

DÄCK DEBATT



NR 4 2015
PRIS 65 KR



Satsning på **bilverkstäder**

Säkerhet i **molnet**

Medlemmar på **cykeltur**

Jubileum med **stjärnor**

TEMA **INBROTT OCH STÖLDER**



SPECIAL

Fälgar

SPEED with SPIRIT and CARE



DET BREDASTE SORTIMENTET DE SNYGGASTE FÄLGARNA
hittar du på www.specialfalgar.se

NITRO
W H E E L S

DÄCK DEBATT

Nr 4 2015 Årgång 36

Redaktör

Sven-Erik Johansson
press.reklam@swipnet.se

Ansvarig utgivare

Peter Buhre
peter.buhre@drf.se

Redaktion

Däck Debatt
Vasavägen 33, 352 61 Växjö
Tel: 0470-63763
Mobil: 0705-47 18 41
E-post: press.reklam@swipnet.se

Annonser

Svante Svensson
PM-Press Media
Film Kyrkby 20
748 92 Österbybruk
Tel: 0295-205 60
pm-press.media@telia.com

Däckspecialisternas Riksförbund

Box 6323
102 35 Stockholm
Besöksadress:
Ynglingagatan 16, 3 tr
113 47 Stockholm
Tel: 08-50 60 10 50
Fax: 08-700 63 49
info@drf.se
www.drf.se

Prenumeration

Ritva Linde
ritva@drf.se

Lösnummer

65 kronor

Layout

Viktoria Freij
viktoriafreij@hotmail.com

Utgivare

PM-Press Media i samarbete
med Däckspecialisternas
Riksförbund DRF

Tryck

Carlshamn Tryckeri & Media AB
ISSN nr 0348-9345

En komprimerad miss

Inför ordet kompromiss har vi svenskar så olika värderingar. I konflikt eller en förhandling så är en kompromiss positivt värdeladdad och nödvändig. När vi pratar sportsliga värderingar så får det snabbt en negativ värdering. Kompromiss ligger ju nära vårt kära konsensus som vi uppskattar så mycket, men jag vill rikta tankarna åt det besvärliga när vi behöver ha, eller göra det bästa.

Utvecklat och särskilt framtagna för vinterkörning lyder bland annat kravspecifikationen för i Sverige lagliga vinterdäck. Vi som följt produktanseringar har med glädje sett att utvecklingen gått snabbt framåt med egenskaper som våtgrepp, bromsförmåga på is osv.

Bästa prestanda

Vårt avlånga land som är ett land med fyra årstider som bjuder på riktigt svåra förhållanden vintertid, kräver däck som kan ge de allra bästa prestanda i dessa svåra förhållanden. Jag jämför gärna med hur vi har vinterkläder och sommarkläder och vi förstår därför att vi behöver minst två uppsättningar hjul för att vår bil alltid skall vara rätt "klädd". Annars kan en kompromiss snabbt bli en "komprimerad MISS".

Allvarligt problem

Ett annat och allvarligare problem är den ökande andelen av odubbade vinterdäck på sommaren, där nu VTI lagt fram testresultat som visar på 20 procent längre bromssträckor. Även tidningen AutoMotor och Sport har gjort en uppmärksam test som visar på ännu sämre resultat för odubbade vinterdäck på sommaren.

DRF jobbar vidare mot beslutsfattare om en heltäckande hjullag som innebär krav på sommarkläder under sommaren.

Dina åsikter

Däck Debatt som är vår egen tidning och den enda specifika branschtidningen önskar ju precis som namnet antyder en balanserad debatt i frågor som berör

oss Däckspecialister, så ta därför tillfället i akt och ge oss dina åsikter i aktuella frågor.

I detta nummer har vi försökt att ge en bild av ett gissel som tyvärr ser ut att öka och det är inbrott och stölder. Läs igenom artiklarna och försök att aktivt göra din egen lista hur du kan begränsa tjuvarnas möjlighet för att just du skall drabbas.

Ny hemsida

Vi på DRF har nu startat upp höstens aktiviteter med ny hemsida, uppdatering av våra egna kurser samt att vi är ute och promoberar för gymnasielinjen "Däck och Hjulmekaniker".

Väl mött
Peter Buhre
VD för DRF



Alliansen har upphört mellan Goodyear och Sumitomo

Av Sven-Erik Johansson

Den allians som bildades mellan Goodyear Tire & Rubber Company och Sumitomo Rubber Industries 1999 kommer att upphöra. De båda bolagen har beslutat att dela upp ägandet främst i de fyra joint venture bolag som alliansen består av. För de fyra arbetande bolagen finns också två separata servicebolag. Ett för inköp och ett för däckutveckling.

När alliansen bildades för 16 år sedan väckte den stor uppmärksamhet. Under tre år hade Goodyear och Sumitomo förhandlat. En bidragande orsak var det svåra läge Goodyear hade hamnat i början av 1990-talet med risk för ett fientligt övertagande. De båda företagen bildade ett korsägnade med att Goodyear förvärvade ett tioprocentigt intresse i Sumitomo och Sumitomo ett tioprocentigt intresse i Goodyear.

Bra affär

För Goodyear var det en bra affär när de nu fick Sumitomo som aktieägare. Faran för ett nytt fientligt övertagande fanns inte. Sumitomo Rubber Industries ägs av ett av de största handelshusen i Japan.

I den nya alliansen fick Goodyear 70 procent rösträtt och Sumitomo 30 procent. Då Goodyear fick den största delen av sammanläggningen fick de till Sumitomo betala 936 miljoner dollar.

–För oss har alliansen haft ett stort värde, säger Goodyear Chairman and Chief Executive Officer Richard J. Kramer. Att alliansen upphör kommer inte att få någon betydelse för våra kunder. Utan det blir en smidig övergång.

Nordamerika

I Nordamerika kommer Sumitomo att ta över Goodyear Dunlop däck. Idag äger de 25 procent och tar över Goodyears 75 procent. Bolaget tillverkar och säljer främst Dunlop-märkta däck samtidigt blir de ägare till däckfabriken i Tonawanda i New York.

Goodyear behåller ensamrätten att sälja Dunlop-märkta däck både till konsument och kommersiella ersättningsmarknader som till exempel biltillverkare i USA, Kanada och Mexiko. Dock inte till japanska tillverkare i dessa länder.

Sumitomo kommer att ha full äganderätt till Dunlops motorcykel-däck. Samt rättigheterna

till att sälja Dunlop-märkta däck till japanska biltillverkare i USA, Kanada och Mexiko.

Europa

Goodyear som för närvarande har 75 procent i Goodyear Dunlop Däck Europa B.V. tar över Sumitomos 25 procent. Goodyear kommer att behålla ensamrätten att sälja och tillverka Dunlop-märkta däck till originalmontering och eftermarknad även när det gäller motorcykeldäck och däck till racing i europeiska länder där tidigare samriskföretaget har sålt.

Sumitomo får fortsätta med ensamrätt att sälja Dunlop-märkta däck till vissa länder som inte har varit exklusiva under den globala alliansen som till exempel Ryssland, Turkiet och vissa länder i Afrika.

Japan

Goodyear som äger 25 procent tar över Sumitomos 75 procentiga ägande i Nippon Goodyear vars däck säljs på den japanska eftermarknaden.

Sumitomo som äger 75 procent tar över Goodyears 25 procent i Dunlop Goodyear Däck. Företaget tillverkar däck till originalmarknaden i Japan med Goodyear och Dunlops varumärken.

Goodyear kommer att få tillbaka ensamrätten att sälja Goodyear-märkta däck på eftermarknaden.

Sumitomo kommer även i fort-

sättningen att få ensamrätt att sälja Dunlop-märkta däck på den japanska eftermarknaden.

Enligt villkor i avtalet betalar Goodyear Sumitomo 271 miljoner dollar. Enligt Goodyear kommer transaktionen inte att påverka företagets finansiella mål 2015 och 2016 utan ingår i de cirka 600 miljoner dollar som är avsatta för omstruktureringar. Utöver det kommer Goodyear att betala tillbaka en skuld på cirka 55 miljoner dollar till Sumitomo. Till följd av avtalet kommer Goodyear att sälja sina 3,4 miljoner aktier i Sumitomo.

Positiv effekt

Goodyear räknar med att upplösningen av alliansen kommer att få en positiv effekt redan under första kvartalet nästa år.

En del av Goodyears verksamhet i Europa ingick inte i alliansen när den bildades utan bara den som fanns inom dåvarande EU som Fulda och Kelly Springfield i Tyskland samt Sumitomos dotterbolag Pneumant Reifen i Tyskland. I alliansen ingick inte Goodyear-ägda Debica i Polen, Sawa i Slovenien samt europeiska Goodyears verksamhet i Turkiet, Marocko och Sydafrika samt deras kemiska division i Frankrike och Luxemburg.

Även Sumitomos dåvarande 20-procentiga ägande i Nokian Tyres ingick inte i alliansen. Den ägandeandelen har idag Bridgestone.

KORALL DATA

FÖR ALLA DÄCKVERKSTÄDER

- Bokning av tider på nätet
- Koppling till egen eller fristående webshop
- Fråga på saldo och beställning direkt via nätet
- E-fakturor till kommuner och andra som önskar
- PDF-fakturor via mail – inget porto, ingen kuvertering!
- Sökning i bilregistret för teknik- och modellfrågor
- Artikelbanken – smidig uppdatering av däckpriser

Korall Data 0304-66 10 00, 0300-197 00
info@koralldata.se | www.koralldata.se

NOTERAT

Trelleborg-däck till exklusiv traktor

Massey Ferguson kommer att utrusta sin nya traktor MF 5610 Antarctica2 Special Edition med Trelleborgs-däck. Den nya speciella traktorn i MF 5600-serien är den som togs fram för att köras fram och tillbaka från Sydpolen och som var utrustad med däck från Trelleborg. Traktorn var den första som klarade resan med hjul istället för band.

För expeditionen hade Trelleborg speciellt utvecklat en komplett och mångsidig uppsättning av både däck och fälg. Viktigt var att däcken inte frös utan höll sig mjuka och att de hade tillräcklig dragkraft vid klättringen uppför glaciärerna. Det klarades med extra grepp som stommens utformning och däckens breda kontaktyta hade.

FABRIKSNYA VINTERDÄCK OCH FÄLGAR TILL HJULLASTARE & DUMPERS

LEVERANSKLART NU

DIMENSION

20.5R25**
193A2/177B

23.5R25**
201A2/170B

26.5R25**
209A2/193B

29.5R25**
216A2/200B

MASKIN

KOMPLETT HJUL TILL:
L60/L70/L90

KOMPLETT HJUL TILL:
L110/L120E

KOMPLETT HJUL TILL:
L150/L180E

KOMPLETT HJUL TILL:
L220/L250E



HILO BWYN

FÄLG TILL HJULLASTARE & DUMPERS



17.00X25

Volvo L60E/F
Volvo L70E/F/G
Volvo L90E/F/G

19.5X25

Volvo A25B/C/D/E
Volvo L90C
Volvo L110E/F/G
Volvo L120E/F/G

22.00X25

A35
Volvo L180B/C/D/F/G
Cat 966
Cat 972G/H

25.00X25

L220
L250H

**FINNS PÅ
LAGER
OMGÅENDE
LEVERANS**

Importerat av Gripen Wheels AB:

Telefon huvudkontor 036-30 75 00 Email: order@gripenwheels.se

Telefon EM SYD 040-30 48 50 Email: lantbruk@gripenwheels.se

**GRIPEN
WHEELS**
A COMPLETE OTR SUPPLIER ALL OVER EUROPE

AEOLUS



HILO TIRES



DYNAMAXX



UNITED

Nokian Tyres:

Minskad omsättning och rekordvinst

Det blev en minskad omsättning för Nokian Tyres med åtta procent under första halvåret i år jämfört med samma tid i fjol. Samtidigt ökade vinsten under samma tid med 90,6 procent till 199,8 miljoner euro över 1,8 miljarder kronor. Orsaken till ökningen är ett tidigare felaktigt skattebeslut där koncernen har fått tillbaka 100,3 miljoner euro cirka 927,7 miljoner kronor från finska staten.

-För hela 2015 räknar vi med att omsättning och rörelseresultat kommer att minska något jämfört med 2014, säger Ari Lehtoranta, VD för Nokian Tyres. Om så Ryssland har lyckats undvika de värsta ekonomiska scenarierna är läget rätt så ostabilt. Samtidigt har prisnivån på däck minskat då det säljs allt fler billiga däck.

Förseining

-Förhandsförsäljningen av vinterdäck är i år klart förseiad jämfört med tidigare år. Inte bara i Ryssland utan även i stora delar av Europa. Den totala däckmarknaden i Europa har hittills i år vuxit med två procent medan leveranserna av vinterdäck ligger elva procent under förra årets nivå. Vi tror att läget stabiliseras under andra kvartalet, men marknadsvolymerna är nu mer beroende av en bra vintersäsong, fortsätter han.

Enligt Nokian ökade marknaden för personbilsdäck i Norden med nio procent då nybilsförsäljningen ökade med sex procent. Tillväxten för hela året av personbilsdäck förväntas bli lägre.

Personbilsdäck

Omsättningen för Nokian när det gäller personbilsdäck minskade på grund av Ryssland. Försäljningen ökade i Nordamerika i Norden låg försäljningen på en oförändrad nivå. Försäljningen i övriga Europa minskade då försäljningen av vinterdäck förflyttas närmare hösten. Försäljningen av sommarkdäck för koncernen ökade på samtliga marknader.

Vinterdäckens andel av försäljningen under första halvåret var 65 procent mot 75 procent under samma period i fjol.

Under det första halvåret ökade inköpen av premiumdäck för lastbilar med två procent i Eu-

ropa och med elva procent i Norden jämfört med samma period i fjol. I Ryssland var det en minskning på 16 procent. För hela året förväntas efterfrågan ligga på samma nivå som i fjol.

Vianor

För Vianor uppgick omsättningen under första halvåret i år till 141,7 miljoner euro cirka 1,3 miljarder kronor, vilket är en ökning med 8,6 procent jämfört med samma period i fjol. Rörelseresultatet ökade med 0,2 procent till -6,9 miljoner euro cirka 63,8 miljoner kronor.

Omsättningen ökade i de nordiska länderna och mest i Norge. Försäljningen av personbilsdäck och tunga däck ökade medan försäljningen av lastbilsdäck minskade. Serviceförsäljningen ökade med åtta procent inklusive ökningen av försäljningen av bilservice med tio procent. Detaljhandels andel var 54 procent av den totala försäljningen.

Fler bilverkstäder

Den gradvisa förändringen av verksamhetsmodellen från däckförsäljning till bilservice fortsätter med investeringar och lokala förvärv av bilverkstäder. I slutet av första halvåret i år hade totalt 61 bilverkstäder förvärvats och deras bilservicetjänster integrerats i Vianors anläggningar i Norden.

I slutet av första halvåret i år hade Vianor 197 egna anläggningar. Det är en ökning med elva anläggningar från samma tid i fjol. Anläggningarna finns i Sverige, Finland, Norge, USA, Schweiz och Ryssland.

Satsning på bilverkstäder

Vianor i Sverige fortsätter sin satsning på att kombinera däckverkstäder med bilverkstäder. Sedan nyår har 17 bilverkstäder övertagits som ska integreras med Vianors däckverkstäder. Totalt har idag cirka 80 procent av Vianors däckverkstäder även bilservice.

-Vi har lyckats bra med den satsning som vi startade för cirka åtta år sedan med att kombinera däckservice med bilservice, säger Mikael Löfstedt, VD för Vianor Sverige. Vi var först med den satsningen inom koncernen. Nu sker samma satsning i Norge och främst i Finland efter ett koncernbeslut att vi också ska satsa på bilservice med den utformningen vi har i Sverige.

Det Vianor gör när de köper en bilverkstad är att flytta bilverkstadens verksamhet till en av sina däckserviceanläggningar.

Bra lösning

-Detta för att det är svårt att bygga upp bilservicen i en etablerad däckserviceanläggning. Därför flyttar vi in bilservicen med personal från den övertagna bilverkstaden till däckverkstaden, fortsätter han. Det har visat sig vara den bästa lösningen.

-Med att vi får in bilservice i däckverkstaden ökar vi serviceutbudet på den allt tuffare däckmarknaden. Vi tjänar idag mer på bilservice än på däckhotell, tillägger han.

Varierande service

Den bilservice som erbjuds varierar mellan de olika däckverkstäderna som Vianor äger. Alla har idag AC-service. Målsättningen är att utöka omfattningen av bilservicen. För att klara detta satsar Vianor Sverige mer än en miljon kronor på utbildning för de anställda.

NOTERAT

Omdesignat utbud av däck

Barum har kommit med en ny serie lastbilsdäck som omfattar ett styrdäck och ett drivdäck. De båda däcken BF 200 R och BD 200 finns i dimensionen 315/80 R 22,5.

Däcken har en robust stomme och nytt däckmönster med en förstärkt vulster. De har Contis speciella innerliner som minskar tryckluftförluster. De har fått en ny sammansättning av gummiblandning.

Båda däcken är regummeringsbara och är M+S-märkta samt med snöflinga och alptopp.

VW-pris till Bridgestone

Bridgestone har fått ett av VW Group Award som ett erkännande av företagets prestationer som en av Volkswagen-koncernens bästa leverantörer. Utmärkelsen delas ut till ett litet antal internationella leverantörer.



VINTERFÄLGAR 2015/16

16 nyheter och nu även med svart/polerade fälgar för vinterbruk



AEZ Straight dark
18-20"



AEZ Straight shine
17-20"



AEZ Reef
17-20"



DEZENT TX graphite
14-18"



DEZENT TX
14-18"



DEZENT TF
16-17"



FOR SMART DRIVERS ONLY

DEZENT TS
15"



FOR AUDI DRIVERS ONLY

DEZENT TI
14-15"



FOR MINI DRIVERS ONLY

DEZENT TM
16-18"



DEZENT TD graphite
14-19"



FOR BMW DRIVERS ONLY

DEZENT TB graphite
16-18"



DEZENT TH dark
16-20"



DEZENT TH
16-20"



DEZENT TJ
16-18"



ENZO G graphite
14-18"



BBS SR
16-19"



Vi har stålfälgar till de flesta bilmodeller

Se samtliga fälgar för vinterbruk på vår hemsida
www.oclbrossons.se/vinter

OCLBROSSONS
FÄLGSPECIALISTEN

För att vårda sina medlemmars hälsa beslöt Däckpartner att bjuda in alla medlemmar att cykla årets Halvvättern tillsammans. Av de 133 medlemsverkstäderna ställde 40 medlemmar upp för att cykla de 15 mil som ingår i Halvvättern. Alla kom i mål utan skador frånräknat några ömma bakdelar.

-Det började med att jag och Pelle Hedin i Hallstavik cyklade Roxen Runt och då diskuterade om vi inte skulle gå ut med en inbjudan till alla medlemmar att cykla Halvvättern, säger Kent Carlsson, VD för Däckpartner. Vid vår medlemsresa till Mallorca presenterade vi förslaget och fick bra respons och under våren är det många som har tränat för att klara de 15 mil. När starten gick i Motala var det 40 medlemmar på startlinjen. Vi var den största enhetligt klädda gruppen i tävlingen.

Var för långt

-Vi funderade först på Vättern-rundan, men 30 mil kändes alldeles för långt. Så det blev Halvvättern, fortsätter han.

-Vi hade en tanke i början om att cykla för ett särskilt välgörenhetsändamål. Men vi kunde inte bestämma oss för vilket. Till slut kom vi fram till att vi gör detta



Vid starten i Motala ses här th om startkvinnan Jan Swärd och nedan i bildkant Mattias Rydberg, båda Swärds Däckservice, Jönköping. I klungan bakom th Peter Ölmeborg, Bålsta Däckservice, th om honom Martin Bengtsson, Däck & Bilvård, Markaryd och bakom Peter Ölmeborg, Kent Carlsson, Däckpartner.

enbart för vår egen skull. För att må bättre och orka mer, förklarar han.

De medlemmar som anmälde sig har skött träningen och förberedelserna på var sitt håll. Många har cyklat två och två.

Är väldigt kul

-Några har bestämt en plats att mötas på och cyklat ihop. Några var förstagångsäkare, andra hade cyklat andra cykellopp tidigare, berättar Carlsson. Själva har jag cyklat Vätternrundan två gånger.

Att cykla i grupp och tillsammans är riktigt kul. Samtidigt stärker det sammanhållningen i företaget. De 15 mil vi cyklade har definitivt stärkt gruppkänslan i däckkedjan. Några av våra äldre anställda har skaldat om detta. Det visar vilket otroligt engagemang det har varit.

De 41 som ingick i gruppen med sin enhetliga klädsel märktes när starten gick strax innan klockan nio på förmiddagen. Den första kom i mål fem timmar och 58 minuter efter starten. Den sista gruppen kom efter sju timmar.

Är jätteimponerad

-Tiden är inte det huvudsakliga

Efter starten delades de 41 deltagarna upp i olika klungor. Den första gruppen kom i mål nästan sex timmar efter starten och den sista gruppen efter sju timmar. Bilden visar en av gruppen under deras färd mot målet. Alla kom i mål utan några skador.



medlemmars hälsa



utan att alla kom i mål hela och rena. Jag är jätteimponerad, säger han. Alla var nöjda vid målgången och kan tänka sig göra om det nästa år. Vi ska också försöka få ihop ett gäng som cyklar Vättern-rundan.

Efter cykelturen samlades alla till grillfest i Borensberg.

-Det blev en fin avslutning med god mat och några öl. Sedan ville de flesta gå och lägga sig. Jag klandrar dem inte, påpekar Carlsson.

Cykling har blivit populärt även hos enskilda däckverkstäder. För andra året i rad ställer de anställda vid Bålsta Däckservice med Peter Ölmeborg i spetsen upp i Cykelvasan mellan Sälen och Mora. Det är en sträcka på 9,5 mil.

Här tar Pelle Hedin och Solveig Sandin, båda Hedins Gummiverkstad, Hallstavik, en lycka till kyss inför starten av de 15 milen.



Sökes

Partner!

Jag söker dig, ambitiösa verkstadsägare med välordnad ekonomi, som letar efter gemenskap. Åldern har ingen betydelse.

Finnes

Någon att hålla i handen

Jag strävar alltid efter sunda relationer som ger båda mycket tillbaka. Det har redan gett mig många partners.

Om vi finner varandra kan jag ge dig affärer och marknadsföring. Jag kommer alltid finnas där för dig och din verksamhet, i nöd och lust, med support och stöttning. Jag är övertygad om att vi kan bygga en stark och lönsam relation tillsammans!

Svar till Nicklas, Partneransvarig Däckia
nicklas.ericsson@dackia.se, 076-052 88 86

 **Däckia**

Dålig kunskap om däckmärkning

En undersökning som Däckteam har gjort visar att kunskapen bland bilisterna när det gäller energimärkningen är skrämmande låg. Inte ens var tionde bilist har haft någon nytta av märkningen när de har valt däck enligt undersökningen. Över hälften av de tillfrågade kände inte till energimärkningen.

-Nu var inte resultatet någon överraskning, säger Thomas Widén, verkstadsutvecklare hos Däckteam, då kunskapen om däck bland bilisterna är bristfällig. Det gör att däckfackhandeln har ett stort ansvar att kunderna får rätt information när de kommer för att köpa däck. För det är många faktorer att ta hänsyn till.

Välja rätt däck

-Först och främst gäller det att välja rätt däck- och mönstertyp utifrån bil och körstil, fortsätter Widén. Först därefter är det relevant att informera om energimärkningen annars finns det risk att märkningen blir missvisande.

-Idag finns det många som säljer personbilsdäck. För att däckfackhandeln ska kunna hävda sig i den konkurrensen gäller det för bilisterna att få information om var kunskapen finns. Inte minst när det gäller vinterdäck, tillägger han.

Undersökningen har genom-

förts av opinions- och marknadsundersökningsföretaget YorGov. Sammanlagt 1 013 intervjuer genomfördes via internet med män och kvinnor från 18 till 74 år.

Kände inte till

Av de tillfrågade var det 43 procent som kände till märkningen. Endast åtta procent hade använt sig av den när de valde däck.

-Den erfarenheten vi har vid kontakt med våra medlemmar är att kunderna främst är intresserade av ljudnivån vid val av däck. I första hand hur däckets påverkar ljudet inne i bilen, säger Widén. När de sedan får veta att bullernivån avser ytttermiljön tappar de intresset.

-Vad som behövs är en omfattande informationskampanj. Inte bara när det gäller energimärkningen på däck utan också skillnaden mellan europeiska och nordiska vinterdäck, påpekar han.

Statens Väg- och Transportforskningsinstitut (VTI) har på uppdrag av Trafikverket i Sverige och Statens Vegvesen i Norge utfört en studie om partikelgenereringen av de två godkända tester som finns om dubbdäck. Studien visar att ökad dubbkraft med fler antal dubb ökar emissionen av inandningsbara partiklar.

VTI-studie om olika testmetoder av dubbdäck

I Sverige infördes 2013 en begränsning av antalet dubb i ett däck 2013. Det regelverk som gäller är att det får finnas upp till 50 dubb per rullomkretsometer på däck. Det andra alternativet är att däcken testas i en speciell slitagetest i en så kallad over-run test där däcken körs ett antal gånger över en metallplatta och där partikelmängden av slitaget sedan mäts. Överskrider inte partikelmängden en viss gräns blir däcken godkända.

Fler dubb

Däck som följer begränsningen med högst 50 dubb per rullomkretsometer har omkring 90 dubbar eller fler beroende på däckdimension. Däck som har testats och godkänts enligt over-run metoden har omkring 190 dubb. Den test som VTI har utfört i deras provvägsmaskin visar att ett ökat antal dubb i ett däck ökar emissionen av inandningsbara partiklar. Testen genomfördes med sju olika dubbdäck.

Enligt de båda forskarna Mats Gustafsson och Olle Eriksson visar testen att däck med flera

dubbar genererar signifikant högre PM 10-halter än övriga däck som följer dubbantalsbegränsningen och har signifikant lägre bildning av inandningsbara partiklar.

Ökad partikelmängd

Ett utökat antal dubb ökar både PM 10 och PM 2,5 partiklar. Temperaturen i däck, beläggning och luft liksom luftfuktighet har också en inverkan på partikelhalten.

De sju däcken som ingick i testet har körts i 50 km/h i en statistiskt optimal sekvens under fyra testdagar där olika ordning på däcken använts varje testdag. Halter och storleksfördelningar liksom omgivningsparametrar som temperatur och luftfuktighet har mätts under försöken.

Testen är ett komplement till de tester som görs för att mäta vägslitaget från dubbdäck.

NOTERAT

Maskros-gummi gav prestigefyllt pris

Tillsammans med de två biologerna professor Dirk Prüfer och doktor Christian Schulze Gronover Carla Recker har Continental fått det prestigefyllda priset Joseph von Fraunhofer-priset. Priset är för deras forskning om den ryska maskrosen och utvecklingen av bildäckprototyper baserade på maskros-gummi.

-Syftet med detta gemensamma projekt är att utveckla en procedur för industrianvändning av maskros som en gummikälla. Maskros kan odlas på mark som inte lämpar sig för livsmedelsproduktion och det ger möjligheter att producera gummi i närheten av däckfabrikerna. Vilket ger stora fördelar, säger Carla Recker, som leder Continental-teamet.

De första testdäcken har redan testats under sommar- och vinterförhållanden och hittills har projektet visat sig vara lyckat. Däcken av maskros-gummi har egenskaper som motsvarar de däck som är tillverkade av vanligt naturgummi.

NOTERAT

Pris till Trelleborg

Trelleborg har fått utmärkelsen för Bästa lantbruksdäck vid årets Prêmio VisãoAgro i Brasilien. Däcket som fick priset var Trelleborgs 710/70 R 38 TM800 SugarCane-däck som är särskilt framtaget för sockerskördar.

En tredjedel skickar sms när de kör

Enligt en SIFO-undersökning skickar en tredjedel av svenskarna sms när de kör bil. Värst är männen mellan 30 och 49 år där 65 procent uppger att de skickar sms under bilkörning. Sedan den första december 2013 är det skärpta krav på att använda mobiltelefon eller annan kommunikationsutrustning i motordrivna fordon.

BEAT THE SNOW

WINGUARD win *Spike* WH62



DÄCK DEB/

NEXEN NEXEN TIRE

NEXEN TIRE Stockholm Branch :

Kanalvägen 7, 194 27 Upplands Väsby, Sweden <http://int.nexentire.com>

För mer information på :

Amring AB, Box 8854, 402 72 Göteborg Besöksadress: Arendalsvägen 6, 418 78 Göteborg
Tel: 031-310 60 60 Fax: 031-310 60 19 www.amring.se info@amring.se

Krångel - trots alla försäkringar

När Pia Ahlberg kom hem från sin vintersemester för två år sedan möttes hon av beskedet att företaget haft inbrott och hjul värda cirka två miljoner kronor var stulna. Trots alla tänkbara försäkringar och de bästa tänkbara för kunderna med sina däck i däckhottellet blev det krångel. Främsta orsaken var alla de olika försäkringsbolag där kunderna hade sina bilar försäkrade.

-Vi hade bra säkerhetsbevakning av företaget, men det hjälpte inte, säger Ahlberg. En kväll tog sig tjuvarna in på det inhägnade området genom att klippa sönder staketet och sågade hål i sidan av en låst container. Securitas väktare hade inte upptäckt något. Utan först på morgonen när personalen kom till jobbet upptäcktes inbrottet.

De visste

-Det tjuvarna hade riktat in sig på var däck monterade på originalfälgar från Audi, BMW, Mercedes och Volvo. De visste vad de skulle stjäla, fortsätter hon.

-Jag kontaktade vårt försäkringsbolag. Något som personalen redan gjort. Trots att alla försäkringsärenden härrörde från ett och samma bolag gick det inte så smidigt som jag trott, tillägger hon och fortsätter:

-Vi hade bästa försäkringen för kundernas räkning. Vårt bolag stod för deras självrisk. Deras egendom hade vi inte kunnat försäkra. Det vill säga däckerna i detta fall. Naturligtvis hade kunderna en massa olika bolag och det blev åldersavdrag på däck och fälgar.

Problem

-Jag ville göra kunderna, som lämnat sina däck i förtroende hos oss, så skadelösa som möjligt. Samtidigt ville jag att de också



- Det gick inte så smidigt som jag trott, säger Pia Ahlberg, VD för Zackrisson i Norrköping. Trots att alla försäkringsärenden härrörde från ett och samma bolag.

skulle köpa nya däck av oss. Bara hos några bolag lyckades jag få en och samma handläggare. Det bolag som jag hade flest problem med var ett av de största, förklarar hon.

-Jag skrev till alla drabbade med kopior på polisanmälan och vårt skadenummer och förklarade att de måste förlustanmäla själva. Innan jag kunde börja beställa nya hjul måste jag veta om de ville köpa dem av mig. Jag ringde alla kunderna, många pratade jag med tre, fyra gånger. Några gick inte att nå. Alla visste inte vilket försäkringsbolag de hade. Andra behövde hjälp att fylla i förlustanmälan, berättar hon och tillägger:

Erbjöd lösningar

-Jag tog reda på hur mycket pengar de hade att röra sig med innan jag erbjöd lösningar, alternativa billiga fälgar eller begagnade. Stor hjälp fick jag av ett företag här i Norrköping med att erbjuda olika fälgar även fälgar anpassade till olika bilmärken.

-När sedan däckbeställningarna hade börjat komma in kunde jag skicka fakturorna på kundernas självrisker till vårt försäkringsbolag. Det gick bra. De flesta kunder förstod min situation och att det blev åldersavdrag på slitna däck, men inte alltid på fälgerna. Så gott som alla kunder stannade kvar och köpte nytt via oss, påpekar hon.

Mycket tid och kraft

-Min leverantör ställde upp med rabatter och lite längre betalningstider. Vi hann skifta alla hjul under våren. Jag jublade när det kom nysnö. Men det tog mycket tid och kraft, säger en nöjd Pia Ahlberg.

Nu har företaget ett tiptop uppdaterat kundregister.

-Vi har blivit medvetna om den organiserade brottsligheten och slipat vissa säkerhetsåtgärder. Jag hoppas att de erfarenheter jag fått ska jag slippa få användning av. Men ett råd till andra som drabbas av något liknande är; Stå på er mot kundernas försäkringsbolag och kräv en och samma handläggare.

ÄNTLIGEN

VINTER!

Nyhet!

Nyhet!

Espia
EPZ II

Espia
EPZ II SUV

Eurowinter
HS 449

From race track to road.

FALKEN
High Performance Tyres

Valla Däck Ordertel: 0150 48 99 55

www.dackorder.se

**Allt du behöver
för däck och fälg**

TRAX
balance weight technology

Perfect
EQUIPMENT

HOFMANN
POWER WEIGHT

rubber **Vulk**

Hatco
We keep your wheels rolling

SCHRADER

TRUELEX PANG
THE PROFESSIONAL'S CHOICE

ii
IDEAL IMPORT

Storgatan 39, 64161 Valla
Tel 0150 - 66 07 88

Ingen statistik om däckstölder

Hur många inbrott som drabbar däckbranschen varje år finns det inga uppgifter om. Varken polisen eller Brottsförebyggande Rådet Brå för någon statistik över inbrott i däckverkstäder då de bedömer branschen som inte tillräckligt stor för att få någon egen kod. Samtidigt har en förändring skett i inbrottsbeteendet. Däck är inte så attraktiva längre utan det som stjäls är datorer.

De internationella ligor som tidigare åkte runt och rensade hela däckverkstäder på både nydäck och kunddäck ser ut att ha försvunnit. Enligt polisen kan det bero på det de kallar för omvärldsfaktorer att däckpriserna har minskat så mycket att det inte finns någon marknad för stulna däck. Omkostnaderna har blivit för höga för det pris de får

ut. En stor orsak till detta är nät-försäljningen av däck. Som också finns i de länder där de stulna däcken säljs.

Svårt att bevisa

Problemet med däckstölder är att däcken är odefinierat gods. Det är svårt för polisen att bevisa om däcken kommer från ett inbrott eller inte. Även i de fall där poli-

Säkerhet i molnen

Inbrott och brand kan ställa till stora problem i ett företag. Det enda som kan förebygga de problem som uppstår är att ha allt skyddat i form av back up där alla uppgifter finns skyddade om något skulle inträffa.

-Det går att skydda sig mot alla de problem som uppstår vid brand eller inbrott, säger Mikael Bergman, säljansvarig hos Compilator. Det som gäller är att ha alla uppgifter dokumenterade och skyddade. Något som en del slarvar med.

Stora problem

-Ett inbrott kan ställa till stora problem. Bara för några veckor sedan var det inbrott i en däckverkstad som är kund hos oss, fortsätter han. Tjuvarna stal företagets datorer med alla uppgifter. Så fort de hade köpt in nya datorer kunde de genom vår support starta upp verksamheten. Något som skedde omgående utan något avbrott för däckverkstaden.

-Ett stort problem för flera däckverkstäder är när kunddäcken i deras däckhotell stjäls. Det som då gäller är att ha allt noterat på kundbeviset som lämnas till kunden. Som bilens registreringsnummer och var bilen är försäkrad. Samt uppgifter om fälg och slitagenivå på däcken. Mycket av detta kan göras under lågsäsong, förklarar Bergman.

Kundbevis

-När sedan stölden är ett faktum finns alla uppgifter på kundbeviset och underlättar för företaget att reglera det som tjuvarna har fått med sig med ägarna till det som stulits, tillägger han.

Det som gör det möjligt för en däckverkstad att ha allt skyddat när olyckan inträffar är den back up som finns på allt som skrivs in på datorn. Uppgifterna lagras i stora skyddade centrala servrar. Eller som det populärt brukas kallas att uppgifterna finns i molnen.

-Det är det bästa skyddet om ett inbrott eller en brand drabbar företaget, säger Bergman.



- Sedan vi med hjälp av försäkringsbolaget och Securitas investerade vi en utökning av vårt inbrottslarm. Det har sedan varit lungt, säger Christer Kermfors, Däckservice i Växjö, som under ett halvår drabbades av fem inbrott.

sen har kunnat spåra och avslöja en tjuvgömma har det varit svårt att bevisa att däcken är stulna. Samma sak för tullen när lastbilar med däck har rullat på färjorna. Några fel på tullhandlingarna har inte kunnat upptäckas om så det har funnits misstanke om brott.

Internationella ligor

De stora däckstölder som tidigare inträffade var enligt polisen organiserade av internationella kriminella gäng som visste exakt hur de skulle gå till väga. Den marknaden som då fanns i olika länder för de stulna däcken finns inte längre. Det som fortfarande till viss del är attraktivt vid inbrott är originalfälgarna på bilar som Mercedes, Audi och BMW.

En däckverkstad som drabbades hårt vid den stöldväg som svepte fram över landet för några år sedan var Däckservice i Växjö. Under ett halvår drabbades de av fem inbrott.

-Allt talar för att det var samma personer, säger Christer Kermfors som äger däckverkstaden tillsammans med dottern Liina.

Nära att ge upp

-Både kunddäck och nydäck stals vid de olika inbrotten. Vi var nära att ge upp, säger han. Det som gör att vi finns kvar är att vi bytte försäkringsbolag då vi fick problem med det vi tidigare hade. När vi råkade ut för det femte inbrottet hade vi det nya försäkringsbolaget.

-De gjorde då en analys av säkerheten och med Securitas presenterade de ett förslag hur säkerheten kunde förbättras. Vi gjorde de investeringar som föreslogs, fortsätter Kermfors. Strax efter vi hade installerat den nya installationen inträffade ett inbrottsförsök. Sedan har det varit lugnt.



UltraGrip Ice 2

Bästa dubbfria däcket*



UltraGrip Ice 2

"Testets bästa dubbfria däck heter Goodyear UltraGrip Ice 2, samma däckmodell som vann hela vårt vinterdäcktest 2010**."

"Greppet räcker långt vid de flesta deltester, det rullar lätt och det går tyst på vägen".

Teknikens Värld nr. 22/2014



14 dagars öppet köp och 1 års punkteringsgaranti

Öppet köp i 14 dagar och punkteringsgaranti i ett år på utvalda produkter från Goodyear i enlighet med de särskilda regler och villkor för kampanjen som finns på www.goodyear.se. PUNKTERINGSGARANTI – om ett däck som under normal användning täcks av vår 100% MADE TO FEEL GOOD-garanti får en punktering som inte kan lagas ersätter vi det kostnadsfritt. Punkteringsgarantin gäller i 12 månader från inköpsdagen.



TESTAT AV



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

* Bäst i test bland nordiska dubbfria däck, storlek: 205/55R16 i Teknikens Värld nr. 22/2014 och Aftonbladet Bil nr. 6/2014.

Satsade när finanskrisen slog till

Sven-Erik Johansson

Precis när finanskrisen slog till 2008 hade Michael Långerud beslutat att bygga ut sin däckverkstad Däckhallen i Falköping. Krisen stoppade honom inte. Utan utbyggnaden startades. Satsningen har lyckats och från 2008 har omsättningen ökat från sex miljoner kronor till dagens tio miljoner kronor.

-Det var nervöst när vi skulle starta tillbyggnaden, säger han. Rapporterna om en ny finanskris duggade tätt. Men jag beslöt att fortsätta med de planer som vi

hade beslutat och startade tillbyggnaden.

Idag sju år senare har det visat sig att satsningen var rätt. Med tillbyggnaden omfattar däckverkstaden idag 1 620 kvadratmeter i en 54 x 30 meter stor byggnad.

Stora utrymmen

-Det vi har fått är tre skepp på 30 meter för lastbilsekipage med släp. Två portar för personbilar och en port för hjulinställning som kombineras med rekond. Utöver det en kundmottagning på 150 kvadratmeter, där kunderna kan följa arbetet i däckverkstaden för personbilar, samt lager och däckhotell, berättar Långerud.

-Så av de miljoner jag satsade på utbyggnaden har vi fått en byggnad att växa i, tillägger han. Företaget har två anställda plus Långerud själv.



När finanskrisen slog till 2008 hade Michael Långerud beslutat att bygga ut sin däckverkstad. Trots krisen blev det en lyckad satsning. Tills idag har omsättningen ökat med fyra miljoner kronor.



De som arbetar i däckverkstaden kan alla arbetsuppgifter som förekommer. Här är det Mikael Gisslén som håller på att balansera ett personbilsdäck.

Alla gör allt

-Alla kan göra allt. Utom hjulinställning som en är specialiserad på och samma sak gäller rekond, förklarar han. Rekond har vi för att få en jämnare kundtillströmning under hela året och är en bra kombination med däckservice. Under vår- och höstruschen minskar vi ned på rekond-verksamheten för att få tid för hjulbyten. För det får inte påverka eller ta tid från det som är vår huvudsakliga verksamhet. Det vill säga däckservice.

Omsättningsmässigt är den tunga sidan och personbilsdäck lika stora. Omkring 4 000 personbilsdäck säljs om året.

Premiumdäck

-Av de däck vi säljer är omkring 95 procent premiumdäck, säger han. Det beror till stor del på att vi inte direkt har några kunder som åker runt för att hitta det billigaste. Samtidigt försöker jag vid varje däckförsäljning med olika argument få kunden att satsa på ett premiumdäck. Det brukar nästan alltid lyckas.

-När det gäller den tunga sidan

vet kunderna vad de ska ha, fortsätter han. Där har vi satsat på nitrogen med egen tillverkning och lyckats bra.

Däckhotellet finns i byggnaden.

-Där har vi för närvarande cirka 3 000 kundhjul och det ökar för varje år, säger Långerud. Jag ser det som en bra investering i vår verksamhet. Utöver däckbyten ger det en merförsäljning av däck samtidigt vet kunderna var vi finns när de får däckproblem.

Är infödd

Michael Långerud är på sätt och vis infödd i däckbranschen då hans pappa Martin Långerud var försäljningschef för Bridgestone.

-Det gjorde att jag blev anställd hos Bridgestone 1991 som säljare och var regionchef för Mellansverige när jag slutade 1999 och startade Däckhallen då jag övertog lokalerna där lastbilcentralen haft däckverksamhet. Det är dessa lokaler som jag sedan har byggt ut, berättar han.

Från att först ha tillhört First Stop övergick företaget 2012 till Däckteam.

Continental 
The Future in Motion



När du tänker på 0-100,

tänker vi på 100-0.



Nyhet!

IceContact™ 2

- Världens modernaste och mest avancerade dubbdäck.
- Extremt kort bromssträcka på vinterväglag.
- 50 % fler dubbar - ger säkrare isgrepp.
- Fastvulkaniserade dubbar - ger färre tappade dubbar och högre säkerhet över tid.

Meca köper Opus Equipment

Opus Group säljer sitt dotterbolag Opus Equipment till Mekonomen Groups dotterbolag Meca Scandinavia. Affären omfattar hela Opus Equipments verksamhet med dotterbolaget J & B Maskinteknik. Köpeskillingen uppgår till 51 miljoner kronor.

-Vi ser mycket positivt på övertagandet, säger Pehr Oscarson, VD för Meca Scandinavia. Detta att den gamla ledningsgruppen med VD Jörgen Hentschel i spetsen blir kvar i företaget är positivt för oss.

-Jag blir kvar som VD med

hänsyn till personalen och att övergången ska bli så smidig som möjligt, säger Jörgen Hentschel.

Har utökad

Verksamheten i Opus Equipment har utökats under de senaste åtta åren med köp av fyra mindre enheter. Det som har övertagits och förts in i bolaget under namnet Opus Equipment är produktbolaget EWJ med service och kalibreringsverksamhet samt Alfa Maskinteknik och handelsverksamheten i Opus Bima. Till det kommer det helägda dotterbolaget J & B Maskinteknik.

Bima som köptes av Volvo Personvagnar 2009 är idag ett vilande bolag.

Totalleverantör

-Med förvärvet av Opus Equipment blir vi en totalleverantör av

verkstadsutrustning till bilverkstäder och bilbesiktningar. Leveranser av verkstadsutrustning blir för oss en ny affär som vi kan erbjuda våra nuvarande och nya kunder redan under det tredje kvartalet i år, säger Oscarson och fortsätter:

-Verkstadsutrustning är något som alla koncernens verkstäder har behov av. Det vi tillför är 2 300 konceptverkstäder i Sverige, Danmark och Norge.

-Opus har ett starkt varumärke med välkända produkter som är intressanta för oss, tillägger han.

Opus Equipment omsatte i fjol 51 miljoner kronor med ett rörelseresultat före avskrivning på 7,7 miljoner kronor. Företaget har cirka 70 anställda.

En framgångssaga

Opus Group är en framgångs-

saga med de två huvudägarna Magnus Greko och Jörgen Hentschel. Det stora steget tog koncernen 2008 när man köpte USA-företaget Systech och fick ett fotfäste på den amerikanska marknaden för bilprovning. Opus har idag verksamhet i 16 delstater och har utökad antalet bilprovningstationer i Sverige efter att de övertog 72 anläggningar som ägdes av Svensk Bilprovning.

Låg avkastningsgrad

Den summan som Opus Group får genom försäljningen av Opus Equipment kommer att investeras för att utveckla koncernens verksamhet inom bilbesiktning. Enligt företaget har den verksamheten högre avkastningsgrad som ligger på mellan 25 och 30 procent medan utrustning har mellan fem och sju procent.

DAGS FÖR SOMMARDÄCK!



MILESTONE

Det självklara valet när det gäller god däckekonomi!

I ÅR
PRISSÄNKT MED
15%

Din rikstäckande däckdistributör



Box 60 | 619 22 Trosa
Tel 0156-409 00 | Fax 0156-182 60
info@kransengummi.se
www.kransengummi.se

• Personbilsdäck • Lastbils- och entreprenad-
däck • Fälgar och tillbehör • Verktyg och
maskiner • Däckhotell • Slangar •
• Alltid 30.000 däck i lager •

FÖR ATT DINA DÄCK SPELAR ROLL.

Continental återkallar däck

Continental har på frivillig basis beslutat att återkalla och byta ut 12 000 lastbilsdäck. Däcken har dimensionen 205/75 R 17.5 Conti Hybrid LS3 och tillverkades mellan vecka 27 i fjol till vecka 26 i år. Orsaken till återkallelsen är tecken på tryckförlust i däcken.

Däcken har sålts främst som originalutrustning till biltillverkare i Europa bland annat till Iveco och i mindre utsträckning till företag som säljer reservdelar. Enligt Continental upptäcktes felet när däcken originalmonterades och några personskador eller olyckor har inte rapporterats. Däcket har DOT-serienummer

HW96 F7T9 2714-2615. Kunderna kan identifiera däcken med hjälp av dessa tecken på sidoväggen.

Ingen har hört av sig

-Ännu har inte någon hört av sig i Sverige, säger Christer Jansson, Continental Däck Sverige. Nu är det en mindre serie med mindre än 80 däck som har originalmonterats och frågan är om bilar utrustade med dessa däck har sålts i Sverige. Några däck från serien har inte sålts på eftermarknaden.

Continental har informerat ansvariga nationella myndigheter om däckbytet på frivillig basis och har kontakt med respektive kunder som tillverkar originalutrustning samt däckdistributörer och leverantörer för att identifiera kunder som kan ha köpt däck som behöver bytas ut. Berörda däck byts ut utan kostnad för kunden.

OTHERS FOLLOW
IN OUR TRACKS

THE MAXXIS WINTER RANGE

ARCTICTREKKER
SP02



ARCTICTREKKER
NP3



MAXXIS®

www.maxxis.se

- En av världens 10 största däcktillverkare

Göteborg
Stockholm
Luleå/Töre
Malmö

031-3401590
08-50389870
0923-642210
040-6718700

info@dackforum.se
stockholm@dackforum.se
info@norradack.se
info@disab.nu

Delar på jobben

Av Sven-Erik Johansson

I Lindås som ingår i Emmaboda kommun har två företag delat upp däckservice. Bil Karlsson svarar för däckservice till personbilar och Emmaboda Svets & Maskinservice till alla fordon över 3,5 ton. Däckservice i de båda företagen kombineras med annan verksamhet. Bil Karlsson har bilservice och Emmaboda Svets & Maskin har reparation och service av bland annat skogsmaskiner och traktorer som sin huvudsakliga sysselsättning.

Den som svarar för däcksidan hos Emmaboda Svets & Maskinservice är Simon Andersson. En stor del av arbetet består av att laga skogs- och entreprenaddäck.



- Vi tar hand om den tunga sidan, säger Benny Karlsson, ägare till Emmaboda Svets & Maskinservice. Det ger oss båda fördelar då vi kan satsa och investera var och en inom sin nisch.



Äldst av de båda företagen är Bil Karlsson som startades 1998.

-Redan från start var inriktningen bil- och däckservice av personbilar, säger Stefan Karlsson, ägare till företaget. Jag hade tidigare arbetat på en bensinstation och ville pröva på att vara min egen. I den byggnad som jag först hyrde och sedan övertog hade det tidigare varit en bilverkstad och kvar i lokalerna fanns en gammal tvåpelarlyft. Jag har sedan byggt ut verksamheten som idag består till hälften av däckservice och den andra hälften är bilservice.

Är nödvändigt

-Det är nödvändigt med den kombinationen för med enbart däckservice hade det inte varit lönsamt i en sådan liten kommun som Emmaboda med sina 10 000 invånare, då det finns fler som har däckservice i kombination med annan verksamhet, fortsätter han och tillägger:

-Det jag har inriktat mig på sedan starten är personbilar och lätta last och på senare år har också fyrhjulingar kommit till. Samtidigt har vi däckhotell.

Lokalytan i fastigheten är på 200 kvadratmeter och delas lika mellan de två verksamheterna.

Kan bygga ut

-Vi har möjlighet att bygga ut om det blir nödvändigt, säger Karlsson.

Företaget har utöver ägaren två anställda med sonen Fredrik och Daniel Hansson.

-Jag svarar för däcksidan medan Fredrik och Daniel tar han om bilservicen. I grunden har jag ett stort intresse för bilar då jag har kört rally i tio år, tillägger han.

Det andra företaget Emmaboda Svets & Maskinservice startades för 16 år sedan av Benny Karlsson.

Ett önskemål

-Vår huvudsakliga sysselsättning är reparationer och service av skogsmaskiner, traktorer, hjullastare och lastbilar, berättar han.

Den som svarar för bilservicen hos Bil Karlsson är Daniel Hansson.



- Det vi svarar för är personbilssidan, säger Stefan Karlsson, ägare till Bil Karlsson. Den uppdelning vi har gjort tjänar vi båda på då vi kombinerar däckservice med bilservice.



Så kom helt plötsligt däck in i bilden. Det fanns inget företag som jobbade med däck till den tunga sidan i Emmaboda. Från kundernas sida kom det önskemål att vi också skulle börja med däckservice. En begagnad däckmaskin köptes in och sedan har det bara fortsatt.

-En viktig del i att vi har lyckats på däcksidan är en av de anställda, Simon Andersson som har stort intresse när det gäller däckreparationer och varit på utbildning. För till stor del är det däckreparationer av tunga däck och främst då till skogsmaskiner som kommer in. Vi klarar däck upp till 56 tum, fortsätter han.

Har byggt till

För att klara utökningen av verksamheten har ett nytt skepp byggts till på fastigheten som är på 730 kvadratmeter.

-Där finns det plats att köra in de stora maskinerna för reparation och service. Vi har nu med utbyggnaden fått en speciell plats för däckreparationerna och ett lagerutrymme för däck där vi har en del begagnade däck med olika slitagenivå för skogsmaskiner och

hjullastare. Om ett däck går sönder på en maskin går det inte att ersätta det med ett nytt. Utan däckets måste ha samma slitagenivå som de däck som finns på maskinen, säger han.

-Detta att vi delar däckservicen med Bil Karlsson är något vi båda tjänar på. Nu kan vi investera var och en inom den nisch vi satsar på. Det ger oss båda fördelar, påpekar Benny Karlsson.

Speciellt golv

Golvet i den nybyggda delen hos Emmaboda Svets & Maskinservice är det starkaste i hela kommunen. Den klarar ett lyft på 25 ton på en pelarlyft.

-Vi hade folk från Finland som gjöt golvet, säger han.

Företaget har fem anställda plus ägaren och omsätter tio miljoner kronor.

Det som står i tur är en investering i en press som klarar 500 ton.

-Utöver maskiner och traktorer, som vi också säljer, har vi en del truckservice till olika företag i kommunen, förklarar Karlsson. Båda företagen är medlemmar i Däckteam.

Jubileum med



Den verkliga stora succén under jubileumsfesten svarade de anställda på Däckteam för när de hälsade publiken välkommen med en speciell välkomstsång på melodin New York, New York. Från vänster Jan Granstedt, Carina Rafstedt, Mikael Johnsson, Natalie Svensson och Thomas Widén.

Det blev en ordentlig fest när Däckteam firade sina 25 år. Till jubileumsmiddagen i det nybyggda hotell- och kongresscentret Clarion kom det drygt 500 personer. Det blev en afton som gästerna inte kommer att glömma. Gästartister under kvällen var Petra Marklund, Amanda Jensen, Timbuktu och Four Fantastic. Ett stort jubel fick personalen på Däckteam när de inledde festen med en specialskriven välkomstsång till melodin New York, New York.

Jubileumsfesten inleddes redan på fredagen med årsstämma och teambuilding utanför Malmö på friluftsområdet Ribban för alla anställda och medlemmar. För de som inte följde med var det arrangerat en tur och visning av Malmös nya landmärke det 190 meter höga Turning Torso. Kvällen avslutades i det gamla danspalatset Törringelund utanför Svedala.

Under lördagen var det leverantörsutställning där alla leverantörer som är knutna till Däckteam ställde ut. Några direkta nyheter presenterades inte frånräknat Continentals nya vinter-

däck och Nokian som presenterade ett nytt vinterdäck för hjulastare.

Stark utveckling

Jubileumsfesten på kvällen inleddes med att Däckteams ordförande Johan Övelius hälsade alla medlemmar och leverantörer välkomna till jubileumsfesten. Han poängterade den utveckling som Däckteam haft under de 25 åren där kedjans omsättning under det senaste året uppgått till 1,4 miljarder kronor.

-Det visar den styrka vi har, fortsatte han. Men för att be-

hålla den måste vi alla hjälpas åt och sträva åt samma håll för att utveckla kedjan.

De som hyllades speciellt under kvällen av ordförande Johan Övelius var leverantörerna. I Däckteams medlemsomröstning om bäste leverantören blev Specialfälgar årets leverantör. På andra plats kom Colmec och på tredje plats Nokian. Årets raket blev Continental.

Stjärngäng

Under tiden i mellanakterna under tiden supén serverades var det framträdande av ett verkligt

”-Det visar den styrka vi har, men för att behålla den måste vi hjälpas åt och sträva åt samma håll.

stjärngäng av artister. Den som höll ihop de olika framträdandena var Petra Marklund som både sjöng och hade egna specialskrivna monologer om Däckteam och deras medlemmar. Under kvällen gästspelade sedan Amanda Jensen och Timbuktu samt Four Fantastic.

många stjärnor



Mattias Palmgren visar hur hårt dubbarna sitter i Continentals nya vinterdäck.



Montrarna med olika leverantörer var välbesökta som här i Bridgestones monter.



I Gripen Wheels monter var det Thony Ljung th, och Lars-Inge Holmberg tv, som visade företagets produkter. Intressanta besökare var f v i mitten Tobias Eriksson och David Andersson, båda från Däckproffset i Luleå.



OCL/Brorssons har varit leverantör till Däckteam under alla år. Här har Curt Lundqvist, th, fått besök av Joakim Eriksson från Boxholm Bil & Däckservice.



Mats Fahlgren från Nokian förhandsvisade ett nytt Loader Hakkapelitta.



De som skilde sig från de övriga utställarna var Pro Imp med sin tjur som många försökte rida på. Här är det Peter Gardt från Däckservice på Hönö som försöker hålla balansen på tjuren.

**BO
HJUL**

ÄR NI RÄTT UTRUSTADE ATT SERVA
TPMS
KONTAKTA OSS FÖR HÖSTENS ERBJUDANDEN!

ATEQ VT-56 DIAGNOSTIK

Med ATEQ VT56 kan man kontrollera, aktivera och programmera de flesta TPMS sensorer oavsett frekvens!



Scanna QR Koden
för en demovideo!



NÄR DÄCK BEHÖVER

FVU

www.boabhjuldelar.se 0530-13333

AB DELAR



NEW TECH T-PRO 2

Efter framgångarna med T-Pro lanserar TECH nu den nya T-Pro 2 Sensorn uppgraderad till endast 3 sekunders aktiveringstid och 7 års batteritid. T-pro täcker ca 95% av marknaden!

TPMS START KIT

Innehållande servicekit, ventilstammar och detaljer samlade i en praktiskt och enkelt påfyllningsbar förvaringslåda!



TPMS VERKTYGS KIT

Momentverktygs-kit innehållande justerbar momentmejsel, flera hylsor och torx, torxmejsel, ventilinsatsverktyg med moment och förvaringslåda.



MER ÄN BARA LUFT!

Kontentan av SDAB- jubileet:

Däck kan mer än rulla...

Av Bengt Edman

Svensk Däckåtervinning AB firade i våras sitt 20-årsjubileum med ett seminarium, om återanvändning av uttjänta bildäck. Under de gångna åren sedan starten har gamla återvunna däck hittat allt fler nya användningsområden inom såväl industrin som vägar, miljövard och fritidssektor.

SDAB-seminariet, som fyndigt nog kallades för Re:Bounce (studs tillbaka), hölls på Fotografiska Museet i Stockholm och gav en diger genomgång av ämnet däckåtervinning.

Återanvändning av gummi är inget nytt. Enligt en rapport som presenterades av Tommy Edeskär, tekn dr, vid Luleå Tekniska Högskola -LTU, uppgick den till ca 50 procent i början av 1900-talet, då naturgummi var lika värdefullt som silver. På 60-talet minskade återanvändningen till 20 procent, dels på grund av att olja för tillverkning av syntetgummi blev billig, dels för att radialdäcken med sin stälkord var svåra att återvinna.

Allt samlas in

Men de växande upplagen av gamla däck utgjorde snart problem av olika slag och i Sverige infördes produktansvar år 1994. Det innebär att däcktillverkarna får betala 12 kronor per sålt däck i återvinningsavgift, och nu återinsamlas hela 100 procent av däckerna.

- Vi samlar nu in 84 000 ton däck per år (2014) i Sverige. De mals ner till "granulat" och har som viktigaste användningsområden, energiåtervinning i cementindustrin, konstgräs – en exploderande marknad – och utvinning av däckens ursprungs-

Tommy Edeskär, t v, fick det nyinstiftade priset "Re:Bounce Award" i form av återvunnet gummi av SDAB:s VD, Fredrik Ardefors för att han visat möjligheterna för återvunnet däckmaterial.



komponenter, berättade SDAB:s VD, Fredrik Ardefors i en inledande sammanfattning av återvinningssektorn.

Andra användningsområden han nämnde var bland annat cykelbanor – mjukt underlag ger färre frakturer, vägar – bland annat mindre buller, vattenrening – istället för grus, ridbanor – skonar hästarnas leder, löparbanor, bullerdämpning i hus, mer jordbävningssäkra hus – mindre spröd betong håller bättre vid skalv.

Inte större miljöbelastning

Tommy Edeskär berättade mer om möjligheterna under rubriken "Potential för återvinning av däck". Han har sedan 15 år kommit att intressera sig för det här området i samband med sin forskning i geoteknik vid LTU. Vid seminariet tilldelades han för detta arbete priset "Re:Bounce Award".

- Vi vill använda däckmaterial-

let för att det har så många goda egenskaper, det bryts t ex inte ner och ger inte större miljöbelastning än industriellt gummi, sade han.

- På sport- och fritidsytor har de fördelen av att ge säkra, tåliga och hållbara underlag. En fotbollsplan med konstgräs kan t ex användas under betydligt fler speltimmar än med naturgräs – uppåt 2 500 timmar mot 700 för naturgräs, vilket gynnar ekonomin.

Edeskär påpekade dock den oro som finns för hälsorisker hos användarna, vilket kräver kompletterande hälsoundersökningar av oberoende experter. Den mängd studier som redan gjorts med mätningar av spårämnen i urin och blod hos spelarna visar dock inte på några ökade hälsorisker jämfört med andra gummiblandningar.

Ett viktigt användningsområde är som energirävara (bränsle) i kraftvärmeverk och cementindustri.

- 30 procent av däckerna används på detta sätt, vilket är viktigt eftersom det går åt mer energi att tillverka däck än vad som kan återvinnas.

Gummiasfalt provas också, bland annat för att minska sprickor och dämpa buller.

Nya användningsområden

Merparten av däckerna, 70 procent, används dock till utvinning av de ingående råvarorna.

Nya användningsområden som Edeskär nämnde var avloppsrening, jordförbättring för tåligare gräsytor vid fotbollsmål, samt i och på "betongsuggor" för att göra dem krockvänligare.

På en fråga om varför man inte använder gamla däck till att tillverka nya svarade han:

- Det går inte att foga ihop granulaten igen så att däckerna blir tillräckligt trafiksäkra.



Klippta däckchips, 5-20 cm stora kan bli undermedlet för enskild avloppsrening. (Foto: Ragn Sells).

"Däckchips framtidens grus"

Tillgången på naturgrus för rening av enskilda avlopp minskar drastiskt, bara 10 procent återstår i Sverige, vilket är alarmrande när vi har 700 000 enskilda avlopp med markbaserad rening i form av grus eller bergkross. Det senare materialet har nackdelen att det sätter igen avloppsbädarna, förkortar livslängden och är svårt att tvätta.

Enligt Andreas Pettersson, VD för företaget JAP Entreprenad, är lösningen att istället använda

däckchips av klippt gummi i storlekar mellan 5 och 20 cm. Hans företag sysslar med enskilda avlopp och miljöfrågor.

- Däckchips ger god rening och har använts som ersättning för naturgrus sedan 1989. I bland annat Irland, men ännu inte i Sverige. Dagens chips innehåller inte de farliga oljor och kemikalier som tidigare har hindrat användning, det är också tre gånger lättare, har dubbelt så stor yta för bakterier att växa på och 150 procent mer hålrum än naturgrus, berättade han.

För närvarande används ca två miljoner ton däckchips per år, medan Sveriges potentiella behov är ca 100 000 ton per år.

- Sveriges naturgrus måste bevaras, framhöll Andreas Pettersson.

Forskare på SP:

- Låt hjälmen ligga på vägen istället!

Forskaren Viveca Wallquist på Sveriges Tekniska Forskningsinstitut, SP, presenterade en studie om cykelolyckor.

Den visade att dödstaten tvärtemot nollvisionen ökat med 136 procent mellan år 2013 och 2014 och utgjorde 12 procent av alla

trafikdöda. 2011 var cyklisterna 41 procent av alla svårt skadade och 82 procent av deras skador uppkommer vid singelolyckor. 36 procent av cyklisterna använder hjälm, vilket minskar de svåra huvudskadorna med 60 procent.

Nya lösningar

Wallquist vill dock se nya lösningar som skulle minska skade-

Gummiasfalt på 15 mil vägar

Mellan år 2007 och 2013 har vägmyndigheterna provat asfaltbeläggning med inblandning av gummigranulat på 20 olika vägvägar, totalt 15 mil. Syftet har varit att sänka underhållskostnaderna tack vare större livslängd på beläggningarna, och sammanlagt 150 000 ton har använts.

Safwat Said, docent vid Lunds Tekniska Högskola och forskningsledare vid VTI, har forskat kring sprickbildning i vägar och gjort jämförande prov mellan standard- och gummibeläggningar:

Vara styv

- En beläggning måste vara styv och ha utmattningmotstånd för att undvika sprickor. Vi har blandat in 1,5-2 procent gummigranulat i asfaltmassan i storlek mindre än 1 mm. Våra prov visar att gummibeläggningarna klarar 230 000 fler fordonsbelastningar än vanlig asfalt innan det bildas sprickor. Det betyder 40 procent större livslängd, berättade han.

Minskat buller

På vår fråga om man även konstaterat minskat buller bollade han över till en deltagare från Trafikverket som svarade att det beror på uppbyggnaden av beläggningen:

- Vi har haft problem med slitstyrkan - oftast blir den sämre om bullret minskar.



Rivet gummipulver "granulat", från personbils- och lastbilsdäck i asfaltmassan minskar risken för sprickor i vägbeläggningen. (Foto: Leif Viman).

Har minskat

- Vi har under förra året gjort prov med gummiinblandning på tre banor utanför Hällered och funnit att risken för skallfrakturer minskar med 45 procent med 60 procent gummiinblandning och med 10 procent vid 20 procents inblandning. Så låt hjälmen ligga på vägen istället, föreslår hon.

Ny ägare till Dawa Däck

Anders Hedin Invest AB har genom sitt dotterbolag Klintberg & Way AB övertagit Dawa Däck AB i Göteborg. Säljare är Sjätte AP-fonden. Företaget blir ett självständigt dotterbolag under Klintberg & Way med egen styrelse och med samma ledningsgrupp som idag.

- Vi kommer inte att göra några förändringar, säger Jörgen Forsberg, VD för Klintberg & Way. Utan företaget kommer att drivas som det självständiga bolag som det är idag. Det vi kommer att göra är att utveckla den bas det har idag.

Systerföretag

Dawa Däck blir ett systerföretag till KW Wheels AB som för ett år sedan övertog Techno Tire AB och där även agenturen för ALU-fälgar ingår. KW Wheels har en anläggning i Göteborg för montering av hjul till bilhandeln.

-Den verksamheten fortsätter med montering av däck från de leverantörer vi har kontrakt med,

fortsätter Forsberg. Allt är så nytt att vi först måste ha en överläggning med Dawa Däcks ledning och styrelse hur vi ska utforma framtiden för företaget.

Nära samarbete

Dawa Däck har genom åren haft ett nära samarbete med Däckteam ända sedan Däcksam var ägare till Kumho-agenturen. Sedan ett antal år tillbaka har Däckteams medlemmar ensamrätt på Kumho-däcket Nankang.

-Den inställningen vi har är att det blir inga förändringar i de affärsuppställningar som Dawa Däck har idag, tillägger Forsberg.

Tog över Kumho

Dawa Däck startades av Daniel Wahlström 1967 och övertogs av sonen Ulf 1997. Till en början var företaget agent för General Tire. Den stora satsningen för företaget kom när de tog över Kumho-importen efter Däcksam. Företaget köptes 2006 av Meca. När Meca sedan övertogs av Mekonomen

2011 blev Dawa Däck kvar som eget företag i Sjätte AP-fonden.

Företaget har varumärkena Kumho, Nankang och Sonar som alla ingår i Kumho-koncernen. Företaget omsätter omkring 300 miljoner kronor och har åtta procent marknadsandel på den svenska marknaden. Dawa Däck har 30 anställda. VD är Jan Sand.

Kleber hos Michelin

Michelin blir ensam distributör av lantbruksdäcken med varumärket Kleber och blir ensam leverantör direkt till återförsäljare i Sverige, Norge och Danmark.

-Detta är ett sätt för oss att öka fokus på varje enskilt varumärke och produkt. Kleber är ett viktigt varumärke för oss och förser en stor del av den europeiska marknaden med däck och är det näst mest sålda varumärket i Europa på ersättningsmarknaden, säger

Nurgül Atayer, marknadschef för lantbruksprodukter på Michelin Norden.

Från och med den första juli distribueras lantbruksdäcken från varumärket Kleber direkt från Michelin på samma sätt som företagets övriga produktsortiment.

Varumärken som produceras, marknadsförs och distribueras av Michelin inom lantbruk är Michelin, Kleber och Taunus.

Enligt Michelin har de valt att satsa på flermärkesstrategi och väljer att distribuera samtliga produkter direkt till återförsäljare istället för att gå via distributörer.

STYRKA:

DRIFT-SÄKER OCH ROBUST



2-PELARLYFT

STENHÖJ MAESTRO 2.32 CF-08 SPECIAL

STYRKA: 3,2 TONS LYFTKAPACITET. MINIMALT UNDERHÅLL, ROBUST OCH DRIFTSÄKER.

TEKNIK: LED-BELYSNING. KAN STYRAS FRÅN BÅDA PELARNA.

FAKTA: FUNDAMENTSFRI - FRI PASSAGE FÖR HJÄLPAGGREGAT. STORT TILLBEHÖRSPROGRAM.

031-748 34 00 • INFO@OPUS.SE

OPUS EQUIPMENT

NOTERAT

Goodyear rationaliserar i Europa

Goodyear Tire & Rubber Co. planerar en omstrukturering av bolagets produktion i Europa. Bland annat kommer pv-däckproduktionen i tyska Wittlieb – ursprungligen en Dunlop-anläggning – att fasas ut. Även Goodyear Dunlop Tyres UK:s regummerings- och gummimixerfabrik i Wolverhampton drabbas av nedläggning. Totalt friställs närmare 400 personer när den aktuella produktionen förs över till andra enheter. Kostnaden för rationaliseringsåtgärderna uppskattas till 1,3 miljarder SEK, vinsten på åtgärden till 250 miljoner kronor med start 2017.

Bridgestone plus 6 % första halvåret

Bridgestone Corporation redovisar en måttlig inkomstökning på 6 procent för årets första sex månader med USA-marknaden som främsta draglok medan såväl Europa som Japan minskat med en handfull procent. Bridgestones däckverksamhet speglar koncernens resultat, upp 7 procent till 1,81 miljarder dollar och en försäljning som ökade med 6 procent till 12,9 miljarder.



**NOKIAN[®]
TYRES**

Halka

Vägdike

NOKIAN HAKKAPELIITTA[®]
STOPPAR DIG I TID.

Ny ordförande för DRF

Vid Däckspecialisternas Riksförbunds (DRF) förbundsstämma valdes Ulrik Jönsson, Malmö, till ny förbundsordförande för DRF. Han har tillhört förbundsstyrelsen sedan 2007. Han efterträder Sven-Erik Fritz som har varit förbundsordförande sedan 2008, Fritz valdes in som hedersmedlem i DRF. Samtidigt med förbundsstämman utsågs Peter Buhre av Däckspecialisternas Service AB som VD för DRF.

Ulrik Jönsson, 44 år, har arbetat inom däckbranschen sedan 1989 och övertog 1994 Sjöbo Däckservice. Två år senare startade han Ulrix Malmö AB. Idag finns inte däckverkstaden i Sjöbo kvar. I Ulrix ingår också Orrekulla Däck i Hisingsbacka. Han har under många år tillhört ledningen för däckedjan Däckpoolen.

Flexibla arbetstider

-Då jag har arbetet tillsammans med Sven-Erik Fritz i förbundsstyrelsen i flera år kommer jag att fortsätta med det han startade när det gäller utbildning, säger Ulrik Jönsson. Samtidigt vill jag ha en mer flexibel arbetstid ute på däckverkstäderna då branschen ingår i servicenäreringen och måste vara öppen för att införa längre öppethållande ute på verkstäderna. Samtidigt att fortsätta arbetet med införande av en heltäckande däcklag.

Positiv utveckling

Den positiva utveckling som DRF har haft under de senaste

åren har fortsatt och antalet medlemmar var vid årets slut 845 och är därmed större än någonsin tidigare. Samtidigt har det gångna året varit ett år med stora förändringar. Kansliet i Årsta har avvecklats och flyttat in i Sveriges Entreprenörers Service AB lokaler vid Ynglingagatan. Samtidigt har de tidigare anställda i DRF Ritva Linde och Marianne Kalla anställts av Sveriges Entreprenörers Service med samma arbetsuppgifter som tidigare.

Förbundsstämman som hölls i O' Learys lokaler i Stockholm med ett 30-tal medlemmar närvarande klubbades snabbt igenom. Till ledamot av förbundsstyrelsen omvaldes Patrik Sjölin och Pär Viklund som personlig suppleant. Till valberedning valdes Sven-Erik Fritz, Lasse Dahlqvist och Rune Bohlin. Som medlemsrepresentant vid Däckspecialisternas Service bolagsstämma utsågs Jens Wetterstrand, Centrala Gummi.

Det som präglade årsmötet var avtackningen av Sven-Erik Fritz som avgick som förbundsordförande. Han avtackades av Jacob Lamberg.

Lång karriär

Det är en lång karriär som Fritz har haft inom däckbranschen från som 15-åring anställd hos Eskilstuna Vulk. Efter att varit anställd som säljare hos Viking Däck och anställd vid Sandvikens Järnverk för tillverkning av dubb kom han tillbaka till Eskilstuna som platschef för Eskilstuna Vulk och fick sina första uppdrag inom DRF. Först inom region Mälardalen och han var DRF:s representant vid den första Däckrazzian som hölls 2004.

Det blev steget in i förbundsstyrelsen där han valdes in som ledamot 2005 och tog över ordförandeposten 2008. Från 2013 har



Här överlämnar Sven-Erik Fritz, th, ordförandeklubban till den nyvalde ordförande för Däckspecialisternas Riksförbund Ulrik Jönsson.



Vid förbundsstämman utsågs Alf Larsson, Centrala Gummi AB i Örebro till hedersmedlem.

han också varit ordförande för Däckspecialisternas Service AB.

Stort engagemang

Vid avtackningen framhöll Lamberg Fritz engagemang för ökad trafiksäkerhet med hans insatser när det gäller Däckrazzian, utbildning och bättre arbetsförhållande ute på däckverkstäderna. Utöver blommorna fick han ta emot utmärkelsenälen som hedersmedlem samt manschettknappar. Marianne Kalla och Ritva Linde överlämnade ett USB som ett minne med foton från 2006 fram tills idag.

Till hedersmedlem utsågs också Alf Larsson. Centrala Gummi AB i Örebro. Då han inte kunde närvara representerades han av Jens Wetterstrand. Tal hölls av Peter Buhre som överlämnade blommor och hedersnål.

Under mötet avtackades också Lasse Dahlqvist för sina tio år inom styrelsen.

Årsmötet avslutades med en bowlingturnering och med festmiddag på kvällen i Stallmästargården.



DIN TRYGGA PARTNER FÖR FRAMTIDEN.

Galdax är Europas modernaste Bandagsproduktion med den senaste teknologin. Tillsammans med ett unikt och avancerat stomsystem levererar vi alltid hög kvalitet.



GALDAX



Telefon 0512-725 80 / www.galdax.se / info@galdax.se

NYA MEDLEMMAR

Ulrix Orrekulla AB	Hisingsbacka	Däckpoolen
Däckia AB	Uppsala	Däckia
Autolacken i Skövde AB	Skövde	Däckpartner
Norrtälje Bil & Släp AB	Norrtälje	Däckpartner
Bilskrotan i Förslöv AB	Förslöv	Däckpartner
NW Snabbservice AB	Halmstad	Däckpartner
Johnnys Däckservice i Hammarö AB	Hammarö	Däckteam
A & O Däck AB	Arlöv	Däckteam
Akalla Garaget AB	Kista	Com4Tires
Bergby Motor Center AB	Örbyhus	Com4Tires
Brinkemar Bil	Avesta	Com4Tires
Däckspecialisten i Köping AB	Köping	Com4Tires
Däckakuten i Gävle	Gävle	Com4Tires
Vulkanisera i Malmö AB	Malmö	Vianorpartner
Fleetcenter AB	Täby	Vianorpartner
Vadstena Fordonsreparationer AB	Vadstena	Vianorpartner
Ljungby Däck AB	Ljungby	First Stop
Däckshopen i Strömstad AB	Strömstad	First Stop
Däckia	Stockholm	Däckia konceptpartner
Däckia	Umeå	Däckia konceptpartner
Amhults Däck AB	Torslanda	Euromasterpartner
Stefan Andersson Bil & Däckservice AB	Ronneby	Euromasterpartner
Christoffers Däckservice	Lidköping	Euromasterpartner

Till minne av Nils Carlsson

Nils Carlsson började sin långa bana inom däckbranschen som 16-åring på Vulkcentralen i Ystad och kom efter värnplikten till Tomelilla som verkmästare för Bil och Traktordäck som ingick i Vulkcentralen.

Efter ägarens bortgång drev han företaget vidare fram till 1978 då han öppnade egen däckverkstad med namnet Nisses Däck.

För 15 år sedan bestämde han sig tillsammans med sin hustru Ulla att pensionera sig och överlät företaget till sonen Håkan och hans fru.

Nils Carlsson blev 79 år.



Nils Carlsson, Tomelilla.

**25 KVADRAT
LEVERERAT
OCH KLART!**

ATTEFALLSSPECIALISTEN.SE

0705-14 20 10

För 100 år sedan startade William F. O'Neill och hans partner Winfred E. Fouse det amerikanska däckmärket General Tire. På den tiden fanns det mer än 300 företag som tillverkade däck i USA.

General Tires 100 år

Till skillnad från sina konkurrenter satsade de från första början på hög kvalitet med fokus på lastbilsmarknaden. Med ett riksomfattande team av oberoende återförsäljare blev General Tire snabbt en succé.

I mitten av 1920-talet tillverkades det första däck för personbilar och på den vägen är det. Idag är General framförallt förknippat med sina 4x4-däck. Sedan Continental övertog företaget 1987 har även däcken på personbilssidan växt sig starkt. Den svenska agenturen av däcken har idag Amring.

-General är ett mycket prisvärt däck som tillverkas i Europa till skillnad från många andra däck i samma prisklass, säger Johanna Carlund, marknadsansvarig på Amring. Nu kommer vi att utöka vårt sortiment av General Tire

och inför nästa vinter kommer ett helt nytt dubbdäck.

Under hela detta år pågår en rundtur i Europa för att visa upp företaget. Under augusti och september månad rullar den runt på de svenska vägarna.

NOTERAT

Kolla in www.facebook.com/HankookUK

Hankook Tyre UK återfinns sen mitten av augusti med en ny sida på facebook, Hankook Fan Page. Nyheter, exklusiva videos, events, racing och annat. Kanske kan det bli en svensk facebookside vad det lider? Du hittar den nya brittiska sidan på www.facebook.com/HankookUK.



GOODYEAR EXPANDERAR TVÅ NYA DISTRIKTSCHEFER SÖKES

Goodyear expanderar och söker två nya distriktschefer till Småland/Östergötland och Göteborg. Som distriktschef kommer dina arbetsuppgifter bestå av att upprätthålla och bygga starka relationer inom ditt distrikt samt vara en god ambassadör för Goodyear.

Profil:

- Affärs- och kundfokuserad
- Förmåga att bygga och utveckla starka kundrelationer
- Erfarenhet från uppsökande försäljning
- Ansenliga kunskaper i Officepaketet
- God presentationsförmåga
- Ansvarsfull, självgående och en god organisatör

Meriterande:

- Eftergymnasial utbildning
- Bakgrund från fordonsindustrin eller närliggande
- Goda kunskaper i engelska

Välkommen att skicka din ansökan med personligt brev och cv till nordicrecruit@goodyear.com

Goodyear Dunlop Tires Nordic är ett amerikanskt däckföretag som marknadsför och säljer däck på den nordiska och baltiska marknaden. Vid det nordiska huvudkontoret i Stockholm arbetar ca 80 personer, av totalt 150 i Norden. Resterande personal arbetar med försäljning på fältet i Sverige, Danmark, Norge, Finland, Estland, Lettland och Litauen. Läs mer på www.goodyear.com

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

GREPP & DESIGN

Vinter 2015/16



Din däck och fälgleverantör
- Bli återförsäljare i dag!



Kompleta hjul, vinterdäck, alufälgar
Köper du på www.afl.se



Vi välkomnar alltid rätt företag till att bli vår återförsäljare, så du/ni som bedriver däck/fälg försäljning, bilförsäljning eller bilverkstad på professionell nivå, ni är välkomna att registrera er och ansöka om att bli af för våra produkter.



www.afl.se · Tel. +46(0)36370095
Larssons väg 7 - SE-561 91 Huskvarna



STÖRST URVAL EFFEKTIV DISTRIBUTION

NDI har Nordeuropas största däcklager och en bredd och djup i sortimentet du inte hittar någon annanstans. En leverantör, komplett sortiment!

Våra lager är strategisk placerade i Sverige vilket säkerställer snabba och effektiva leveranser.

Egna turbilar med dagliga leveranser inom streckade områden.



Vi erbjuder:

- Däck och fälg till alla fordon. Har vi däcket, har vi fälgen
- Egen fälgproduktion för skräddarsydda speciallösningar
- Batterier för alla ändamål
- Smörjmedel från Eni/Agip
- Maskiner och tillbehör till däck- och bilbranschen



Beställ login på
www.ndi.se

HANDLA ONLINE DYGNET RUNT

Ring vår orderavdelning idag!
Telefon: 046 37 95 00

www.ndi.se

NYA NAMN



Henrik Sjökvist

Continova

Continova har anställt Henrik Sjökvist, 26 år, som distriktsansvarig för södra Dalarna, Värmland och Västmanland. Han kommer närmast från Däckia i Nacka där han har varit andreman.



Oscar Arp

Däckia

Oscar Arp är sedan första augusti anställd som affärsområdeschef på Däckia med ansvar för region öst och dess 23 däckverkstäder. Han tar över efter Urban Tibbelin som har anställts som VD för Bilia Group AB.

Oscar Arp har tidigare arbetat sju år på Thule i Malmö med affärsutveckling, controller och som produktchef. De senaste tre åren har han varit försäljningschef på Swereco Group AB i Stockholm.



Jerry Eriksson

En god kamrat, gummi-profil och hängiven däckbranschen i närmare 50 år har lämnat oss efter en längre tids sjukdom.

Jerry startade sin karriär på dåvarande Svenska Gummicentralen i Danderyd i början av 1960-talet och övergick till Ring-Acke Däckservice 1968 när fadern, Folke "Acke" Eriksson, startade företaget och blev därefter företaget trogen fram till år 2000 då det såldes till Däckia AB.

Det finns många historier kring Jerry, där en hel del kanske inte är lämpade för tryck, men vi som var med har oförglömligt roliga och intressanta minnen. Vi minns Jerry som han var, en glad positiv människa där inget var omöjligt och alltid med kundens bästa i tanke.

Hans intresse för stora däck och maskiner bar han med sig under hela sitt yrkesverksamma liv, efter försäljningen av Ring-Acke drev han framgångsrikt det egna företaget Entrab, som i första hand sysslade med försäljning av nya och begagnade entrepre-

naddäck. Här fick Jerry utlopp för sitt unika intresse och sin kompetens, vilket gav många nya kontakter och kompisar över hela landet.

Han gick en tuff fight mot sin sjukdom, men lät det aldrig gå ut över sitt goda humör, positiva livssyn och service till kunden.

Vi saknar dig
Dina kompanjoner Anders Blomström, Pim Åberg, Kent Carlsson.

NOTERAT

Apollo bygger fabrik i Ungern

Indiska Apollo Tires har startat byggandet av sin första europeiska däckfabrik i Ungern. Produktionen av däck vid fabriken 2017. Fabriken ska tillverka däck både med Apollo- och Vredestein-namn som är anpassade för den europeiska marknaden.

Fabriken i Ungern blir toppmodern och kommer att tillverka 5,5 miljoner däck till personbilar och lätta lastbilar och 675 000 lastbilsdäck.



DÄCKPARTNER NEWS

NU 134
VERKSTÄDER

RUSTA
FÖR NÄSTA LÅGKONJUNKTUR

**10
KNEP**
FÖR BÄTTRE
MARKNADSFÖRING

UTBILDNING
RUSTAD FÖR FRAMTIDEN

följa eller LEDA
UTVECKLINGEN?

10 SÄTT
ATT ÖKA VINSTEN

Nyfiken? Ring 08-369410 eller maila info@dackpartner.se

Fler kör på vinterdäck

Enligt det preliminära resultatet från årets däckrazzior ökar andelen bilister som kör på vinterdäck. Medan allt färre kör på slitna däck. Överlag, frånräknat det ökande antalet vinterdäck, har däckstandarden på bilarna blivit bättre. Bara var fjärde bilist kör på ett däck som har ett mönsterdjup på tre mm eller mindre.

-Vi har märkt en tydlig förbättring genom åren när det gäller däckstandarden på bilarna sedan den första däckrazzian för 10 år sedan, säger Pontus Grönvall, Däckbranschens informationsråd. Även bilister med olagliga mönsterdjup på mindre än 1,6 mm har successivt minskat under åren. Det stora problemet nu är de odubbade vinterdäcken som fortsätter att öka i sommartrafiken.

Ökad information

-Ett sätt att minska vinterdäcken i sommartrafiken är en ökad information eller införande av en heltäckande däcklag som Däckspecialisternas Riksförbund föreslår. För andelen har ökat för varje år. Från 2,6 procent 2009 till årets preliminära 5,3 procent, säger Grönvall.

Enligt den preliminära rapporten har andelen bilister med minst ett olagligt däck under 1,6 mm minskat från 6,5 procent 2005 till 2,2 procent i år. När det gäller kontroll av lufttrycket i däcken märks inga förändringar. De som inte hade kontrollerat lufttrycket i sina däck under den senaste månaden var 2005 66,7

procent och i år 65,6 procent. Även bilister med ett däck som var på gränsen till punktering med ett lufttryck under 1,6 bar håller sig ungefär på samma nivå genom åren. 2005 var andelen 9,6 procent och i år 6,9 procent. Det som har minskat är bilar med ett eller fler olagliga däck från 6,5 procent 2005 till 2,2 procent i år.

Otrevlig överraskning

-Det negativa i årets däckrazzia är den ökade andelen vinterdäck, säger Anna Rönne, NTF. De bilister som kör på vinterdäck i sommartrafiken kan råka ut för en otrevlig överraskning med dubbfria vinterdäck på en varm sommarväg. Bromssträckan ökar, vilket ökar trafikfaran för både bilisten och den mötande trafiken.

20-tal razzior

Årets däckrazzia genomfördes i Västerbotten-, Värmland-, Örebro-, Södermanland-, Västra Götaland-, Kronoberg- och Blekinge län. Totalt genomfördes ett 20-tal razzior i anslutning till Polisens ordinarie kontroller. Sedan i fjol finns representanter från Energimyndigheten med vid raz-



Andelen bilister som kör på vinterdäck ökar. Det visar det preliminära resultatet av årets däckrazzior som genomfördes i sju olika län.

ziorna och informerar om energimärkningen på däck. Något som en färsk undersökning visar är bristfälligt hos bilisterna. Ny deltagare i år var VTI tillsammans

med Energimyndigheten, Polisen, NTF, Bilprovningen och Däckbranschens informationsråd.

WE ARE THE ROAD FREE COMPANY

Industridäck, larvband och däck till anläggningsmaskiner.



CAMSO
ROAD FREE COMPANY

Camsco
Sweden aB
Radiovägen 36
135 47 Tyresö
tel. 08- 448 73 00
camsco.co

Din kompletta TPMS leverantör

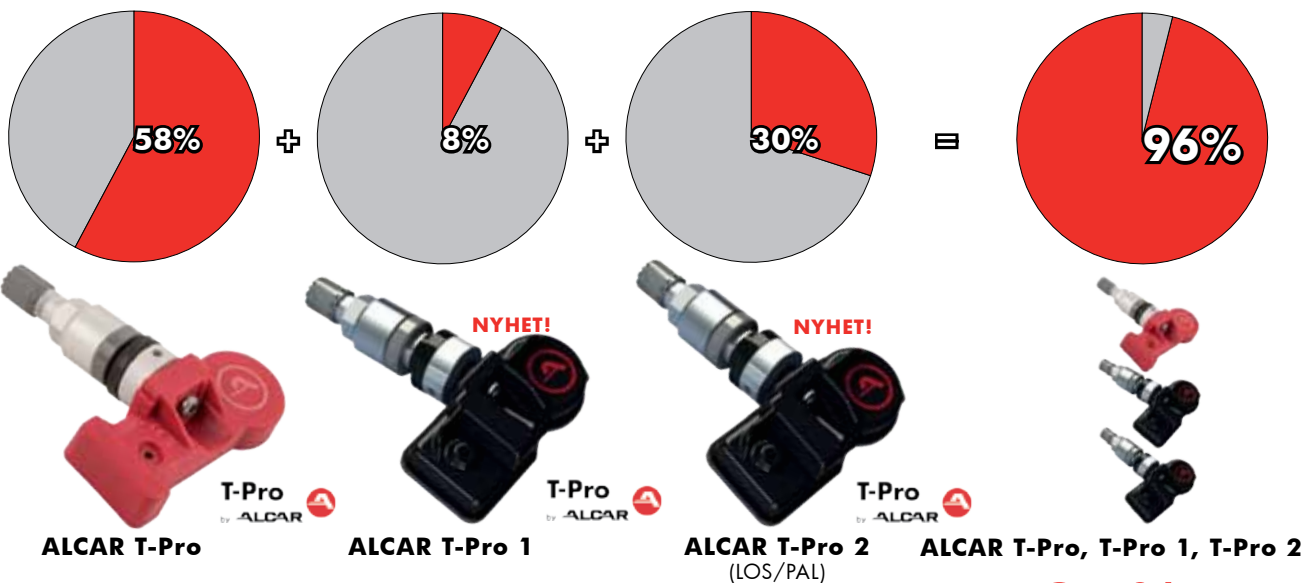
OCL Brorssons webshop
"ONE STOP SHOP"
www.oclbrorssons.se/af



- Fälgar
- Sensorer
- Inlärningsinstruktioner TPMS
- Mjukvaruverktyg TPMS
- Reservdelar
- Tillbehör

Allt på ett ställe - Allt du behöver är bilens registreringsnummer!

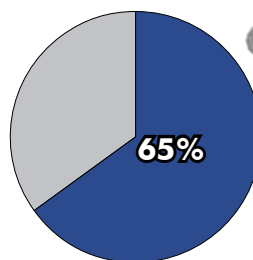
96% täckning med TPMS sensorer från OCL Brorssons



96%
täckning



ALCAR VT56 programmeringsverktyg
Höstkampanj på ALCAR VT56
Logga in i webshopen för att se aktuell kampanj!



ALCAR by Schrader

www.oclbrorssons.se/af

OCL BRORSSONS
FÄLGSPECIALISTEN

NOTERAT

Ulrix har köpt Orrekulla Däck

Ulrix i Malmö har tillsammans med Ola Nordström övertagit Orrekulla Däck i Hisings Kärra i Göteborg. Ägare till företaget var tidigare Amring.

Däckverkstaden är en av de största som ingick i Amrings ägo och lokalytan är på 1 000 kvadratmeter. Företaget är främst inriktat på den tunga sidan och har åkerier som den största kundgruppen.

Företaget har tre anställda och omsätter cirka åtta miljoner kronor och tillhör Däckpoolen.

Däckia har köpt Salabacke Däck

Däckia har köpt Salabacke Däck i Uppsala. Säljare är Fredrik Liby som kommer att behålla fastigheten där Däckia hyr in sig.

-Att sälja till Däckia kändes mest naturligt, säger Fredrik Liby. Då jag har arbetat in däckverkstaden som Däckia Uppsala och ville inte att det namnet skulle försvinna.

-Det fanns även en del andra spekulanter, men lösningen med Däckia kändes helt rätt. De är nu hyresgäster eftersom jag fortfarande äger lokalen, fortsätter han.

-Vi är glada över att ha fått igenom den här affären och att en före detta däckian är hyresvärd, säger Gunnar Ericson, VD för Däckia.

Vinterdäck på hyrbilar

Biluthyrningsföretaget Car2Go som ägs av tyska Daimler-koncernen har vinterdäck på sina 250 bilar som finns i Stockholm. De 250 bilarna kör med ContiWinterContact TS800.

Enligt platschef Peter Ahlgren för Car2Go anser de att det inte är något vinterdäck som utsätter de som hyr en bil för någon fara.

De hävdar att det är ett så kallat allrounddäck.

Något som förnekas av Continental.

-Det är ett vinterdäck, säger Mattias Palmgren, Continental Sverige. Det är ett odubbat europeiskt vinterdäck som är olämpligt att köra med på sommaren. De som kör på dessa däck utsätter sig för fara i form av ökad risk för vattenplaning, stabiliteten vid en undanmanöver försämras och bromssträckan blir längre.

-Det är olyckligt att ett företag som hyr ut bilar har fel däck på sina bilar och utsätter dem som

hyr bilarna för stora risker. Vad som behövs är en heltäckande däcklag som förbjuder alla former av vinterdäck på sommaren och sommardäck på vintern, säger Peter Buhre, VD för Däckspecialisternas Riksförbund (DRF). Vi har länge arbetat för en sådan lag.

NOTERAT

Utredning på remiss

Partikelutredningen som var klar med sitt arbete i våras och lämnades över till finansdepartementet är nu ute på remiss. En av de organisationer som ska lämna svar på utredningen är Däckspecialisternas Riksförbund (DRF).

För att minska antalet partiklar föreslår utredningen dubbdäckförbud i vissa områden i de större städerna. En dubbskatt anser de är svårt att genomföra. Då det är svårt hur denna skatt ska utformas och hur betalningen ska ske.

Lehig pulvriserar i Spanien

Om några månader startar USA-baserade Lehig Technologies produktionen av gummipulver från skrotade bildäck vid en nyuppförd anläggning i Navarra i Spanien. Fabriken har en utgångskapacitet om 3 000 ton gummipulver om året men är optimerad för en produktion av 10 000 ton.

NOTERAT

Kinas däcktillverkare säljer sämre

Kinas däckproduktion har drabbats av pypunka. Den tidigare starkt expanderande industrin i det jättelika landet drabbades nämligen av en försäljningsnedgång mellan åren 2013 och 2014. Enligt facktidningen ERJ:s rapport sjönk de inhemska bolagens försäljning med 7,3 % mellan de två åren. Tuffast drabbades Kinas största däckproducent Zhongce Rubber i Hangzhou med ett tapp på hela 22 procent till drygt 3900 miljoner US-dollar. Trots detta håller man undan för till topplistas nummer två, Triangle Group med en försäljning om ca 2800 miljoner och trean, Shandon Linglong Rubber, med en försäljning om närmare 1700 miljoner dollar.

Nexen bygger tekniskt center i USA

Sydcoreanska Nexen har presenterat skisser på sitt nya tekniska center som skall byggas i Richfield, Ohio. Nexen har sen tidigare ett tekniskt center här men har nu vuxit ur den sju år gamla kostymen och beslutat om ett större nybygge som skall stå inflyttningsklart i slutet av 2016 till en beräknad kostnad om cirka 60 miljoner kronor. Centrat kommer huvudsakligen att utveckla däck för den nord- och sydamerikanska marknaden.

Nexen har idag tre produktionsanläggningar varav två på hemmaplan och en i Tjeckien med en samlad årsproduktion om ca. 42 miljoner däck.

DÄCKDATA



Nordens ledande program för däckbranschen





En av Europas STÖRSTA LEVERANTÖRER av DÄCK & FÄLG till SLÄP- OCH HUSVAGNAR



STARCO
MasterTrail



STARCO
EcoTrail



STARCO
KargoTrail



STARCO Aluminiumfälg



KENDA K395 POWER GRIP HD

- ▶ Förstärkta sidoväggar
- ▶ Motståndskraftigt mot påfrestningar, skärskador och punkteringar
- ▶ Fälgkantskydd
- ▶ Utmärkt driv på mjukt och lerigt underlag



KENDA K610 KINETICS

- ▶ Premium luftgummi gaffeltruckdäck
- ▶ Pålitligt däck med lång livslängd
- ▶ Förstärkta sidoväggar
- ▶ Optimerat mönster för bästa resultat av stabilitet och precision
- ▶ Utmärkt dragkraft
- ▶ Mönsterdesign som ger bättre flexibilitet och styrförmåga
- ▶ Extra stombälte

KOM IGÅNG MED se.starcoshop.com



1 Sök
produkter

2 Lägg till produkter
i varukorg

3 Utför
beställning



Trailerdäck för volymtransporter

För att kunna utnyttja varje kubikmeter av lastutrym- met har Continental utvecklat ett nytt släpvnadsäck speciellt för tunga lastbilar så kallade megalin- ers. Det nya däcket Hybrid HT3 i dimensionen 435/50 R 19.5 tillåter att maximera den tillåtna totalhöjden på fyra meter för europatrafik.

Tillsammans med däcket Hybrid HT3 i dimensionen 445/45 R 19.5 klaras en axellast på nio ton. Samtidigt utökas den inre lasthöjden med tre meter när de används till en megatrailer till tunga lastbilar.

Jämnare slitage

De optimerade däckkonturerna och en balanserad lastfördelning ger släpdäcken ett jämnt slitage. Rullmotståndet har minskats med 15 procent jämfört med föregångaren. Båda däcken har B-

klassificering för bränsleeffektivitet.

Den nya konstruktionen av däcket och utformningen av slitbanan gör däcket robust speciellt i skulderområdet. Slitbanans har stor gummi och volym designen av de inre spåren förhindrar att stenar fastnar.

Mönsterskärning

I slitbanan finns speciella indikatorer som visar djupet vid mönsterskärning. Däckstommen har Continentials patenterade Air-Keep-innerlinern för att mini-

mera den gradvisa förlusten av lufttryck.

Vulsten har stålförstärkning och med den nya gummibeläggningen för gördelpaketet blir regumringen optimal.

NOTERAT

Kumho och Yokohama breddar samarbetet

Syd-koreanska Kumho och japan- ska Yokohama breddar sitt part- nerskap. Senaste samspeletsnytt är nämligen att Kumho kommer att leverera OEM-däck till Yokohama. På det sättet fördjupar Kumho samarbetet med Yokohama sam- tidigt som man bättre utnyttjar kapaciteten vid sina produktions- anläggningar i Kina. Alliansen mellan Kumho och Yokohama inleddes för drygt ett år sedan med ett strategiskt samarbete inom forskning och utveckling, R&D, och en gemensam utveck- ling av nästa generation däck.

Bridgestone Turanza på Fiat 500X

Japanska Bridgestone har påbör- jat leveranserna av sitt Turanza T001 i dimensionerna 225/45 R18 91V till italienska Fiat i Malfi där Fiat nu tillverkar sin nya crossover Fiat 500X.

Kombinerat släp- och styrdäck

Nokians nya NTR 74S är utvecklat för släpvnads- för körning på huvudvä- gar, men kan också användas som framdäck. Det är ett däck anpassat för att köras året runt och har märkningen M+S och snöflingesymbolen 3PMSF. Däcket lanseras i höst med två dimensio- ner.

Slitbanemönstret har ett mönster med fyra kraftiga zig-zag-spår som minskar att stenar fastnar i spåren. Lamellerna i mitten av

mönstret har samma form som zig-zag-spåren och ökar greppet rakt fram och i sidled. Däcket har Nokians slitagevarnare.

Enligt Nokian har däcket lågt rullmotstånd och är regumme- ringsbart.

-Däcket är ett pålitligt däck. Däckets zig-zag-mönsterspår och med lamellerna i mitten av mönstret och med gummibland- ningen gör det stabilt, slitstarkt och ekonomiskt, säger Teppo Siltanen, produktchef för lastbils- däck hos Nokian. Det passar för alla förhållanden, från nordiska vinterförhållanden till centraleu- ropeiska sommarförhållanden.

De två första dimensionerna är 385/55 R 22.5 och 385/65 R 22.5.



Det nya däcket NTR 74S med sitt nya mönster kan användas som både styrdäck och släpvnadsäck.

AutoSock
...brings you home!

- Perfekt hjälp vid snö och isiga vägar
- Enkel och snabb att montera och demontera
- Lätt och liten att förvara
- Inga skador på aluminiumfälgar
- Fungerar på alla fordon

KALA
TRYGGT OCH SÄKERT SLÄGGADE
kala.se • info@kala.se • 031 725 77 44

Beställ på autosock.cc

Pris från 495:-

Använder du el, olja eller gas för att värma upp dina lokaler?

*1 januari 2016 försvinner subventionen av koldioxidskatten. Det betyder att priset på olja ökar med ca 1.300 kr/kbm. Hur kommer det påverka ditt företag?

DÅ BETALAR DU FÖR MYCKET!

Vår erfarenhet är den att du redan idag kan spara mellan 40-60% och efter årskiftet* kan det bli ännu mer.

Gå in på vår hemsida och fyll i uppgifterna om din uppvärmning så får du direkt svar på hur mycket just ditt företag kan spara:

www.vuab.se

Vi hjälper dig till bättre lönsamhet - Välkommen!



Skanna koden och gör kollen direkt i mobilen



STOCKHOLM JÖNKÖPING MALMÖ GÖTEBORG

0200-25 33 25

www.vuab.se

Vinterdäck med dubbla A

Nokian kommer i höst att lansera världens första vinterdäck som enligt EU:s däckmärkning har A både för rullmotstånd och våtgrepp. Däcket är ett europeiskt SUV-däck i dimensionen 265/50 R 19 V och har beteckningen WR SUV 3. Enligt Nokian har däcket en kortare bromssträcka på våt väg med upp till 18 meter jämfört med däck i samma klass.

I däcket finns en rad innovationer som bygger på ett helt nytt tänkesätt. Däcket har den nya gummblandningen Twin Track SUV Silica som innehåller naturgummi, silica och rapsolja. Med en unik partikelfördelning i gummit får däcket både bra snö- och våtgrepp.

Däckets mönster och gummi-

blandningen som innehåller mer silica än vanligt ger låg bränsleförbrukning.

Nytt tänkesätt

-I likhet med biltillverkare är även vårt mål att bidra till en mer säker och grön bilkörning. Vårt nya däck är ett mycket avancerat däck och representerar ett helt nytt tänkesätt, säger Olli Seppälä, produktutvecklingschef på Nokian. Däcket är en framtidsvision.

Däcket har en robust och slitstark konstruktion. För att skydda däcket används tekniken Aramid Sidewall som innehåller Aramid-fibrer som skyddar mot skärskador och stötar. Det är samma material som används inom flygplansindustrin.

Bestämd rullriktning

Slitbanans mönsterdesign är symmetrisk med bestämd rullriktning och har kraftiga lameller på mönsterklackarna. Mönsterklackarna i både längsgående spår och sidospår har snöklor som förbättrar vintergreppet. Möns-



Nokians nya vinterdäck med dubbla A är ett däck utvecklat för centralturopeiska förhållanden.

terklackarna vid mittribban och vid de längsgående ribborna har så kallad stödlift som ger bättre köregenskaper på torr väg.

Däcket som har hastighetsindex V (240 km/h) är utvecklat för stadsjeepar som till exempel Volvo XC 60 och BMW X5. Enligt Nokian är däcket främst avsett för centralturopeiska vinterförhållanden.

Olika länder

-Det är ett vinterdäck utvecklat för centralturopeiska vinterförhållanden och där vi har använt oss av ett helt nytt tänkesätt, säger Allan Ostrovskis, teknisk chef. Liknande tekniska lösningar som vi har använt kommer i framtiden att även användas för våra övriga vinterdäck. För oss är det viktigt att utveckla bra vinterdäck för olika länders vinterförhållanden.

Dumperdäck med högre lastvikt

Michelin har kommit med ett nytt dumperdäck som har 11,6 procent högre lastkapacitet än föregångaren. Däcket har tagits fram i samarbete med Caterpillar och Komatsu för deras senaste generation maskiner med 250 ton kapacitet.

Det nya däckets har beteckningen XDR250 och har en lastkapacitet nominellt upp till 67 ton och är riktmärkt på marknaden för 250 T dumprar. Jämfört med föregångaren XDR2 40.00 R 57 har lastkapaciteten ökat med 11,6 procent och när det gäller däckets 46/90 R 57 har lastkapaciteten ökat med 6,3 procent.

Större luftvolym

Det nya däckets har 9,2 procent större luftvolym än föregångaren. Slitbanans mönster har mindre gummiklackar med tvärgående

mönsterspår för att öka luftflöde och kylning. Jämfört med föregångaren är arbetstemperaturen åtta grader lägre vid jämförbara användningsförhållanden. Det gör att däckets kan bära tyngre last vid samma hastighet eller vid ökad snitthastighet.

Michelin har kommit med ett nytt dumperdäck anpassat för dumprar med 250 ton kapacitet.



NOTERAT

Mercedes med Dunlop-däck

Dunlop kommer att utrusta nya Mercedes AMG-modellerna C63 och C63 T med Sport Maxx RT som originalutrustning. Däcken har särskilt anpassats för att nå upp till den högprestanda som bilen behöver.

Framaxeln på däcken har dimensionen 245/35 ZR 19 XL och bakaxeln 265/35 ZR 19 XL.

Även den senaste versionen av Renault Espace kommer att vara utrustade med Dunlop Sport Maxx RT-däck i dimensionen 235/55 R 19.

Bättre information på husvagnsdäck

Starco har infört ett nytt mer läsligt informationsfält med standardiserad layout på sidoväggen på en del av sina däck. Det nya informationsfältet finns redan på släpvagns- och husvagnsdäck. Sidoväggsinformationen visar maximal hastighet och lastning samt däcktryck.

Fullsortiment på traktordäck diagonal Petlas!

Traktordäck Radial 65-,70- och 85-profil

Lastvagnsdäck Diagonal med
rull, lugg och grävmönster

Implement, vagns- och personbilsdäck

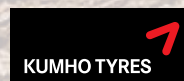
För prislista i pdf - Se vår hemsida:
www.angsmaskincentral.se



Vår nya adress:

Jönköpingsvägen 1 • 571 34 Nässjö

Tel: 0380-55 64 30 • Mail: angsmaskincentral@telia.com



Lågprofildäck med hög lastkapacitet

Continental har kommit med ett drivaxeldäck som är speciellt utvecklat för extremt låga lastvagnar och med stora lastutrymmen. Däcket som ingår i EcoPlus 3-serien har dimensionen 315/45 R 22,5. Trots den låga däckdiametern klarar den en axelbelastning upp till 11,6 ton med dubbelmontage.

Däcket har en betydligt lägre diameter än jämförbara däck med

60-profil. Dubbelmontaget gör att trots den mindre diametern klarar laster upp till 11,6 ton då gördelpaketet är konstruerat med 00-teknik. Däckets lägre sidväggar har krävt en speciell konstruktion av stommen och ett speciellt material för däckets. Det gör att däckets klarar höga punktbelastningar och böjningsbelastningar.

852 mm högt

Däckets diameter är 852 mm, vilket sänker vändskivehöjden på dragbilen så att tillåten höjd inte överskrider.

Då lågprofildäcken har låg slitbanevolym har en ny gummiblandning utvecklats som garan-



terar optimal livslängd med lågt rullmotstånd. Mönsterskärning av slitbanan ökar däckets livslängd.

Serien utökas

Däcket har både M+S-symbolen och 3-Peak Mountain Snowflake-symbolen.

Under hösten kommer EcoPlus-serien att utökas med ett styraxeldäck i dimensionen 355/50 R 22,5.

För att kunna utnyttja den invändiga lasthöjden utan att tillåten totalhöjd överskrider har Continental kommit med ett drivdäck i dimensionen 315/45 R 22,5 i EcoPlus-serien.

SVENSKA LAGER HAR TAGIT
FRAM ETT HELT NYTT KONCEPT

Wheelsystem360»

Wheelsystem360 är ett koncept, som förändrar, förnyar och förbättrar det sätt som branschen hanterar och förvarar däck och hjul på. WS360s målsättning är att vara marknadsledande och skapa Europas bästa ställage och lyfthjälpmiddel för däck- och bilbranschen.

Nu erbjuder vi ett nytt koncept för att vara den ledande leverantören på marknaden inom hantering och förvaring av däck och hjul - **Wheelsystem360**.

Svenska Lager AB
Fredsgatan 25
SE-331 52 Värnamo

Tel: +46(0)46-540 70 01
E-mail: office@ws360.se
www.ws360.se

Däck för regional- och fjärrtrafik

Uniroyal har kommit med två nya däck för kombinerad regional- och fjärrtrafik användning. Det är styrdäcket FH 40 och drivaxeldäcket DH 40. Båda däcken är i dimensionen 315/80 R 22,5. Däcken kan användas på både lastbilar och bussar.

Styrdäcket har ett nyutvecklat slitbanemönster för att öka pre-

standan på våta väglag och har klassificeringen B på EU-märkningen. En speciell sajpningsteknik används i mönsterdesignen som ökar vattenavvisningen och ger bättre grepp. Däcket är M+S-märkt.

Hög dragkraft

För drivdäcket är slitbanan utformad för hög dragkraft. Slitbanans mönsterdesign ger ett jämnt slitage.

Däcket är både M+S-märkt och har 3PMSF-märkning. Båda däcken har regummeringsbar stomme.

NOTERAT

Falken satsar på fotbollsreklam

Japanska däcktillverkaren Falken Tyre satsar stort på att synas i fotbolls-sammanhang ute i Europa. Nu senast har man kostat på sig arenareklam i tyska Bundesliga där man kan ses på hemmaarenor tillhörande Bayer 04 Leverkusen, 1899 Hoffenheim, FC Augsburg och SC Darmstadt 98. Därtill kommer reklam i brittiska Premiere League, franska Ligue 1 och Primera Division i Spanien. Satsningen sker parallellt med den i motorsportsammanhang. Och anledningen till fotbollsintresset? Jo, att finna nya målgrupper!

TÄNK SOM EN DÄCKSPECIALIST -GÅ DÄCKSKOLAN 1 OCH 2

Kursplan Däckskolan 1

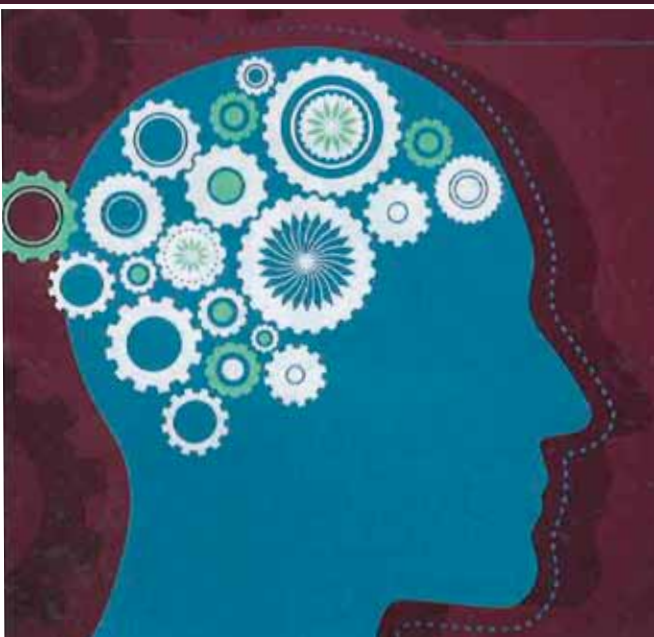
Däckskolan ingår som ett kompetenskrav i DRF:s auktorisation. Däckskolan syftar till att skapa en bra branschgemensam lägsta kunskapsnivå. De av medlemmarnas personal som sedan högst fem år tillbaka helt eller delvis arbetar i medlemmens däckverkstad Servicegrad A (personbil, lätt lastbil) skall ha gått DRF:s Däckskolan eller ha en dokumenterad likvärdig utbildning. Utbildningen genomförs genomgående vad gäller personbilsdäck och hjul och med några beröringspunkter för lastvagnar.

KURS	ORT	DATUM
DÄCKSKOLAN 1	FALUN	15-16 SEPTEMBER
DÄCKSKOLAN 1	LINKÖPING	22-23 SEPTEMBER
DÄCKSKOLAN 1	UPPLANDS VÄSBY	29-30 SEPTEMBER
DÄCKSKOLAN 1	JÖNKÖPING	8-9 OKTOBER

Kursplan Däckskolan 2

Du som ska gå Däckskolan DS:2 ska ha minst två års yrkeserfarenhet i branschen och har gått Däckskolan DS:1 eller annan likvärdig utbildning. Utbildningen genomförs under två dagar och det är starkt önskvärt att du innan kursstart bekantar dig med kursdokumentationen. På det sättet kan du med dina erfarenheter även bidra till en konstruktiv diskussion under kursdagarna. Däckskolan DS:2 erbjuder dig en dokumenterad kunskapsnivå. Kursen omfattar industri och buss/lastbilsservice – tyngre fordonsservice.

KURS	ORT	DATUM
DÄCKSKOLAN 2	FALUN	17-18 SEPTEMBER
DÄCKSKOLAN 2	LINKÖPING	24-25 SEPTEMBER
DÄCKSKOLAN 2	UPPLANDS VÄSBY	1-2 OKTOBER
DÄCKSKOLAN 2	MALMÖ	5-6 OKTOBER
DÄCKSKOLAN 2	GÖTEBORG	12-13 OKTOBER



Däckspecialisternas Riksförbund
Box 6323, 102 35 Stockholm
Tel 08-50 60 10 50, Fax 08-700 63 49
info@drf.se, www.drf.se



Världens största traktordäck

Vid årets Borgeby Fältdagar visade Michelin upp sitt traktordäck AxioBib IF 900/65 R 46 för första gången i Sverige. Däcket är 2,32 meter högt och har en lastkapacitet på 10,6 ton. Däcket är världens största traktordäck.

-För att möta efterfrågan på ökad kapacitet blir lantbruksmaskinerna hela tiden större. Det däck vi visade upp för första gången i Sverige är tillverkat för mycket kraftfulla traktorer på 400 hk och mer, säger Nurgül Atayer, marknadschef för lantbruksdäck på Michelin i Norden.

Kommande trender

-Det nya däcket är i linje med kommande trender inom framtidens jordbruk. Till dagens ännu mer kraftfulla traktorer, från 160 – 220 hk till 220 – 280 hk och nu senast mer än 350 hk, fortsätter han.

Det stora traktordäcket bygger på Michelins Ultraflex som gör det möjligt att klara tyngre laster med ett lågt lufttryck upp till 0,8 bar lägre jämfört med traditionell däckteknologi.

Lantbruksdäckens slitbanor består generellt av mönsterklackar som är ordnade i två V-formade rader.

Allt måste beaktas

-Det är inte bara utformningen av slitbanan som skiljer däckena åt. För att göra ett däck som skiljer sig från konkurrenterna och för att möta lantbrukarnas behov måste allt beaktas. Allt från slitstyrkan i slitbanan och den vinkel som klackarna greppar jorden med till kvaliteten i kantråden och gummblandningen, förklarar Atayer och tillägger:

-Vi har med detta däck tagit ytterligare ett steg vidare i utvecklingen och gjort förändringar i däckmönstret för högre prestanda. Samt ett däck som kan arbeta på både hårt och mjukt underlag och på sluttande mark.

Vid Borgeby Fältdagar visade Michelin upp världens största traktordäck. Den har dimensionen 900/65 R 46 och är 2,32 meter högt.



Ny generation silica

Sedan silican kom och ersatte HA-oljorna i slitbanans gummblandning i däckerna har forskning pågått för att förbättra däckets våtgrepp och att minska rullmotståndet. Goodyear har i mer än tio år arbetat med att undersöka hur kemisk behandlad silica påverkar däckets förmåga. Nu kommer de med sitt för-

sta däck med nästa generation silica.

Först ut är ett SUV-däck med den nya slitbanesammansättningen och slitbanemönster som minskar däckets rullmotstånd och ökar väggreppet på våta vägunderlag. Däcket lanseras först på den sydamerikanska marknaden. Antalet däck med den nya sammansättningen kommer sedan att successivt öka.

-Våra kunder runt om i världen kräver ett mer bränsleeffektivt däck utan att vi tummar på kvalitén eller prestanda, säger David

Zanzig, direktör för Global Materials Science hos Goodyear.

Kräver bättre däck

-Våra materialforskare har arbetat i tvärfunktionella team och tillsammans med däckdesigners och ingenjörer har de kommit med en integrerad lösning som optimerar prestationen. Den här nya silican spelar en avgörande roll för att vi ska kunna tillfredsställa våra kunders behov, fortsätter han.

Minskar utsläpp

Enligt Goodyear har det också

visat sig att nästa generations silica har fördelar som även gagnar miljön. Eftersom det är enklare att blanda silica med sammansättningen så konsumerar fabriker mindre energi vid tillverkning av däck och därmed minskar utsläppen.

Goodyear har också i sin forskning undersökt möjligheterna att få fram silica från andra material än kisel och använder nu även aska från brända risskal.

Den nya silican har namnet Agilon performance silica. Silica används som förstärkningsmedel i däckets slitbana.



Däckmaskiner AB

Dags att se över era maskiner?

Vi har finansieringsalternativen så att ni kan investera långsiktigt med högsta kvalitet!



I samarbete med Koenigsegg



**Service, Utbildning, Installation,
Konsultation, Kompletta verkstäder...**

Generalagent för SICAM

FVU

HJULTVÄTT, NU MED **HJULLYFT**

DRESTER HJULTVÄTT SILVERSTONE

Drester Grand Prix hjultvättar - ööverträffat tvättresultat på kortast tid!
Med Drester Grand Prix-serien kan vi stolt presentera den nya, moderna
standarden för hjultvättar.

Ni får ett enastående tvättresultat för alla typer av fälgar, den
snabbaste och mest effektiva rengöring i kombination med en attraktiv
design och sofistikerad lättanvänd programvara.

Dessutom ihop med den unika hjullyften Drester Quick Lift ger dig detta
den snabbaste, enklaste och mest ergonomiska hantering av hjulen.

SILVERSTONE HJULTVÄTT

Leasing fr. 1.514 SEK/MÅN exkl. moms

(60 månader)

- Endast hjultvätt

Leasing fr. 1.690 SEK/MÅN exkl. moms

(60 månader)

- Hjultvätt inkl. hjullyft

Kontakta Continova för mer information.



CONTINOVA

Tel 0300-52 14 00 • info@continova.se • www.continova.se