

# DÄCK DEBATT



NR 3 2015  
PRIS 65 KR

*Vi önskar en  
härlig sommar!*

Tror på mer **odubbat**

Kryddor **blev succé**

Däckteam **25 år**

Pirelli på väg **till Kina**



# SPECIAL *Fälgar*

**SPEED** with **SPIRIT** and **CARE**



**DET BREDASTE SORTIMENTET** DE SNYGGASTE FÄLGARNA  
hittar du på [www.specialfalgar.se](http://www.specialfalgar.se)

**NITRO**  
W H E E L S



# DÄCK DEBATT

Nr 3 2015 Årgång 36

## Redaktör

Sven-Erik Johansson  
press.reklam@swipnet.se

## Ansvarig utgivare

Sven-Erik Fritz  
sven-erik.fritz@drf.se

## Redaktion

Däck Debatt  
Vasavägen 33, 352 61 Växjö  
Tel: 0470-63763  
Mobil: 0705-47 18 41  
E-post: press.reklam@swipnet.se

## Annonser

Svante Svensson  
PM-Press Media  
Film Kyrkby 20  
748 92 Österbybruk  
Tel: 0295-205 60  
pm-press.media@telia.com

## Däckspecialisternas Riksförbund

Box 6323  
102 35 Stockholm  
Besöksadress:  
Ynglingagatan 16, 3 tr  
113 47 Stockholm  
Tel: 08-50 60 10 50  
Fax: 08-50 60 10 51  
info@drf.se  
www.drf.se

## Prenumeration

Ritva Linde  
ritva@drf.se

## Lösnummer

65 kronor

## Layout

Viktoria Freij  
viktoriafreij@hotmail.com

## Utgivare

PM-Press Media i samarbete  
med Däckspecialisternas  
Riksförbund DRF

## Tryck

Carlshamn Tryckeri & Media AB  
ISSN nr 0348-9345

## Betydelsefulla händelser

Våren har nått vägs ende och övergått till sommar. Vägs ende har också jag nått efter nära nog 63 år i denna Däck & Hjul och fordonsbransch. Jag vill ägna lite av min sista ledare åt några, för fordonsbranschen mycket betydelsefulla händelser, så som jag noterat och upplevt dem.

Här på ledarsidan delger jag dom i korta ordalag för att möjligen få plats i tidningen i reportageform framöver.

I slutet av 1950 revolutionerades däckbranschen av introduktionen av den i dag så omtalade däckdubben, en stålhylsa innehållande ett hårdmetallstift. Fagersta Järnverk med hårdmetallen "secomet" skulle övertyga däckfabrikanterna om harmonin mellan slitbana och detta inplantat av stål. Resultatet känns ju väl igen efter snart 60 år.

I samma tidsra introducerades radialdäcken för såväl personbilen som för last och bussfordon med revolutionerande effekt främst vad gällde livslängd. Inte långt efter kom det slanglösa personbilsdäcket, där slangen monterades direkt vid produktionen som en innerliner, vilket också krävde nya typer av fälgar. Nu var den s.k. "korken" ur och det slanglösa lastbilsdäcket gjorde entré i en explosionsartad fart i slutet av 60 talet.

### Regummering

Regummeringsindustrin hade fram till då regummerat på konventionellt sätt, d.v.s. lagt på en ovulkaniserad måttbeställd slitbana på en förberedd stomme och i en form bränt önskat mönster. Detta skedde i hög värme c:a 150-160 gr.

I slutet av -60 talet presenterades metoden Banddag som efterföljdes av ytterligare producenter. Den s.k. kallregummeringsmetoden där slitbanan var färdigvulkaniserad och enbart fästes på den beredda stommen via en Autoklav på värme under 100 gr.

Resultatet mer än fördubblade livslängden på däcken.

Efterhand har utvecklingen gått mot mera fälg och mindre gummi i alla fordonshjul d.v.s. bredare yta mot vägbanan och som en konsekvens av detta lägre sidväggar.

### Minnesvärt

Dessa och möjligen någon mer utvecklingsfas har jag otvetydigt upplevt som minnesvärda och avgörande för utvecklingen av transport och fordonsbranschen på däck & hjulsidan.

Detta kompletteras av jordbruks, skogs, och industrisidans däck & hjulutveckling under samma tidsperiod.

Vi människor är i behov av dessa produkter "så länge vi andas" från barnvagnen till rullatorn. En fantastisk produkt.

Vi har i dagarna uppmärksamats på att det förekommer konsumenter som gör anspråk på de s.k. stommarna som avmonterats och ersatts med nya däck.

Praxis är ju att dessa hamnar på "stomhögen" (utslitna däck). Notera noggsamt detta och undvik att hamna i en besvärlig kundrelation.

Med anledning av den information från däck-tillverkare om s.k. "all season däck" och klargörandet från STRO om den svenska vinterdäckslagen, känns det ändå märkligt att Transport Styrelsen i texten ger uttryck för lagändring. Detta måste väl ändå betecknas som ett stort steg bakåt ur trafiksäkerhets-synpunkt, när utvecklingen på dubbdäck sidan redovisar avsevärda förbättringar.

Sven-Erik Fritz  
Förbundsordförande, DRF



Foto Simon Hamelius

*Sven-Erik Fritz*

# Pirelli på väg till Kina

Kinesiska kemjätten ChemChina tar via sitt helägda dotterbolag China National Tire & Rubber Co. över en kontrollpost om 26 procent av italienska Pirelli & C. SpA. Affären som är i storleksordningen 1,8 miljarder euro skall slutföras nu i sommar. Därefter kommer det kinesiska företaget att lägga ett bud på drygt 7 miljarder euro för resterande del av Pirelli.

Av Anders Löfvendahl

Det kinesiska intäget i världens femte största däckproducent Pirelli möjliggörs genom att ChemChina för 15 euro per aktie, totalt ca. 1,8 miljarder euro, i ett första steg köper in finansbolaget Cam Finanziarias innehav i Pirelli. CamFin som är största enskilda aktieägare i Pirelli kontrolleras av Pirellis ordförande och vd Marco Tronchetti Provera.

## Avnotera

Men statsägda ChemChina kommer inte att nöja sig med en tårtbit. Man vill ha hela tårten och kommer att på sensommaren lägga ett bud om drygt 7 miljarder euro på resterande aktier i Pirelli för att om möjligt tillförsäkra sig en aktiemajoritet. Med en sådan kommer man att kunna avnotera bolaget från Milanobörsen för att möjliggöra en rekonstruktion av Pirelli och sedan denna avslutats, åter börsnotera de omorganiserade enheterna.

Ett tungt inslag i den avtalade affären är Pirellis vikande industrisida – lastbilsdäck, jordbruksdäck samt industridäck. Denna kommer nu att integreras med ChemChinas helägda dotterbolag Fengshen Tires som bl.a. marknadsför däkmärket Aeolus. Pirelli omsätter idag i runda tal 1,8 miljarder euro på industrisidan och Fengshen 1,4 miljarder.

## Dubbel volym

- Partnerskapet gör att vi omedelbart kan dubbla volymerna och skapa en topposition på detta område. Härigenom tillförsäkras verksamheten och alla som jobbar inom den en mycket stark och konkurrenskraftig position, säger Pirellis Marco Tronchetti Provera i ett pressuttalande.

- Pirelli har en begränsad storlek inom industridäck. Pirelli behöver därför en asiatisk partner för att kunna utveckla sin verksamhet på industrisidan, konstaterar ChemChinas chef Ren Jianxin i en intervju där han också understryker att ChemChina kommer att vårda, som han uttrycker det, Pirellis kultur, ledarskap och teknologi.

## Blir kvar

Pirelliordföranden Provera kommer enligt avtalet att sitta kvar som CEO i fyra år och leda arbetet med att förena de två verksamheterna. Pirellichefen kommer dock att lämna ifrån sig ordförandeskapet så att ChemChina kan tillsätta en egen representant på denna post.

För Pirelli handlar det, enligt Marco Tronchetti Provera, om att rädda och blåsa nytt liv i industrisidan av verksamheten samtidigt som han behåller sin och bolagets självständighet och håller presumtiva köpare som Michelin eller Goodyear borta.

- Genom att kombinera Pirellis truck och jordbruksdäck med National Tire & Rubbers utbud skapar vi världens fjärde största enhet för kommersiella däck, konstaterade Provera i början av april i en telefonkonferens med däckmedia i USA.

## Förstärkning

På konsumentensidan får nu Pirelli ett rejält vidgat utbud som spänner över hela skalan såväl kvalitets- som prismässigt. Genom avtalet breddar man och ökar intresset för sitt produktprogram och får med ChemChina som stark partner en kraftigt förstärkt närvaro på den kine-

siska men även den övriga asiatiska marknaden

- Lägre produktionskostnader och tillgång till nya och större marknader på produkter på såväl konsumentensidan som den kommersiella kan ge Pirelli ett välbehövligt lyft och därmed nya resurser, konstaterar man i branschets kretsar. Samtidigt behåller man sin självständighet och håller konkurrenterna borta.

Affären kommer inte överraska, enligt branschanalytiker även om Pirelli bara veckan innan affären offentliggjordes på en myndighetsfråga svarade att inga som helst formella affärssamtal fördes med kinesiska intressenter.

## Två vinnare

Bedömare konstaterar att affären har två vinnare. Men man påpekar också att ChemChina får mycket för pengarna. Det handlar här om tillgång till avancerad teknik och teknologi samt inte minst forskning.

Nära kontakter med världens fordonstillverkare på OE-sidan är en annan viktig tillgång, att dörren öppnas till nya marknader och distributionsnät ytterligare en.

- Sannantaget skulle det tagit kineserna flera årtionden att på egen hand nå denna insikt, konstaterar en internationell analytiker i en presskommentar. Och får man med sitt bud om inlösen i 90 procent av aktierna i Pirelli – ja, då kan man enligt avtalet flytta Pirellis huvudkontor från Italien! Om man så skulle vilja!

Källor: Financial Times, Crain Communication, International Business Report m.fl.

## Företagsfakta:

Pirelli tillverkar alla de slag av däck vid 19 fabriker i 13 länder och har representation i drygt 160 länder. I fjol sålde företaget däck för i det närmaste 7,5 miljarder euro varav pv- och mc-däck svarade för 77 procent. Antalet anställda är 39 000.

ChemChina sägs vara Kinas största kemföretag. Företaget omsätter drygt 44 miljarder euro om året och räknar in 140 000 anställda. ChemChina har verksamhet inom sex divisioner varav en innefattar däck via en handfull helägda dotterföretag. Ett av dessa är China National Tire & Rubber som nu köper en bit av Pirelli. Detta företag sägs vara marknadsledare på stålradial och däck för off-road i Kina och med en årsproduktion om cirka 20 miljoner enheter.

## NOTERAT

### Trelleborg köper företag i Australien

Trelleborg har tecknat ett avtal om att köpa Armstrong Tyres i Australien. Företaget är ett service- och distributionsföretag inom lantbruksdäck. Verksamheten är specialiserad på däck och kompletta hjul till OEM och traktoråterförsäljare.

Företaget har sitt huvudkontor i Bendigo, Victoria. Försäljningen uppgick i fjol till cirka 50 miljoner kronor. Företagsförvärvet stärker Trelleborgs försäljning av däck till eftermarknaden i Australien.

### Porsche med Yokohama-däck

Porsches Cayenne kommer att originalutrustas med Yokohama Sport V105 i dimensionen 295/35/ R 21 107 Y. Däcket har utvecklats tillsammans med Porsche och på insidan av varje däck finns beteckningen N-2 som visar att Porsche har godkänt däcket.



# Stocks

## DUBBELMONTAGE

NU HOS GRIPEN WHEELS AB



**GRIPEN**<sup>®</sup>  
**WHEELS**

SKANDINAVISK GENERALAGENT TEL 036-307500 EMAIL: INFO@GRIPENWHEELS.SE

## Trelleborg köper fransk distributör

Trelleborg Wheel Systems har övertagit den franska industri-däcksdistributören D.G. Manutention Services SAS (DGMS).

Verksamheten är specialiserad på distribution och service av industridäck till kunder i södra Frankrike.

DGMS har sitt huvudkontor

i Marseille. Försäljningen uppgick i fjol till cirka 50 miljoner kronor.

-Förvärvet ger oss möjligheter att expandera vårt servicekoncept för industridäck samtidigt som vi växer inom service och distribution i Europa, säger Maurizio Vischi, affärsområdeschef för Trelleborg Wheel Systems. Det stärker oss i hela värdekedjan, från tillverkning till service av industridäck.

## Årets Däckrazzia

Årets Däckrazzia kommer i år att ske mellan den 31 augusti och fjärde september. Vilka län som kommer att ingå i razzian är ännu inte klart.

I år kommer en ny organisation att vara med. Det är VTI i Linköping. De övriga som står bakom Däckrazzian är Polisen, NTF, Bilprovningen, Energimyndig-

heten och Däckbranschens Informationsråd.

-Det vi planerar är att ha en bred Däckrazzia i år med flera län inblandade och med fler kontrollplatser än i fjol, säger Pontus Grönvall, Däckbranschens Informationsråd. Vid kontrollplatserna kommer Energimyndigheten att vara på plats och informera om EU:s däckmärkning och att ha rätt lufttryck. Utöver det blir det som vanligt kontroll av lufttryck och däckmönster.

## Starkt resultat för Hankook

Den globala försäljningen för Hankook uppgick i fjol till 4,78 miljarder euro, cirka 45,8 miljarder kronor.

Rörelseresultatet blev 737,1 miljoner euro, cirka sju miljarder kronor. Framgångarna under fjolåret var ökning av UHP-däckmarknaden och ökade order av OE-produkter i premiumsegmentet.

Trots de tuffa marknadsvillkoren under fjolåret med ekonomisk tillbakagång lyckades Hankook

ligga i linje med 2013 med 15,4 procent mellan vinst och omsättning.

Intäkterna från försäljningen av UHP-däck ökade med 6,8 procent, jämfört med 2013, och utgjorde cirka 30 procent av företagets hela försäljning globalt.

Utöver en rad investeringar i forskning och utveckling samt fabriksetableringar introducerades ett nytt varumärke i USA. Det är Laufenn som är ett globalt varumärke för ett budgetdäck som ska bidra till att göra företaget till ett av världens ledande när det gäller produktion och försäljning av däck.

## Svenskarna mest säkerhetsmedvetna

Svenskarna är de mest säkerhetsmedvetna däckköparna av de tre nordiska länderna Sverige, Norge och Finland.

Enligt en undersökning vill 57 procent i Sverige köpa däck som ger säkra och bra köregenskaper. Motsvarande siffra i Norge är 51 procent och i Finland 40 procent.

Främst är det kvinnorna i Sverige som är säkerhetsmedvetna. Av dem vill 63 procent köpa säkra nya däck. Av männen är det 53 procent.

Valet av säkra däck är också en generationsfråga. Endast knappt hälften i åldrarna 18 till 34 år anser att säkerheten är viktig. Medan två tredjedelar i åldrarna 34 till 54 år och ännu fler som är 55 år eller äldre svarade i undersökningen att säkra och goda köregenskaper är viktiga när de köper nya däck.

Samtidigt visar undersökningen att priset spelar en mindre roll vid köp av nya däck. Endast en fjärdedel anger priset som viktigt.

# DÄCKDATA



*Nordens ledande program för däckbranschen*





# VILL DU OCKSÅ BLI DELÄGARE I DÄCKTEAM?

Brinner du för bra affärer?  
Driver du en däckverkstad men känner att  
något saknas?

**Ring oss på Däckteam!**

Vi söker dig som vill vara med och driva  
Däckteam-kedjan framåt.

**25 ÅR**  
1990-2015

Däckteam firar jubileumsår!



Ring oss gärna för att boka ett möte!  
040- 611 89 10

## Vi erbjuder

- Starkt varumärke
- Tydlig profil
- Centrala kundavtal (fleets)
- Gemensam marknadsföring
- Konkurrenskraftiga inköpsavtal
- Lokala entreprenörer
- Intranät (Däcknet)
- Verksamhetssystem, K&M
- DT 24 Jourservice

**DÄCKTEAM**

vet vilka däck du behöver

# Galdax 10-årsjubilerar

Den 20 maj år 2005 producerades det första lastvagnsdäcket vid regummeringsfabriken Galdax i Vara. På plats då fanns de fyra unga grabbarna bakom 5-miljönerssatsningen – Claes Amnäs, Tony Johansson, Torbjörn Svensson och Henrik Lund. När företaget nu jubilerar möter vi samma De 4:s gäng. Minst lika stolta och glada som den dan för prick 10 år sen!

Av Anders Löfvendahl

Galdaxgrabbarna har all anledning att fira 10-årsjubileet. Under de år som gått har man drivit upp verksamheten till en omsättning om cirka 65 miljoner kronor på 26 anställda och är idag en etablerad däckgrossist med brett program. Årsförsäljningen ligger runt 25 000 lv-däck.

Att de 4:s gäng fortfarande håller ihop förklarar VD Claes med att man jobbmässigt har samma synsätt och samma marknadstänk samt att den strävsamma kvartetten kompletterar varandra på ett väldigt fint sätt:

## Lika roligt

- Med åren har vi också blivit som en tajt familj! Och vi har dessutom lika roligt tillsammans idag som för 10 år sen.

Säger Claes Amnäs när vi möter honom under ett verkstadsbesök hos Ulf Elgestål, NDF i Mölndal. Säljbesök handlar det om och tror ni att Claes hade med sig en påse bullar till Ulf och en stor saftig krans till personalen tror ni helt rätt!

- Vetekransen är lite av en tradition, skrattar Claes. Den hör till ett kundbesök.

Just kundbesök och en nära kontakt med däckverkstäderna är något av Galdax varumärke:



Här tre fjärdedelar av de fyras gäng som startade Galdax för tio år sedan. Det är tv Tony Almcrantz, Claes Amnäs och Henrik Lund. Den som fattas på bilden är Torbjörn Svensson.

## Vårt koncept

- Vi jobbar direkt på Ulf och hans kolleger runt om i landet. Det är de som är våra återförsäljare. Vi lyssnar på Ulf & Co - så enkelt är det! Det är vårt koncept sedan starten och ligger bakom våra framgångar.

Och framgångar har det handlat om. Men vid starten 2005 kraxade olyckskorparna. Att överhuvudtaget starta en nylv-regummering, ansågs av många som vågat:

- Men jag och mina kompisar hade en idé, en plan för hur vi ville jobba ut mot marknaden. Så vi sa upp oss från jobben på Vianor och satsade på en egen regummeringsfabrik för lastvagnsdäck och på ett samarbete med Bandag. Och på den vägen är det och ett steg vi aldrig haft anledning att ångra.

## Lojala kunder

Redan det första verksamhetsåret omsatte Galdax 18 Mkr. Vilket täppte till näbben på olyckskorparna. Målgruppen var från start

västsvenska däckverkstäder, en kundgrupp som man sedan länge jobbat med på Galaxie och med det dåvarande Boss-konceptet. Och den gruppen ställde lojalt upp på Galdax kundnära satsning.

Idag omsätter Galdax 65 miljoner kronor på 26 anställda, duktig personal som Claes menar har stor del i företagets framgång.

## Stora investeringar

Under de senaste åren har man investerat kraftigt i fabriken här intill E20 i Vara. Det handlar här om såväl en utbyggnad av fabrik och lager till totalt 7 000 kvm – vid starten hade man 1 000 kvm! – som om inköp av ny maskinutrustning:

- Vi har nu de modernaste maskiner för regummering som går att uppbringa och har byggt ut kapaciteten till 60 000 årsdäck. Bandagproducenter ute i Europa kommer idag på studiebesök hos oss här i lilla Vara för att titta på vår anläggning och ta del av vårt speciella sätt att jobba!

## Stabil marknad

Om framtiden för den svenska marknaden för regummerat tror Claes att den kommer att vara förhållandevis stabil runt 180 000 årsdäck efter den nu nästan helt passerade konjunktursvackan i finanskrisens spår:

- Vi tror starkt på regummeringen i Sverige. Svenska åkare är bra på regummerat och har insett dess värde. Stommarna blir också allt bättre samtidigt som miljöaspekten väger allt tyngre, inte minst ute i företagsleden.

Om framtiden för Galdax vill Claes ogärna sia. Men han tror på en fortsatt stark affärsutveckling och tror på att Galdax kommer att förbli i det främsta ledet när det gäller den tekniska utvecklingen. Och så tror han på De 4:s gäng, säklart!

Avslutningsvis, Claes. Hur kommer ni att fira 10-årsjubileet? Blir det med den traditionella vetekransen eller med vad?

- Nej, då får det allt bli en rejäl gräddtårta. Med 10 tända ljus!



**nokian<sup>®</sup>  
TYRES**

# STYRKOR SOM ALDRIG FÖRR

HAKKADÄCK - FÖR NORDISKA FÖRHÅLLANDEN



**ARAMID  
SIDEWALLS**

WANT TO BE A



[NOKIANTYRES.COM/GOALLTHEWAY](http://NOKIANTYRES.COM/GOALLTHEWAY)

Nokian Hakka Black SUV

Nokian Hakka Blue SUV

## Nokian Hakka. För nordiska förhållanden.

Nokian Hakkadäck är skräddarsydda för nordiska sommarförhållanden: grova asfaltvägar och snabbt varierande väderförhållanden. Nyheterna Nokian Hakka Blue SUV och Nokian Hakka Black SUV ger unik trygghet och slitstyrka. Aramid-fibrer gör däcksidan mer styv och stark, vilket ger ännu bättre skydd mot stötar och skärskador, både på grusvägar och i stadstrafik.

Läs mer om sommardäcksortimentet Nokian Hakka på adressen [www.nokiantyres.se](http://www.nokiantyres.se) eller låt en kunnig däckåterförsäljare hjälpa dig.





# Medlemsökning för Com 4 Tires

Däckkedjan Com 4 Tires som blev det nya namnet på Däckkonomen för två år sedan har växt ut och omfattar nu 73 medlemmar. Kedjan startades av Amrings 2009 som en oberoende däckkedja. Syftet var att skapa ett flexibelt koncept med gemensamma aktiviteter och kampanjer. Ett syfte som gäller även under det nya namnet.

Det visade sig vid den kickoff för medlemsföretagen som hölls på Scandic Rubinen i Göteborg. Nästan 70 personer var på plats. Själva kickoffen inleddes med mingel med leverantörmässa där kedjans leverantörer ställde ut och visade sina nyheter. Bland utställarna som fanns på plats var Nexen, Specialfålgar, Vredestein, Resursbank och General Tires.

## Merförsäljning

Efteråt var det dags för förbundsordförande Sven-Erik Fritz att närmare presentera DRF:s arbete för kedjans medlemmar som är anslutna till förbundet. Efter presentationen var det många som ställde frågor kring hur DRF jobbar och vad de gör för den enskilda däckverkstaden.

## Ökad försäljning

Efter Sven-Erik Fritz var det dags för Stefan Olsson och Thomas Isaksson från Specialfålgar att berätta hur däckverkstäderna ska öka sin merförsäljning och bli

populära hos kunderna. Efter deras anförande var det gruppdiskussioner om det som hade sagts och tipsats om.

Dagen avslutades med en rolig timme med komiken Niklas Andersson.

Under kvällen var det sedan bowling och avslutning på Hard Rock cafe.

## Från Holland

Däckkedjan som har nära kontakter med Amring som idag ägs av handelshuset Pon i Holland och ingår i Pon Tyre Group. Koncernen är aktiv inom den europeiska däckmarknaden och finns bland annat i Tyskland, Portugal och Holland.

-Det är från den holländska ägaren som namnet Com 4 Tires kommer, berättar Johanna Carlund, Amring. I Tyskland finns vår motsvarighet Reifen Gundlach som skapade konceptet Com 4 Tires 2001 och numera är en av Tysklands ledande aktörer med över 120 medlemmar.



Nästan 70 personer var på plats vid Com4Tires kick-off i Göteborg. Däckkedjan har sedan namnbytet utökats och har nu 73 medlemmar.



Efter det att Stefan Olsson och Thomas Isaksson från Specialfålgar hade tipsat om ökad försäljning var det dags för grupparbete.

## NOTERAT

### Goodyear tillbaka som märke på cykeldäck

Nu återkommer Goodyear på märke på marknaden för cykeldäck! Goodyear har nämligen sålt tillverkningslicensen till Kent International Inc. som är en av USA:s största tillverkare av cyklar och tillbehör med såväl en omfattande egenproduktion som en import av i år cirka tre miljoner cyklar.

1979 lade Goodyear ner tillverkningen av cykeldäck och slangar, en produkt som var bland de första Goodyear tillverkade efter företagsstarten 1898.

## NOTERAT

### Michelin utsedd till årets leverantör

Michelin har utsetts till årets leverantör och till 2014 års Partner i John Deere Achieving Excellence Program. Nivån Partner är John Deeres högsta ranking.

Leverantörer som deltar i programmet utvärderas varje år i kategorier som kvalitet, ekonomi och budgethantering, leveranser, teknisk support och olika mått på lättillgänglighet. John Deere Supply Management startade programmet 1991 för att ge leverantörer utvärdering och återkoppling som stöd för kontinuerligt förbättringsarbete.



# Michelin-guiden i telefonen

Inför sommaren och semestern finns sedan i våras den nordiska upplagan av Guide Michelin i en app till iPhone och Android-telefoner som gratis kan laddas ned. I appen finns uppgifter om de restauranger som finns med i den nu helt fristående Guide Michelin Nordic Cities som omfattar de nordiska länderna

Vid en stor galaträff på fotografiska museet i Stockholm presenterades den första utgåvan av Guide Michelin Nordic Cities. Med vid galan var alla som är inblandade i Guide Michelin

som till exempel Michael Ellis som är global chef för Guide Michelin och Rebecca Burr chefredaktör för den speciella utgåvan.

## 241 restauranger

I den speciella nordiska utgåvan finns 241 restauranger med. Av dem har 30 utmärkelsen Bib Gourmand, sju som har två stjärnor och 36 med en stjärna. Antalet städer i den nordiska upplagan har utökats med Malmö och Århus. I Malmö har restaurangerna *Ambiance á Vindåkra*, *Bloom in the Park* och *Vollmers* tilldelas varsin stjärna. I Århus är det *Frederikshøj*, *Gastromé* och *Substans* som har tilldelas varsin stjärna.

## Höjt ribban

-Vi är väldigt glada över att kunna erbjuda rekommendationer för restauranger i dessa två nytill-

komna städer, säger Rebecca Burr, redaktör för den nordiska upplagan. Den nya vägen av det skandinaviska köket har verkligen höjt ribban i den här delen av världen.

När det gäller övriga städer i Norden är det Stockholm som ligger i topp med tre restauranger med två stjärnor där *Oaxen Krog* är ny. Sex restauranger har en stjärna där *Volt* är ny.

## Göteborg

I Göteborg är det fem restauranger som har en stjärna där *Koka* och *SK Mat & Människor* är nya.

När det gäller utmärkelsen Bib Gourmand har tolv restauranger fått den utmärkelsen. Nio i Stockholm en i Göteborg och två i Malmö.

I Köpenhamn har två restauranger fått två stjärnor och tolv

restauranger en stjärna. Tio restauranger har fått Bib Gourmand i Köpenhamn och två i Århus.

## Norge

I Norge som bara omfattar Oslo har en restaurang fått två stjärnor och tre restauranger en stjärna medan två restauranger har fått utmärkelsen Bib Gourmand.

I Finland är det fem restauranger i Helsingfors som har fått en stjärna och fem restauranger som har fått utmärkelsen Bib Gourmand.

I den tryckta upplagan av Michelin Guide Nordic Cities finns också uppgifter om 125 hotell i de fyra nordiska länderna.



## Sökes Partner!

Jag söker dig, ambitiösa verkstadsägare med välordnad ekonomi, som letar efter gemenskap. Åldern har ingen betydelse.

## Finnes Någon att hålla i handen

Jag strävar alltid efter sunda relationer som ger båda mycket tillbaka. Det har redan gett mig många partners.

Om vi finner varandra kan jag ge dig affärer och marknadsföring. Jag kommer alltid finnas där för dig och din verksamhet, i nöd och lust, med support och stöttning. Jag är övertygad om att vi kan bygga en stark och lönsam relation tillsammans!

Svar till Nicklas, Partneransvarig Däckia  
nicklas.ericsson@dackia.se, 076-052 88 86

 **Däckia**

# Satsar på personliga kunder

Sven-Erik Johansson

Ett fälgföretag som länge har funnits på den svenska marknaden men är rätt anonymt även hos vissa inom däckbranschen är Aabenraa Fälglager A/S (AFL) i Huskvarna. Företaget är en del av Aabenraa Fälglager i Danmark men är en egen enhet med försäljning och montering av kompletta hjul i Sverige. I en industrifastighet utanför Huskvarna i Skärstad finns lager och kontor med fem anställda.

-Vi är inte så synliga ut mot den stora allmänheten och är inte så ofta med när det gäller mässor utan satsar mer på personliga kontakter, säger Torbjörn Svensson, som är platschef för verksamheten i Skärstad. Främst är vi inriktade på bilhandeln, men har även kunder inom däckfackhandeln då vår försäljning av enbart fälgar utgör 60 procent av vår totala försäljning.

## I Danmark

Företaget har sin grund i Danmark och finns också i Norge. Ägare är Dennis Nilsen.

-Han är son till den tidigare ägaren och har nu tagit över. På sätt och vis har vi nu börjat på nytt om så det gamla finns kvar, förklarar Svensson. Jag tror att på sikt kommer det att gynna oss.

-Den försäljning vi har haft inför vår och sommar har gått bra

och vi har inte tappat några kunder utan har i princip sålt slut det vi hade i lager, fortsätter han. Nu har vi inte den volymförsäljning som de stora fälggrossisterna har och det gynnar oss då vi blir ett komplement hos vissa kunder med bra priser.

## Eget varumärke

Grunden i försäljningen är det egna varumärket Ocean som omfattar nästan hälften av de fälgar som finns i det totala utbudet.

-Huvudparten av våra fälgar är egen import från ett fälgföretag i Kina som också tillverkar originalfälgar till GM och Mitsubishi. Med försäljning i Danmark och Norge får vi volym i vår import som ger oss konkurrensfördelar, säger Svensson.

I verksamheten utgör kompletta hjul en viktig del.



De som svarar för försäljning är sittande Martin Cederwall och Torbjörn Svensson som också är platschef.

## Ökad efterfrågan

-Det är en tjänst som allt mer efterfrågas och främst av mindre bilhandlare. Vi har en fördel genom att vi levererar fyra hjul i en order och har däck från de stora premiumtillverkarna till budgetdäck, förklarar han. I de fall där det krävs TPMS-ventil har vi UNI-sensorer som är programmerbara och täcker in över 90 procent av bilmodellerna. De passar både till aluminium- och stålfälgar. Sensorerna levereras med Cartridge-systemet och kan jus-

teras från noll till 30 grader på fälgen.

När det gäller däckval till de kompletta hjulen finns säsongsvariationer.

-Under sommaren är det 80 procent budgetdäck och under vinterhalvåret 98 procent premiumdäck. Även kundkategorin skiljer sig åt sommar och vinter. Under sommaren levererar vi kompletta hjul i huvudsak till mindre bilverkstäder och kedjor. Under vintern är den auktoriserade bilhandeln den största kunden, påpekar Svensson.

## Fälgfamilj

Det nya inom fälgbranschen under senare år är att en fälg finns i flera färgnyanser och bildar en fälgfamilj.

-Det har utökad antalet fälgar och lagerhållning, säger han. Vi har en fälg som finns i åtta färgnyanser. Det ställer krav på lagerhållningen då även seriens olika dimensioner måste finnas när ordern kommer in, förklarar han. Det vanliga är dock än så länge en fälg i två färgdimensioner, men vi märker för varje år att det sker en utökning.



Här monterar Eddie Lindström däck och på en fälg som ska ut till kund.



# VÅRENS HETA NYHETER ÄR HÄR!



**ECOMEGA**  
ECOLOGICAL NATURAL RUBBER

**starmaxx**

**MALHOTRA**

**NUSTAR**

## STARMAXX, NUSTAR OCH MALHOTRA – TRE NYA VARUMÄRKEN INOM LANTBRUKSDÄCK

Förutom ECOMEGA:s OTR- och Industridäck så har vi nu även tre nya varumärken i vårt sortiment – STARMAXX, NUSTAR och MALHOTRA. STARMAXX har ett modernt program med både radial och diagonaldäck. NUSTAR och MALHOTRA har ett attraktivt prisläge.



## BROSON WHEELS + TRANSPORTMATERIAL = SANT

Transportmaterial GBG AB heter numera Broson Wheels AB. Tillsammans blir vi starkare och står än mer rustade att serva våra kunder. Gamla som nya! Vi är din kompletta leverantör av däck, slang, hjul, larvband, fälgar, däckfyllningar, axlar och nav.

Ring oss på 031-719 50 40, så berättar vi mer.

[www.transportmaterial.se](http://www.transportmaterial.se)

**broson**  
wheels

**Moving Together**

# Däckteam 25-års

**Sven-Erik Johansson**

Med en specialdesignad tårta som levererades till alla medlemsverkstäder, leverantörer och en del kunder inledde Däckteam sitt 25-årsjubileum. Den stora jubileumshelgen blir mellan den 22 och 24 maj i Malmö. Plats blir det nybyggda hotell- och kongresscentret Clarion i centrala Malmö som invigdes den andra maj. Däckteam blir en av premiärgästerna.

Däckteam startades vid en sammankomst den 27 februari 1990 i Sundbyholm utanför Eskilstuna men har en historia som är äldre. En viktig del i att däckkedjan bildades är Bandag-producenternas bolag Elastica som svarade för inköp och marknadsföring för de olika regummeringsföretagen i bolaget. De började också att

erbjuda sina kunder, som var däckverkstäder, att köpa dubb, tillbehör och reparationsmaterial till deras inköspriser. Det utvecklades till att Bandag-producenterna tillsammans med de inblandade däckverkstäderna bildade Club 100. Som blev embryot till Däckteam.



Ordförande i Däckteam idag är Johan Övelius.



Alf Larsson, Örebro, har varit med i styrelsen sedan starten och även ordförande under några år.

## Stor betydelse

-För de enskilda däckverkstäderna som blev medlemmar i Club 100 fick det stor betydelse. Vi kunde göra inköp till inköspriser som vi som enskild däckverkstad inte hade någon möjlighet till tidigare, säger Alf Larsson, Centrala Gummi AB i Örebro. Genom Club 100 kunde vi till bra inköspriser köpa nästan allt vi behövde i den dagliga verksamheten utom fälg och däck.

Med Club 100 som grund startades diskussionerna om att gå ett steg längre och att starta en kedja för enskildt ägda däckverkstäder som var mer än en organisation för gemensamma inköp. Vid ett möte den 19 december 1989 med ett antal personer bildades Däckteam intressenter ekonomiska förening.

## 200 på plats

Vid mötet på Sundbyholm den



# jubilerar

27 februari 1990 bildades sedan det Däckteam som till stora delar är det Däckteam AB som finns idag. På plats fanns 200 av landets däckspecialister som representerade 190 däckverkstäder, enligt ett dåvarande referat i en tidning. Till styrelse valdes Bernt Eckerström, Norrköping, som ordförande. Till ledamöter valdes Bert Amnäs, Vara, Dan Persson, Kristianstad, Lars Heidenberg, Malmö, Leif Karlsson, Klippan, Alf Larsson, Örebro, Lennart Elgestål, Göteborg och Arne Mattsson, Östersund.

VD i Däckteam AB blev Lars Heidenberg och Bo Pettersson marknadschef. De administrativa tjänsterna köptes från Lastica som det nybildade Däckteam delade lokaler med.

## På egna ben

I ett anförande konstaterade Bernt Eckerström, att vi är alla fristående, oberoende företagare som själva valt att stå på egna ben och själva fatta besluten. Vi är alla däckproffs och stolta över det i vår satsning på kunskande, kvalitet och service.

Han framhöll också, att de som var närvarande, var med och skrev ett stycke svensk däckhistoria.

Enligt VD Lars Heidenberg får Däckteam 35 procent av marknaden och en omsättning på 650 miljoner kronor.

Vid mötet visades också upp en modell hur framtidens Däckteam-verkstad skulle se ut.

## Komplett paket

Det som utlovades var att varje medlem erbjuds ett komplett paket av resurser och tjänster alltifrån gemensam inköpsfunktion och marknadsföring till teknik, service, utbildning och garantifrågor.

De däckmärken som Däckteam representerade vid starten var Armstrong, General, Kumho, Pirelli och Sumitomo lastbilsdäck. På regummeringssidan var det Bandag och Galaxie när det gällde personbilsdäck.

-Nu blev inte alla som var med på mötet medlemmar, säger Johan Övelius, ordförande i Däckteam. Vid starten var det 164 medlemmar och av dem hoppade sedan ett 10-tal av under det första året. Av de 120 medlemmar som Däckteam har idag finns 40 som har varit med från starten.

## Har styrt däckkedjan

-Det som utlovades vid starten har varit det som har styrt Däckteam att ge medlemmarna den service de är i behov av för att utveckla sina verkstäder och bli konkurrenskraftiga, fortsätter han. Som till exempel affärsskolan som startades 1997 och ISO-certifieringen. Det nya mystery shopping där utomstående personer som anonymt besöker däckverkstäderna och ger betyg hur de har blivit bemötta har uppskattats av våra medlemmar.

-Vår marknadsföring under åren har vi lyckats med och Däckteam är idag ett starkt varumärke, tillägger han.

-De som har haft och har stor nytta av Däckteam är de mindre däckverkstäderna som har samma förmåner och inköpsrabatter som de stora verkstäderna, säger Alf Larsson.

## Sju som VD

De som har varit VD för Däckteam under de 25 åren är Lars Heidenberg, Lennart Åberg, Peter Stenberg, Bo Pettersson, Dick Mughal, Joakim Held och nu Mikael Johnsson.

När det gäller antalet ordförande är antalet mindre. Från den förste Bernt Eckerström har det sedan varit Bert Amnäs, Peter Eckerström, Alf Larsson och den nuvarande Johan Övelius.

-När man ser vilken utveckling Däckteam har haft under de 25 åren blir man imponerad, säger Johan Övelius. En utmaning för oss är att utvecklingen kommer att gå ännu snabbare i framtiden. Ett är att hitta nya utvecklingsidéer, men samtidigt,



Här en bild från Däckteams sjösättning i Sundbyholm. Fv Lars Heidenberg, Bernt Eckerström, Alf Larsson och Bo Pettersson.

att hålla kvar vid kedjans kärnvärden och ha fokus på däck och fälg.

## Yrkeskunskap

-En viktig del är att förbättra servicen bakom disken i däckverkstaden så kunden får ett förtroende och uppfattningen att här finns en yrkeskunskap. För servicen blir en allt viktigare del i framtiden tror jag. För det vi säljer i form av däck och fälg är det många som gör i samma kvalitet, fortsätter han och tillägger:

-Kedjans storlek har också stor betydelse och att det är rätt medlemmar där alla strävar åt samma håll. En viktig sak för oss är att vara den hjälp för den enskilde medlemmen att utveckla sitt företag i de nya utmaningar som kommer att finnas i framtiden.

”-När man ser vilken utveckling Däckteam har haft under de 25 åren blir man imponerad.



Den som har varit längst hos Däckteam är Carina Rafstedt som har svarat för kansliet och är den röst som svarar när någon ringer Däckteam.

# Affärsskola för andra generationen



Här en bild av alla de 21 deltagarna som hade det högsta snittet någonsin på affärsskolans slutprov.

Sedan Däckteam startade sin affärsskola 1997 har de flesta medlemmarna som ingår i kedjan genomgått utbildning som omfattar teoretiska kunskaper om att driva en däckverkstad både när det gäller ekonomi och marknadsföring. Den senaste kursen avslutades med en internatvecka på Gran Canaria med 21 deltagare.

-Av deltagarna är det flera som utgör andra generationen som har genomgått affärsskolan, säger Mikael Jonsson, som var ansvarig för utbildningen från Däckteam.

Flera av dem hade föräldrar som har gått kursen tidigare.

### Tre etapper

Affärsskolan är uppbyggd i tre

etapper. Den börjar med två sammankomster i Sverige under två dagar där deltagarna också får uppgifter att lösa under tiden mellan de olika träffarna. Avslutningen sker sedan under en internatvecka under lägsäsong för branschen.

De som svarar för utbildningen är SLG och enligt kursledaren Tommy Petersson presterade de 21 deltagarna det högsta snittet någonsin på slutprovet. Kursetta blev Martin Thengqvist från Åkersberga.

### Viktig kurs

-Det är viktigt att våra medlemmar inte bara får kunskap i själva yrkesutövandet utan också teoretiska kunskaper vad som krävs för att driva en däckverkstad, säger Mikael Johnsson, VD för Däckteam.

## NOTERAT

### Varning för överproduktion av gummi

- Vi kan se fram mot en kraftig överproduktion av såväl natur- som syntetiskt gummi år 2020. Den prognosen lämnade Stephen Evans, generalsekreterare International Rubber Study Group, IRSG, i ett anförande vid China Rubber Conference i Guangzhou häromveckan.

I år förväntas produktionen av naturgummi nå upp till 12,3 miljoner ton och synteten till 16,8 miljoner ton. År 2020 kommer dock produktionen att nå upp till 15 respektive 19,4 miljoner ton.

På tok för mycket, enligt Evans som skyller överskottet på brist på ekonomisk tillväxt och en svag återhämtning efter den finansiella krisen.

**VETERANDÄCK**

Distributör för:  
COKER TIRES  
MICHELIN  
UNIVERSAL TIRE  
VINTAGE TYRE  
KELSEY TIRE

**AB BriBos**

Wävle Backsippan • 635 05 Eskilstuna  
Tel. 016-960 42 • Fax 016-960 65 • Mobil 070-441 11 12  
www.bribos.com



# Använder du el, olja eller gas för att värma upp dina lokaler?

\*1 januari 2016 försvinner subventionen av koldioxidskatten. Det betyder att priset på olja ökar med ca 1.300 kr/kbm.  
Hur kommer det påverka ditt företag?

## DÅ BETALAR DU FÖR MYCKET!

Vår erfarenhet är den att du redan idag kan spara mellan 40-60% och efter årskiftet\* kan det bli ännu mer.

Gå in på vår hemsida och fyll i uppgifterna om din uppvärmning så får du direkt svar på hur mycket just ditt företag kan spara:

[www.vuab.se](http://www.vuab.se)

Vi hjälper dig till bättre lönsamhet - Välkommen!



Skanna koden och gör kollen direkt i mobilen



STOCKHOLM JÖNKÖPING MALMÖ GÖTEBORG

0200-25 33 25

[www.vuab.se](http://www.vuab.se)



## STÖRST URVAL EFFEKTIV DISTRIBUTION

NDI har Nordeuropas största däcklager och en bred och djup i sortimentet du inte hittar någon annanstans. En leverantör, komplett sortiment!

Våra lager är strategisk placerade i Sverige vilket säkerställer snabba och effektiva leveranser.

Egna turbilar med dagliga leveranser inom streckade områden.



### Vi erbjuder:

- Däck och fälg till alla fordon. Har vi däcket, har vi fälgen
- Egen fälgproduktion för skräddarsydda speciallösningar
- Batterier för alla ändamål
- Smörjmedel från Eni/Agip
- Maskiner och tillbehör till däck- och bilbranschen



Beställ login på [www.ndi.se](http://www.ndi.se)

## HANDLA ONLINE DYGNET RUNT

Ring vår orderavdelning idag!  
Telefon: 046 37 95 00

[www.ndi.se](http://www.ndi.se)

# Kryddor blev succé

Kryddor kan också vara marknadsföring för en däckverkstad. Det visar inte minst de kryddbuckor med Däck-Bengts namn som har blivit en försäljningssuccé på marknader i Norrland.

-Det började med Dorotea Krydda, säger Bengt Sjöström, som är anställd hos Dorotea Däckservice. Jag kom då i kontakt med företaget som sålde kryddan och blev intresserad. Den kontakten gjorde att företaget skapade Däck-Bengts Dubb o Stubb och försäljningspremiären var under Åsele Marknad. Det såldes över 100 buckor.

### Fler kryddor

-Nu har företaget Junis Kryddor i Falun beslutat att det blir fler kryddor med mitt namn och till sommaren kommer fyra nya kryddblandningar att saluföras fortsätter han.

Nu är Bengt Sjöström något av en kändis runt Dorotea. Med en egen Facebook-sida finns alla kunder med foto och deras bilar.

### Veckans bild

-Varje vecka har jag veckans bild

av någon kund som har besökt däckverkstaden. Det är mycket populärt och något som alla talar om, säger han. Framst är det åkerier som vi har som kunder och alla deras bilar finns med på Facebook-sidan.



*Bengt Sjöström, anställd hos Dorotea Däckservice, har fått sin egen kryddblandning och till sommaren blir det fler.*

# Goodyear samlar smultronställen

Goodyear har startat en ny kampanj med namnet My Feel Good Place. I kampanjen kan alla från hela världen med hjälp av Instagram, Facebook och Twitter dela med sig av sina favoritplatser som sedan automatiskt laddas upp på kampanj-sidan och placeras ut på en interaktiv karta som andra får del av.

Tävlingen är inspirerad av Goodyears slogan Made to Feel Good. Målsättningen är att ge människor en upplevelse inte bara av en komfortabel färd utan också möjligheten att få uppleva det unika som väntar runt hörnet.

I kampanjen ingår också en pristävling där det går att vinna olika priser.

Bland annat en jorden runt resa för två.

## NOTERAT

### Marangoni höjer priserna

Italienska regummeringsföretaget Marangoni höjer i vår priserna med 8 procent på allt som har med industridäck att göra. Den allt starkare dollarn sägs vara anledningen till den kraftiga höjningen. Marangoni Industrial Tyres tillverkar idag merparten av sina produkter i Sri Lanka.

### Kinesisk däckjätte begär rekonstruktion

Allt är inte guld som glimmar – inte ens i den superstarka tillväxtens Kina. Däckföretaget Shandong Deruibo med en årskapacitet om hela 33 miljoner däck och en omsättning häromåret på drygt 8,4 miljarder SEK, har nu begärt statlig hjälp med en rekonstruktion.



# Årets STRO-bok

Nu finns den ute årets STRO-bok som också brukar kallas för däckbranschens bibel.

För de som sysslar med däck är boken nödvändig som uppslagsbok. I den finns alla fakta som krävs för alla både äldre och nya däckdimensioner som kommer varje år.

I den nya databoken finns både nya och äldre data för nära 6 800 olika däckdimensioner och inte mindre än 200 uppdateringar har gjorts.

Som exempel finns 40 nya personbilsdimensioner, tolv nya dimensioner för tunga fordon och ett flertal nya traktordimensioner.

Även övriga kapitel är uppdaterade med alla nya standardiserade däckdimensioner, säger Bernt Wahlberg, informations-

chef hos STRO. Bland biltillverkarna har det tillkommit 34 nya bilmodeller och 22 befintliga bilmodeller har uppdaterats med nya däckdimensioner.

## NOTERAT

### Framtidens däck 2016

Vill man vara ute i god tid kan man redan nu boka in Reifenmässan i tyska Essen 2016. Mässan körs 24-27 maj. Det stora dragplåstret för däckbranschen är The Future Tire Conference, en brett upplagd konferens där framtidens däckindustri och däck skall diskuteras.

## NYA MEDLEMMAR

Mälarteamet i Sverige AB	Västervik	Com 4Tires
Kloma KB	Vara	Com 4 Tires
Rostskyddscenter i Svenljunga AB	Svenljunga	Com 4 Tires
Hallstaviks Bilplåt och Lack	Hallstavik	Com 4 Tires
Sport & Maskin	Smedjebacken	Com 4 Tires
Wahlmans Bil & Däckservice	Kungsgården	Com 4 Tires
Nacka Däckservice AB	Nacka	Däckpartner
Mats Lindholms Bil Övik AB	Örnsköldsvik	Däckpartner
Pontus Däck AB	Höör	Däckteam

## NYA NAMN

### NDI

Göran Hallqvist, 52 år, har börjat som distriktschef för Nordisk Däck Import AB (NDI). Hans distrikt omfattar Västmanland, Uppland, Stockholm, Södermanland, Närke och Värmland.

Göran Hallqvist har tidigare haft eget åkeri under många år. De senaste åtta åren har han varit anställd hos Vianor.



Göran Hallqvist

**25 KVADRAT  
LEVERERAT  
OCH KLART!**

**ATTEFALLSSPECIALISTEN.SE**

**0705-14 20 10**

# Test för isgrepp

Vid ett möte i Bryssel med representanter från EU och däckbranschen och under ordförandeskap av den svenska Energimyndigheten diskuterades möjligheterna att få fram en metod för att mäta isgrepp på odubbade vinterdäck. Detta för att få en mer korrekt bedömning av de nordiska vinterdäcken på däcketiketten.

- Vid de tester som idag utförs på nordiska vinterdäck enligt EU:s märkning blir det ingen rättvis bedömning när det gäller att visa prestanda vid vinterväglag, säger Lennart Lomaeus, DFTF. Då de nordiska vinterdäcken är utvecklade för att klara isiga förhållanden får de ofta ett lågt värde när det gäller våtgrepp – ”cirka F” – på etiketten. Odubbade europeiska vinterdäck får däremot i allmänhet en högre våtgreppsgredning.

## Bra vinterdäck

- Resultatet kan då bli att ett bra nordiskt vinterdäck väljs bort av konsumenten när de ser graderingen F och därmed väljer ett sämre vinterdäck med högre gradering för våtgrepp. Detta har vi från branschen påpekat i ett tidigt skede för EU som naturligtvis är intresserat av att etiketten uppfattas som pålitlig och därför också mån om relevant information på den. Olika mätmetoder

har testats och projektet verkar lovande så isgrepp kan komma att finnas med på etiketten framöver, fortsätter han.

## Tröskelvärde

- Det blir i så fall ingen gradering utan antagligen ett tröskelvärde, ”ja eller nej”, för isgrepp, tillägger han.

Det finns även förslag på en ISO-certifiering för denna isgreppstest.

- Det tror jag dock ligger längre fram i tiden då en ISO-certifiering omfattar flera länder i världen som kan vara intresserade av märkning för denna däcktyp. I ett första steg blir det därför sannolikt bara inom EU som man inför isgrepp i sin märkning av däckprestanda, påpekar Lomaeus.

## Däckbranschens reklam är dålig

Reklamen från däckbranschens sida är dålig när det gäller däckskifte vår och höst. När Vianor i Göteborg upptäckte att det fanns många heavy metal-fans i deras kundrets kontaktade de den lokala heavy metal-legenden Hammerfall. Det blev succé.

- Vi beslutade att ge våra kunder en oförglömlig upplevelse, säger Roope Tähkä, marknadschef hos Vianor. Hammerfall nappade på

idén om att överraska fansen och kom dit för att delta i världens kanske mest oförglömliga däckbyte. Överraskningen bland kunderna i däckverkstaden är svår att beskriva.

## Ny nivå

- Det blir allt mer avgörande med en personlig serviceupplevelse. Dessutom är reklamen i vår bransch ofta rent ut sagt dålig, fortsätter Tähkä. Vi bestämde oss för att göra något annorlunda. Vi ville föra kundupplevelsen till en helt ny nivå och ge våra kunder en oförglömlig upplevelse tillsammans med Hammerfall.

Uppmärksammat blev det. Den videoinspelning som gjordes

och lades ut på Facebook har setts nästan en miljon gånger och har spridits sig som en prairiebrand. Även medlemmarna i Hammerfall blev entusiastiska över den nyskapande idén om att uppmärksamma fansen.

## Stor upplevelse

- Det var en fantastisk upplevelse att vara en del av det här och ge något tillbaka till några av våra hängivna och osvikliga fans, säger Joachim Cana, sångare i Hammerfall. När Vianor berättade för oss om idén tvekade vi inte en sekund. Vi älskade den! Det var en oförglömlig dag inte bara för fansen utan även för oss i bandet.

## NOTERAT

### Även Trelleborg höjer priserna

Trelleborg gör som Marangoni. Man höjer priserna på lantbruks- och skogsdäck och man gör det från 1 juni i år. Prishöjningarna blir i intervallet 7-10 procent.

Det var italienska Marangoni som kom ut först med ett prislyft om 8 % på industridäck från och med 15 maj.

En visavi euron allt starkare dollarkurs har gett en ökad kostnadsbörda vilket sägs vara bolagens främsta anledning till prishöjningen.

Är ni förberedda inför hösten?



**Cub**  
Marknadens mest prisvärda system  
4.500:-  
Fri support & uppdateringar

TPMS OBD-II Interface

**safety seal**  
europe ab

Tel: 020-12 10 25  
www.safetyseal.se



## Francois Michelin är avliden

Francois Michelin som ledde Group Michelin i 47 år har avlidit. Han blev 88 år gammal. Francois Michelin var sonson till Edouard Michelin som grundade Michelin år 1889.

Det var under Francois Michelins ledarskap som det franska däckföretaget genom utvecklandet av bl.a. radialdäck och däck med lågt rullmotstånd växte till en internationell storhet. Idag har den franska däckjätten 68 produktionsanläggningar i 17 länder och totalt ca. 112 000 anställda.

Francois Michelin som ledde företaget fram till 1999 då hans

son Edouard tog över, var en man med enkla vanor och en enkel livsstil, i det avseendet inte helt olik vår egen Ingvar Kamprad. Enkelheten präglade även hans sätt att uttrycka sig, oftast då med en liten humoristisk knorr:

”Om jag använder enkla ord är det bara för att jag vill vara säker på att jag förstår vad jag säger!”.

Eller som han kunde säga när han småskrot med att han höll sig för att vara en god lyssnare: ”Titta på mina öron. Dom sticker ut. Det är min största tillgång!”.

Eftermälena har varit många och positiva. Franske presidenten Francois Hollande betecknade i ett uttalande den bortgångne ”som en av efterkrigstidens största franska industrialister”.

## Pengar till trafiksäkerhet

Michelin kommer att genomföra en nordisk sommarturné för att samla in pengar till en trafiksäkerhetsfond. För varje bild som publiceras i företagets nordiska sociala mediekanaler med hashtagarna ”#savekidslives”, #safie” och ”#michelinsverige” doneras under fyra månader 20 kronor till en global fond.

Sommarturnén startades den sjätte maj och pågår till slutet av augusti. Turnén genomförs för att uppmärksamma FN:s Global Road Safety Week. Statskottet

för turnén skedde i samband med den globala trafiksäkerhetsveckan med information och insamling av pengar för att finansiera trafiksäkerhetsutbildningen i utvecklingsländer. Idag är trafikolyckor i utvecklingsländerna den vanligast förekommande dödsorsaken bland unga.

-Varje år dör 1,3 miljoner människor i trafikolyckor världen över och prognosen är att 1,9 miljoner människor kommer dö i trafiken 2020, säger Carl Stenson, nordisk informationschef för Michelin. Dessutom skadas närmare 50 miljoner människor årligen i trafikrelaterade olyckor. Att bidra till trafiksäkerhet, inte bara genom innovationer och säkra däck, utan också genom ett aktivt engagemang i samhället är exempel på hur vi arbetar med denna fråga.

## ”Sukskriven, rykken vett du!”

Slit inte ut ryggen på onödiga och farliga lyft. Med våra hjullyftar klarar du själv enkelt på- och avmonteringar av stora hjul. Vi har dessa för omedelbar leverans, pris 8.900:- + frakt.

 Somitrack AB

Se filmen på vår hemsida [www.somitrack.com](http://www.somitrack.com) för funktion och hantering.



## ATEQ

TECH **T-PRO**

**VT56**



TECH

UNI-S

- En ny en...
- med TEC...
- Unik förstö...
- hantera b...
- Dragtråd f...
- Tillverkad...
- Snabb och...



**W** WONDER



Counte



# NÄR DÄCK BEHÖVER

FVU

[www.boabhjuldelar.se](http://www.boabhjuldelar.se) 0530-13333



# AB DELAR

## UNI-SEAL MAX

... inom däckreparationer  
UNI-Seal MAX pluggar  
... forskning korsad i flera lager för att  
... både radial och diagonaldäck  
... för enklare genomförning i däcket  
... som en enhet för bättre hållfasthet  
... enkel applicering och 100% resultat



eract



Gängrens-verktyg för hjul-pinnbultar på lätta och tunga fordon!  
Vinnare av "Innovation award" på Reifen mässan i Essen 2014!

# MER ÄN BARA LUFT!



Pirelli Ice Zero FR –

# Större "handflata"



*På såväl snö som is kändes däckets mycket stabilt och utan obehagliga överraskningar i form av plötsliga släpp i greppet. (Foto: Pirelli)*

Pirellis nya nordiska friktionsdäck Ice Zero FR har fått betydligt större "handflata" som kontakt mot vägen än föregångaren Winter Ice Control. Detta, tillsammans med förbättringar i och under slitbanan, har förbättrat greppet rejält, framför allt på is. DäckDebatt har provat nyheten.

**Av Bengt Edman**

Platsen är ett gnistrande vinter-vitt och soligt Älvsbyn några mil väster om Luleå där Pirelli sedan ett tjugotal år har sin provbana på en sjöis. Här ska vi bekanta oss med deras nya odubbade vinterdäck på olika underlag som blankis, grov is och snö. Som sista moment blir det sedan fem mils körning på landsväg med varierande underlag.

Ice Zero FR vänder sig till den ökande gruppen bilister i Norden som mest kör i städer och förorter. Där är det enligt Pirelli lika

säkert som ett dubbdäck tack vare en utformning som ska garantera en rad förnämliga egenskaper: bland andra säkerhet på grov och våt is, bra grepp på kompakt snö och maximal högfartstabilitet på torr och våt asfalt. Detta tack vare nya däckstrukturer, nytt rikttningsbestämt mönster, och nya gummiblandningar.

#### **Mer vägkontakt**

Det nya däckets struktur har mjukare och smalare skuldror som minskar den vertikala styvheten.

Detta ihop med rakare profil gör att kontaktytan mot vägen blir fyrkantig istället för oval och 16 procent större än på Ice Control. Den ökade vägkontakten ger kraftigt förbättrat grepp på is, + 10 procent vid inbromsning och hela 15 procent i handling/kurvgrepp.

Trots den större kontaktytan är rullmotståndet fortfarande klassat mellan B och C i den europeiska däckmärkningen där A är bäst, G sämst. Detta är bättre än genomsnittet för vinterdäck.

Bullernivån är mellan 1 och 2 på en skala där 3 är sämst.

#### **Bättre på snö och vått**

Greppet på snö är enligt Pirellis mätningar det enda som bara är ökat obetydligt jämfört med det gamla däckets.

- Ice Control var mycket bra på snö så det var svårt att göra det nya bättre, säger Anders Jansson, produkt- och kvalitetschef på Pirelli Nordic.

Skilnaden i driv-/bromsgrepp är ändå + 5 procent och i handling



# för bättre grepp



+ 2 procent. Förklaringen ligger i det nya mönstret vars mittklackar och vågformade block med kanaler vid skuldran fångar in snön.

Till snögreppet bidrar även fjärilsformade tredimensionella sajningar som dels öppnar sig i drivläge, dels låser sig vid kursändringar så att däckets blir stabilt vid kurvtagning. Mönstret har också långsgående spår som för bort vatten och ger 10 procent bättre våtgrepp.

Gummiblandningen med full silica ska enligt Pirelli ge däckets perfekt prestanda vid olika temperaturer från +7 till -50 grader. Lagret under slitbanan är hårdare för god sidostabilitet på torr väg och i höga hastigheter.

En intressant egenskap är också att däckets ska ha bättre grepp än det gamla innan det är inkört, ”instant grip”.

## Kompetent och tyst

Under vårt första körpass får vi prova inbromsning från 70 km/t följt av undanmanöver. Här består banan av snöbelagd respektive grovruggad is. Därefter följde slalomprov på is mellan koner. Speciellt det sista gick rent subjektivt förvånansvärt bra för att vara med ett odubbat däck. Bilen gled måttligt och kontrollerat runt konerna.

Men eftersom det gamla däckets inte fanns med som jämförelse, får vi ta Pirellis ord för gott om

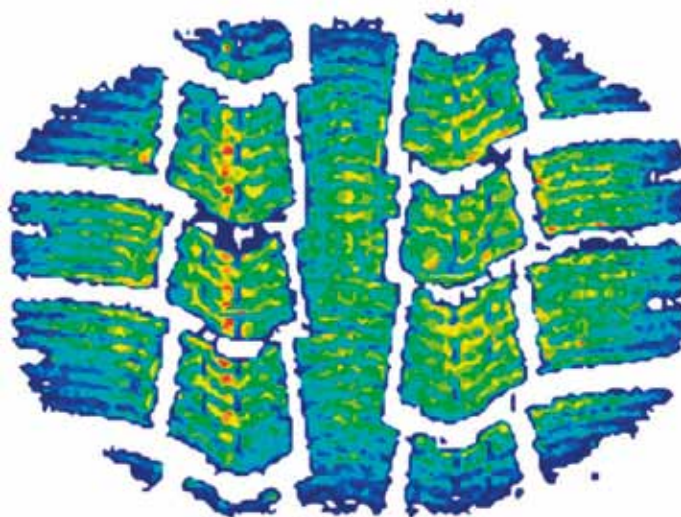
att det nya däckets är bättre – varför skulle man annars presentera det....

Landsvägskörningen stärkte våra goda intryck. Hårdpackad snö vållade inga bekymmer, inte heller greppet över isvallar som passerades utan kast.

Åkkomforten får också gott betyg – däckets gick tyst och

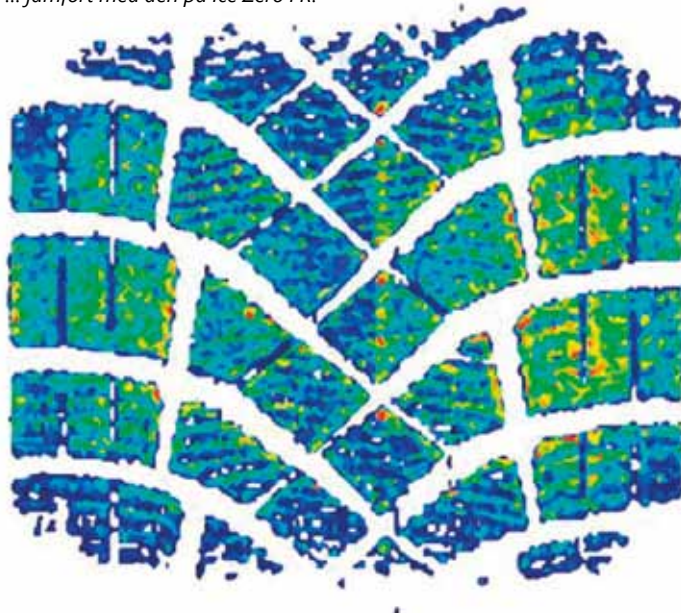
bekvämt både på asfalt och snö.

Lanseringen av Ice Zero FR sker till nästa säsong i 30 dimensioner från 14 till 19 tum. För första gången i Europa kommer också den här däcktypen i fyra Run-Flat-dimensioner, två 16-tums, en 17-tums och en 18-tums.



Föregångaren Ice Controls "handflata"...

...jämfört med den på Ice Zero FR.



Däckets har fått nytt mönster samt mjukare och smalare skuldror. Det ökar kontaktytan mot vägen tack vare mindre vertikal styvhet. (Foto: Pirelli)



# ”Tror på mer odubbade i Norden”

- Jag tror på odubbade däck på bekostnad av dubbdäcken här i Norden. Det säger Pirellis nordiske försäljningschef Lars Bergmark på vår fråga om dubbdäckens framtid.

## Bengt Edman

Samtidigt pekar han på att inställningen börjat svänga till dubbdäckens fördel i vårt grannland Norge.

- Den pågående utredningen om skatt på dubbdäck här i Sverige plus VTI:s rapport om partikelutsläppen på stockholmstorna och så utvecklingen i Norge kommer att bli avgörande för vad som händer med dubbdäcken. Jag tror det kommer att ske något i städernas centrum och

då främst skattevägen, säger Bergmark.

## Blivit bättre

De odubbade däcken har ju blivit bättre och bättre, och liksom man i idrottsvärlden t ex kan fråga sig om det finns en gräns för hur högt en människa kan hoppa, likadant frågar man sig hur nära de odubbade däcken kan komma dubbdäcken i prestanda. De senare utvecklas ju också, men vågar man idag åtminstone säga att dagens odubbade är lika bra som de första dubbdäcken från början på 60-talet?

- Nej, jag tror inte dagens odubbade däck är lika bra ens som de första dubbdäcken, säger Bergmark och pekar på den dåtida dubbens beskaffenhet och utformning där utstick och vikt t ex var betydligt större.

## Inte på sommaren

Bergmark anser också att debat-

ten om odubbade kontra dubbat är ofullständig.

- Något som kommit helt bort är hur olämpligt det är att köra med odubbade däck på sommaren. Pirelli har de senaste åren gjort en storsatsning på den nordiska marknaden, inte minst vad gäller organisationen. Vad händer härnäst, frågade vi vd Pär Landberg.

## Steg för steg

- Inget drastiskt, vi går nu steg för steg framåt och har nästan 100 procent ny personal. Och där det viktigt med inhemsk anknytning samtidigt med en koppling till ägarna.

- I fortsättningen gäller det också att visa att vi även är med på vinterdäckssidan och inte bara är stora på sommardäck, säger han.



- Jag tror på odubbade däck på bekostnad av dubbdäcken här i Norden, säger Lars Bergmark, Pirellis nordiske försäljningschef.

## Framtidens däckdesign

Hur framtidens däck kan se ut gavs prov på vid Essen Motor Show när Hankook presenterade vinnarna i tävlingen Tyres of the future. De som deltog i tävlingen var studenter vid University of Design, Engineering and Business i Pforzheim.

Vinnare i tävlingen var Samir Sadikov med racingdäckkonceptet Dakar. Vinnarens målsättning är att skapa ett lastbilsdäck som kan anpassa sig till de extrema förhållandena och minimera de eventuella farorna under tävlingen.

## Vattenplaning

På andra plats kom Andreas Hartl med den intelligenta slitbanan Vent Tyre vars huvudsyfte är att undvika risken för vattenplaning och på tredje plats Lucia Lee med det självtransformerade vinterdäcket Concept Winter för extrema tuffa väderförhållanden.

## Vart tredje år

Tävlingen hålls vartannat år i samarbete med olika universitet.

För tre år sedan var det med University of Cincinnati i USA. Målsättningen är att deltagarna i tävlingen ska hitta framtidens futuristiska och realistiska däckkoncept samt svar på dagens utmaningar som branschen står inför.

## Effektivare däck

Det gäller hållbarhet, minskning och återvinning av råmaterial i däckproduktionen samt en ökning av däckens effektivitet och förmåga att nå vissa prestandamål.

## NOTERAT

### Skadegaranti på anläggningsdäck

Michelin har infört en gratis skadegaranti för X-Works-däcken som främst används vid bygg- och anläggningstransporter. Garantin täcker alla oavsiktliga däckskador som inte går att reparera fram till dess att 50 procent av däckmönstret återstår. Om ett däck i serien skadas kommer återförsäljaren att ge en återbetalning i form av en kredit.

**STYRKA:**

# HÅLLER HÖGSTA KLASS



**OEM approved**

**DÄCKOMLÄGGARE**

## CORGI ARTIGLIO MASTER 26

KAPACITET: TVÅ HASTIGHETER MED BIBEHÅLLEN KRAFT, OBEROENDE AV VARVTAL GENOM MOTORVERTERSYSTEMET.

**STYRKA: UNIK I SIN KLASS. MINIMERAR SKADOR PÅ DÄCK OCH FÄLG.**

**TEKNIK: AUTOMATISK, FÖR 12 - 26" HJUL. LEVERERAS INKL. HJULLYFT.**

031-748 34 00 • INFO@OPUS.SE





**MAXXIS®**  
D Ä C K

*With you for the journey*

[www.maxxis.se](http://www.maxxis.se)

- En av världens 10 största däcktillverkare

Göteborg  
Stockholm  
Luleå/Töre  
Malmö

031-3401590  
08-50389870  
0923-642210  
040-6718700

[info@dackforum.se](mailto:info@dackforum.se)  
[stockholm@dackforum.se](mailto:stockholm@dackforum.se)  
[info@norradack.se](mailto:info@norradack.se)  
[info@disab.nu](mailto:info@disab.nu)

# Fler satsar på året-runt-däck

Det är inte bara Michelin som har presenterat nya året-runt-däck som är testade enligt 3PMSF och har symbolen med snöflinga och alptopp som visar att däcken är officiellt godkända för vinterbruk. Utan även Nokian och Pirelli har nya året-runt-däck.

Nu kommer inte däcken att finnas i Sverige då de inte trots att de har klarat 3PMSF testet inte är godkända som vinterdäck. Enligt den svenska vinterdäckslagen måste ett däck vara speciellt

framtaget för vinterkörning, vilket inte året-runt-däcken är. De är sommartäck som är utvecklade även för körning vintertid.

## Inte tillåtet

-Från svensk sida med den lagstiftning vi har om vinterdäck är det inte tillåtet med dessa däck när det råder vinterväglag, säger Bernt Wahlberg, STRO. Det gäller också i Norge och Finland. Medan det är tillåtet i Danmark då de inte har någon vinterdäckslag utan enbart bestämmelser för dubbdäck.

-Den bilist som kör med så kallade året-runt-däck även med symbolerna snöflinga och alptopp när det råder vinterväglag blir bötfällda, fortsätter Wahlberg. Samma gäller för däck som

har beteckningen S-M som inte finns med på vår lista över godkända vinterdäck.

## Några problem

-Nu tror jag inte det blir några problem med de nya året-runt-däcken. De har funnits under många år i USA och i Europa. Ett kan vara att någon europeisk bilist med dessa däck som kommer till Sverige tror att det är tillåtet, vilket det inte är om det råder vinterväglag, tillägger Wahlberg.

Pirellis nya året-runt-däck har namnet Cinturato All Season. I Danmark presenteras det som ett stadsdäck för kvinnor och unga bilister som inte kör mycket under vintern.

## Satsar stort

Nokian satsar stort på det de kallar för sin väderbeständiga däckfamilj. Den kommer att finnas till hösten i dimensioner från 13 till 18 tum när det gäller personbilar. Däckfamiljen kommer också att finnas som SUV-däck från 16 till 18 tum och i hastighetsindex T, H och V.

Det viktigaste marknadsområdet för Nokians väderbeständiga däck blir Centraleuropa.

-Med den nya teknologi som finns för utveckling av däck och nya testbeteckningar blir det nödvändigt med en översyn av gällande lag, säger Hans Norén, Transportstyrelsen. Den processmärkning som finns idag på däcken är lite lös och det behövs klarare riktlinjer.

## DAGS FÖR SOMMARDÄCK!



# MILESTONE

## Det självklara valet när det gäller god däckekonomi!

I ÅR  
PRISSÄNKT MED  
15%

Din rikstäckande däckdistributör

# Kransens Gummi

I sta'n på da'n.

Box 60 | 619 22 Trosa  
Tel 0156-409 00 | Fax 0156-182 60  
info@kransensgummi.se  
www.kransensgummi.se

• Personbilsdäck • Lastbils- och entreprenad-däck • Fälgar och tillbehör • Verktyg och maskiner • Däckhotell • Slangar • Alltid 30.000 däck i lager •

FÖR ATT DINA DÄCK SPELAR ROLL.

## NDI utökar med Hankook

Nordisk Däck Import (NDI) har utökat sitt däcksortiment med Hankook. Från i vår kommer de att sälja och marknadsföra Hankooks personbilsdäck, C-däck och SUV-däck. Till hösten kommer det att utökas med lastbilsdäck.

-Detta att vi nu kommer att utöka vårt utbud av däck med Hankook är naturligt för oss då NDI i Danmark och Norge redan säljer dessa däck, säger Eddie Runfors, VD för NDI i Sverige.

-Med den kundmassa vi har av mindre däck- och bilverkstäder blir detta ett tillskott för dessa verkstäder, fortsätter han.

Av Sydkoreanska däcktillverkare har NDI sedan tidigare Nexen.

-Det kommer vi att fortsätta med. Nu får vi ett komplement till deras utbud då de inte har lastbilsdäck och dubbade C-däck, tillägger han.

NDI har byggt upp ett eget tursystem med dagliga transporter med egna turbilar från Lund som täcker Skåne, södra Halland och Småland. Samt egna turbilar från Flen med dagliga leveranser som täcker in Södermanland, Stockholm/Mälardalen, Närke och Östergötland. Till övriga Sverige svarar externa leverantörer för transporterna.

## NOTERAT

### Goodyear etablerar R&D i Kina

Goodyear har just tagit i bruk sitt nya utvecklingscenter i Kina. Centrat är beläget i anslutning till Goodyears däckfabrik i Pulandian och skall främst serva och ge support till de kinesiska fordonstillverkarna.

Goodyear har sen tidigare R&D-enheter i Akron samt Hebron i USA, Hanau i Tyskland samt Colmar-Berg i Luxemborg.



# Michelin med året-runt-däck

Michelin har kommit med sitt första sommar-däck med vintercertifieringen 3PMSF. Enligt Michelin har de kombinerat fördelarna av ett sommar-däck med fördelarna av ett vinterdäck. Däcket Cross Climate lanseras under maj månad på den europeiska marknaden och i Norden enbart i Danmark under första introduktionsåret.

Enligt Michelin har däcket kort bromssträcka på torra vägar och graderingen A när det gäller bromsning på våta vägbanor. Det är certifierat enligt 3PMSF (3-Peak Mountain Snow Flake) med symbolen av en snöflinga på ett berg med tre toppar på däcksidan.

## Tre tekniker

Till grund för utvecklingen av däcket är kombination av tre tekniker. Gummiblandningen i slitbanan är följsam vilket ökar förmågan att greppa även de minsta ojämnheter på vägbanan under alla körförhållanden. Ett nytt undergummi minskar värmeuppbyggnaden i däcket genom att använda den senaste genera-



Michelins första året-runt-däck lanseras under maj månad. Det kommer inte att säljas i Sverige utan enbart i Danmark av de nordiska länderna.

tionen silica för att öka bränsleeffektiviteten.

Det V-formade däckmönstret ger bra grepp på snö i sidled genom vinkeln på den centrala delen av däckmönstret. Runt däcket är vinkeln mer öppen vid däckskuldran.



Tre olika tekniker har använts för att utveckla slitbanan. Ett är det V-formade mönstret med 3D lameller som är vägformade med olika tjocklekar.

## Klolikande effekt

Däckmönstrets V-formade kombination med 3D lameller som är vägformade med olika tjocklekar och komplex utformning ger de fulldjupa lamellerna en klolikande effekt på snö och ökar därmed väggreppet.

Grunden för utvecklingen av däcket är studier som Michelin har gjort som visar att bilister ofta möter förändringar av vädret i form av regn, snö och kraftiga temperaturfall. Enligt studien använder 65 procent av alla europeiska bilister sommar-däck året runt. Fyra av tio europeiska bilister tycker det är besvärligt att byta däck varje säsong och väntar in i det sista med att byta. De som inte kan eller vill acceptera kostnaden och besväret väljer att inte sätta på vinterdäck på sina bilar till vintern.

## Vinterdäck året runt

Tre procent av bilägarna i Tyskland och sju procent av förarna i

Frankrike använder vinterdäck året runt. Det leder till sämre bromsförmåga på torra vägar. I synnerhet i varmt väder då också bränsleförbrukningen ökar.

Det nya däcket har testats i sju länder. Länderna är Tyskland, Kanada, Finland, Frankrike, Polen, Spanien och Sverige. Däcket har testats i yttre temperaturer från -30 grader till +40 grader C. Utöver det har däcket genomgått 1 000 laborietester som gjorts på material, mönster och stomme. Fem miljoner kilometer har körts för att testa slitage, uthållighet och köregenskaper.

## 23 dimensioner

I vår kommer däcket att finnas i 23 dimensioner från 15 till 17 tum. Till nästa år planeras fler dimensioner.

Enligt Michelin är CrossClimate ett komplement till Michelins sortiment av sommar- och vinterdäck.

# Utökade krav vid upphandling av däck

Konkurrensverket har uppdaterat kraven för fordonsdäck. I de uppdaterade kriterierna har Konkurrensverket även lagt till kraven för vägrepp vid vått underlag samt ett krav för buller.

Konkurrensverkets krav på fordonsdäck uppdaterades senast 2012 och enligt Konkurrensverket fanns ett behov av att se över

kraven. Kraven består av färdiga upphandlingskriterier i olika nivåer, omfattar krav på rullmotstånd, producentansvar, vinterdäck samt kemikalier som polycykliska aromatiska kolväten (PAH). Alla dessa faktorer har ingått i översynen.

## Är frivilligt

Kravens förklarande texter har även förtydligats för att underlätta användningen. Kraven är frivilliga att använda och kan användas vid köp av däck samt vid köp av tjänster som gods- och

persontransporter samt vid entreprenader.

Uppdatering av Konkurrensverkets hållbarhetskrav sker löpande, säger Konkurrensverkets generaldirektör Dan Sjöblom. Våra kriterier ger bra vägledning för de upphandlande myndigheter som vill satsa på mer miljövänliga och hållbara lösningar. Jag ser gärna att fler använder sig av våra kriterier när de gör upphandlingar.

## Ett stöd

Konkurrensverkets hållbarhets-

kriterier ger stöd till de upphandlande myndigheter som vill bidra till att driva marknaden längre i hållbarhetskänseende än vad gällande lagstiftning gör. Arbetet med uppdateringen har gjorts enligt Konkurrensverkets kriterieprocess där en expertgrupp har varit med att ta fram kriterierna. Expertgruppens medlemmar består av representanter från bland annat branschorganisationer, upphandlande myndigheter och leverantörer.

## Pirelli säljer sina stålordsfabriker

Den belgiska stålstrådstillverkaren Bekaert har slutfört sitt köp av Pirellis fem stålordsanläggningar. Affären som är på 255 miljoner euro, cirka 2,4 miljarder kronor, omfattar anläggningarna i kinesiska Yanzhou, italienska Figline, rumänska Slatina och brasilianska Sumaré samt turkiska Izmit.

Med köpet av stålordsproduktionen tar Bekaert över såväl anläggningar som produktion samt all verksamhet som omfattar forskning och utvecklingsarbete. I köpeavtalet ingår också en långsiktig överenskommelse att Bekaert blir huvudleverantör av stålords till Pirelli.

## Världsledande

Bekaert betraktas idag som världsledande på stålordsområdet och producerar stålstråd i form av allt från high-techlösningar till sammanflätade grova vajrar. Företaget startades redan 1880 med produktion av taggtråd. Den tillverkades manuellt genom att spikar drevs in i tvinnad stålstråd.

## Världsomspännande

Idag har företaget en världsomfattande verksamhet med 30 000 anställda och en årsomsättning på närmare 40 miljarder kronor.

De pengar som Pirelli får in genom försäljningen kommer att användas till produktionen av premiumdäck.

## NOTERAT

### Firestone på musikalisk europaturné

Allting går att sälja med musik! Så resonerar i alla fall teamet bakom kampanjturnén Firestone Music Tour. Målgruppen för Bridgestone som köpte Firestone 1988 är självfallet att nå den yngre generationen bilägare som inte var med under Firestones glansdagar i Europa. Turnén omfattar bl.a. Tyskland, Frankrike, Spanien och Storbritannien. Är ni i engelska Reading den 28 augusti nu i sommar kan ni själva kolla in denna musikheta däckkampanj! Och Firestone Multihawk 2 som lanseras i detta sammanhang!

## Autopromotec räknar med rekord

Årets Autopromotec i Bologna kommer att slå rekord när det gäller antalet utställare och även besökare. Antalet utställare har ökat med tio procent i år jämfört med mässan för två år sedan. Samtidigt räknar mässledningen med nytt besöksrekord då antalet föranmälda delegationer från olika länder har ökat. Mässan hålls mellan den 20 och 24 maj.

Årets mässa är den 26 i ordningen och med en medveten marknadsföring i Sydamerika och Asien har mässan växt under de senaste åren. För att klara årets ökning av utställare har en ny planering av vägningsplanen gjorts för att förbättra besökarnas orientering att hitta rätt utställare.

## Slutsålt

Av de traditionella produkterna lyftutrustning och däck kommer lyftutrustning att finnas i hall 29 och däck och däckutrustning i hallarna 19,20 och 22. Dessa hallar är redan slutsålda.

Utställare av reservdelar finns

i hallarna 16, 18, 21 och del av hall 15.

Totalt kommer det att finnas utställare i 13 hallar inomhus och på tre områden utomhus.

## Internationellt

Både Argentina och Brasilien har egen nationell samlingsmonter för utställare från deras länder. Samtidigt är Turkiet för första gången med på mässan i ett projekt som har utvecklingsarbete med OIB-Uludag Automotive Industry som kommer att omfatta elva företag i hall 21.

Samtidigt kommer ett antal seminarier och konferenser i aktuella ämnen att hållas under de fyra dagarna.

## NOTERAT

### Michelin satsar på försäljning via nätet

Nu satsar Michelin på onlineförsäljning av däck! På annat sätt kan man inte tolka att den franska däckjätten just förvärvat 40% av Allopneus SAS, en fransk säljkanal för däck på internet. Köpesumman uppges till drygt 550 Mkr.

Allopneus sålde i fjol cirka 3 miljoner däck via nätet, vilket utgör runt 7 procent av den franska nydäckmarknaden.





# DIN TRYGGA PARTNER FÖR FRAMTIDEN.

Galdax är Europas modernaste Bandagsproduktion med den senaste teknologin. Tillsammans med ett unikt och avancerat stomsystem levererar vi alltid hög kvalitet.



 **GALDAX**

Telefon 0512-725 80 / [www.galdax.se](http://www.galdax.se) / [info@galdax.se](mailto:info@galdax.se)

## Färre utställare i Moskva



Det var mindre antal utställare i år som fanns på plats vid mässan Moto Park i Moskva.

Det var färre utställare som medverkade vid årets Moto Park i Moskva. En av de få utställarna på plats var Starco som visade upp däck från Deestone och Kenda samt dubbelmontagesystem och ombyggnadssatser för ATV maskiner.

Vid mässan lanserade Starco Kenda Bear Claw K592 EVO-däcket för terrängkörning med ATV. I Ryssland är Starco marknadsledande när det gäller ATV och har en marknadsandel på över 30 procent.

En höjdpunkt under mässdagarna var när ryske motorcyklisten Alexey Naumov besökte mässan. Han blev förste ryss att avsluta legendariska Dakar Marathon med Kenda MX-däck på sin motorcykel.

### NOTERAT

#### Testframgång för Vredestein

Apollo-ägda Vredestein har anledning att glädjas över de fina resultaten i en rad internationella test av sommardäck. Allrounddäcket Vredestein Sportrac 5 och ultra high performance-däcket, Giugiaro-designade Vredestein Ultra Vorti har båda uppmärksammats av bl.a. ADAC och tyska bildidningen Autobild för låg bränsleförbrukning, bekväma bullernivåer och utmärkta köregenskaper. Däcken har utvecklats vid Apollos forskningscenter för personbilsdäck i Holland.

Sportrac finns idag i dimensionerna 14-18 tum och Vorti från 17 till 22 tum. Till sommaren lanseras ytterligare dimensioner.

#### Hankook på nya Porsche Macan

Hankook har fått en ny och fin fjäder i hatten i form av OE-godkännandet för nya Porsche Macan. Hankooks ultra-high-performancedäck Ventus S1 evo2 kommer att monteras antingen som 18- eller som 19-tummare på den nya SUV-en från Porsche.



Dunlop lanserar nu fyra olika dimensioner av Sport BluResponse-serien som har AA-märkning.

## Dunlop med nya AA-märkta däck

Dunlop har under våren lanserat fyra nya AA-märkta däckdimensioner inom Sport BluResponse-serien.

De fyra däcken är en del av den målsättning Dunlop satte upp 2012. När det gäller rullmotstånd har det reducerats jämfört med föregångare.

-Lika dedikerade som våra förare är att köra med de bästa

däcken som finns på marknaden driver vi kontinuerligt utvecklingen inom däckinnovationer, säger Alexis Bortoluzzi, Dunlop. När vi första gången utvecklade AA-märkta konceptdäck för tre år sedan satte vi som målsättning för oss själva att även kunna erbjuda det till konsumenter.

De fyra däcken finns i dimensionerna 205/55 R 16, 205/55 R 17, 215/55 R 16 och 225/60 R 16.

### NOTERAT

#### Pilot Super Sport på nya BMW X5 och X6

BMW har valt Michelin Pilot Super Sport som enda 21-tumsdäck till sina nya högprestandamodeller X5 M och X6 M. Däcket har utvecklats under ett tvåårigt gemensamt utvecklingsarbete. Under utvecklingstiden har cirka 1 400 prototyp-däck och 500 förstaseriedäck tillverkats och testats.

Däcket är ett multi-compound däck som utvecklades först för långdistanslopp. I det används olika gummiblandningar på vänster och höger sida av däckmönstret. Den yttre skuldran ger grepp och slitstyrka vid kurvtagning. Den mellersta delens spår är optimerade för styr- och vägegenskaper medan den inre skuldran är utformad för att tränga undan vatten för bra grepp på våta vägbanor.



# STARCO

## KENDA K500 SUPER TURF

- ▶ Grönytedäck med hög kvalitet
- ▶ Originalmonteras av ledande tillverkare
- ▶ Slitstarkt och motståndskraftigt mot punkteringar
- ▶ Ökat mönsterdjup, större kontaktyta
- ▶ Rundade skuldror, orsakar minimal skada på gräset

## STARCO SLANGAR

- ▶ Butylgummi, inga luftläckage
- ▶ Resistent mot ozon, väder och kemikalier
- ▶ OEM monteras av kända tillverkare

**STARCO tubes  
for EVERY  
PURPOSE**

**KOM IGÅNG MED [se.starcoshop.com](http://se.starcoshop.com)**



1  
Sök  
produkter

2  
Lägg till produkter  
i varukorg

3  
Utför  
beställning

Scanna QR  
koden och besök  
STARCO shopen  
redan idag



# Ny 70-serie radialdäck

Trelleborg visade upp den första dimensionen i sin nya serie TM700 Progressive Traction vid SIMA-mässan i Paris. Däcket är tillverkat enligt företagets BlueTire-teknik. Den nya serien ska motsvara traktortillverkarnas förnyade fokus på medelstora traktorer och lägre totalkostnader i lantbruket.

Bredden på det nya däcket, som är i dimensionerna 520/70 R 38 och 420/70 R 28, har ökat markant med upp till 18 procent bredare kontaktyta.

## Flyttar fokus

-Ledande traktortillverkare flyttar fokus allt mer till medelstora traktorer mellan 40 och 240 hk. Dessa nya maskiner kräver extra prestanda från däcken i fråga om dragkraft och bränsleeffektivitet, säger Piero Mancinelli, utvecklingschef för Trelleborg Wheel Systems.

-Tillämpningen av vår BlueTire-teknik i den nya serien innebär att vi återigen höjer ribban när det gäller högre effektivitet och produktivitet, fortsätter han. BlueTire-tekniken minskar CO<sub>2</sub>-utsläppen med upp till sex procent jämfört med standarddäck.

## Dubbla nabbar

Det nya däcket drivs i fältarbete av nabbarnas dubbla kanter som fungerar som två fästen. Den nya konstruktionen minskar risken för att slira vilket ökar dragkraften med upp till 17 procent över marknadssnittet.

De dubbla nabbarnas skarpa profil ger en bättre bortrensning av lera och maximerar däckets självrensningsegenskaper och ökar nabbarnas effektivitet. Den bredare kontaktytan minskar vibrationer i nabbarna. Det minskar bränsleförbrukningen upp till tio procent och ökar livslängden upp till 500 timmar längre än marknadssnittet.

*Trelleborg har kommit med en ny 70-serie med Progressive Traction-teknik och BlueTire-teknik.*



## Nytt D803 GP-däck

Dunlop har kommit med ett nytt motorcykeldäck D803 GP. Däcket bygger på det tidigare D803-däcket och har utvecklats tillsammans med topp-testförare och OEM-tillverkare för att få ett så bra däck som möjligt.

Däcket har fått en ny silikablandning. Det har samma slitbanemönster som D803 och finns i metriska storlekar för att tillgodose ETRTO-storleksstandarder som är 695 mm i diameter och 77 mm brett för främrdäcket respektive 695 mm i diameter och 108 mm brett för bakdäcket.



*Det nya D803 GP bygger på det tidigare D803-däcket.*

## Regummerade däck för sophämtning

Continental har kommit med det första varmregummerade lastbilsdäcket speciellt utvecklat för sophämtningsfordon. Däcket CityService HA3 är robust och avsett för alla axlar. Gummiblandningen är extra tålig mot skärskador och slitage.

Däcken på ett sophämtningsfordon utsätts för stora påfrestningar. Det är snäva svängar, ständiga accelerationer och inbromsningar, manövreringar på trånga ytor samt körning tätt emot och upp på trottoarkanter.

## Alla axlar

För att klara dessa påfrestningar har en ny gummiblandning för slitbanan tagits fram och ett nytt slitbanemönster av blocktyp som inte är riktighetsbestämt. Det gör att däcket kan användas på alla axlar. En speciell slitbana i samma utförande finns för drivaxeln. För snäv kurvtagning finns en särskild stödklack i mönstret.

## Justeringsindikator

Däcket har också försetts med en visuell justeringsindikator som i ett tidigt skede identifierar felaktiga hjulvinklar på bilar och släp. Det har även slitageindikatorer på sidan och märkningen M+S.

Däcket finns i dimensionen 315/80 R 22,5.





# FULL KONTROLL PÅ HÖG NIVÅ

Nya FrenDix Däckstaplare tar din kontroll till nya höjder. Med inbyggt kamerasystem som tillval får du full uppsikt även på den högsta nivån. Däckstaplaren kan även levereras med skyddstak för extra säkerhet.

Ring eller mejla så får du veta allt. Tel. 08-504 900 61, [info@frendix.se](mailto:info@frendix.se)  
[www.frendix.se](http://www.frendix.se)

UPPFYLLER ARBETSMILJÖVERKETS KRAV.

**FRENDIX®**  
Däcklagarsystem

# Däck för kompakta maskiner

En ny serie däck för kompakta industrimaskiner har introducerats av Michelin. De har beteckningen BibLoad Hard Surface och finns i tio olika storlekar. Däcken har ett nytt patenterat mönster med diamantformade klackar.

Däcken i serien är avsedda för maskiner som bär last och även tunga last på hårda torra och våta underlag och även vinterväglag. Däckmönstret utgörs av klackar med en diamantformad design som ger bra grepp i alla riktningar.

## Konsekvent linje

Däckmönstret ger en steg-för-steg-effekt. Det vill säga att klackarna på den yttre delen av skuldrorna och de diamantformade klackarna i mitten formar en konsekvent linje. Resultatet blir att de ger ett konstant grepp mellan däckets mittparti och dess skuldror.

Varje diamantformat block har sex kanter och 12 olika riktningar. Som en följd av detta är

mönstret utformat för att alltid fungera effektivt oavsett i vilken riktning fordonet rör sig med en konstant stabilitet.

Utöver de diamantformade mönsterblocken finns även mönsterblock i däckets skulderområde. Dessa är speciellt designade och minskar i storlek från mitten av däckets mot däcksidorna. Det gör att jord och annat ytmaterial som fastnar i mönstret självrensas snabbare.

## Minskad vibration

Däcket har en förbättrad körkomfort med minskade vibrationer under gång. Under varje varv som hjulet rullar kommer 24 klackar på varje sida av däckets och 48 i mittpartiet, det vill säga 96 tillsammans i kontakt med marken på ett ovanligt sätt som minskar det antal klackar som samtidigt kommer i kontakt med marken. Därför uppstår inget hamrande vilket minskar vibrationer och buller speciellt i höga farter.

Däcket har också ett förbättrat skydd mot skär- och rivskador.



Däcket har ett nytt patenterat mönster med diamantformade klackar. Varje diamantformat block har sex kanter och 12 olika riktningar.

## Drivaxeldäck i ny dimension

För att klara de allt strängare kontroller som finns om tillåten maximal fordonshöjd vid transporter av stora volymer har Continental kommit med ett drivaxeldäck i den nya dimensionen 315/45 R 22.5.

Trots den låga däckdiametern är det lämpligt för axelbelastning upp till 11,6 ton med dubbelmontage. Den allra senaste kon-

struktionstekniken gör lågprofil-däcket till det lägsta i sin klass. Den invändiga lasthöjden på tre meter kan utnyttjas på bästa sätt utan att den maximalt tillåtna fordonshöjden överskrids.

## Låg kopplingshöjd

Det nya Conti EcoPlus HD3 är ett specialutvecklat däck för drivaxeln på lastbilar med låg kopplingshöjd. Diametern är endast 852 mm vilket sänker vändskivehöjden på dragbilen så att tillåten extern höjd inte överskrids.

Däcket har en lägre diameter än ett jämförbart däck med

60-profil. Dubbelmontaget gör det möjligt för laster upp till 11,6 ton då gördelpaketet konstruerats med 00-teknik. Däckets lägre sidoväggar krävde en speciell konstruktion av stommen och ett speciellt material för däckets. Det flexibla materialet gör att däckstommen klarar höga punktbelastningar och böjningsbelastningar.

Inom den närmaste tiden kommer även ett styraxeldäck att presenteras i dimensionen 355/50 R 22.5.

## NOTERAT

### Pirellis husbilsdäck Camper vann tysk test

Pirellis Carrier Camper har vunnit en däcktest i Padmobil, Tysklands äldsta husbilsmagasin. I testen jämfördes Pirellis husbilsdäck med fyra konkurrenters däck. Pirellis Camper ingår i Carrier-serien som ursprungligen utvecklades för vans.

### Mazda MX5 med Yokohama

Mazda har valt Yokohamas Advan Sport V105 för originalmontering på nya modellen MX5 som premiärlanseras nu i sommar i Europa. Det nya däckets dimensionerna 195/R16 84V.



# Fullsortiment på traktordäck diagonal Petlas!

Traktordäck Radial 65-,70- och 85-profil

Lastvagnsdäck Diagonal med  
rull, lugg och grävmonster

Implement, vagns- och personbilsdäck

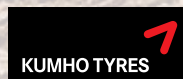
För prislista i pdf - Se vår hemsida:  
[www.angsmaskincentral.se](http://www.angsmaskincentral.se)



Vår nya adress:

Jönköpingsvägen 1 • 571 34 Nässjö

Tel: 0380-55 64 30 • Mail: [angsmaskincentral@telia.com](mailto:angsmaskincentral@telia.com)



## Utökad TM150-serie

Trelleborg har utökat sitt däcksortiment då TM150-serien utvecklats med BlueTire-teknik för självgående sprutor. I den nya serien kan till exempel den nya dimensionen VF 380/90 R 46 173D bära upp till 6 500 kilo vid 65 km/h.

I jämförelse med standardprodukter i samma storlek klarar TM150-däcket att bära upp till 40 procent mer last vid samma däcktryck eller klarar samma last som standarddäcken fast då med 40 procent lägre lufttryck.

### Uppgradering

-Behovet av högre produktivitet inom den globala jordbruksindu-

strin är en drivande faktor bakom den omfattande användningen av moderna sprutor särskilt i Europa och USA, säger Emilian Vesco, produktansvarig hos Trelleborg för jordbruksdäck. Den nya generationen gödnings-spridare och självgående högeffektiva sprutor kräver en uppgraderad däckteknologi för att klara av de nya och framtida krävande tillämpningar främst vad gäller hög belastning, stabilitet och minskad jordpackning.

### Fler dimensioner

Den nya TM150-serien minimerar hjulspår och minskar jordpackning. Den avancerade designen ger ett avtryck som är fem till åtta procent större än standardserien.

Fler dimensioner av TM150-serien kommer att presenteras under året.

## Uppgradering av lastbilsdäck

Hankook har uppgraderat sina lastbilsdäck för lätta och medeltunga lastbilar. Det gäller främst modellerna AH11 för styraxlar och DH05+ för drivaxlar.

En viktig del i uppgraderingen har varit att minska rullmotståndet. Det utöver andra förändringar har gjort att däcken blivit godkända för originalmontering av Mercedes-Benz till deras Atego Euro 6.

Däcket som har utvecklats för styraxeln kan användas som universaldäck. Det har en tvådelad avsmalnande däckskuldra för att förhindra avdrift. Slitbanan har flera skårar i spåren och spårvägar med stor vinkel för att öka stabiliteten. Den breda slitbanan ökar väggreppet på våta vägbanor.

Drivdäcket är utvecklat för att behålla sin prestanda i olika väderförhållanden. Slitbanan med tvärsnittmönster och djupa spår ger ett ökat väggrepp. Blockmönstret gör att däckets får ett jämt slitage.

### NOTERAT

#### Michelin USA-bilisternas favorit

J.D.Power and Associates har i sin årliga undersökning frågat 29 000 nordamerikanska ägare av bilar årsmodell 2013 och 2014 hur nöjda de är med bilens OE-däck efter två års körning. Enkäten som gjorde nu i vår omfattar allt från komfort till synpunkter på däckens slitstyrka. Resultatet blev att Michelin överlägset vann två av tre klasser, lyx och pv, medan Pirelli tog hem sportklassen om än med en enda poäng tillgodo på just Michelin.

## Nytt framdäck för lastbil

Nokian har kommit med ett nytt framdäck för lastbilar och bussar.

Däcket har beteckningen NTR 52 och är avsett för medellånga och långa transporter. Däcket uppfyller de nya bärighetskraven enligt Euro 6 och har högre bärighetsklass än föregångaren NTR 32.

Till det nya däckets har Nokian utvecklat ett nytt mönster som består av skarpa slingrande spår. Det nya mönstret är modellskyddat i Europa.

### Slitstyrka

-Det nya däckets ger mycket bra slitstyrka. När däckets slits blir spåren ännu mer slingrande vilket ökar ribbornas sidostöd och förbättrar samtidigt körstabilitet, säger Teppo Siltanen, produktchef för Nokian lastbilsdäck.

-Fördelen med de nya spåren är också att färre stenar fastnar i dem. Dessa egenskaper gör att däckets fungerar pålitligt även när det är slitet, fortsätter han.

Den jämna slitageformen tillsammans med den nya konstruktionen ökar livslängden.



Nokian har kommit med ett nytt framdäck som uppfyller de nya bärighetskraven enligt Euro 6.

### Speciellt utvecklat

Det nya däckets är speciellt utvecklat för Norden, Centraleuropa och Ryssland. De tre första dimensionerna av det nya däckets kommer att finnas inom kort.

### NOTERAT

#### Inte godkänt vid fel på TPMS

Upptäcker bilbesiktningen i Storbritannien att en bils TPMS-system inte fungerar vid den årliga besiktningen, ja då blir det sedan årsskiftet direkt underkänt! Varningssystemet måste fungera, resonerar det brittiska transportministeriet.

Enligt den brittiska organisationen TyreSafe kan systemets batteri ta slut i förtid. Vidare kan korrosion, väderlek samt skador vid montering förorsaka att systemet fallerar.

### NOTERAT

#### "Detta nya däck ger 20 miles extra körning per tank!"

Så kan man också sälja in ett nytt däckets bränslieffektivitet. I alla fall i USA och när Bridgestone Americas och produktchefen Robert Saul lanserar nyutvecklade pvdäcket Ecopia EP422 Plus. Allt enligt tidningen Tire News. Hur stor tanken är som ger 32 extra kilometer sågs det dock inget om.



# DUOFIXX



## Duofixx är 30 procent starkare än sin föregångare



*Starkare lås till Duofixx gör det lättare att skifta dubbelmontage*

Det är ett definitivt plus för användaren, som nu kan använda endast 4 lås mot tidigare 6 lås för traktorer mellan 250-400 hk. Allt som allt, har det blivit enklare att skifta och finjustera dubbelmontage med vårt nyutvecklade Duofixx. Med det nya låset följer NDI utvecklingen av motorstarka traktorer.

Läs mer på [www.duofixx.se](http://www.duofixx.se)

**NDI**  
NORDISK DÄCK IMPORT AB

117624 15





# Nytt världsrekord för traktorer

Här är traktorn med Juha Kankkunen vid ratten i full färd med att slå ett nytt hastighetsrekord för traktorer.

Rallystjärnan Juha Kankkunen har slagit nytt hastighetsrekord för traktorer. Vid en testkörning i norra Finland klockades han för en hastighet på 130,165 km/t. Enligt Guinness är det nytt världsrekord. Rekordkörningen arrangerades av Nokian och traktortillverkaren Valtra.

-Jag har tidigare kört hastighetsrekord med olika typer av bilar, men nu för första gången med en traktor och resultatet blev ett världsrekord. Däcken och traktorn fungerade fint ihop även om väglaget var utmanande, säger Juha Kankkunen.

Världsrekordet kördes i slutet av februari på en 2,3 mil lång, bred och rak vägsträcka cirka två mil norr om Sodankylä i Finland. Underlaget bestod av hårdpackad snö. Mitt på raksträcken fanns en 50 meter lång sträcka för hastighetsmärkning.

## Flygande start

För att ett världsrekord ska godkännas har Guinness mycket exakta regler. Traktorn ska under en timme köras fram och tillbaka förbi hastighetsmätningen. Tiden genom mätningsträcken klockas och världsrekordet är ett

genomsnitt av sex tider. Traktorn gjorde en flygande start.

Traktorn som kördes var en Valtra T234 och däcken Hakka-  
peliiitta TRI 440/80 R 28 151D  
och 540/80 R 38 167D.

## Lättare att skifta dubbelmontage

Nordisk Däck Import (NDI) i Lund har under våren introducerat ett starkare lås för dubbelmontage på traktorer som också gör det lättare att montera. Det är låset AP+ Duofixx som endast har fyra lås mot tidigare sex för traktorer mellan 250 och 400 hk.

-Med det nya låset följer vi utvecklingen av traktorstorlekar, säger Peter Johnnyson, NDI. Tidigare marknadsförde vi Stocks system, men den konstruktionen är över 30 år gammal och vi kände att vi var tvungna att tillmötesgå dagens krav. Traktorer med mer och mer motoreffekt ökar kraven på dubbelmonterade hjul. Det nya låset har testats under extrema förhållanden. Resultatet har blivit ett lås som är 30 procent starkare än föregångaren. Samtidigt krävs det bara fyra lås mot tidigare sex för en traktor med

över 250 hk. Först när en traktor når över 400 hk krävs det sex lås.

## Stort fokus

-Vi har haft ett stort fokus på användarvänlighet i utvecklingen av det nya låset, fortsätter Johnnyson. Låset är lätt att arbeta med. Man behöver till exempel inte ta kroken ur öglan när längden finjusteras. Justeringen sker i kroken. Man öppnar bara låset och gör justeringen från utsidan. Ny utvecklad teknik har gjort lasset snabbt och enkelt att byta. Ny utvecklad teknik har gjort lasset snabbt och enkelt att byta. Ny utvecklad teknik har gjort lasset snabbt och enkelt att byta.

-Vi har verkligen lagt ned kraft och energi på att skapa ett lås som är genomtänkt i varje detalj. Som till exempel handtaget som används för att öppna låset är inte bara ett rör utan ett verktyg med flera funktioner, tillägger han.

Det nya starkare låset tillverkas av NDI Brörup. Det tidigare systemet AP+ (Stocks) kommer att finnas kvar och även reservdelar till Schaad systemet.



# TÄNK SOM EN DÄCKSPECIALIST -GÅ DÄCKSKOLAN 1 OCH 2

## Kursplan Däckskolan 1

Däckskolan ingår som ett kompetenskrav i DRF:s auktorisation. Däckskolan syftar till att skapa en bra branschgemensam lägsta kunskapsnivå. De av medlemmarnas personal som sedan högst fem år tillbaka helt eller delvis arbetar i medlemmens däckverkstad Servicegrad A (personbil, lätt lastbil) skall ha gått DRF:s Däckskolan eller ha en dokumenterad likvärdig utbildning. Utbildningen genomförs genomgående vad gäller personbilsdäck och hjul och med några beröringspunkter för lastvagnar.

KURS	ORT	DATUM
DÄCKSKOLAN 1	FALUN	15-16 SEPTEMBER
DÄCKSKOLAN 1	LINKÖPING	22-23 SEPTEMBER
DÄCKSKOLAN 1	UPPLANDS VÄSBY	29-30 SEPTEMBER
DÄCKSKOLAN 1	JÖNKÖPING	8-9 OKTOBER

## Kursplan Däckskolan 2

Du som ska gå Däckskolan DS:2 ska ha minst två års yrkeserfarenhet i branschen och har gått Däckskolan DS:1 eller annan likvärdig utbildning. Utbildningen genomförs under två dagar och det är starkt önskvärt att du innan kursstart bekantar dig med kursdokumentationen. På det sättet kan du med dina erfarenheter även bidra till en konstruktiv diskussion under kursdagarna. Däckskolan DS:2 erbjuder dig en dokumenterad kunskapsnivå. Kursen omfattar industri och buss/lastbilsservice – tyngre fordonsservice.

KURS	ORT	DATUM
DÄCKSKOLAN 2	FALUN	17-18 SEPTEMBER
DÄCKSKOLAN 2	LINKÖPING	24-25 SEPTEMBER
DÄCKSKOLAN 2	UPPLANDS VÄSBY	1-2 OKTOBER
DÄCKSKOLAN 2	MALMÖ	5-6 OKTOBER



Däckspecialisternas Riksförbund  
Box 6323, 102 35 Stockholm  
Tel 08-50 60 10 50, Fax 08-50 60 10 51  
info@drf.se, www.drf.se





Här sitter Manon Ossevoort på knä framför sina medhjälpare vid expeditionens mål Sydpolen innan de vänder åter hem. En resa på 250 000 kilometer.

# Med traktor till Sydpolen

I en test för att undersöka om en traktor som färdmedel kan klara att köras till sydpolen har nu första delen klarats av. Expeditionen Antarctica2 under ledning av Tractor Girl, Manon Ossevoort, kom fram till sydpolen. Resan fram och åter är på 5 000 kilometer.

Den traktor som används är en Ferguson MF 5610 och Trelleborg svarar för en mångsidig uppsättning hjul av både däck och fälgar.

De tester som utfördes innan resan var att svåra väderförhållanden och den hårda miljön i Antarktis skulle medföra stora utmaningar när det gäller bränsleförbrukning och bra väggrepp.

## Anpassa

För att klara resan valde Trelleborg att anpassa slitbanemönstret

på sitt ProgressiveTraction TM-däck för att minska höjden och runda av mönstret så att däcket blev bättre lämpat att köras på mjukt underlag. Däckets stomkonstruktion gjorde att man kunde ha ett så lågt tryck som 0,3 bar och en speciell fälprofil som säkerställde att däcket inte skulle glida av fälgen.

-Under de 18 dagar det tog att slutföra den första delen av expeditionen har teamet tvingas ta sig an mycket farliga sprickfält, branta stigningar, mjuk snö och temperaturer ner till minus 56 grader, säger Nicolas Bachelet, chefsmekaniker för expeditionen.

## Motståndskraftiga

Däcken visade sig motståndskraftiga och klarade de stränga temperaturerna. Genom att de inte frös höll de sig mjuka. Den stora utmaningen var att däcken skulle få tillräcklig dragkraft vid klättringen uppför glaciärerna. Det klarades med det extra grepp som stommens utformning och

breda kontaktyta har, vilket gjorde att traktorn slirade endast i mindre omfattning i den bergiga regionen.

## Olika lufttryck

-För att säkerställa däckets optimala prestanda under de varierande förhållandena under hela expeditionen behövde däcktrycket ändras för att få större drag-

och flytkraft. På den hårdpackade sastrugisnön fungerade däcken bäst vid 0,8 bar och i djupsnö gav bästa resultat vid 0,3 till 0,4 bar, säger Piero Mancinell, forskningschef på Trelleborg Wheel Systems.

## NOTERAT

### Pilot Sport på nya Audi R8

Michelin har utvecklat en specialversion av sitt högprestandadäck Pilot Sport Cup 2 till nya Audi R8. Däcket kommer att vara ett tillval som kan beställas och det identifieras med hjälp av RO1-markeering på däcksidan.

Det nya däcket har en däckmönsterdesign som kombinerar flera gummiblandningar utvecklade i motorsportserien World Endurance Championship. Två olika gummiblandningar används i framdäcken och tre i bakdäcken.

## NOTERAT

### Nexen för nya Fiat 500X

Fiat Chrysler har plockat ut två 17-tums versioner av sydkoreanska Nexens CP671 (215/60R17 96T och 215/55R17 94V) för originalmontering på crossovermodellen FiatX som började tillverkas nu i februari i Melfi, Italien. Bland övriga godkända leverantörer märks Goodyear, Continental, Kumho och Falken.



# NDM

SE

## Däckmaskiner AB

Dags att se över era maskiner?

Vi har finansieringsalternativen så att ni kan investera långsiktigt med högsta kvalitet!



SICAM 622



FALCO 3009



SICAM SA 880 D3



SICAM SBM V780



SICAM TCS60R



**Service, Utbildning, Installation,  
Konsultation, Kompletta verkstäder...**

Generalagent för SICAM

NDM Däckmaskiner AB

[info@ndm.se](mailto:info@ndm.se)

[www.ndm.se](http://www.ndm.se)

020-27 26 26

**När endast det bästa är gott nog!**

FVU

## BEHÅLL **KYLAN** UNDER SOMMAREN MED HELLA HUSKY 150

Med vår Tyskstillverkade HELLA Husky 150 får ni en kompakt AC-service enhet för R134yf köldmedium. Den automatiska luftningen av icke-kondenserbara gaser (NCG) är lika viktig som tidsparande. Multi-pass återvinning, "push-pull utrensning" och sist men inte minst användarvänliga 3-steps-koncept: Välj ett fordon, koppla och öppna ventiler - och allt går automatiskt.

### HELLA HUSKY 150

**Teknisk data:**

Vacuum pump:	70l/min
Kompressor:	400g/min
Intern tank:	10 kg
SAE:	J2788

**Leasing fr. 458 SEK/MÅN** exkl. moms

Kompatibel med hybrid och elfordon, HELLAS Husky 150 överraskar med ovanliga funktioner i kompaktsegmentet, såsom färgskärm och ett integrerat USB-gränssnitt. Uppdatera programvaran och fordonsdatabasen, samt importera och exportera kunddata. Allt utförs lätt i enkla menyer. Mercedesgodkänd enligt SAEJ2788



3-370-607

# CONTINNOVA

Tel 0300-52 14 00 • info@continova.se • www.continova.se