutrymme men också att den inre takhöjden har ökat på. Bagagevolymen har svällt med 27 liter i jämförelse med föregångaren och



Skoda Superb Combi TDi 190 Style. Pris: 303 400:-.

Motor/effekt: 4 cyl, dieselturbo, max effekt 190 hk, 400 Nm.

Prestanda: toppfart 233 km/tim, 0-100 7,8 sek. **Kraftöverföring:** framhjulsdrivning, 6-växlad automat. **Mått axel/längd/bredd/höjd i cm:** 284/485/186/147. **Tjänstevikt:** 1575 kg. **Släpvagnsvikt:** 2100 kg. **Förbrukning/miljö:** 0,49 liter/mil, CO2 119 g/km. **Garantier (år):** 2 nybil, 3 vagnskada, 3 lack, 12 rostskydd. **Förmånsgrund bil:** 303 400:-. **Förmånsgrund utrustn:** 0:-. **Förmånsvärde per år:** 43 400:-. **Förmånsvärde per månad:** 3616:- (vid 50% marginalskatt 1808:-).



(från 120 till 190 hk) – alla direktinsprutade och turboladdade och har nu blivit 30% effektivare både vad gäller förbrukning och utsläpp. Snålast bland motorerna är Superb GreenLine som bara drar 0,37 liter milen och har ett utsläpp på 95 g CO2/km. Samtliga motorer har 6-växlad manuell låda men det går att välja till 6 eller 7-växlad automat +15 000:-. Ytterligare ett tillval är 4-hjulsdrivning +7 000:-.

med alla säten i upprätt läge blir bagagevolymen 660 liter eller 1 950 liter då jag fällt baksätets ryggstöd. Det är mer än vad Volvo V70 och nästan mer än Mercedes E-klass lastar.

Paraplyer i framdörrarna? Javisst. Tidigare fanns det bara ett och det satt då i vänster bakdörr. En kanske lite viktigare nyhet är luftkonditionering i tre zoner och elektronisk P-broms och naturligtvis hittar vi alla de smarta lösningarna ”Simply Clever” – 24 stycken till antalet från isskrapan i tanklocket till hur man öppnar en halvliters-flaska med en hand under körning.

Motoralternativen är som i sedanmodellen. Det betyder 8 olika motorer, 5 bensinare (från 125 till 280 hk) och 3 dieslar

Vi kör söderut från München som bjuder på fina och snabba motorvägar där Superben verkligen kan sträcka ut. Efter lite mer än halva sträckan blir det mindre och stundtals krokiga vägar som sätter chassi, styrning, motor och växellåda på prov. När det gäller chassit så har Superb Combi också fått Dynamic Chassi Controll (dynamisk chassikontroll) som ger bilen betydligt bättre väghållning, åkkomfort och körglädje än tidigare men då ska det också vara någon av de mer effektfulla motorerna under huven.

I Sverige är det kombi som gäller och varför då inte en Superb Combi? En lyxig storfraktare med mått och utrustning som VW Passat men som är 10 000:- billigare, men räcker det till succé? ○

7,50-17 LV-
däck på
lager!

För prislista i pdf - Se vår hemsida: www.angsmaskincentral.se

Fullsortiment på traktordäck diagonal **Pettas!**

Traktordäck Radial 65-,70- och 85-profil. Lastvagnsdäck Diagonal med rull, lugg och grävmonster. Implement, vagns, grönyte- och personbilsdäck.



Jönköpingsvägen 1 • 571 34 Nässjö
0380-55 64 30 • angsmaskincentral@telia.com

pettas[®]

KUMHO TYRES

Firestone



Svenska Lager »



"Vi valde Svenska Lager därför att WheelSystem360 är en innovativ lösning med många fördelar. Jämfört med konkurrenterna erbjöd de flest förvaringsplatser – deras mobila system utökade vår kapacitet med 50 % på samma yta. De stod dessutom för bästa arbetsflöde, driftssäkerhet och garanti. Och när vi tittade på tidigare installationer hos referenskunder konstaterade vi att kvalitén på deras material stod ut i mängden.

Så vi kom överens om en totalentreprenad med byggnation, betongarbete och belysning inför ombyggnaden av vårt däcklager. Sedan dess har samarbetet med Svenska Lager flutit på exceptionellt bra. De finns alltid till hands, svarar på frågor och åtgärdar problem omgående.

Ett magiskt lager!"

Simon Stengård på Strengbergs Däck i Södertälje

"ETT MAGISKT LAGER!"

» FÖRE:

Strengbergs Däck i Södertälje lagrar stående hjul till 2000 kunder. De behöver plats för fler och vill bygga ett mer effektivt lager. Lokalen töms och hjulen flyttas till temporära containrar.

» LÖSNING:

Svenska Lager föreslår att hjulen lagras i högre, mobila ställage för staplade däck. Ett entrésolplan rivs, 80 ton betong forslas bort, räls läggs i uppfrästa spår och golvet flytspacklas.

» RESULTAT:

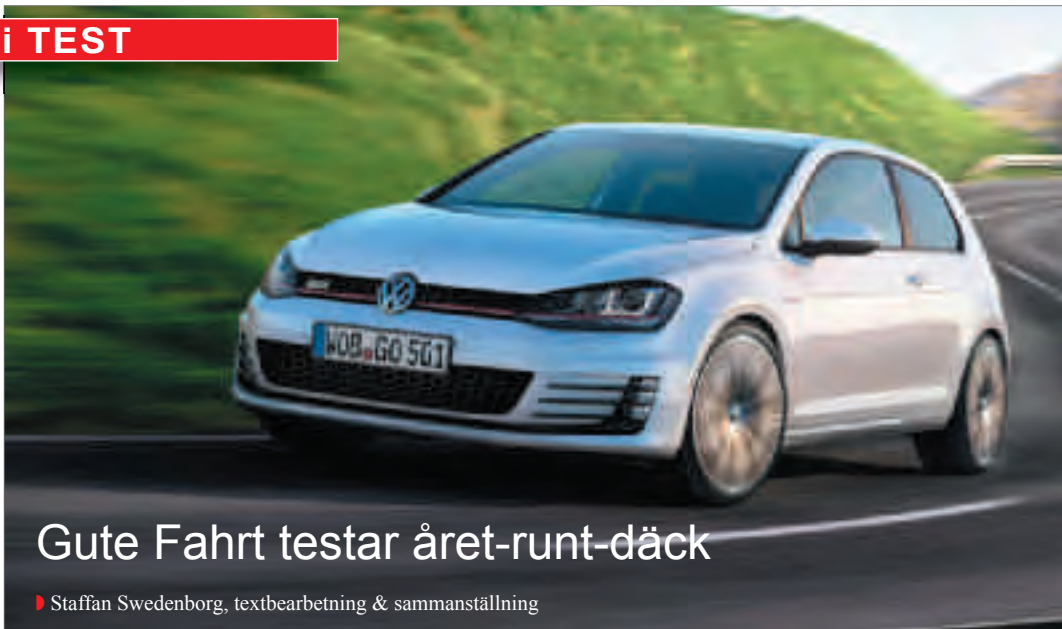
Efter några veckor står det nya mobila systemet för däckstapling klart att användas, komplett med däcktruckar. Strengbergs Däck har nu plats för hjul till 3000 bilar, en ökning med 50 procent.

Ta första steget mot en bättre och mer lönsam arbetsplats, kontakta oss.

Svenska Lager AB
Fredsgatan 25
SE-331 52 Värnamo

Telefon 046-540 70 01
email: office@ws360.se
www.svenskalagersystem.se

» wheelsystem 360 «



Gute Fahrt testar året-runt-däck

Staffan Swedenborg, textbearbetning & sammanställning

Den tyska tidningen Gute Fahrt har testat nio året-runt-däck. Till testet har man också tagit med ett rent sommardäck – Continental EcoContact5 som varit med ett par år och det dubbfria vinterdäcket Dunlop WinterSport 5 som kom 2015. Två testbilar användes i testet och de var Audi A3 och Volkswagen Golf och den däckdimension man testade var 207/55 R16H/V.

Testmomenten var: broms på våt och torr asfalt, hantering, buller och komfort samt hur däcket fungerade och uppförde sig i snö.

Efter testet så stod det klart att det bästa av de nio året-runt-däcken var Goodyear Vector 4Season Gen-2 och var det enda däcket som fick ”mycket bra” i alla bedömningsmoment. Gute Fahrt gick även så långt att de utnämnde Goodyear-däcket att vara en pionjär för

den nya sortens däck. På en andra och tredjeplats kom Nokian Weatherproof och Michelin CrossClimate. Minus fick Nokian för understyrning

och Michelin som inte var stabilt i sidled och hade lätt för att vattenplana.

Hankook Kinergy 4S och Uni-

royal All Season Expert kom på en 4:e och 5:e placering medan Falken All Season AS200, Pirelli Cinturato All Season och Vredestein Quatrac 5 fick se sig nedflyttade i topplistan. Sist i testet med betyget ”godtagbart” kom det Kinatillverkade däcket Westlake All Season. Däcket fungerade bra i snö men kom till korta när det gällde vattenplaning och hade den längsta bromssträckan på våt bana.

Hur stod då sig de nio året-runt-däcken mot sommar- respektive vinterdäcket? Conti’s sommar-däck fick högsta betyg på sommartestet men klassades som ”olämpligt” i vinterföre.

Vinterdäcket från Dunlop klarade testerna på snö med betyget ”mycket bra” medan sommartesterna fick omdömet ”bra” som också flertalet av året-runt-däcken fick ○

Gute Fahrt testresultat	sommar	vinter	totalt
1 Goodyear Vector 4 Season Gen 2	mycket bra	mycket bra	mycket bra
2 Nokian Weatherproof	bra	mycket bra	mycket bra
3 Michelin CrossClimate	mycket bra	bra	bra
4 Hankook Kinergy 4S	bra	bra	bra
5 Uniroyal All Season Expert	godtagbart	mycket bra	bra
6 Falken All Season AS200	bra	bra	bra
7 Pirelli Cinturato All Season	bra	godtagbart	bra
8 Vredestein Quatrac 5	bra	bra	bra
9 Westlake All Season	godtagbart	godtagbart	godtagbart
Continental EcoContact5	mycket bra	olämpligt	ej bedömt
Dunlop Winter Sport 5	bra	mycket bra	ej bedömt



» Växla upp din däckaffär

Med **DäckData** får du full kontroll på ditt däckhotell, lager, prislistor, fakturering med godkänt kassaregister och tidsbokning online.

Kontakta oss gärna så berättar vi mer om hur du kan öka din lönsamhet med **DäckData**.

Ring 040-672 88 88
www.compilerator.com

Compilerator™
Let's make your deal



Sökes **Partner!**

Jag söker dig, ambitiösa verkstadsägare med välordnad ekonomi, som letar efter gemenskap. Åldern har ingen betydelse.

Finnes **Någon att hålla i handen**

Jag strävar alltid efter sunda relationer som ger båda mycket tillbaka. Det har redan gett mig många partners.

Om vi finner varandra kan jag ge dig affärer och marknadsföring. Jag kommer alltid finnas där för dig och din verksamhet, i nöd och lust, med support och stöttning. Jag är övertygad om att vi kan bygga en stark och lönsam relation tillsammans!

Svar till Nicklas, Partneransvarig Däckia
nicklas.ericsson@dackia.se, 076-052 88 86



ATTEFALLSSPECIALISTEN.SE
0705-14 20 10

Trelleborg uppfinner hjulet på nytt



Hjulet anses vara en av mänsklighetens mest betydande innovationer och grundläggande för vår utveckling.

► Olof Lindgren, textbearbetning

”Det finns fortfarande mycket att göra för att minska koldioxidutsläpp och klimatpåverkan”, säger Piero Mancinelli, Forskning- och Utbildningsansvarig för lant- och skogsbruksdäck inom Trelleborg Wheel Systems. ”Lant- och skogsbruksdäck måste kunna rulla både på åker och väg. De måste vara mångsidiga och passa olika driftförhållanden”, säger Mancinelli vidare och fortsätter, ”Ett idealiskt däck måste ha bra dragkraft, låg markpackning, goda flytegenskaper på mjuka underlag och bred kontaktyta. Dessutom förväntas bättre förarkomfort, körstabilitet, låg bränsleförbrukning och hög slitstyrka”.

För att öka dragkraften hos en traktor byter man ofta upp den mot en större och ofta betydligt starkare maskin, med då större däck. Men här finns det flera begränsningar. Under de senaste 15 åren har traktorer med 100

till 240 hästkrafter optimerats, sett till vridmoment och effektivitet, men samtidigt har inte däckens konstruktion nämnvärt förändrats under samma period.

Trelleborgs däckkoncept Blue Tire Technology med Progressive



◆ TM 700 med Progressive Traction.

Traction ger högre dragkraft genom en teknisk lösning i form av en extra kant på nabbarnas framsidor som fördelar kraften bättre över nabbytan. Nivåskillnaderna i hålrummen mellan nabbarna är det som förbättrar däckets självrensande förmåga, samtidigt som den tillkommande kanten på nabbens framsida överför mera kraft till underlaget och säkrar ett bättre grepp.

Greppet mot underlaget har förbättrats genom att den nya kanten på nabben fungerar som ett ankare. Numerisk analys har bekräftat hur trycket på kontaktytan ökar lokalt med den nya kanten som en extra förstärkningsribba. Krafterna som överförs till marken via en standard-

nabb är mer koncentrerad och starkare, medan man med Progressive Traction-tekniken fördelar kraften jämnare och därmed orsakar mindre markpackning. Spårdjupet kan minskas med upp till 10% även i mycket fuktig och lerig terräng, samtidigt som dragkraften också kan ökas med upp till 10%. Bättre självrensning och en bredare kontaktyta ger automatiskt avsevärt högre dragkraft.

Tekniken kan omsättas till mätbara förbättringar för lant- och skogsbrukare i form av minskad arbetstid och lägre kostnader. Denna besparing kan utan vidare nå mellan 5 och upp till 10 procent vilket betyder 700 till 1000 euro per år på en 300 hektar stor gård ○

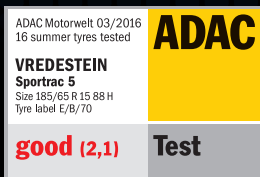


◆ Piero Mancinelli, Forskning- och Utbildningsansvarig för lant- och skogsbruksdäck inom Trelleborg Wheel Systems.

TESTVINNARE!



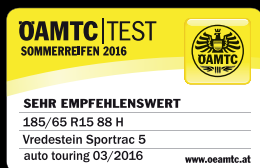
VEDESTEIN SPORTRAC 5



"Väl balanserat sommardäck, de bästa däckerna på vått underlag."



"Ett mycket balanserat däck."



"Bästa däck på vått underlag, väldigt bra på torrt underlag."

#ROCKTHEROAD

FEEL THE MUSIC. EXPERIENCE THE DRIVE.

VEDESTEIN





F1-däck På snabba puckar...

Nu börjar årets F1-säsong och första racet går som vanligt i Australien och efter planerade 21 tävlingar blir Abu Dabi det sista racet i november.

► Staffan Swedenborg text, Pirelli foto

Totalt sett går det åt 40 000 F1-däck, en svindlande siffra, under säsongen eller 2000 däck per tävling.

Som vanligt är det ett däckfabrikat som levererar däcken. I år liksom förra året är det Pirelli. Men det ryktas om att detta som många tycker är "monopol" ska ändras till att tillåta andra däckleverantörer som då teamen själva ska få välja. Från Pirellis däckfabrik i Turkiet kommer nu sex olika däck för teamen att välja mellan: Supersoft, soft, medium, hard, intermediate som är ett mönstrat regndäck och till sist ett full wet-däck då det verkligen vräker ner.

Däcken har stor betydelse på en tävlingsbil. Hur mycket hästkrafter det än finns i motorn så gäller det att få ner den kraften i banan och att sedan se till att bilen är kvar på banan och till sist tar bilen i mål. Det är däckens enda uppgift.

Ett vanligt personbilsdäck har stålkord och är tillverkat för att kunna vara säkert och fylla sin funktion under minst 3 000 mil eller mer. Ett F1-däck beroende på vilken sorts däck vi pratar om är gjort för att hålla mellan 6 och 12 mil. Ett F1-däck är också extremt lätt och har en otroligt stark konstruktion. Stommen är av kolfiber, nylon och polyester som är ihopvävt

och som då tål betydligt mer kraft – vikt, downforce och enorma g-krafter både längs- och sidled än ett vanligt personbilsdäck.

Själva gummit i däcken är en blandning av mjuk natur- och syntetiskt gummi och olja som då i rätt blandning ger det bästa fästet i banan. Men det gör också att däckets slits snabbt. Däcket "grainar" varpå gummit rullar av. Det är just sådana gummirester eller "marbles" som de kallas där de ligger strax utanför idealspåret på banan. Hamnar man där under ett varv är det risk för att man snurrar av då detta är halt och kladdigt att köra på.

Den som bestämmer de olika hårdhetsgraderna på däcken är däckleverantören – Pirelli som i år har fyra olika mjuka däck

och ett hårdare när det gäller torrdäck. Till de olika tävlingarna har Pirelli med ett av de mjukare däcken och ett av den hårdare sorten och under själva racet måste varje förare köra på både de mjuka och de hårdare däcken. Sedan finns två typer av regndäck – båda mönstrade för lätt regn (intermediate) eller då det råder monsunregn (full wet).

Under en tävlingshelg får varje förare tillgång till tretton uppsättningar torrdäck varav sex av dessa är av den mjukare sorten och sju av den hårdare sorten. Till det fyra uppsättningar intermediate och tre uppsättningar full wet. Samtliga däck är märkta med en Ean-kod vilket gör att ingen kan fifflla med sina däck utan att bli avslöjade.

fortsättning på sidan 32... ►



◆ Bild i mitten överst: Ett ordentligt grainat framdäck. Inunder: Det blir många timmars träning att byta däck. Bild ovan: mutterdragare.



1 januari 2016 minskades subventionerna av koldioxidskatten med 650 kr/kbm för att helt försvinna 1 januari 2018.
Hur kommer det påverka ditt företag?

VÄRMER DU UPP DINA LOKALER MED OLJA, EL ELLER GAS?

Funderat på att göra något åt det?

I genomsnitt har våra kunder sänkt sina uppvärmningskostnader med 70% och har en ROI på sin anläggning på 2,5 - 4 år.

Swärds Däckservice i Jönköping har gjort det!

De har bytt från elpanna till industriell luft-/luftvärmepump.

Skanna qr-koden eller gå in på vår hemsida och se filmerna om hur Swärds, Kabe och Flexator har gjort för att sänka sina uppvärmningskostnader.



www.vuab.se

Vi hjälper dig till bättre lönsamhet - Välkommen!



STOCKHOLM

JÖNKÖPING

MALMÖ

GÖTEBORG

0200-25 33 25

www.vuab.se

F1-däck fortsättning från sid 30... ➤

Teamen får heller på inget vis ändra eller ens behandla däcken med någon form av medel eller mjukgörare. Däcken får pumpas med luft eller nitrogen.

Teamen kan alltså välja på att ha vanlig luft eller nitrogen (N₂) i däcken. Luft innehåller som bekant syre och nitrogen.

Genom att helt enkelt ta bort syret i luften så återstår bara nitrogen. Fördel med nitrogen är att det är så att säga mer trögflytande, har större molekyler och håller mer tätt än vanlig luft. Ytterligare en fördel med nitrogen är att det inte är känsligt för temperatur- eller tryckskillnader. Vilket gör att flygplansdäck pumpas med nitrogen.

Nitrogen brinner heller inte och fungerar inte som tändvätska till en brand som syre gör. Därför har också flera team valt att använda nitrogen även till sina hjulmutterverktyg. Varför då frågar sig säkert någon. Jo, även en luftslang till mutterdragarna kan orsaka en brand om det till exempel börjar brinna i bromsarna på en F1:a vid ett depåbesök.

Oftast används de rödmarkerade däcken – supersoft i kvalet och speciellt då det kanske fortfarande är lite kallt i banan. Däcket värms upp snabbt vilket gör det idealiskt för kvalet, men som sagt tappar det snabbt sin topp-

form. Det gulmarkerade däck – soft som är lite mer tåligt är sedan det däck man kör själva racet på. Det vitmärkta däck – medium är överlag det bäst balanserade däck mellan mjukt och hårt.

Vissa banor är extremt tuffa för däcken vad gäller höga hastigheter, snabba snäva kurvor, höga temperaturer och mycket g-krafter. I ett sådant fall är det hårda orangemarkerade däck bra och säkert och utan tvivel det enda alternativet. Detta däck tar lång tid att komma upp i rätt arbetstemperatur men har som sagt maximal livslängd i jämförelse med de andra däcken.

Vattenplaning är ett problem och när det regnar som mest så ”flyter” bilarna omkring.

Mönstret på regndäcken är uträknade att trycka ut så mycket vatten som möjligt. I full fart trycker intermediate-däcket (grönt) ut 25 liter vatten per sekund medan ett full-wet (blått) däck kan trycka ut 65 liter per sekund.

Formel 1 är kanske för många – runt – runt, men det är mycket mer än så. Och mycket av den teknik, utveckling och all den testverksamhet, forskning som görs här – inte bara vad gäller däck hamnar till sist i våra egna personbilar ○



Följ med oss in i framtiden!

Om ni som däckverkstad vill fortsätta arbeta självständigt med hög flexibilitet men få alla fördelar av att tillhöra en stor internationell kedja är Com4Tires ett givet val. Hos oss får du tillgång till ett komplett sortiment av marknadens produkter till attraktiva priser.

KONTAKTA OSS FÖR MER INFORMATION
bjorn.lindblad@amring.se 0767-883520

www.com4tires.se

COM **4** TIRES



Mercedes-Benz Vito

Med nya Vito finns möjligheten att välja mellan fram-, bak- eller fyrhjulsdrevning.

▸ Staffan Swedenborg, text & foto

Som tidigare går nya Vito också att få i flera olika karossutföranden, tre olika längder, två axelavstånd och en karosshöjd med totalvikt från 2,5 till 3,2 ton.

Så gott som alla biltillverkare med en skåpbil på programmet har under de senaste två åren kommit med en ny eller face-liftad modell. Så nu också Mercedes-Benz som med sin nya Vito ger sig in i kampen om

kunderna. Och det kan bli en tuff match då konkurrenterna i mellanklasstorleken står minst sagt som spön i backen. Först och främst är det Volkswagen Transporter och Opel Vivaro som Vito stöter sig med men också Ford Transit Custom.

Designen och linjerna har blivit lite smäkrare och är inte så markant boxig som föregångaren. Den stora markerade grillen och motorhuven som greppar över framflyglarna ger



Mercedes Vito 116 CDI lång. Motor: 4 cyl, 2143 cc, dieselturbo
Effekt: 163 hk/380 Nm **Topp hastighet:** 170 km/tim **Transmission:** 6 vxl man, bakhjulsdrivning **Bränsleförbrukning – blandad körning:** 0,57 liter/mil **CO2 g/km:** 157 **Axelavstånd/längd/bredd/höjd:** 320/514/224 (med infällda backspeglar 193)/191 cm. **Maxlast/lastutrymme:** 1369 kg/6,3 m3 **Lastutrymme l/b/h:** 283/168(127 mellan hjulhusen)/139 cm **Släpvagnsvikt:** 2500 kg **Tjänstevikt:** 1761-1956 kg **Serviceintervall:** 2 år/4000 mil **Garantier (år):** 2 nybil, 2 vagnskada, 12 rostskydd **Pris (exkl. moms):** från 235 500,-, som testbilen 288 700,- **För mer info:** www2.mercedes-benz.se

ett robust och muskulöst intryck. Tyvärr är skyddslisterna på sidorna borta och baktill har nya Vito fått mindre baklysen än tidigare och en något omdesignad baklucka som är upphängd i takkanten. Två axellängder och tre karosslängder – från 489, 514 och till 537 centimeter där alla tre längderna blivit 14 cm längre än sina föregångare. Med en takhöjd som nu mäter 191 cm är det riskfritt att köra in i en automattvätt eller in i ett parkeringsgarage.

Inredning och instrumentering är helt ny och känns fräsch och modern. Som tidigare är det plats för två personer. Växelspaken sitter som förut upplyft mot mittkonsolen strax nedanför reglage för värme och ventilation. Överst på mittkonsolen tronar en stor pekskärm.

Lastutrymmet bjuder på lastöglor både i golv och väggar. Skjutdörr på högersidan är standard och öppnar 961 millimeter. Men lasta och lossa görs lättast genom bakluckan.

Fem fyrcylindriga CDI turbodieslar som överlag blivit 20 % snålare än tidigare finns att tillgå. Det betyder en bränslebesparing på en bra bit över 7000 kronor om året för den som kör 2000

mil per år. Effekttuttaget är från 88 till 190 hk. Den som oftast kör med lite last och få mil per år får naturligtvis den bästa bränsleekonomin. Handlar det istället om tyngre last och släp är nog bak- eller fyrhjulsdrevning den bästa lösningen. Sexväxlad manuell låda är standard men det går att välja till den sjuväxlade automaten 7G-Tronic Plus till vissa motoralternativ.

Säkerheten främst säger Mercedes som har dubbla krockkuddar och adaptiv ESP som standard liksom tröthetsvarnare. Förra året fick den större Sprinter sidvindassist. Systemet som nu även är standard i Vito fungerar så att det känner av om bilen stöts i sidled, då bromsas hjulen individuellt för att på så sätt parera dessa kastvindar. Sedan finns det mesta i säkerhetssystem men det kostar extra, vill man så ha döda-vinkelvarnare, körfältsvarnare och backassistans är även det tillval.

Serviceintervallen är satt något lägre i jämförelse med konkurrenterna till 2 år och 2500 mil, (Vito CDI 116 BlueEfficiency på 163 hk har 2 år/4000 mil) vilket som inträffar först. Flera av konkurrenterna har även de 2 år men sedan ända upp till 5000 mil innan det är dags för service ○





UTMÄRKT GREPP PÅ VÅT VÄG

Med aerodynamik från flygplansvingar och Formula 1 bilar förs vattnet effektivt bort från utrymmet mellan däck och väg.

MINIMERAD BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Rullar med lätthet in i de bästa kategorierna av EU-klassade däck. Bränslebesparing på upp till 0,6l/100 km.

ÖKAD LIVSLÄNGD

Gummiblandningen klarar tuffa förhållanden med upp till 15 % bättre slitstyrka.

TYST KÖRGLÄDJE

Ny teknologi för sidoväggarna skär och filtrerar ljudvågorna innan de når in i bilen.

UNIK SLITAGEINDIKATOR

En röd rand runt däckets visas vid slitage för att varna för vattenplaning. AA klassade storlekar.

HAKKASKYDDET – EN KOSTNADSFRI GARANTI

Råkar du ut för en skada ersätter Hakkaskyddet ditt punkterade däck helt utan extra kostnad.

nokian
HAKKÄ GREEN 2

MED NÖJDHETSLÖFTE*

nokiantyres.com

*Läs mer om nöjdhetslöfte på www.nokiantyres.se/hakkaskydd/hakka-nojdhetslofte/



GT Radial SportActive

Är för dagen på en privat racerbana Circuito Ascari för att testköra ett nytt högprestandadäck GT Radial SportActive från Giti Tire.

▸ Staffan Swedenborg, text & foto

Circuito Ascari ligger fem mil nordväst om Malaga i Ronda, södra Spanien. Dagens övning är GT Radial SportActive.

Ascari är uppkallad efter den förste F1-föraren Alberto Ascari som tagit VM-titeln i Formel 1 två gånger. Banan och hela anläggningen byggdes år 2000 av en holländsk miljonär och är en privat racerbana för ett antal medlemmar som vurmar för racing. Medlemmarna har också sina bilar här som de luftar i helgerna.

Banan är 5,4 kilometer lång och har en konstant banbredd på 12 meter genom hela banan.



Inte gjord för F1 utan snarare för hobbyracing. För min del är banan för dagen uppdelad i tre sektioner – torr handling och broms, våt handling och broms samt en höghastighetssektion.

Giti Tire är ett av de mest intressanta däckmärkena från

Kina men också en av de största däcktillverkarna i världen, men har inte syns så mycket i Europa. Senast i raden nya däck efter komfortdäcket GT Radial Champiro FE1 kommer nu högprestandadäcket (UHP uttalas: ultra-high-performance) GT SportActive som vill ta upp kampen om de europeiska kunderna. Att det nya UHP-däcket skulle komma var ingen nyhet då det redan hade läckt ut i september 2015.

Merparten av utvecklingen är gjord i Giti's utvecklingscenter i tyska Hannover men är sedan tillverkat i Gitis fabrik i Hefei, Kina. Däcket har fått den nyutvecklade teknologin både vad gäller konstruktion, design och gummiblandning och ska ge ett perfekt grepp däcklivet ut.

Däcket är speciellt framtaget för mellanklassbilar med rejält med pulver under huven. Bland dessa, BMW 3- och 4-serien, Mercedes C-klass, Audi TT, Ford Focus ST och Golf GTI. Ett däck avsett för prestandabilar som kan dra nytta av däckets väggrepp, dess exakta styrrespons och den körkontroll som föraren får. Ett racedäck för vardagsbruk men också till sportiga helger med andra ord.

Giti pekar på innovationer som ny stomstruktur och över bältlagret av stål ligger ett förstärkande lager av aramid och utanpå det slitbanemönstret. Slitbanan med den mjuka gummiblandningen och det nya däckmönstret med de breda kanalerna och sajjningarna ger däcket kort bromssträcka på såväl våt som torr vägbana samtidigt som det är säkert vid vattenplaning. De kraftiga klackarna bidrar till däckets stabilitet i höga farter liksom i snabb som svepande kurvkörning och på däcketiketten har däcket fått B för våtgrepp och B till C för rullmotstånd.

Däcket klär verkligen den låga Audi TT och svarar upp till förväntningarna runt banan. Hade jag inte fotograferat samtidigt som jag körde skulle säkert topphastigheten och banvarvet gått betydligt snabbare. Måste tillägga att asfalten på banan var ganska grov på sina ställen vilket gjorde att greppet blev maximalt. Så stabilt genom de långa svepande böjarna som bara greppade mer vartefter gaspedalen trycktes nedåt.

På den delen av banan som var vattenbegjuten var det Golf





GTi som var testbil. Inte lika motorstark men det räckte bra ändå. Även här visade däcket upp ett förstklassigt uppförande. Inga plötsliga överraskningar i form av hastiga släpp utan varv efter varv gick odramatiskt och säkert.

Redan nu finns däcket i nio storlekar och innan årsslutet kommer det att finnas i ytterligare 22 storlekar från 16 till 19 tum. Bredderna är från 195 till 265 och profilerna från 35 till 55. Hastighetsmärkningen är från W (upp till 270) till Y

(upp till 300). Ytterliga 20 storlekar och dimensioner kommer att komma under 2017. Giti GT Radial SportActive säljs genom Vianor.

Från Giti Tire säger Agnelo Giannangeli, europeisk marknadschef "SportActive kommer att bli ett riktmärke för hur ett UHP-däck för mellanklassbilar ska uppföra sig och se ut". Och man hoppas på att få däcket certifierat som ett OM-däck (originalmontage) till ett flertal bilar inom kort ○



BMW 7-serien med Bridgestone



BMW's tungviktare 7-serien kommer att originalutrustas med Bridgestones run-flatdäck (RFT) Potenza S001. De aktuella modeller av 7-serien är 730d, 740i och 740Li i dimensionerna 245/45 R19 till framaxeln och 275/40 R19 till bakaxeln. Till

de större modellerna 750i och 750Li är det dimensionerna 245/40 R20 och 275/35 R20 som gäller. Bridgestone är inte ensam om att vara leverantör till 7-serien då även Pirelli's nya generation P Zero godkänns som originalutrustning ○

Störst med Vredestein

På bilsalongen i Genève premiärvisade Apollo Vredestein det nya och stora däck Ultrac Vorti. Däcket är speciellt framtaget för Mercedes GLE Coupé och vill man rulla stort är det 295/30 R24 till framvagnen och 355/25 R24 bak ○



Conti håller koll på trycket



◆ En kraftigt förstorad sensor.

Med ContiPressureCheck mäts däcktryck och temperatur inuti däckets i realtid. Systemet har godkänts av den stora busstillverkaren Solaris i Polen och har systemet som standard. I däckets sitter en sensor som mäter både lufttryck som inner-temperatur i realtid. Informa-

tionen kan sedan hela tiden avläsas på en bildskärm av föraren. Systemet kontrollerar också däckens kvalitet vilket är viktigt för passagerarnas säkerhet och komfort. Då systemet är kompatibelt med ett flertal telematiska system kan data om däcktryck och temperatur visas både på en integrerad skärm och på det telematiska nätverket. Det betyder att data även kan laddas ned till en extern enhet vilket förenklar däckhanteringen i hela bussflottan. Systemet går också att enkelt eftermontera i samband med däckbyten ○



NYA MEDLEMMAR

BBH Bildelar AB, Kungshamn	Euromasterpartner
Krokoms Mek & Service AB	Euromasterpartner
Nya Ringservice AB, Limhamn	Euromasterpartner
Gruvbilar.se i Norr AB, Gällivare	Däckia konceptpartner
BoB Däck AB, Tranås	Com 4 Tires
Byles Däck AB, Vingåker	Com 4 Tires
DäckAtt AB, Göteborg	Com 4 Tires
Solna Bilteknik AB, Sundbyberg	Com 4 Tires
Däck och Bilservice i Örebro	Com 4 Tires
Däckkompaniet i Västerås AB	Com 4 Tires
Ekenberg Bil i Alunda	Com 4 Tires
Gånghester Bilservice AB	Com 4 Tires
Junsele Däckservice AB	Com 4 Tires
Tibro Däck och Service AB	Com 4 Tires
4 Auto i Motala AB	Com 4 Tires
Bildelslagret i Trollhättan AB	Com 4 Tires

Nu finns Gullabo Rallydäck i lager!

Däcken är extremt snabba - hållbara - ärliga.
För maximalt fäste i alla lägen.

Beställning sker via:
Tel. 0486-21851
www.korslycke.se

GULLABO
RALLYDÄCK



CUB

Marknadens mest prisvärda system

4.500:-

**Vi kan TPMS!
Vill du vara med?**

safety seal

europe ab

Tel: 020-12 10 25
www.safetyseal.se

Välkommen till vår monter C15 i hall 3.0 på mässan i Reifen den 24-27 april

www.maxxis.se

En av världens 10:e största däcktillverkare

MAXXIS®



MECOTRA 3



PREMITTRA HP5

ÅRETS DÄCK

2015 PÅ VÄRLDENS STÖRSTA DÄCKMARKNAD

MAXXIS®
TYRES





Budgetdäck är högriskdäck

Den tyska konsumenttestaren GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) har i en färsk test tillsammans med den tyska tidningen Auto Zeitung kommit fram till att budgetdäck är lika med högriskdäck i jämförelse mot premiumdäck.

♦ Staffan Swedenborg, översättning och textbearbetning. GTÜ, foto

Men är verkligen premiumdäck som till exempel Continental, Goodyear, Michelin och Pirelli så mycket bättre då de kostar så mycket mer? I testet ingick fjorton olika däck, alla i dimensionen 225/45 R17. Av dessa sju etablerade, fyra nya och sedan tre lågprisdäck.

Därefter kom ett mellanskikt ”rekommenderat” med bland andra Nokian zLine med lågt rullmotstånd som ger en bra bränsleekonomi men var inte på topp vad gäller väggrepp på vått underlag. Bridgestone Turanza T001 (235) som får

ett minus för sin långa bromssträcka, Michelin Premacy3 (227) och Hankook Ventus S1 (225). I botten hamnade med betyget ”med tvekan rekommenderat” de Kinatillverkade däckerna GT Radial SportActive (185), Linglong GreenMax (182) och Westlake Sport SA-37 med 172 poäng. Den senare fick noll poäng för bromsning från 100 km/tim till stillastående på våt vägbanor vilket blev 66,9 meter ○

Testmomenten omfattade körhantering och uppförande på våt och torr vägbanor. Bromsning från 100 km/tim till stillastående på våt och torr vägbanor. Vattenplaning och slalomkörning. Bästa däck blev Conti SportContact5 som lanserades 2010 med 278 poäng därefter Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 (267), Dunlop SportMaxx RT2 (263), Pirelli P Zero (263) och det nya däck Falken Azenis FK510 (244). Dessa däck fick betyget ”högt rekommenderat”. Conti hade den kortaste bromssträckan på våt vägbanor liksom Goodyear, Dunlop och Pirelli. De fem däckerna fick också högt betyg vad gäller grepp och körsäkerhet, bra vattenplaningsegenskaper och goda köregenskaper på torr vägbanor.





IMPLEMENTDÄCK från STARCO

STARCO SG Flotation

- ▶ Överlägsen slitbana
- ▶ Unik stomkonstruktion
- ▶ Lågt marktryck förhindrar markpackning
- ▶ Självrengörande mönster
- ▶ Bra grepp på mjukt underlag

STARCO AW

- ▶ Utmärkt prestanda
- ▶ För ett stort antal applikationer
- ▶ Hög tillförlitlighet
- ▶ Lång livslängd
- ▶ Hög lastkapacitet vid lågt däcktryck



STARCO SG Flotation



STARCO AW

STARCO SLANGAR

- ▶ Butylgummi, inga luftläckage
- ▶ Resistent mot ozon, väder och kemikalier
- ▶ Originalmonteras av kända tillverkare

STARCO tubes
for EVERY
PURPOSE

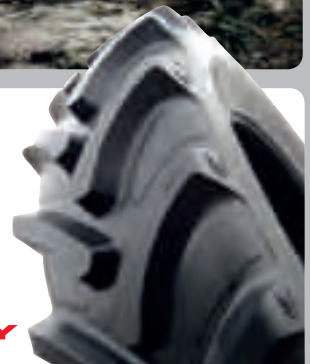


Galaxy Earth-Pro Radial R-1W

Däcken tillverkas för maximal prestanda i krävande arbetsförhållanden. Ett pålitligt och tufft däck som är skonsamt mot marken. Premium slitbana.

Finns i 70- och 85-serie.

GALAXY



KOM IGÅNG MED se.starcoshop.com



1
Sök
produkter

2
Lägg till produkter
i varukorg

3
Utför
beställning

Scanna QR
koden och besök
STARCO shopen
redan idag



Pirelli typgodkänd på Tesla

Ett samarbete mellan Pirelli och Tesla har resulterat i att Pirelli tagit fram en specialversion av däckets Scorpion Zero Asimmetrico. Den kommande Tesla SUV:en Modell X som är planerad att komma under 2017 kommer att ha olika dimensioner av däck fram och bak: 265/35 ZR22 102W fram och 285/35 ZR22 106W bak. Bokstaven W innebär att däckets godkännelse är för 270 km/tim vilket faktiskt överskrider bilens angivna topphastighet. Pirelli tror på en växande SUV-marknad och är typgodkänd (homologiserad) för BMW's X-modeller och Volvo XC90 ○

Teslafakta: Tesla X har tre sätesrader för sju åkande och måsvingedörrar. **Fyrhjulsdrevning:** Elmotorer fram 259 hk, bak 503 hk. **Sammanlagd effekt:** 762 hk, 966 Nm. **Topp hastighet:** 250 km/tim. **0-100 km/tim:** 3,4 sek. **Räckvidd på en laddning:** 40 mil.



Dunlop återkallar däck

I slutet av februari gick Goodyear Dunlop ut med ett meddelande att man återkallar 1084 däck av märket Dunlop SportMaxx GT för personbilar i dimensionen 255/40 ZR19 100Y XL och som tillverkats vecka 37 och 38 år 2015. Detta då 369 däck som har tillverkats

fått fel slitbaneblandning vilket resulterar i ett avsevärt sämre våtgrepp som då utgör en stor säkerhetsrisk. Har du frågor om återkallelsen eller har du kanske dessa däck i lager eller till de som vet med sig att berörda däck sålts till kundbilar ber Goodyear Dunlop ta kontakt med kundservice för ett kostnadsfritt byte. Ring då telefon: 020-255 000 ○



◆ *Dunlop SportMaxx GT 255/40 ZR19 100Y med DOT-nummer DN5W JC1R 3715 och DN5W JC1R 3815. Inga andra av Goodyear Dunlops däck berörs.*

Gripen utökar Dynamaxx

Till Gripen's Dynamaxx-serie finns nu ytterligare två entreprenaddäck och det är Dynamaxx HSS Road och Dynamaxx All Traction E4. Dynamaxx HSS Road har testats av en av de största lyftkransföretagen i USA och fått högsta betyg. Bland omdomena finns "ett självrensande däckmönster som ger bra grepp på såväl asfalt som i terräng", "klarar stora tyngder", "tålig mot alla typer av skador som t.ex. skärskador", "minskar hjulspinn". Dynamaxx All Traction E4 är ett dumperdäck för tuffa förhållanden. Även det här däckets har ett öppet däckmönster som gör det självrensande ○



Ny TPMS app från HUF

Med modulen HC1000 är det bara att ladda ner TPMS-appen från HUF. Tekniken använder sig sedan av en smartphone eller surfplatta. Med detta får man information från däcksensorerna om tryck, temperatur, batteristatus, alarmläge med mera. Sedan är det enkelt att uppdatera appen via WiFi/4G ○





DRF:s förbundsstämma 2016 - kort och koncis

I början av februari gick kallelsen ut om den årliga förbundsstämman i DRF som hölls torsdagen den 17 mars på ett värvarmt Kastellholmen i Stockholm.

♦ Staffan Swedenborg, text & foto

Totalt var det 19 personer som slöt upp till den årliga förbundsstämman som först inleddes med en lunch på fartyget M/S Segelkronan som ligger förtöjd vid Östra Brobänken, ett stenkast från Kastellet där sedan förbundsstämman hölls.

Kastellet är en byggnad på själva Kastellholmen mitt i Stockholm och byggdes på 1660-talet och blev klassat som byggnadsminne redan 1935.

Strax efter klockan 13 förklarade ordförande Ulrik Jönsson förbundsstämman öppnad. Mötets ordförande blev Ulrik och Ritva Linde sekreterare. Ärendelistan klarades av i snabb takt där också Peter Buhre, vd för DRF redogjorde för för-

bundets ekonomi att den var stabil. ”Kort och koncist”, konstaterade Ulrik Jönsson. Det konstaterades också att medlemsutvecklingen konstant har stigit sedan 2005 och att man ser ljus på framtiden.

Under rubriken Kunskapslyftet fortsätter DRF att driva Däckskolan. Under föregående år deltog 143 personer (+19%) i kursen. Sedan starten 2006 har 1409 personer gått Däckskolan 1 och sedan 2010 har 224 personer gått Däckskolan 2.

Under rubriken strategiska samarbeten är DRF nu medlem i MRF där det finns många ämnen som rör både verkstad och andra samarbetsfrågor.

Tidigare är DRF medlem i NTF på riksnivå samt länsförbundet i Stockholm-Gotland. DRF har även inlett kvartalsmöten med branschorganisationerna DFTF (Däck-, Fälg- och Tillbehörlleverantörernas Förening), STRO (Scandinavian Tire & Rim Organization) och SDAB (Svensk Däckåtervinning AB) för att utbyta erfarenheter. Till det är cirka 200 av DRF:s enskilda medlemmar också medlemmar i Företagarna på lokal nivå.

Ett par marginella ändringar i stadgarna föreslogs och den sittande styrelsen fick ansvarsfrihet och valet till ny styrelse blev i stort sett densamma som tidigare med Ulrik Jönsson som ordförande och Jacob Lamberg som vice sådan.

Förra året avtackades Sven-Erik Fritz som förbundsordförande och blev då hedersmedlem och tackade nu för sin tid inom DRF. Ingen förbundsstämma utan jubilarer och i år visade det sig att Rune Bohlin, numera hedersledamot hade passerat de 80 och blev hyllad för både sina insatser inom DRF och sin ålder med presenter.

Klockan 13:50 avslutade ordförande Ulrik Jönsson årsmötet med ett klubbslag. Därefter följde bolagsstämma i Däckspecialisternas Service AB och därefter konstituerande styrelsemöte med den nya styrelsen.

Efter förbundsstämmans slut blev det pubspel i Kolskjulet som ligger längst ut på Kastellholmen med sin magnifika utsikt över Stockholms inlopp. Därefter middag på M/S Segelkronan ○

♦ Från vänster till höger: Ulrik Jönsson, Peter Buhre och Rune Bohlin.





visar demofilm



STYRKA: VIBRATIONSFRI KÖRNING

VÄGKRAFTMÄTARE

**Hunter Road Force Touch®
GSP9700 INKL. LYFT**

KAPACITET: RULLTRYCK MED UPP TILL
567 KILOS TRYCK (SIMULERAR KÖRNING).

STYRKA: ELIMINERAR VIBRATIONSPROBLEMEN.

TEKNIK: SMARTWEIGHT® BALANSTEKNOLOGI.

031-748 34 00 · INFO@OPUS.SE **FVU**

OPUS
EQUIPMENT

Syns där du ska synas! Annonsera i DäckDebatt - den enda branschtidningen som når Sveriges fälg- och däckspecialister!

DäckDebatt produceras av PM-Press Media för DRF - Däckspecialisternas Riksförbunds räkning och har en upplaga på 7 200 ex och över 10 000 läsare per nummer.

Vill du annonsera kontakta Svante Svensson på 0295-205 60 eller pm-press.media@telia.com



Utgivningsplan 2016

	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 1-17
Materialdag:	12/5	25/8	27/10	6/2 prel
Utgivningsdag:	30/5	12/9	14/11	20/2 prel

Bli däckspecialist genom att gå Däckskolan 1 och 2

Däckskolan 1

Däckskolan ingår som ett kompetenskrav i DRF's auktorisation. Däckskolan syftar till att skapa en branschgemensam lägsta kunskapsnivå.

De av medlemmarnas personal som sedan högst fem år tillbaka helt eller delvis arbetar i medlemmens däckverkstad Servicegrad A (personbil, lätt lastbil) skall ha gått DRF:s Däckskolan eller ha en dokumenterad likvärdig utbildning. Utbildningen genomförs genomgående vad gäller personbilsdäck och hjul och med några beröringspunkter för lastvagnar.

Kursplan:

Västerås 2 - 3 maj - **nyinsatt kurs!**

Östersund 2 - 3 maj

Luleå 17 - 18 maj - **obs! nytt datum!**

Helsingborg 8 - 9 september

Göteborg 14 - 15 september

Gävle 19 - 20 september

Stockholm 26 - 27 september



Däckskolan 2

Till dig som ska gå Däckskola DS:2 ska ha minst två års yrkeserfarenhet i branschen och ha gått Däckskola DS:1 eller annan likvärdig utbildning.

Utbildningen genomförs under två dagar och det är starkt önskvärt att du innan kursstart bekantar dig med kursdokumentationen. På det sättet kan du med dina erfarenheter även bidra till en konstruktiv diskussion under kursdagarna.

Däckskola DS:2 erbjuder dig en dokumenterad kunskapsnivå. Kursen industri och buss/lastbils-service - tyngre fordonservice, samt fordonservice på väg.

Kursplan:

Malmö 12 - 13 maj

Norrköping 6 - 7 september

Stockholm 12 - 13 september

Örebro 21 - 22 september

Göteborg 28 - 29 september



Däckspecialisternas Riksförbund
Box 6323, 102 35 Stockholm
tel 08-506 010 50 fax 08-700 63 49
info@drf.se www.drf.se



Driving Tomorrow



HEARTS NEVER STOP



N blue HD Plus



Very Recommendable



Test Winner

NEXEN NEXEN TIRE

NEXEN TIRE STOCKHOLM BRANCH

KANALVÄGEN 7B, 194 61, UPPLANDS VÄSBY, SWEDEN
T +46(0)8-590-80-800
<http://www.nexentire.com>





Michelin lanserar digital däckkontroll

Den digitala däckkontrollen består av tre tjänster, alla speciellt inriktade på åkeriernas behov: TireLog som är en enkel app i mobilen för underhåll och kontroll. Till de större åkerierna med egen verkstad för underhåll finns iCheck som är ett förutseende diagnostikverktyg och sedan iManage som övervakar alla däckkostnader

Mika Häkkinen

Tvåfaldige Formel 1-världsmästaren Mika Häkkinen och däcktillverkaren Nokian Tyres har gjort ett flerårigt samarbetsavtal. Under avtalsperioden kommer Mika Häkkinen att vara med i projekt som stöder däcktillverkarens varumärke men kommer även att delta i aktiviteter för trafiksäkerheten



Bridgestone tredubblar

Bridgestone kommer att tredubbla sin produktion från 6 000 till 18 000 personbilsdäck om dagen från sin ungerska fabrik i Tatabánya från år 2020. Tatabánya-fabriken har varit i drift sedan 2008 och är Bridgestones första europeiska och helautomatiserade fabrik. Automatiken löper från materialhantering till färdiga däck

Kumho KC53

Kumhos KC53-däck för större transportbilar finns nu också som 15 och 16 tum. Däckets robusta stomme garanterar ett stabilare däck och fler mil än tidigare. Däcket har också fått ett lägre rullmotstånd vilket ger en bättre bränsleekonomi.

Det breda däckmönstret ger ett förbättrat grepp på torrmark även vid maximal last och ger mer precis styrning både på torrt som vått vägunderlag. Däckets rotationsmönster med de breda kanalerna minskar risken för vattenplaning. KC53 finns i 65, 70 och 75-profil som T och R i storlekarna 195/70 R15 till 235/65 R16. KC53 ersätter på sikt Kumho Radial 857



KORALL DATA

FÖR ALLA DÄCKVERKSTÄDER

- Bokning av tider på nätet
- Koppling till egen eller fristående **webshop**
- Fråga på **saldo** och beställning direkt via nätet
- **E-fakturor** till kommuner och andra som önskar
- **PDF-fakturor** via mail – inget porto, ingen kuvertering!
- Sökning i **bilregistret** för teknik- och modellfrågor
- **Artikelbanken** – smidig uppdatering av däckpriser

Korall Data 0304-66 10 00, 0300-197 00
info@koralldata.se | www.koralldata.se

Annonsera i DäckDebatt som når hela fälg- och däckbranschen

DäckDebatt produceras av PM-Press Media för DRF - Däckspecialisternas Riksförbunds räkning och är den enda branschtidningen som når Sveriges fälg- och däckspecialister.

DäckDebatt har en upplaga på 7 200 exemplar och över 10 000 läsare per nummer.

Vill du annonsera kontakta Svante Svensson på 0295-205 60 eller pm-press.media@telia.com



Utgivningsplan 2016

	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 1-17
Materialdag:	12/5	25/8	27/10	6/2 prel
Utgivningsdag:	30/5	12/9	14/11	20/2 prel

INÄSTA NUMMER 3

DäckDebatt den 30:e maj...

➤ Nexen Tires
- 74-årig veteran är svensk nykomling



➤ Conti på bana
- 24-timmarsrace på Daytona

☐ Vad är diesel?
☐ Bättre drag i blått lantbruk och mycket mer och det absolut senaste från hela Världen. Bara i DäckDebatt!



➤ Jumpy, Expert och Proace - skåp
- förhandstitt på succéstrion i ny tappning där Citroën och Peugeot är först ut.



Däckmaskiner AB

Går ni i tankar att uppgradera eller satsa på hjulinställning?
Låt oss hjälpa er med rätt produkter!

**Vi har finansieringsalternativen så att
ni kan investera långsiktigt med högsta kvalitet!**



I samarbete med Koenigsegg



SICAM AF3009



FASEP Concept-K



MONDOLFO MT4000

**Service, Utbildning, Installation,
Konsultation, Kompletta verkstäder...**

Sicam - Fasep - Corghi - Mondolfo

**BOAB
HJULDELAR**

DÄCKHOTELL & ENTRESOLPLAN



*Robust konstruktion
och många tillbehör!*

*Systemets enda styrskena
läggs på insidan hyllorna!*



*Spar utrymme och effektivisera er däckhantering med fasta
och rullande däckhyllor samt entresolplan från Italienska  METALCOOP*



DIN KOMPLETTA MASKIN LEVERANTÖR!

FVU

www.boabhjuldelar.se 0530-133 33