

DÄCK DEBATT



NR 1 • 10 JANUARI 2014 • PRIS 65 KR

FULLSPÄCKAT
MÄSSNUMMER

auto
MÄSSAN 2014

FÖRENKLAD
TILLÄMPNING AV
TPMS

Morgondagens hjulmekaniker

1200 GYMNASIEUNGDOMAR PÅ AUTOMÄSSAN



Vidareutbildning

DäckDebatts redaktör gör ett försök att designa vinterdäck.



Rekorderlig satsning

Continental sponsrar rekordslakt på världens snabbaste bilbana.

ULTIMATE HIGH PERFORMANCE

ULTRAC VORTI R



ULTRAC VORTI R. DET SENASTE ULTRAHÖGPRESTERANDE SOMMARDÄCKET. LÄCKER DESIGN MED KOLSVARTA DETALJER OCH EN ASYMMETRISK PROFIL. DESIGNAT AV GIUGIARO. HASTIGHETSKLASS (Y) ÖVER 300 KM/H, LÄMPAR SIG FÖR SPORTBILAR MED DE HÖGSTA PRESTANDA. UPPLIV ENASTÅENDE VÄGEGENSKAPER, KOMFORT OCH BROMSEGENSKAPER PÅ BÅDE TORRA OCH VÅTA VÄGBANOR.

GIUGIARO
DESIGN

WWW.VREDESTEIN.SE


VREDESTEIN
DESIGNED TO PROTECT YOU



Innehåll

Januari 2014

16

MÄSSA MED EXTRA ALLT

På årets Automässa i Göteborg ligger fokus på tung trafik och på utbildning- men allt annat som hör till finns förstås också med.

**Auto
MÄSSAN 2014**



TPMS - mer möjlighet än problem

Farhågorna om att TPMS skulle bli ett stort problem för däckbranschen har nu visat sig ogrundade. De nya systemen kan snarare komma att bli en affärsmöjlighet.



Redaktör på skolbänken

Att utveckling och design av däck är en komplicerad procedur är väl de flesta medvetna om - men att det var så invecklat och mångfacetterat...



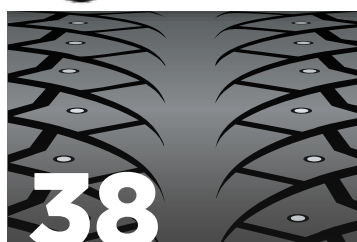
Nystartat går bra

Att starta ny däckfirma i dagens konjunkurläge kan låta djävult - men det har gått bra för Leif och Pierre i Varberg. Receptet för framgång är kundfokus och bra pris.



Jakt på rekordslakt

DäckDebatt är på plats när Continental och 14 tyska "bilförädlare" jagar nya hastighetsrekord. Det handlar om 16 bilar och 10 429 hästkrafter på världens snabbaste ovalbana.



DäckDEBATT

Vi Bilägares Erik Rönnblom efterlyser mer sans och måtta i debatten om dubbdäckens vara eller icke vara.

ALLTID I DÄCKDEBATT

4 Ledare 6 Noterat

Det börjar bra...

Nummer 1 av DäckDebatt och Automässan nästan samtidigt – året kunde väl inte ha börjat så mycket bättre...

Den tidigare osäkerheten om vilka följder införandet av TPMS på alla nya bilar skulle få för däckbranschen verkar nu utredd och avklarad och de nya systemen kan måhända i stället bli en god affär för våra medlemmar (se sid 12).

Att vi fått en ny dubbdäckslag, som för våra personbilar begränsar antalet dubb till 50 per rullomkretsometer, känner väl alla till vid det här laget. Men mindre känt är nog att det vid komplettering av däck på fordon (till exempel två nya) får det inte skilja mer än 25 procent mer eller mindre i antal dubbar mellan de nya och de befintliga däcken på bilen.

Beträffande Norge, som ju inte anammat de nya dubbdäcksreglerna, så har dispens utfärdats gällande till 2015. Detta för att ge det Norska Vegvesendet tid att konsekvensanalysera den svensk-finska dubblagen.

Med utgångspunkt från att alla bilister nu kör på vinterdäck stundar ju förhoppningsvis också en ny vår framöver, och med den nya hjulskiften. Jag har roat mig med att räkna på vad den nya skiftestiden (15 april) egentligen betytt för branschen. Siffrorna som följer är naturligtvis ungefärliga och baserade på DRF:s medlemsantal.

Åtta timmars arbetsdag, fyra anställda och fem arbetsdagar ger 160 timmar per vecka. Vi har tappat två arbetsveckor, vilket ger 320 timmar mindre i 800 verkstäder. Slutsumman blir då 256 000 timmar (= drygt 10 666 dygn = drygt 29 år) mindre skiftningstid, vilket rimligen påverkar arbetsmiljön negativt och indirekt även trafiksäkerheten. Det är inte alltid så lätt att hantera politiska beslut och konsekvenserna därav. Noterbart är att räkneexemplet endast gäller DRF-medlemmar...

Det verkar som den nya vinterdäckslagen för tunga fordon skapat en ny marknad för stulna lastbilsdäck. Det har mig veterligen aldrig stulits så mycket LV-däck som under detta år. Att stölderna skett i verkstäder från mellersta Sverige och söderut och i anslutning till helger indikerar att tjuvarnas byte snabbt förflyttas utomlands i skydd av sen upptäckt.

Kanske bör vi överväga att i större utsträckning bevaka våra verkstäder under de perioder då stöldbenägenheten är som störst. Samla personal från flera geografiskt närliggande verkstäder och göra upp bevakningsscheman som till exempel båtägare gjort i många år.



Förbundsordförande DRF
Ansvarig utgivare

Redaktör

Björn Sundfeldt
bjorn@ddebatt.se

Ansvarig utgivare

Sven-Erik Fritz
sven-erik.fritz@drf.se

Däckspecialisternas Riksförbund

Box 90114

120 21 Stockholm

Besöksadress: Byängsgränd 6, Årsta

Tel: 08-50 60 10 50

Fax: 08-50 60 10 51

info@drf.se

www.drf.se

Redaktionens adress

DäckDebatt

c/o Stormen kommunikation

Slottsgatan 8

432 44 Varberg

Art Director

Niklas Martinson

Stormen kommunikation

niklas@stormen.nu

Layout/produktion

Stormen kommunikation

www.stormen.nu

Annonsbokning

Nils-Erik Wickman

Tel 08-556 960 13

n.wickman@ad4you.se

Säljchef Fredrik Eckerström

Tel 08-505 667 81

fredrik@ad4you.se

Ad 4 you media AB

Krukakargatan 22

118 51 Stockholm

Prenumeration

Ritva Linde

ritva@drf.se

Lösnummer

65:-

Tryck

Printec Offset

Omslagsfoto

Tyler Olson

GÅR DU I SÄLJTANKAR ELLER SÖKER DU EFTER EN STARK PARTNER?

Funderar du på att sälja din däck- eller bilverkstad? Eller är du nyfiken vad det skulle innebära för ditt företag att bli VIANOR-partner?

Oavsett frågeställning, hör av dig till oss så bokar vi in ett förutsättningslöst möte.



**INTRESSERAD?
PRATA MED OSS
DIREKT PÅ AUTOMÄSSAN
MONTER A01:40**

www.vianor.se

Kontakta mig för mer information

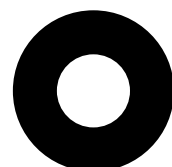
Mikael Löfstedt, VD Vianor Sverige

Tel.

08-474 74 52

e-post.

mikael.lofstedt@vianor.com



VIANOR[®]

Member of Nokian Tyres



Trelleborgs nya app finns på tolv språk och kan laddas ner från Apple store, Google Play och från Trelleborg Wheel Systems webbplats www.trelleborg.com/en/wheelsystems/Technical-Information/Trelleborg-Load-Calculator.

Kompletterande appar från Trelleborg

MED APPEN TLC – Trelleborg Load Calculator för Android surfplattor har Trelleborg kompletterat sitt app-utbud. Appen fanns redan tidigare för iPad och pc, och förutom Android-versionen finns nu även en ny variant för iOS smartphones.

Appen är särskilt utvecklad för lantbrukare, entreprenörer och specialiserade däck- och maskinförsäljare och är ett professionellt verktyg för beräkning av las-

ten per axel, i syfte att kunna beräkna optimalt lufttryck för specifika användningsområden. ■



Traktordäck som flyter ut

DÄCKTILLVERKAREN MITAS HAR tillsammans med Galileo Wheel tagit fram ett däck som än så länge bara är ett koncept. Pneu trac heter däck – som betar sig som ett band. Det har visat goda testresultat och ska snart testas i större skala för traktorer.

Tanken var att få fram ett däck med större anliggningsyta och lägre lufttryck, vilket skulle ge ett jämnt och lågt marktryck. Svaret blev Pneu trac – ett däck som flyter

ut mot marken och ger en betydligt större anliggningsyta än ett vanligt däck. Enligt Mitas egna tester ger det bättre grepp, lägre marktryck och bättre dragkraft än ett standarddäck.

Det är däckets material inuti som gör att det betar sig som det gör, snarare än lufttrycket. Men mer exakt än så vill man inte berätta på Mitas.

Det är oklart om och i så fall när det nya däckkonceptet kan komma ut på marknaden. ■



Vinterdäck för scooter-åkare

EN SCOOTER ÄR måhända inte det optimala vinterfordonet, men för de som vill och vågar har Michelin nu lanserat sitt första vinterdäck till scootrar. Däcket heter City Grip Winter och uppges ge fint fäste på både våta och snöiga vägar.

Däcket är märkt M+S (Mud & Snow) och har bland annat en ny termoaktiv gummiblandning som ska göra att däckets bevarar sin flexibilitet och ett bra väggrepp även vid temperaturer under minus tio grader. Enligt Michelins egna tester har

City Grip Winter 30 procent bättre väggrepp än Michelins sommar-däck City Grip.

City Grip Winter finns i åtta dimensioner från 10 till 14 tum och täcker därmed in större delen av scootermarknaden. ■



Dubbelt prisad däckteknik

TRELLEBORG HAR FÅTT två prestigefyllda utmärkelser för sin nya ProgressiveTraction™-teknik. 16 journalister från den europeiska lantbruksindustrins mest inflytelserika publikationer utgör juryn i "Machine of the Year" 2014 och gav priset i Special Award-kategorin till Trelleborg.

Samma teknik prisades också med det prestigefyllda innovationspriset "Silver Ears 2013" vid lantbruksmässan Agribex 2013 i Bryssel, där pristagarna utses av en professionell domarpanel efter krävande bedömningar under flera månader före mässan.



ProgressiveTraction™-däcket är ett nytt koncept inom lantbruksdäck och det är specifikt utformat för att förbättra lantbrukets effektivitet med hjälp av en dubbel nabb. Den dubbla nabben arbetar växelvis mot underlaget och aktiverar progressivt ett bättre grepp när så behövs. ■

Continental ökar tungt över hela världen

TYSKA BILKOMPONENTS- och däcktillverkaren Continental planerar en betydande expansion av produktionen av lastbils- och bussdäck vid anläggningen i tjeckiska Otrokovice. Totalt investeras 165 miljoner euro under de kommande åren.

– Expansionen av vår lastbils- och bussdäckproduktion i Otrokovice är ett strategiskt steg som fokuserar på långsiktig tillväxt. Anläggningen kommer även i fortsättningen att producera för Europa, Mellanöstern och Afrika, men dessutom utvecklas Otrokovice till ett nav i produktionen för Nord- och Sydamerika samt Ryssland, säger dr. Andreas Esser, chef för Business

Unit Commercial Vehicle Tires vid Continental.

Fördubblad produktionskapacitet

Den femåriga expansionsplanen innebär en fördubbling av produktionskapaciteten i fabriken till nära 1,5 miljoner buss- och lastbilsdäck per år. Continental har tidigare avslöjat planer på att investera 95 miljoner USD (cirka 70 miljoner euro) i den nordamerikanska produktionen av lastbils- och bussdäck i Mount Vernon, USA, och 100 miljoner euro i sin största anläggning för produktion av lastbils- och bussdäck i Puchov i Slovakien.

Otrokovice är Continentals



Dr. Andreas Esser, chef för Business Unit Commercial Vehicle Tires vid Continental.

största anläggning för däckproduktion och årstakten är för närvarande 700 000 lastbils- och bussdäck och 21 miljoner däck till personbilar och lätta lastbilar. ■



Trelleborg bredast och störst

TRELLEBORG presenterade nyligen sitt nya jättelika traktordäck IF900/65R46 TM1000 High Power, som uppges ha ett innovativt mönster som maximerar bredden och ska ge den största kontaktytan på marknaden, vilket i sin tur ger optimal tryckdistribution och mindre markpackning.

Trelleborg är den enda däcktillverkaren som erbjuder två alternativ för 2,3-metersdäck inom 46-tumssegmentet: IF750/75R46 och nya IF900/65R46 kan båda fås som kompletta hjul med Trelleborgs THK-fälgar. ■



Shell-mackar blir till Gulf

I BÖRJAN AV förra året blev Kalle Lindh i Skellefteå först i Sverige med att återuppliva Gulfs klassiska varumärke som bensinstation. I slutet av förra året invigdes den 20:e Gulfstationen.

– Det finns stort utrymme för ett nytt servicetänkande på bensinstationsmarknaden. Konsumenterna behöver mer stöd och service på stationerna allteftersom bilarna blir mer komplicerade. Vi har arbetat med att genomföra Gulfs servicevänliga koncept och märkt större kundlojalitet och ökat vår omsättning, konstaterar Kalle Lindh, stationschef för Gulf i Skellefteå.

Den nya Gulfkedjan drivs av EMAB AB, som ägs av 430 fria handlare. Inom kedjan drivs även

cirka 110 Frendo-butiker. Organisationen har inget eget vinstintresse, allt mervärde som skapas återgår till medlemmarna. Totalt siktar EMAB på att ansluta ett 100-tal Gulfstationer inom fyra år. I dag finns kedjan från Älvsbyn i norr till Malmö i söder. Merparten av de handlare som gått med kommer från Shell.

Gulf Oil Corporation var ett av de ledande oljebolagen fram till 1980, men upphörde som bolag när det gick samman med Standard Oil of California och Chevron bildades. Gulf-verksamheterna över hela världen såldes ut och i Sverige var det Kuwait Petroleum, Q8 (senare OKQ8 genom samgående med OK) som tog över Gulfs stationer och verksamheter. ■

Snabb lag om vinterdäck på Färöarna

FRÅN DEN FÖRSTA december förra året gäller även på Färöarna krav på vinterdäck för personbilar vidintervägslag. Beskedet om den nya lagen kom den 27 november! ■



Lyckad däckmässa i Kina

120 FÖRETAG FRÅN tolv länder ställde ut på Reifen China 2013 i mitten av november. Den asiatiska versionen av REIFEN på Messe Essen i Tyskland lockade betydligt fler besökare (+ 20 %) och utställare (+ 15 %) än året innan.

Kinas 15 största däcktillverkare fanns på plats liksom drygt 100 andra utställare från Belgien, Eng-

land, Förenade Arabemiraten, Holland, Indien, Japan, Malaysia, Polen, Ryssland, Tyskland och USA.

Mässan arrangerades av Messe Essen och China United Rubber Corporation. "Modermässan" REIFEN i Essen arrangeras i år den 27–30 maj och beräknas locka cirka 670 utställare. ■

Ställ krav på dina hjul

Innan du sätter dig i bilen så ser du naturligtvis till att ha bra fäste på vägen. Tänk på att däcken och hjulen är den absolut viktigaste faktorn för ditt väggrepp. Därefter kommer chassiet och fjädringen. Först därefter eventuella tekniska kontrollsystém, t ex antisladd.

Mönsterdjupet och lufttrycket är bara två av ett tjugotal tekniska hjulaspekter som kan påverka fordonets säkerhet. Så se till att vårda dina hjul, gärna hos en auktoriserad däckspecialist.

www.drf.se



Däckspecialisternas Riksförbund - DRF

Intresseorganisation för landets däck- och fälgfackhandel och serviceverkstäder. Vi verkar för säkerhet och miljö i vägtransportssystemet.

Michelin vann tungt bränsletest



LASTBILSDÄCKET Michelin XLine™ Energy™ har vunnit ett test genomfört av TÜV SÜD Automotive gällande bränsleeffektiviteten för lastfordon vid fjärrtransporter.

Däcket testades mot fyra premiumkonkurrenter på uppdrag av Michelin. TÜV SÜD organiserade och genomförde det jämförande testet av bränsleeffektiviteten under verkliga användningsförhållanden.

Enligt testresultaten ger Michelin-däcket 1,84 liter lägre bränsleförbrukning per 100 km jämfört med den minst bränsleeffektiva konkurrenten och 1,2 liter lägre än genomsnittet. Det skulle motsvara en besparing på upp till cirka 15 000 kronor per år för ett lastfordon som körs 130 000 kilometer per år.

MICHELIN X[®]Line™ Energy™ lanserades på ersättningsmarknaden i februari 2013, fyra månader efter införandet som originalutrustning på lastbilar tillverkade av Renault Trucks och Volvo Lastvagnar.

1,8 miljarder kilometer

Michelin satsar varje år över 5,4 miljarder kronor och har över 6 600 anställda som arbetar med forskning och utveckling över tre kontinenter. I den verksamheten ingår bland annat att köra livslängds- och uthållighetstester som omfattar cirka 1,8 miljarder kilometer per år, vilket motsvarar ett helt varv runt jorden var tolfte minut. ■

Bridgestone satsar på jordbruket...

I SAMBAND MED jordbruksmässan Agritechnica i Hannover i höstas meddelade Bridgestone att man skulle introducera Bridgestone-däck för jordbruksmarknaden även i Europa.

Bridgestones andramärke Firestone kommer som tidigare att sälja

jordbruksdäck i de lite mer "normala" dimensionerna, medan Bridgestone tar hand om de stora hjulen för de största och starkaste maskinerna.

Det första stora däcket ska introduceras i maj i samband med däckmässan REIFEN i tyska Essen. ■

...och Mercedes S rullar på Bridgestone

ATT BRIDGESTONE ÄR mycket nöjda med Mercedes däckval till nya lyxloussinen S-klass är inte så konstigt. Att 19-tums Bridgestone Potenza S001 är originalutrustning på en av bilvärldens främsta varumärken är ju inget att sticka under stol med. ■



Svenska Lager
ENTRESOL, STÄLLAGE OCH LYFTHJÄLPMEDEL
Tel. 046-540 70 01 | www.svenskalagersystem.se

DÄCKSTAPLING-
ETT SMARTARE DÄCKLAGER
ENKELT, SNABBT, EKONOMISKT

Däckad av alla lyft?
Vi har marknadens
bredaste sortiment,
alltid anpassat för dig!

auto
mässan 2014
Besök oss i
monter A02:41



DÄCKDATA



Kom förbi monter B04:90 på Automässan
och ta del av våra erbjudanden!

DäckDebatt hälsar på hos



FOTO Björn Sundfeldt

Bilcentrum i Kiruna

och pratar med ägaren Kerstin Möjder

INNAN DÄCKDEBATT'S UTSÄNDE hinner gå in kommer chefen ut med en kvast i handen och börjar sopa bort nyfallen snö.

Hej, Jaså, du är renhållningschef här?

– Jo, jag är som allt-i-allo, det enda jag inte gör är att jobba i verkstan. Fast mesta tiden sitter jag förstas på kontoret, säger Kerstin, ställer ifrån sig kvasten och bjuder in oss i lokalerna och vidare in på kontoret.



Varför heter ni Bilcentrum, det är ju ett däckföretag?

– Tja, det började som ett bilföretag 1952. Sedan blev det regumering på 1960-talet och sedan gled det väl över mot däckhandel.

Du själv då, hur hamnade du i den här branschen?

– Det är den vanliga historien. Tidigare var det pappa som drev verkstaden och jag jobbade som sjuksköterska. Sen fick jag tre barn i ganska snabb följd och tyckte att arbetstiderna som syrra blev ganska slitiga. Så jag hamnade här 1997, tog så småningom över tillsammans med ett par kusiner, som jag sen köpte ut för sju-åtta år sedan.

Hur går affärerna då?

– Jodå, det går fint, vi har ju bra konjunktur här uppe tack vare gruvindustrin. Det är också den tunga sidan som går bäst för oss, och att det går bra bidrar väl också till att det är ett roligt jobb. Man lär sig alltid något nytt, fast jag varit med ett bra tag nu.

Namn: Kerstin Möjder
Ålder: 49 år
År i branschen: 16 år
Bor: Kiruna



Johnny Svedlund och moderatören Lennart Lomaeus, nybliven ordförande för DFTF.

FOTO Björn Sundfeldt

Intressant däck- och följmöte i Stockholm

NÄR STRO (The Scandinavian Tire & Rim Organization) höll sitt senaste medlemsmöte i Stockholm den 4 december utvecklade det sig till en ovanligt intressant sammankomst.

Professor Michael Tjernström, klimatforskare på Stockholms Universitet, inledde och redogjorde på ett ovanligt övertygande och begripligt sätt för hur utsläppen av koldioxid och andra klimatgaser kan förväntas påverka vårt klimat i framtiden.

Enligt professor Tjernström finns det i dag en massiv majoritet inom forskningsvärlden som är överens om att vi här i Norden kommer att få ett varmare och blötare klimat. Mer nederbörd kommer att kräva bättre däck både sommar och vinter och lätttrullande däck kommer att bli ännu viktigare för att hålla nere koldioxidutsläppen.

Lasse Åman, VD för SDAB (Svensk Däckåtervinning AB), berörde frågan om eventuellt utvidgat samarbete mellan de olika däckorganisationerna, till exempel ett gemensamt kansli, men frågan verkar inte helt enkel att lösa. Lasse gav också en global bild över hur SDAB och däckåtervinningen i Sverige fungerar i jämförelse med andra länder och de olika system som finns.

Matthias Hjort på VTI redogjorde för en intressant undersökning om skillnaden mellan sommar- och vinterdäck sommardag, där vinterdäck (månånda inte helt överraskande) verkar klart överrepresenterat i olyckor.

Johnny Svedlund från Trafikverket berättade om hur "Verket" ser på det "Uppdrag att skapa förutsättningar för ändamålsenliga och miljömässigt hållbara

däckval för att minska användningen av dubbdäck" som regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att genomföra för att skapa förutsättningar för ändamålsenliga och miljömässigt hållbara däckval.

Pontus Grönvall från Däckbranschens informationsråd informerade om resultaten från 2013 års Däckrazzia samt de vinterdäckundersökningarna för personbil och tunga fordon som har gjorts under vintern 2012-2013 på uppdrag av Trafikverket.

Bernt Wahlberg, informationschef på STRO, berättade att STRO:s Databok på Internet kommer att lanseras under första kvartalet 2015 och att närmare uppgifter om hur den kommer att fungera kommer senare under 2014.

Bernt redogjorde också för de nya dubbreglerna som under förra året infördes i Sverige och Finland (50 dubb/rullomkrets-meter), samt de undantag som medger användning av däck med annat antal dubb eller annat dubbdäck – men också om det senaste beslutet från Vegdirektoratet i Norge att införa en dispens under två år (däck tillverkade till och med 25/10 2015) som tillåter användning av däck godkända enligt de finsk/svenska undantagsreglerna.

Bernt tog också upp de nya "vinterdäcklistorna" för tunga fordon, som samtidigt som de uppdaterades i oktober också delades upp i två olika listor, en för drivdäck i Sverige och en för alla positioner för Norge. Dessa listor kommer att vara "levande" och uppdateras kontinuerligt, minst varje kvartal, då det kommer in nya anmälningar till dessa hela tiden. ■



Många usla alkomätare

BILFÖRARE SOM VILL testa sin nykterhet riskerar att luras av undermåliga alkomätare. MHF har testat 34 mätare och av dem blev 11 underkända!

Under de senaste tre åren har över 700 000 alkomätare sålts. Hur många av dem som är opålitliga och som därför kan resultera i ofrivilligt rattfylleri är det ingen som vet, men har man inte full koll på sin mätares kvalitet är det alltså bäst att ta det säkra före det osäkra och låta bilen stå – lämpligen hela dagen efter om det varit fest in på småtimmarna.

Och även om en korrekt alkomätare visar att det är OK att köra är det alls inte säkert att så är fallet. Även om man har laglig – alltså nästan ingen – promillehalt blir man inte precis en idealförare av trötthet och bakfylla...

De billigaste alkomätarna i testet var också de sämsta. Testet,

som genomfördes av MHF Test Lab i samarbete med NTF, visade alltså att en tredjedel av alkomätarna på marknaden är undermåliga. De billigaste godkända mätarna har ett riktpis på 1 195 kronor.

De som anser sig behöva en alkomätare bör alltså kolla ordentligt vilka som är värda att betala för och det gör man lämpligen på på www.ntf.se/konsument och www.mhf.se/alkometrar.m.

– Vi har de senaste fem åren kommunicerat med butikskedjorna att de måste ta ansvar för kvaliteten på de alkomätare de säljer och ta reda på vilka kvalitetskrav som gäller. De har haft goda chanser att bättra sig och vi har dessutom erbjudit oss att hjälpa till. Trots detta säljer till exempel Biltema och Jula skräpmätare som lurar användaren med felaktiga mätvärden, säger Arne Winerdal, VD hos MHF. ■

Nya medlemmar i DRF

JKP Racing Equipment AB, Bandhagen
 Stuguns Svets & Mek. AB, Stugun
 Nya Däck & Fälg i Sundsvall AB, Sundsvall
 Däckservice i Österbymo AB, Ydre
 Kronholms Bil och Gummi HB, Bergshamra
 K & W Däckservice AB, Luleå
 Däckimporten i Göteborg AB, Göteborg
 Frykmalms Däckmarknad AB, Karlstad
 Pedersen Däck AB, Stenkullen
 Ringens Gummi AB, Stockholm

First Stop
 Däckteam
 Däckpartner
 Däckpartner
 Däckpartner
 Vianorpartner
 Vianorpartner
 Com4Tires
 Com4Tires
 First Stop>Däckpartner

KORALL DATA

FÖR ALLA DÄCKVERKSTÄDER

- Bokning av tider på nätet
- Koppling till egen eller fristående webshop
- Fråga på saldo och beställning direkt via nätet
- E-fakturer till kommuner och andra som önskar
- PDF-fakturer via mail – inget porto, ingen kuvertering!
- Sökning i bilregistret för teknik- och modellfrågor
- Artikelbanken – smidig uppdatering av däckpriser

Korall Data 0304-66 10 00, 0300-197 00
info@koralldata.se | www.koralldata.se



Välkommen till Däckpoolen.

En inköpsorganisation inom däckbranschen som verkar för att skapa goda förutsättningar för att ge bästa service till de bästa priserna. Vi har minst 100års sammanlagd erfarenhet i styrelsen inom branschen och har byggt upp verksamheterna från början och vet vad som behövs.

www.dackpoolen.se

VAD BEHÖVER DU?



- Personbilsdäck • Lastbils- och entreprenaddäck •
- Fälgar och tillbehör • Verktyg och maskiner • Däckhotell • Slangar •

Det ordnar vi.

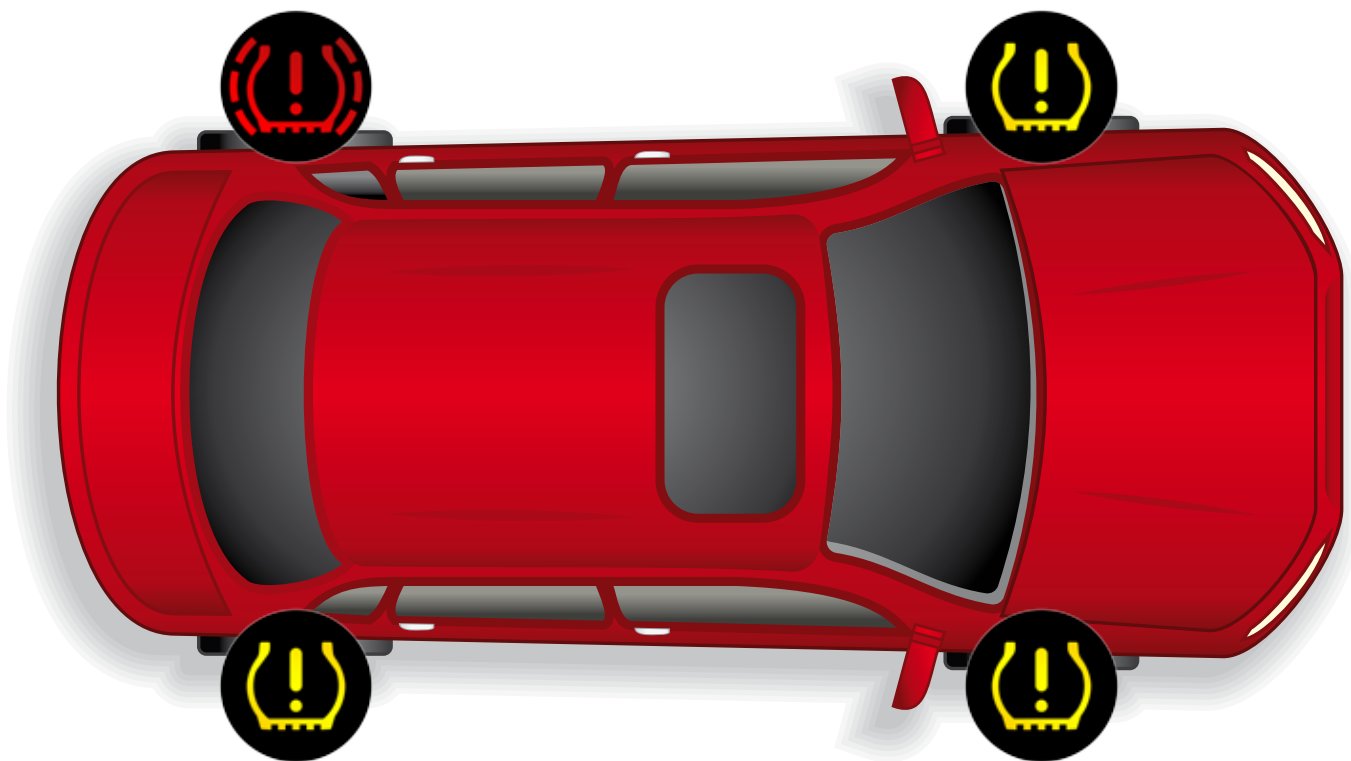
Med över 30.000 personbilsdäck och 2.000 lastbilsdäck ständigt i lager erbjuder Kransens Gummi ett brett och smart utbud av produkter och tjänster till din verkstad eller återförsäljning.

Välkommen till Kransens Gummi!



Box 60 | 619 22 Trosa
 Tel 0156-409 00 | Fax 0156-182 60
info@kransengummi.se
www.kransengummi.se

FÖR ATT DINA DÄCK SPELAR ROLL.



Enklare tillämpning av TPMS

TRANSPORTSTYRELSEN har till STRO (Scandinavian Tire & Rim Organisation) bekräftat att det i Sverige inte finns några krav på TPMS för fordon i bruk enligt Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2010:2, som tar över när ett fordon tas i bruk i Sverige.

EU ställer krav på TPMS (automatiskt system för däcktryckskontroll) i fordon som typgodkänts efter 1 november 2012 och fordon som registreras, säljs eller tas i bruk efter 1 november 2014, men det gäller bara vid typgodkännandetillfället, sedan tar TSFS 2010:2 över. Transportstyrelsen har haft TPMS-frågan uppe till diskussion en tid, men har alltså nu bekräftat att man inte tänker införa krav på TPMS på fordon i bruk i föreskriften TSFS 2010:2.

Ej krav för eftermarknaden

I Sverige finns således inte krav på TPMS i Sverige för eftermarknaden utan bara vid typningen samt när fordonet registreras, säljs nytt eller tas i bruk första gången.

Orsaken till detta beslut är främst att man i Sverige har två säsonger för däck (sommar och vinter) och därmed byter däck oftare än i

övriga Europa. Vi anses därför ha bättre kontroll på lufttrycket och därför inte samma behov av lufttrycksövervakningssystem som i övriga Europa.

I EU-kommissionens direktiv 2010/48/EU, om provning av motorfordons säkerhet, står det under "Däck" att en bil kan underkännas om övervakningssystemet för lufttrycket är felaktigt eller inte fungerar. Detta direktiv reglerar besiktningens regler inom EU, men i Sverige gäller det inte så länge det inte finns ett krav i TSFS 2010:2 för fordon i bruk. Eventuellt kommer det i en kommande uppdatering av besiktningförfordning (TSFS 2010:84) att införas krav på att TPMS skall fungera – men då bara om det är inkopplat, eftersom det inte finns något krav på TPMS i TSFS 2010:2.

Kanske enklast att tejpa över varningslampan

Kontentan av detta är alltså att det inte kommer att krävas TPMS när en kund köper nya vinter- eller somrardäck. På nya bilar kommer TPMS att vara i funktion när bilen levereras, men sedan är det upp till bilägaren om han också vill ha det till sin andra hjuluppsättning.



Dock blir detta inte helt problemfritt. På vissa bilar går det inte stänga av systemet, andra går ner i säkerhetsläge. På de flesta bilmodeller blir det nog enklast att tejpa över varningslampan om man inte kan, vill eller har råd att förse vinterhjulerna med sensorer.

Å andra sidan är priserna på sensorer på väg ner. I stället för befarade tusen kronor per hjul lutar det nu åt en tusing för fyra hjul och på sikt kanske ännu mindre – och då kanske TPMS blir en god affär för däckbranschen. ■

” På nya bilar kommer TPMS att vara i funktion när bilen levereras, men sedan är det upp till bilägaren om han också vill ha det till sin andra hjuluppsättning.

DIN KOMPLETTA LEVERANTÖR AV DÄCK- MASKINER OCH HJULINSTÄLLARE

JohnBean™

Balansering

John Bean b9200

- Mobil hand-spinn balanserare, speciellt utformad för lastbilshjul
- Mycket hög mätnoggrannhet.
- Minimalt platsbehov och bra pris/prestanda-förhållande.
- Den optimala utrustningen för professionella lastbilsverkstäder.
- Mätarm med vikthållare
- Dolda vikterläge
- Rymligt vikt fack
- Tydlig display
- Batteridrift som tillval.



Mässpris

VÄLKOMNA TILL MONTER B07:40

NYHET!

Monteringsmaskin

John Bean CENTAUR

Speciellt utvecklad för att klara av stora hjul med lågprofildäck utan att skada vare sig dyra fälgar och däck. Automatisk centrumlåsning, ergonomiskt utformad med operatörens arbetsmiljö i centrum.



Mässpris

Du kan finansiera ditt köp med Leasing till fördelaktiga villkor, kontakta oss för mer information.



Ackrediterad kalibrering

Vi är ackrediterade att utföra kalibreringar av:

- Avgasmätare (bensin & diesel)
- Ljusinställare och ljusinställarplats
- Bromsprovare med tillhörande tryckgivare
- Retardationsmätare

Service

Vårt servicenät är väl utbyggt och täcker in hela Sverige. Du får snabbt och effektivt den service du behöver.

Vi har serviceverkstäder i Karlstad, Stockholm och Göteborg.

www.sunmaskin.se

Medlem av

DäckDebatts utsände:

Reportage och däckdesigner

På Continentals utvecklingsavdelning för däck jobbar cirka 4 400 personer. DäckDebatts lätt ålderstigne redaktör ingår numera i denna exklusiva krets, om än i juniorteamet. **TEXT** Björn Sundfeldt

CONTINENTAL ÄR SOM bekant inte bara en stor däcktillverkare utan också en ännu större tillverkare av biltillbehör och -komponenter av alla de slag.

Däcken svarar visserligen "bara" för cirka 25 procent av omsättningen, men är ändå den del av verksamheten som är mest känd och utåtriktad – däcken säljs ju i stor utsträckning direkt till konsument, bilkomponenterna till biltillverkare.

Däckdivisionen har ett flertal test- och utvecklingsanläggningar

runt om i världen, varav en (plus en) ligger i norra Sverige och närmare bestämt i Arvidsjaur. Här finns sedan drygt 15 år en stor anläggning med sjö- och landisbanor och stora garageutrymmen samt verkstads-, kontors- och laboratorielokaler norr om staden nära flygplatsen. Dessutom har "Conti" sedan ännu längre tillbaka ett område med både sjö- och landisbanor nordväst om stan.

Till huvudanläggningen har DäckDebatt och representanter för

flera andra svenska och utländska medier bjudits in för att vi ska få lära oss lite mer om däckdesign och -utveckling – i teori och praktik – och senare även få stifta bekantskap med Continentals nya vinterdäck WinterContact TS 850 P och VikingContact 6.

Efter en teorilektion i grunderna för vinterdäckkonstruktion och mönsterdesign delas vi in i sex grupper. Jag och mina svenska kolleger Erik Rönnblom från Vi Bilägare och Ruben Börjesson från Teknikens Värld paras ihop med två ryska och en polsk journalist – och det går faktiskt över förväntan.

Från teori till praktik

Uppgiften är att med utgångspunkt från en grunddesign med givet klackmönster försöka klackarna med sajningar som ska maximera däckets egenskaper för både kurv-

tagning och bromsning på snö – det är i alla fall så vi uppfattar uppgiften, och vi griper oss den an med liv och lust.

Vi har fått mönsterunderlag som vi kan rita in våra idéer på och efter separata diskussioner inom de svenska och östeuropeiska grupphalvorna visar det sig att vi vid ett samordnat resonemang är förvånansvärt överens om hur sajningarna bör appliceras.

Vår handledare Dr Volker Koblitz håller god min (i elakt spel?) när vi presenterar vårt sajningsmönster, där vi tänkt oss att 60-graders sajning i ytterklackarna ska ge god sidostabilitet medan 90-graders sajningar (mot rullriktningen) ska ge god bromseffekt. Vårt mönster förs in i ett datorprogram som vidarebefordras till de mönsterskärare, som under natten ska karva in de sex gruppernas mönsterförslag i vardera två däck.

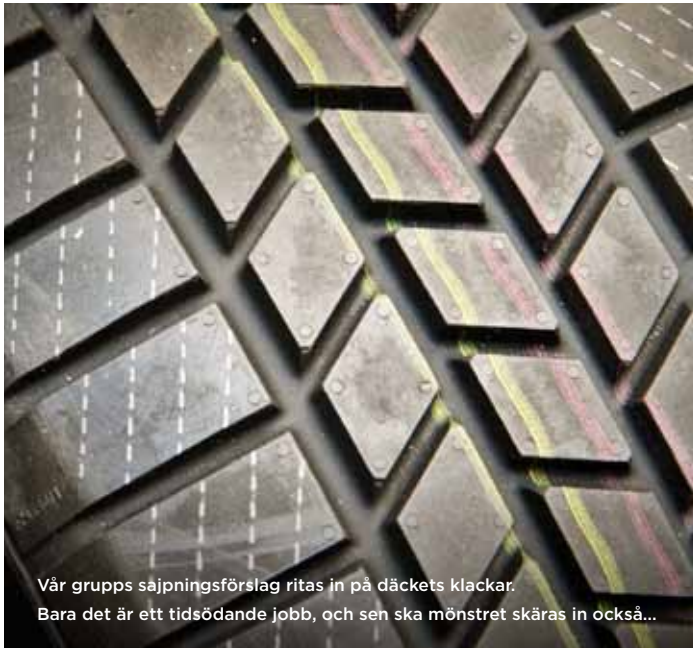
” De små små detaljerna – små tunna sajningar – kan spela en stor roll.



Redaktör'n, Ruben Börjesson och Erik Rönnblom lyssnar andäktigt på handledaren Volker Koblitz.



"Eleverna" fick prova att själva skära in mönster i däckklackar. Inte riktigt som att skära i smör...



Vår grupps sajpningsförslag ritas in på däckets klackar. Bara det är ett tidsödande jobb, och sen ska mönstret skäras in också...



Vi har tänkt oss att 60-graders sajpning i ytterklackarna ska ge god sidostabilitet medan 90-graders sajpningar (mot rullriktningen) ska ge god bromseffekt.



Klara, färdiga, kör...Accelerations- och bromstest mellan nya nordiska odubbade VikingContact 6 och mellaneuropeiska WinterContact TS 850. Viking vann!

Dessa däck ska sedan monteras fram på sex BMW 1-serie som vi ska provköra nästa dag.

Provkörning

Det är då, vid nästa dags genomgång inför provkörningen, som vi inser att något gått snett. Vår grupps uppgift var att optimera däkmönstret för maximalt sidogrepp, inget annat – men vi har alltså jobbat med en kompromiss mellan broms- och sidogrepp. Ett

kommunikationsproblem – och det var förstås enbart därför som vår grupp inte vann!

Trots det får vi (liksom alla andra) ett diplom som anger att vi alla är "Junior Tread Pattern Developer of Winter Tires".

Den här övningen var förstås inte alltför allvarligt menad, men den gav ändå en god illustration av hur även de små små detaljerna – små tunna sajpningar – kan spela en stor roll. Och den gav framför

allt en insikt i hur oerhört komplex en däckkonstruktion är – och som ett exempel fick vi veta att Continental varje år testar cirka 20 000 gummiblandningar. Av dessa kommer i genomsnitt cirka 17 till användning!

Två av dessa har resulterat i Continentals nya vinterdäck WinterContact TS 850 P och VikingContact 6. Det senare heter för övrigt egentligen ContiVikingContact 6, men prefixet "Conti" ska

slopas och WinterContact TS 850 P heter därför bara just så.

Vi kör båda däcken på olika underlag med olika bilar och visst känns det bra, men som vanligt gäller att det är omöjligt att yttra sig om däckens egenskaper efter en sådan ytlig bekantskap.

Dock ska jag ändå våga mig på en gissning att VikingContact 6 kommer att klara sig bra i kommande tester – den subjektiva känslan var i alla fall klart positiv. ■

Automässa med framtidsfokus

När framtiden ska formas är det på Automässan i Göteborg det händer. Här samlas branschen för möten, affärer och kompetensutveckling samtidigt som morgondagens medarbetare ska hitta sin nisch. **TEXT** Erik Gustafsson

20000 PERSONER väntas till Svenska Mässan i Göteborg när 255 företag från 12 länder ställer ut på Automässan. Men bland besökarna finns också fler än 1200 speciellt inbjudna gymnasieelever från landets 190 transport- och fordons-gymnasier.

– Branschen behöver inom en treårsperiod drygt 4800 nya medarbetare och många av dem går i dag på gymnasiet. Därför är Automässan en perfekt knutpunkt där bransch och medarbetare möts, säger Patrik Svensson på rekryteringsorganisationen Bilproffs.se

Organisationen är ett samarbete mellan Motorbranschens Arbetsgivarförbund och IF Metall, som tillsammans jobbar för att rekrytera välutbildat och duktigt folk till branschen. Många företag behöver redan i dag fler medarbetare och enligt prognoserna mattas inte

behovet av i framtiden heller.

– Över 70 procent av dem som fullföljer fordonsprogrammet får arbete inom fordons- eller transportbranschen inom ett år efter avslutad utbildning, berättar Per Johansson, vd för Motorbranschens Riksförbund (MRF).

Automässan har de senaste åren breddat sin omfattning och inkluderar i år fler leverantörer och representanter från däck- och lackbranschen samt tunga fordon. Utställningsytan har fått utökas och vuxit till hela 14 800 kvadratmeter.

DRF satsar stort

Däckspecialisternas Riksförbund är en av mässans samarbetspartner och Sven-Erik Fritz, ordförande i DRF, gläds åt det stora intresset från både företag och medarbetare.

– Vi satsar stort och har en monter i två våningar. På det övre planet är det fullt fokus på seminarier och utbildningsfrågor och på det nedre behandlar vi de traditionella frågorna och möter såväl nya som befintliga medlemmar.

DRF har sedan 2011 arbetat intensivt för att starta en helt ny gymnasieutbildning för däck- och hjulmekaniker som ska värva nya medarbetare till branschen. Den är planerad att starta hösten 2014.

– Bara till däckbranschen behövs det 400–500 nya medarbetare de närmaste åren. Vi har redan infört ämnet hjulutrustningsteknik inom fordons- och transportskolorna men mer behöver göras, säger Sven-Erik och fortsätter:

– Vi vill få ungdomarna att inse däckbranschens enorma spännvidd, från bilar via industri och jordbruk till flygplan. I dag kan man nästan inte göra någonting utan däck, de hänger med oss i hela livet från barnvagn till rullator.

Ungdomar viktiga kontakter

Mässan är alltså viktig för de besökande ungdomarna, som har goda möjligheter att knyta jobbkontakter, men omvänt har också de utställande företagen stora chanser att redan på mässgolvet knyta viktiga kontakter med potentiella framtida medarbetare.

Under mässdagarna arrangerar Bilproffs.se tävlingen Automotive Workshop Challenge, där lag om fyra personer från olika gymnasieskolor gör upp om totalt 50 000 kronor i prispengar. Tävlingen går ut på att laget jobbar i en kedja, från kundmottagning, reparation och återlämnande av bilen till kund på bästa sätt under 45 minuter. Prispengarna, 25 000 kronor till det segrande laget, 15 000 för en andraplacing och 10 000 kronor för tredje plats, är skänkta av Fordonsverkstadsutrustarna, som också är en av mässans arrangörer.

– Det är viktigt för hela branschen att få nya medarbetare och



Till däckbranschen behövs det 400–500 nya medarbetare de närmaste åren.

vi tror att tävlingen och prispengarna, som går till klasskassan, kan sporra många blivande medarbetare. Ungdomen är framtiden och vi har i dag delvis ett kunskaps-

mässigt problem, säger Gilbert Fransson på Fordonsverkstadsutrustarna.

Allt på mässan handlar dock inte om utbildning och ungdomar. ▶



Rekryteringsbehovet inom däckbranschen kommer att vara stort de kommande åren vilket kommer att synas på Automässan 2014.



Seminarierna är en viktig del av mässan och gör att vi höjer kompetensnivån ute på verkstäderna. Det händer mycket i branschen som hela tiden är i förändring, och med Sveriges verkstadschefer på plats kan vi sprida ny kunskap.

► Naturligtvis är mässan en samlingsplats för branschens alla företag som vill knyta nya kontakter, göra affärer och kanske be om råd och hjälp.

Sveriges Bildelsgrossisters förening är en av arrangörerna och finns förstås på plats under mässdagarna. De värnar om sina medlemmars rätt till information och konsumenternas rätt att själva få välja var de vill reparera sin bil.

– Vårt främsta fokus är att våra medlemmar ska ha rätt att ha tillgång till teknisk information. Dagens lagstiftning går att tolka på många sätt, vilket gör att många biltillverkare försvarar och obstruerar för de vanliga verkstäderna. Nu har EU-kommissionen precis tillsatt en utredning och skickat ut formulär till såväl små som stora deltagare på marknaden i EU-länder,

för att ta reda på hur rätten på tillgång till information fungerar i praktiken. För i slutänden måste konsumenten själv få välja var den vill serva bilen, menar ordförande Christer Liljenberg.

Många seminarier

Inför mässan har verkstadschefer i Sverige fått svara på frågor vad de efterfrågar och vill se på mässan. Utbudet av seminarier är helt anpassat efter önskemålen och många handlar om juridik, branschnyheter ute i Europa samt nya och aktuella regler.

– Seminarierna är en viktig del av mässan och gör att vi höjer kompetensnivån ute på verkstäderna. Det händer mycket i branschen som hela tiden är i förändring, och med Sveriges verkstadschefer på plats kan vi sprida ny kunskap. Dess-

utom har MRF planerat in sin Lack- och skadeträff under mässlördagen, berättar Gilbert Fransson, Fordonsverkstadsutrustarna.

Mycket arbete har också lagts ner för att ställa de tunga fordonen i större fokus på mässan. Bland annat kommer samtliga utställare med utrustning för tunga fordon att ha en heliumballong svävande ovanför sin monter samtidigt som en folder beskriver utbudet.

– Utrustningen för de stora tunga fordonen är lite svåra att visa. Att ställa upp en trepelaryft

som lyfter 24 ton på ett mässgolv har sina begränsningar, men med ballongerna och foldern har vi försökt göra produkterna mer tillgängliga för besökarna. Vi har också seminarier helt inriktade på tunga fordon, säger Gilbert Fransson och fortsätter:

– Utställarna har de senaste åren hjälpt till att höja mässans kvalitet och med det breddade utbudet inför året med rekrytering, tunga fordon samt plåt och lack har vi fyllt igen luckorna och Automässan är bättre än någonsin. ■



Automässan är bättre än någonsin.



20 000 personer väntas till Svenska Mässan i Göteborg när 255 företag från 12 länder ställer ut på Automässan.



MINERVA

PREMIUM QUALITY TYRES



Rikstäckande DÄCKGROSSIST

med stort utbud från Premium till Budget



Bli "fast" i vår webshop du också ;-)

www.dackorder.se

Valla Däck

Möt oss i monter
A03:41

- en del av VDF Group

Storgatan 39 64161 Valla Tel 0150 48 99 55

Allt du behöver för däck och fälg

Vi ses i Göteborg !



Möt oss i monter A03:41



Ideal Import importerar balansvikter och reparationsmaterial till den svenska däck- och fälgbranschen. Med många års erfarenhet har vi ett bra kontaktnät med stabila leverantörer. Med egna fraktbilar till gummi- och bilverkstäder kan vi ge personlig service samtidigt som vi minimerar fraktkostnaderna. Oavsett material har vi alltid bra produkter till bra priser.



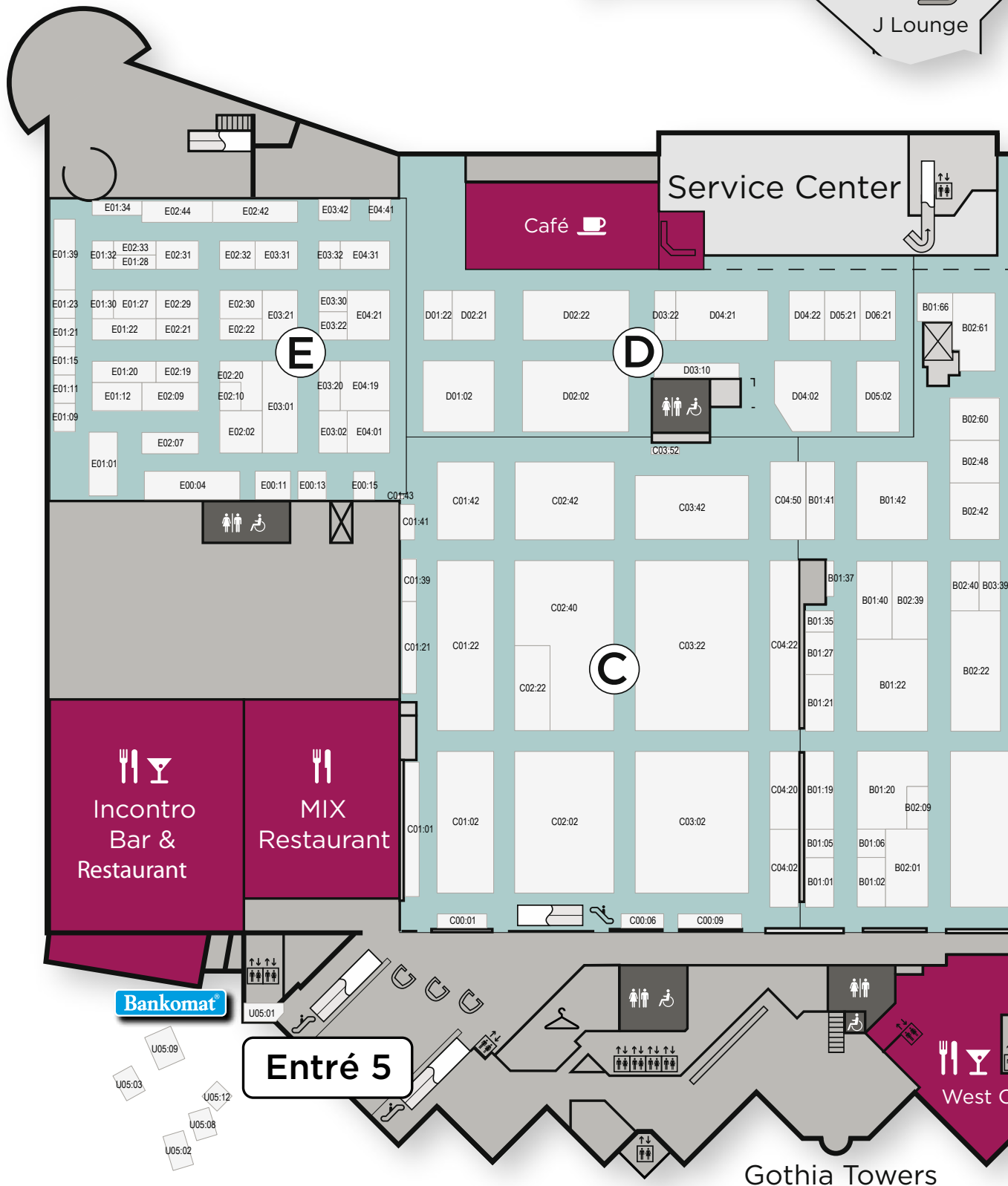
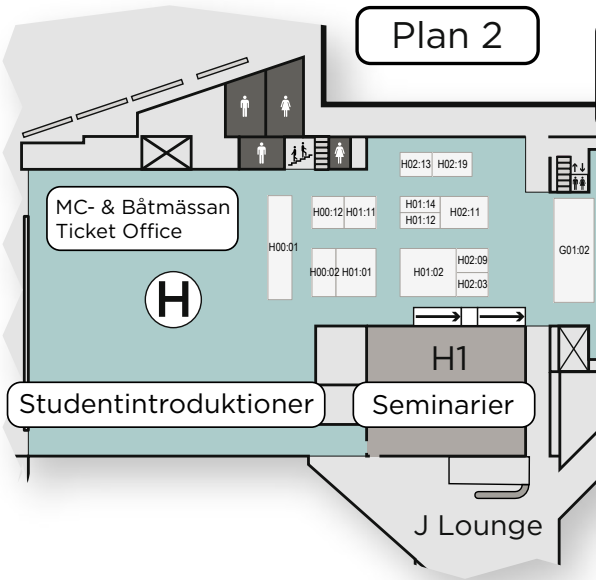
IDEAL IMPORT

- en del av VDF Group

Storgatan 39, 64161 Valla | Tel 0150-660 788, Fax 0150-660 272

auto MÄSSAN 2014

Plan 2



Automotive
Workshop
Challenge



Entré 2

Se utställarlista på nästa sida ▶

UTSTÄLLARE AUTOMÄSSAN 2014

3M Svenska AB	B05:20	Dometic Scandinavia AB	B07:22	Launch Europe GmbH	E02:19	Swedol AB	B02:22
A		Däck Partner Sverige AB	A03:33	Lidköpings Carpart	B07:60, B07:62	Swelube AB	E00:04
A Berner Montagetechnik AB	B06:42	Däckforum 2000 AB	A01:52	Lifts All AB	G04:19	Svensk Bilgaranti, AB	C01:43
Abbozzo AB	A03:19	Däckspec. Riksförbund, DRF	A03:60	Lobster Trailers	H00:02	Svensk Transmission & Motor	B06:39
ABS Luxury Wheels	A03:49	E		Loxysoft AB	G05:09	Svenska AHS AB	B06:02
Actia Nordic AB	B07:78, B07:89	Eberspächer AB	C04:50	M		Svenska Fälg i Eksjö AB	B04:84
ACtronics AB	G03:04	Eco-Tabs Scandinavia AB	B01:35	Magda P.P.U.H Zygmunt Mitonski	G06:19	Svenska Lager AB	A02:41
AD Sverige AB	C04:22	Elektro Partner	D06:21	Malte Månson AB	E01:22	Sv. Fordonsverkstäders För.	E04:41
AdeKema	D04:02	Elwis Lighting A/S	E03:22	Maptun Performance AB	G05:30	Särö Svagström AB	B00:35
ADP Dealer Services Sverige AB	B07:71	Eontyre	G06:11	MECA	C01:02, C02:02	T	
Aksoil	G05:14	Eurocable AB	E01:20	Mekonomen	C01:42, C02:42, D01:02	Taerosol OY	G03:06
Akzo Nobel Car Refinishes AB	B08:42	Euromaster AB	A02:02		D02:02, D02:22	Tammermatic Oy	B02:61
Alcon Högrtrycksvättar AB	B08:20	Exide Technologies AB	E03:01	Micrologistic AB	B05:62	Techno Group Benelux B.V.	G03:02
Alentec & Orion AB	B05:61	F		Midland AB	A02:62	TeijoViverk AB	E02:21
Alesco Int AB	D03:10	Facom	G03:24	Mirka Scandinavia AB	B04:71	Tenneco Automotive Sverige	E04:01
Alloljepannor Kroll Svenska	D02:21	FennoSteel Oy	E02:29	Motorbranschens Riksförbund	B03:39	Tolerance A/S /	
Am Group Redback AB	E03:32	Ferdfelt Trading AB	D04:22	MotorBransjen, Norge	B08:70	Hella-Gutmann Solutions	G04:02
Amring Am. Ringdepoten AB	A02:42	Ferdinand Bilstein, Co. KG	H01:02	Motor-Magasinet	B02:60	Tomex A.J.C Tomczyk Sp.J.	E01:32
Anest Iwata Scandinavia AB	B05:40	Ferrita Sweden AB	B01:41	Motor-Renoverarna	E03:21	TOOL TRADE AB	B08:40
Armour Nordic AB	E02:31	Fischer Automotive One Sp. z o.o		MPS Micropaint Holding AS	E01:34	Torprens Tools	B01:01
Aspöck Norden AB	H00:12	E01:28		N		Total Sweden AB	G06:14
Auson AB	E04:31	Flex Scandinavia AB	B08:80	NDF AB Nya Däckfyndet	A03:02	Trailereffekter AB	E01:21
Auto Tools i Nacka AB	E02:42	FORMAC AB	B05:72	Nederman Sverige AB	B04:20	Trego Maskin AB	E03:21
Autobransjens Levforening ABL	B08:70	Foxguard AB	G05:26	Nicnac AB	G04:01	Treston Group AB	G04:12
autobutler.se	G05:20	Frendix Sverige	A02:60	Nordic Auto Supply AB	B05:19	Trinorth Solutions AB	G05:26
Autoexperten i Sverige AB	C02:40	G		Nordic Motor Center AB	E02:07	U	
Autoglas Grossisten Norden AB	A01:82	G Partners AB	G04:26	Nordisk Däck Import AB	B02:48	UB Direkt AB	E01:12
Autoglass Restore Scandinavia	E01:30	Galwin Bildelar AB	G05:22	Normteknik i Sverige AB	B01:22	UnoBench AB	B05:82
Autolux AB	E03:42	Gelins KGK AB	B01:40	Norströms Indeco AB	B06:21	V	
Autometric AB	B01:42	Gemo Lagerinredningar AB	E01:23	Nyahjul.se	A03:41	Valeryd Invest AB	C00:01, C00:06, C00:09, C01:01
Auto-Startar	H01:11	GESAB	B03:41	O		Valla Däck AB	A03:41
Autotek AB	B05:02	Gete Motordelar AB	G05:01	OCL Brorssons A00:01, A00:04, A01:02		Wallmek i Kungälv AB	B04:42
Autoverktyg i Borås AB	B08:22	Glas-Weld System AB	C01:21	OKQ8 Bilverkstad	E03:02	Van Den Ban Autobanden B.V.	A02:20
Axalta Coating Systems	B01:19, B01:20	Green OTR SIA	G03:22	Olssons i Ellös AB	G06:05	WashTec	D04:02
B		Gulf Oil Sverige	E01:27	Opus Equipment AB	B03:22	VEGE Motorer Norden AB	B08:72
BA Fordonslyftar AB	B04:40	Gummigrossen i Örnköldsvik	A01:22	Orio AB	G06:02	WER	B04:22
BaTo Nordic a/s	B01:27	H		P		Verktygsboden Erfilux AB	B04:76
Batteridepån i Karlstad AB	D04:21	Hagmans Kemi AB	D05:21	PeBe AB	B04:61	Westmatic i Arvika AB	B04:40
Batteripoolen AB	E02:09	Hak-Pol S. Imiola	G06:09	Perfekt Anna Rudzka	E02:33	Vianor AB	A01:40
BDS	B01:02, C03:02	Hankook Tire Sweden AB	G06:03	Piikington Automotive Sweden	E03:20	Widik Distribution AB	E04:19
BestDrive Sverige AB	B08:02	Hansen Racing AB	C02:22	PIVAB AB	B07:42	VIGOR GmbH	G02:15
Bil & Verkstad	C03:52	HAZET-WERK	G03:19	Plum A/S	H02:03	Viktobult.se	G05:14
Bildelsbasen i Kungsbacka AB	E00:15	HBA Fordonsteknik AB	E04:21	Pointex AB	E00:13	Wilhelm Schwenker & co kg	H02:11
Billyftarservice AB	B03:41	HC-Cargo	E03:31	PowerChem Scandinavia AB	E01:11	Winassist System AB	B02:39
Bilproffs.se	G01:02, G01:12	Heatshot Sweden AB	H02:13	PPG Industries Sweden AB	B06:70	Volvo Personbilar Sverige AB	G02:02
Bilprovningen	G04:13	Hedson Technologies AB	B08:62	Professional Parts Sweden AB	D01:22	WP Company - Brake Pipes	E02:10
Bilvision AB	E03:30	Henkel Norden AB	B06:72	Profil SP.J. Poland	G04:20	Vrimz	G05:14
BIZOL	H01:14	Huzells i Karlstad AB	D05:02	Pro-Imp AB	A03:46	Würth Svenska AB	B06:20
BOAB Hjuldelar AB	A02:22, A03:42	Hybsz	G04:30	Prosport Europe Hetgo AB	A02:81	Västhandel Försäljnings AB	E00:11
Boier Bilverktyg AB	B04:60	I		Q		Y	
Bolest i Varberg AB	B02:09	Icer Brakes	G03:12	Coil Sverige	G05:24	Yokohama Scandinavia AB	H01:01
Bridgestone Sweden AB	A01:42	Idealimport Valla AB	A03:41	R		Yourex AB	D03:22
C		IKOTEC (Praxtec Int. s.l.)	H02:19	Rautamo Wheel Fashion AB	A02:40		
C:son AB	B01:35 B01:37	Inac Bilco Bilbatterier	B05:58, E01:39	Reglo AS	E02:30		
Canadian Oil Company Sweden	B01:66	Indeco Kalibrering AB	B06:27	Regson Autoexperten AB	B04:82		
Carfax Sverige AB	H02:09	Infoflex Data AB	B01:21	Revatec AB	E01:15		
Car-O-Liner AB	B06:22	Inter-Sprint Banden B.V	E02:20	Robert Bosch AB	C01:22		
Cartec Sverige	E01:09	Inter-Tyre Holland B.V.	E02:20	S			
Castrol	G02:14	J		Safety Seal Europe AB	A03:01		
Cedex Svenska AB	C04:02	Josam AB	B06:22	Saint-Gobain Abrasives AB	B06:71		
Christonik APS	B08:82	Juva Ltd	G03:08	Seab AB	E01:01		
CIFAB Continenthandel i Floda	B06:60	K		Sika Sverige AB	E02:22		
Compiler AB	B04:90	Kaeser Kompressorer AB	B02:40	SISAB Svets & Verktygsgross.	E02:44		
Constant Clean AB	E01:01	Kamaprodukter AB	B06:82	Snap-On Tools	E02:02		
Constructor Sverige AB	A03:29	Karnag AB	C01:39	Specialfälgar i Kungsbacka	A03:40		
Continova AB	B02:02	KG Knutsson AB	C03:22, C03:42	Spies Hecker	B01:20		
Coplan Europe	G02:22	King Tony Tools Co., Ltd	G04:22	Spiken Service AB	B04:62		
CRC Industries Sweden AB	B06:61	KLANN-Spezial-Werkzeugbau	B08:01	Spin	G03:20		
Cromax	B01:20	Koivunen Sverige Filial	D04:21	Spray Master AB	B00:39		
Ctek Sweden AB	E02:32	Korall Data KB	H01:12	SSI Schäfer System Int.	B05:01		
CUB Genuine Parts	G02:13	Krefting AB	G04:11	Stahlwille Vaerktoj A/S	B06:62		
CWS Group AB	B06:60	KROWN NORDIC	G03:10	Standox	B01:20		
D		KS Tools Scandinavia	G04:24	STARTA AB	C04:20		
Dataliner AB	B05:22	Kärcher AB	A01:62 A01:72	STI Tool AB	B07:61		
Dawa Däck AB	A01:50	L		Strands Fordonskomponenter	B02:01		
DEFA AS	B03:76	LACKMAN	B01:05, B01:06	Sun Maskin & Service AB	B07:40		
Delti	G05:12	Lahega Kemi AB	B04:02	Swedish Soldering Tools AB	C01:41		



GEAR UP FOR 2014

Missa inte årets viktigaste dagar för framtidens servicemarknad.

Automässan är Nordens största mötesplats för fordons- och verkstadsbranschens servicemarknad och **nu ännu bredare med utställare även inom tunga fordon, plåt och lack.**

På Automässan möts däck-, fordonsverkstäder, bil- och lastbilshandeln, generalagenter, reservdelsdistributörer och utrustare för fordonsverkstäder. Här hittar du nyheterna, trenderna, konferenserna, leverantörerna och idéerna som ger inspiration till din verksamhet.

Rusta dig för fyra intensiva och lönsamma dagar så ses vi i Göteborg!
Hämta ditt kostnadsfria entrékort på www.automassan.se

auto
MÄSSAN 2014

**NORDENS STÖRSTA MÖTESPLATS FÖR FORDONS-
OCH VERKSTADSBRANSCHENS EFTERMARKNAD**
15-18 januari Svenska Mässan, Göteborg

VERKSTADSUTRUSTNING • DÄCK & FÄLGAR • RESERVDELAR & TILLBEHÖR • VERKTYG • STYLING • YTBEHANDLING • BILVÅRD • TVÅTTAR • TJÄNSTER

FVU Fordons
Verkstads
Utrustarna

SBF
Bildelsgrossisterna



SVENSKA MÄSSAN
THE SWEDISH EXHIBITION & CONGRESS CENTRE



auto
MÄSSAN 2014



A00:01
A00:04
A01:02

OCL Brorssons:

Underlättar med e-verktyg

HOS OCL BRORSSONS står inte bara produktyheterna i fokus, utan det gör även de vidareutvecklade e-verktygen.

- Automässan är en viktig plats med högt fokus och hög prioritet. Självklart är montern fylld med

produktyheter, men mässan är också en perfekt plats för att visa upp våra smarta e-verktyg, säger Rickard Lundqvist på OCL Brorssons.

Genom e-verktygen vill företaget underlätta för sina kunders vardag, bland annat genom att erbjuda egenutvecklade webblosningar för återförsäljare.

- Vi hjälper våra återförsäljare att sälja och vara innovativa på nätet. I stället för att utveckla egna system tillhandahåller vi färdiga, berättar Rickard Lundqvist.

I den 247 kvadratmeter stora montern finns också hårdvaror, det vill säga fälgar till både personbilar som lastvagnar. På två personbilar demonstreras fälgar från AEZ och Dotz. Dessutom har katalogen till 2014 fått ett helt nytt format samt påfyllnad av matnyttig information, bland annat om TPMS.



A03:02

NDF:

Snöstrumpa för gaffeltruck

"SNÖSTRUMPAN" AUTOSOCK har hjälpt många bilister till bättre framkomlighet de senaste åren. Det fungerar som en snökedja, men är betydligt enklare att trä på och av. Sedan tidigare finns Autosock till person- och transportbilar samt tunga lastbilar, men på Automässan finns också snöstrumpor utvecklade för gaffeltruckar.

- Det är perfekt för gaffeltruckar som behöver åka utomhus för att exempelvis lasta av en lastbil. Är det då snö på marken behövs det inte mycket innan trucken står och spinner, men att montera en Autosock tar bara två minuter och ger perfekt framkomlighet, säger Ari Harjunpää på NDF.

Euromaster:

Tre gånger större

MONTERN PÅ AUTOMÄSSAN blir tre gånger större än tidigare. Euromaster passar bland annat på att lyfta fram hela produktlinan. Man satsar stort på försäljning och information till både nya och befintliga kunder och partners.

- I år vill vi visa upp hela bredden på vårt sortiment, från personbilar till lastvagnar och egna produkter, berättar Peter Karlström på Euromaster.

Tidigare har Euromaster fokuserat på att visa upp sitt utbud av personbilsdäck, men från och med i år tar man hela produktfåtöljen till mässgolvet. Där kommer bland annat de egna regummerade Recamic-däck som produceras i Tvååker att finnas, precis som det egna fabrikkatet Tigar.

Dessutom produkter från Euromasters leverantörer och samarbetspartner, som Michelin och Goodyear för däck och OCL Brorssons, Rautamo och Specialfälgar på fälgsidan.

- Vi har tidigare erbjudit populära kampanjer under mässdagarna, något vi naturligtvis kommer göra

även i år, men vi satsar också mycket på vår webbshop. Intresset för den ökar varje månad, säger Peter Karlström.

- Mässan är viktig ur flera aspekter. Dels för att attrahera nya kunder som inte vet vad Euromaster är, dels naturligtvis också för att träffa och prata med de befintliga. Vi har stort fokus på att informera om vad det innebär att vara partner och franchisetagare för Euromaster.

- Vi vill helt enkelt visa våra olika koncept utöver våra produkter.



Peter Karlström, Euromaster.



BOAB:

Multisensorer och TPMS

MONTERN HOS BOAB Hjuldelar är fylld av verkstadsutrustning, både maskiner och förbrukningsmateriel. För första gången visas däckmonteringsmaskiner från det beprövade fabrikket Sice. Därtill kretsar mycket kring TPMS-produkter, där man erbjuder förprogrammerade multisensorer.

– De förprogrammerade multisensorerna sparar mycket tid åt verkstäderna eftersom de fungerar på de allra flesta bilmodeller. Dessutom visar vi också handhavandet av Ateq trigger tool, säger Börje Ottosson.

A02:22
A03:42

Gummigrossen:

Nya varumärken och affärssystem

– **AUTOMÄSSAN ÄR** ett perfekt forum för oss att visa upp fördelarna, enkelheten och smidigheten med vårt affärssystem som hjälper kunderna, säger Mats-Ove Eriksson.

I Gummigrossens affärssystem kan kunderna följa med från orderläggning till faktura, dessutom innehåller affärssystemet också hjälpmedel som marginalberäkning för att bättra på kundernas resultat.

– Precis som alla andra branscher

behöver även däckbranschen bli effektivare, och allt man kan göra själv spar man tid på. Därför har vi som idé att ha stor bredd i sortimentet och våra kunder ska kunna ta allt från ett ställe. Det är också det som gör affärssystemet viktigt, det hjälper oss att nå ut med information om hur man tar sig framåt i branschen, säger Mats-Ove Eriksson.

I Gummigrossens monter finns också däck från varumärken som Sailun och Hankook.

A01:22

Continova:

660 kvadratmeter

CONTINOVA STORSATSAR MED 660 kvadratmeters monter i fyra sektioner för såväl däck- som bilverkstäderna som de för tunga fordon och skador.

Sektionen för däckverkstaden kommer ha stort fokus på TPMS med flera stationer där Continova visar hur man programmerar sensorerna med hjälp av en pekplatta och dator, eller hur de blanka ventiler programmeras när de redan är i däcken. Men det finns också nya däckmonteringsmaskiner från

Tip Top, bland annat Promaxx Force 1130.

– På den tunga sidan har vi en uppdaterad version av lastbilsmontören från Modolfo Ferro. Dessutom finns en ny mobil lastbilbalanserare från TipTop för de mindre verkstäderna, säger Claes Törnqvist, VD på Continova.

De övriga sektionerna innehåller bland annat riktbankar, lyftar för både stora och små fordon samt mycket verkstadsinredning.

B02:02

Vill du få tillgång till allt det som gjort oss till branschens starkaste kedja?



Bli Däckiapartner

En av Sveriges största däckservicekedjor växer så det knakar. Vår ambition är att bli ännu större. Vill du bli en av oss?

Kontakta partneransvarig Nicklas Ericsson, på 076-052 88 86 eller mail nicklas.ericsson@dackia.se så berättar han om möjligheterna.

 **Däckia**

Enhagslingan 5 | 187 40 Täby | 08-120 47 800 | www.dackia.se



Med koll på

detaljerna

- Det var nästan det första vi gjorde när vi startade företaget våren 2012, det känns seriöst och vi får löpande information om viktiga frågor, svarar Pierre Fransson, när DäckDebatt frågar om medlemskapet i DRF. **TEXT** Pontus Grönvall **FOTO** Niklas Martinson



Bevisen på medlemskapet i DRF ser man lite överallt i verkstaden.



Hela Detaljdäckgänget samlat för en gruppbild, dagarna före jul.

NU ÄR DET inga duvungar i däckbranschen som sitter mitt emot oss i kundmottagningen och berättar om sin relativt nystartade däckverkstad Detaljdäck i Varberg. Pierre föddes in i yrket, med en pappa som tidigare drev en av de större däckverkstäderna på orten. Pierres kollega och den andre delägaren i Detaljdäck, Leif Nordqvist, var en av de anställda i pappas verkstad och också den som hjälpte till att hålla reda på den lille killen som började dyka upp i däckverkstaden från ungefär ett års ålder.

– Vi känner varandra väl, kan man säga, säger Leif, som arbetat med däck sedan direkt efter grundskolan och i dag har 25 års erfarenhet från branschen.

Bättre utbildning

Men trots lång erfarenhet är både Pierre och Leif överens om att det behövs bättre utbildning i branschen. Pierre har gått DRF:s däckskola och man planerar att skicka fler i personalen på utbildning där. Gymnasieskolans kommande inriktning med däck- och hjulutrustningsteknik ser man också positivt på.

– Det blir mer och mer teknik i vårt yrke och vi har ju ett stort ansvar att leverera säkra grejor, det åker ju faktiskt människor i bilarna. Sen hanterar vi ju tryckkärl där det kan gå riktigt illa om man inte vet vad man håller på med, säger Pierre.

Fullt i förvaringen

Vi har fått varsin kopp kaffe och konstaterar att det inte är en enda bil som är inne för skifte av däck. Det är i och för sig bara några dagar kvar till jul, fem grader varmt och solsken, men det hade varit bra med lite liv och rörelse i verkstaden, även för att DäckDe-

batts fotograf ska ha något att fotografera. Kundmottagningen ligger innanför verkstaden och man tar sig dit genom en av de fyra portarna, som alla står öppna i avvaktan på avstörningen som just nu verkar vara lite på vänt.

– Det har varit en ganska lugn höst, vi har ju inte haft något rejält snöfall ännu, men det har ändå varit helt ok, vi har ju även många förvaringar vilket ju innebär många trogna kunder. Den delen har faktiskt gått så bra att vi just nu förbjudit våra anställda att sälja in förvaring, tills vi ökat lagerkapaciteten. Fast om någon frågar så löser vi så klart det, säger Pierre.

Färre och färre grannar

Efter en stund rullar en svart Citroën Nemo in i verkstaden och fotografen försvinner iväg för att få lite actionbilder, medan Leif berättar att man snart ska öppna en femte port och att man haft flyt med expansionen i lokalerna:

– När vi drog igång 2012 hade vi ännu inte fått tillträde till loka-



Medlemskapet i DRF skyltas både gärna och tydligt för på Detaljdäck ser man det som en kvalitetsstämpel.

” Det blir mer och mer teknik i vårt yrke och vi har ju ett stort ansvar att leverera säkra grejor, det åker ju faktiskt människor i bilarna.

lerna så då hyrde vi ett fack tvärs över gatan, för att inte missa vårsäsongen. Sen startade vi med en port här och i takt med att vi växt har det fallit sig så lyckligt att grannarna flyttat och vi har kunnat slå ut väggar och öppna nya portar.

100 spänn

Nyckeln till framgång verkar här stavas Kundfokus och Pris. Pierres pappa har gjort sig känd i bygden som mannen som skiftar däck för en hundring, konsekvent annonserat, där bilden av en hundralapp med den egna nunan i stället för Carl von Linnés kombinerats med

budskapet att däckskiftet kostar 100 kronor. Priset sattes i slutet av 1980-talet och fortsätter att locka kunder hos Detaljdäck idag.

– Vi tjänar inte en krona på själva däckbytet, men det drar in kunder och vi ser ju i våra siffror att helheten blir ett positivt resultat, säger Johanna Arnell, som är gift med Pierre och den som sköter bokföringen på firman.

Johanna ler när hon säger orden ”positivt resultat” och vi anar att det går ganska bra för Detaljdäck, som inte är knuten till någon kedja.

– Vi gillar att vara oberoende, då kan vi bättre ställa upp för våra kunder. Om någon kommer in med ett problem så löser vi det, vi säger aldrig att det inte går. Och eftersom vi inte är knutna till någon kedja eller leverantör har vi många fler vi kan ringa för att få fram rätt grejor, säger Pierre.

”All business is local” brukar det heta och det gäller även på Detaljdäck i Varberg. Finns man på en mindre ort och har varit länge i branschen blir det ju lättare än för den som startar från ruta ett.

– När vi öppnade upp körde vi ett tiotal annonser i lokalpressen, och det räckte. Sen dess har det varit mer eller mindre full fart, avslutar Pierre, innan han återvänder till kollegorna ute i verkstaden. ■



Pierre Fransson, en av delägarna på Detaljdäck, menar att nyckeln till framgång varit kundfokus och pris.

10 429 hästkrafter på

REKOR

Nardò längst ner i södra Italien är världens snabbaste ovalbana. Här körs inga tävlingar men slås många rekord. Med 16 vässade bilar och totalt 10 429 hk ska det bli ännu fler.

TEXT Björn Sundfeldt FOTO Lena Barthelmess, Ronald Sassen och Björn Sundfeldt



DJAKT





Höga farter kräver rejäla däck och bromsar. Framhjulen på Gemballas Porsche Panamera har 265/30-däck på 22 tum höga fälgar och bromsskivor med en diameter på 390 mm.

- **VI ÄR** ju vid "världens ände", skrockar Continentals PR-chef Alexander Bahlmann när jag berättar om min synnerligen långdragna och förseningsdrabbade flygresan dagen innan.

Nardò-banan "vid världens ände" är världens snabbaste ovalbana; 12,5 kilometer lång, 16 meter bred, hårt bankad och nästan cirkelformad med 3-4 kilometers diameter.

Dessvärre är den belägen nästan längst ner på den italienska klackens insida, 20 km nordväst om staden med samma namn. Man flyger lämpligen till Bari (inte alltid så smidigt) och efter en dryg timme söderut på Autostradan

(motorvägen) ner till Brindisi återstår ytterligare en timme på små krokiga och dåliga vägar.

Från vårt hotell i Torre Lapillo till banan tar det dock bara en kvart och Alexander utnyttjar tiden till att briefa mig om dagens program.

Nardò-banan är alltså världens snabbaste rundbana och när vi kör in genom grindarna passerar vi en tavla som berättar att här har noterats 18 olika världsrekord.

Vid en vaktkur stoppas vi av en italiensk herre i grå kostym. Han kommer ombord på bussen och beordrar fram samtliga mobiltelefoner, som han sedan förser med varsitt litet klistermärke över

kameralinsen. Att det i bussen finns ett tiotal journalister som alla har minst en riktig och ofta ganska stor kamera med långt teleobjektiv bryr han sig inte om. Hans direktiv är uppenbarligen att mobiltelefonkameror ska täppas till!

Banan byggdes 1975 som testbana för Fiat. Sedan april 2012 ägs den av Volkswagen via Porsche och används nu huvudsakligen för Volkswagen Groups testverksamhet.

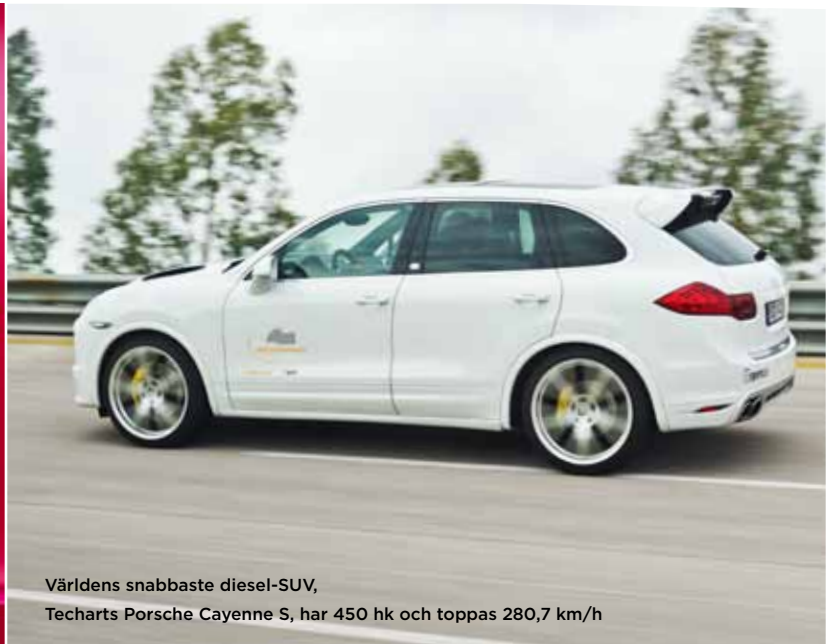
Men nu handlar det alltså om rekordjakt och helst -slakt. 16 bilar från 14 olika tyska "tuners" ska försöka slå hastighetsrekord i olika klasser. Continental arrangerar evenemanget tillsammans med

tyska tidningen Auto Bild Sportscars och bjuder in tyska "bilförädlare" till rekordjakt. Men man kan ju fråga sig - eller snarare Contis PR-chef - vad företaget tjänar på detta. Det gör jag också:

- Det är bra för oss på flera sätt. Vi får en hel del högfartserfarenheter med våra däck i olika dimensioner, vi får bra kontakter med de olika bilföretagen som vi inbjuder till evenemangen och det gynnar förstås vår försäljning, förklarar Alexander.

- Och så handlar det givetvis om PR och marknadsföring.

- Det här är femte gången på nio år som vi är här nere med den här typen av evenemang och varje



Världens snabbaste diesel-SUV, Techarts Porsche Cayenne S, har 450 hk och toppas 280,7 km/h



Världens snabbaste husbil, TM SpaceCamper, på väg ut för sitt andra rekordförsök - som alltså slutade med världsrekord: 270,9 km/h.

gång har vi fått mycket och bra press. I Auto Bild Sportscars förstås, men också i andra tidningar, som i din hoppas jag, och i TV och en del andra media.

Salig blandning bilar

De 16 bilar som den här gången ska köra för nya rekord är en salig blandning (se tabell), från en liten Opel Corsa till en Porsche Cayenne Diesel och en VW-buss i campingutförande, vars ägare siktar på titeln "Världens snabbaste husbil". Alla bilarna kör förstas på högfartsdäck från Continental, om än av olika typer och i olika dimensioner.

Med telefonernas kameraögon vederbörligen övertjejade kliver

vi av bussen i "maskindépån", som utgörs av en av de många garagebyggnaderna i Nardòs tekniska center! Rekordteamet har just fått lägga vantarna på sina bilar efter den långa gemensamma transporten ner till den italienska klacken och snart utvecklas en frenetisk men munter aktivitet. Transportdäcken av, rekorddäcken på. Lufttryck? Bränsle? Olja?

Medan mekarna mekar strövar jag runt mellan bilar, garage, delvis förfallna byggnader och delvis moderna, gamla däck, nya brandsläckare, gammal brandbil, ny ambulans, och så vidare. Det både syns och känns att Nardò befinner sig i en brytningstid mellan gam-

malt och nytt, mellan Italien från förr och VW/Porsche från nu.

En låg och lätt maskerad bil mullrar förbi en bit bort. En Lamborghini helt klart, men vilken? Förmodligen den kommande efterträdaren till Gallardo.

Framåt lunchtid liftar jag ut till bandepån, det är inte precis gångavstånd mellan de olika faciliteterna på den här banan. "Depån" visar sig dock bestå av en stor asfaltplätt med ett par hospitalitytält och några bajamajor.

Ett av tälten rymmer mätutrustningen, som med hjälp av dubbla GPS-system hela tiden mäter och registrerar bilarnas hastighet runt hela banan, samtidigt

som hastigheten också visas på en display inne i bilarna.

Komplicerad och tidskrävande procedur

Rekordförsöken ska köras i två omgångar, på lördag eftermiddag och på söndag morgon. Varje bil får alltså två försök och max tre varv per gång - ett utvarv, ett tidvarv och ett avkylningsvarv.

Det låter måhända som det skulle vara snabbt avklarat, men banan är alltså 12,5 km lång och in- och utfarten till och från banans högfartsdelen är en komplicerad och tidskrävande procedur med rigorös säkerhetskontroll. Obehöriga göre sig icke besvär - och även för ▶

► behöriga kan det vara nog så besvärligt.

När rekordförsöken rullar igång dröjer det inte länge förrän föraren i OPC-Corsan kör vilse på väg ut på banan, hans rekord blir nästan tio minuter försenat – men å andra sidan går det då med 309,6 km/h nästan 10 km/h fortare än förväntat!

Det blir en odramatisk eftermiddag. Bil efter bil rullar iväg mot banutfarten, svischar, visslar, dånar eller ylar förbi två gånger ute på banan och rullar sedan in igen. Det går fort, mellan 280 och 360 km/h, men många team är ändå missnöjda, de hade räknat med ännu mer.

Campinginredd Folkabuss

När tiden är nästan ute kommer den campinginredda Folkabussen

rullande. Den är ett samarbete mellan TH Automobile från Berlin, specialister på "Porsche-bussar" och Darmstadt-baserade SpaceCamper, som specialbygger campingbussar så att de ser ut och fungerar som en VW California men är byggda så att all inredning lätt kan lyftas ur så att bussen även kan bli en lastbuss. Allt exakt efter kundens önskemål – och betalningsförmåga.

Husbilen har bland annat aktermonterad boxer-sexa på 580 hk från Porsche. Växellåda, hjulställ och bromsar har samma ursprung. Den har också specialbyggd lättviktsinredning och det uppfällbara taket är i kevlar.

Sven Thomsen är grundare och ägare av TH Automobile och visar sig vara en avspänd herre. Han ska

själv köra rekordbilen, men medan de flesta av de andra förarna är rustade till tänderna i proffsiga racingställ och moderna hjälmar kopplade till ryggskydd av Haas-typ, ställer Sven upp i t-shirt, kortbrallor och en mattsvart hjälm av 80-talssnitt.

Inbyggd fatölstapp

Han skrattar och skämtar, demonstrerar husbilens inbyggda fatölstapp och bagatelliserar de tekniska problem som sinkat teamet:

– Det var vår egenutvecklade styrbox som krånglade, men vi bytte tillbaka till Porsches originalbox. Den ska räcka för ett rejält rekord, fast kanske inte riktigt till de 300 km/h som vi siktat på.

Det visar sig vara en helt kor-

rekt profetia. När Sven rullar ut för sitt rekordförsök – med ölkaggen ombord – har det börjat skymma så smått, men sikten räcker ett tag till. När han passerar första gången ser det ut att gå rejält fort och när han ska passera andra gången kör han i stället in i depån.

– Det räcker, i dag går den inte fortare än så här, säger han och pekar på racelogic-instrumentet som visar 264,6 km/h.

Det tidigare rekordet var på 222 km/h, så jobbet är gjort – men Sven är inte nöjd.

– I natt ska vi göra ett nytt försök med vår egen styrbox, säger han efter samråd med sin mekaniker.

Det blir en kort natt. Motorer går som bekant bäst när det är svalt och långt här nere i Italien blir det ►



”

Det blir en odramatisk eftermiddag. Bil efter bil rullar iväg mot banutfarten, svischar, visslar, dånar eller ylar förbi två gånger ute på banan och rullar sedan in igen. Det går fort, mellan 280 och 360 km/h, men många team är ändå missnöjda, de hade räknat med ännu mer.



När du önskar något mer



**DÄCK
PARTNER**

Vi tror det är viktigt att du som ägare till en verkstad känner att du betyder något och att dina synpunkter tas tillvara och detta oavsett storlek.

Vi DäckPartner tror nämligen att ingenting här i livet är gratis och definitivt inte i vår bransch. Vi arbetar hårt för att våra ägare dvs. våra medlemmar skall få en bra lönsamhet, och det gör vi genom en slimmad, kompetent, hårt arbetande och kravställande organisation som fokuserar på vår kärnverksamhet och som inte kväver fri företagsamhet. Visst levererar även vi leverantörsavtal, centrala kunder, profilering och utbildning men det är för oss en självklarhet som ingår i paketet.

Vill du fortsatt vara eller bli en lönsam och oberoende verkstad kostar det inget att prata med oss, välkommen att höra av dig för en förutsättningslös diskussion.



DäckPartner ägs av sina medlemmar och står därför fri att välja leverantörer, produkter, och kunder.



däckpartner.se



DäckPartner – Snart mer svensk än bara stavningen

För mer information - kontakta Kent Carlsson tf.: 070-275 34 80, Lasse Szücs tf.: 070-188 14 20, Peter Axelsson tf.: 070-589 13 20, Mats Andersson tf.: 070-283 85 58 eller ring någon av våra medlemmar.



GENERAL TIRE

auto
MÄSSAN 2014

Vi syns väl på Automässan?
Träffa oss i monter A02:42

Amring
wheels & tires

Amring AB, Box 8854, 402 72 Göteborg | Besöksadress: Arendalsvägen 6, 418 78 Göteborg
Tel: 031-310 60 60 | Fax: 031-310 60 70 | www.amring.se | info@amring.se

ofta varmt mitt på dagen även i oktober – och prognosen talar för sol.

Prognosen har rätt, men klockan sex är det fortfarande svalt när den första bilen rullar ut på banan.

Det visar sig snart att nästan alla bilar är snabbare på morgonen dag två – och det gäller även Sven och hans TH SpaceCamper.

– Vi har justerat och monterat vår egen styrbox och tror att motorn går bättre nu, men den är inte perfekt.

Återigen en korrekt profetia.

Även denna gång nöjer sig Sven med två varv. Det går lite fortare än i

går, 270,9 km/h, men det är fortfarande långt till de tänkta 300 km/h.

– Men världens snabbaste husbil blev vi ju redan i går, konstaterar han och sneglar på ölkranen som mekanikern fällt ut ur bilens innandöme.

Då och då ackompanjeras bilarnas sporadiska förbifarande av skotten från några kaninjägare – även en liten kanin blir stor om man träffar den i + 300 km/h.

Porsche snabbast

Snabbast av alla blir en Porsche 911 från 9ff, som med 820 hk under

bakluckan noteras för 368,7 km/h. Men alla har putsat sina respektive klassrekord och tycks nöjda, även om det var flera team som inte nådde den hastighet de siktat på.

När alla bilar kört sina rekordvarv vidtar flitigt fotograferande och filmande. Ute på banan ska det bland annat tas så kallade medåkningsbilder. Det innebär att fotografen åker i en bil och plåtar en annan, vilket ger fin fartkänsla i bilderna. Fotografen kan då hänga ut och fotografera genom den öppna sidoruta, plåta genom öppna baklucka eller – oftast – ligga i bagage-

utrymmet med öppen baklucka (som oftast måste stöttas för att inte blåsa igen) och gärna hålla kameran så lågt han eller hon kan bakom bilen; det ger extra bra fartkänsla.

Själv åker jag ett par varv runt banan med Auto Bild Sportscars testförare Guido Neumann i den Audi RS6 Avant som noterats för 330,1 km/h. Guido nöjer sig dock med att som mest brassa på i "bara" 305 km/h och fortare än så har jag aldrig åkt i en bil (men väl kört*). Jag noterar att bilen går extremt stadigt jämfört med hur det känns att köra rakt fram i ▶



Snabbast av alla var en Porsche 911 från 9ff, med ägaren och grundaren Jan Fatthauer vid förardörren (bilden t.v.). Instrumenteringen är kompletterad med bland annat olika mätinstrument och en minifilmkamera.



Rätt lufttryck är viktigare än någonsin när det går 300+. Tryckstrategierna varierade, men de flesta tryckte i minst ett halvkilo utöver däckets rekommenderade tryck.

*Fotnot: I september 1987 slog DäckDebatts redaktör Björn Sundfeldt i en DP-Porsche 911 nytt svenskt hastighetsrekord med 315,181 km/h (genomsnitt över en kilometer fram och åter). Noteringen gäller fortfarande som klassrekord (3000–5000 cm³), men totalrekordet höjdes senare till 319,056 km/h av Björn Carapi i en DeTomaso Pantera.

► samma fart, och det beror förstås på att den imponerande långa banan är rejält bankad i ytterfilen.

Rakt fram i svängarna

Nardò-banan har fyra filer som är fyra meter breda och bankingvinkeln – 4 grader i innerspår och 22,5 i ytterfilen – innebär att man trots att det svänger hela tiden kan styra rakt fram i 100 km/h i innerfilen, i 140 i fil nr 2, 190 i fil 3 och i 240 km/h i ytterfilen.

Den här bankingen är dock inte idealisk för rekordkörning. Tyngdkraften gör att bilarna med ökande fart pressas allt hårdare mot banan, vilket i sin tur ökar däckens rullmotstånd. Och ännu mer motstånd blir det när man ska köra riktigt fort

och måste styra inåt för att hålla kursen. När svenska Koenigsegg CCR 2005 noterades för nytt hastighetsrekord för produktionsbilar (388 km/h) måste föraren till exempel hela tiden styra 30 grader inåt för att hålla spåret i ytterfilen, och det säger sig självt att det bromsar en hel del.

Å andra sidan finns det inga andra tillgängliga banor som är snabbare. Volkswagens "hemliga" testbana i Ehra-Lessien har visserligen en nio kilometer lång raksträcka, där Bugattis superbil Veyron har spöat Koenigsegg CCR och noterats för 407 km/h, men den banan är icke öppen för uthyrning.

Det är alltså däremot Nardò – om än bara då och då och för den som kan betala mer än så.

” Tyngdkraften gör att bilarna med ökande fart pressas allt hårdare mot banan, vilket i sin tur ökar däckens rullmotstånd.

Under varven med min expresschaufför Guido noterar jag att banan inte är helt plan, vilket Guido bekräftar. Han guidar avspänt när vi rusar runt banan i 300 plus, pekar ut av- och påfarter och berättar att vid 8 km bär det lite nerför.

– Här ser de riktiga proffsförarna till att ha full flås för att spetsa toppfarten med ytterligare några kilometer i timmen, säger han och gör tvärtom; sänker farten och lämnar banan vid nästa avfart.

Färdigåkt! ■

Resultat, Nardò High Speed Event

Förädlare/grundmodell	Motortyp	Maxeffekt	Toppfart	Continental-däck	Dimension Fram-Bak
AC Schnitzer BMW M6	Biturbo V8	620 hk	328,9 km/h	Sport Contact 5P	265/30 ZR 21
EDO Ferrari 458 Spider	V8	620 hk	325,5 km/h	Sport Contact 5P	235/35-295/35 ZR 20
EDO Porsche 911 B6	BiTurbo	600 hk	326,7 km/h	Conti Force Contact	245/35-305/30 ZR 20
9ff TR-82 Porsche 911	B6 BiTurbo	820 hk	368,7 km/h	Sport Contact Vmax	235/35-325/30 ZR 19
GAD Mercedes CLS 63 AMG	Biturbo V8	803 hk	353,9 km/h	Sport Contact Vmax	255/35 ZR 19
G-POWER BMW M3 SK II CS	Kompressor-V8	610 hk	326,2 km/h	Sport Contact Vmax	255/35 ZR 19
GSC Mercedes CLS 63 AMG	Biturbo V8	680 hk	339,2 km/h	Sport Contact Vmax	255/35 ZR 19
Gemballa Porsche Panamera	V8 Biturbo	700 hk	338,8 km/h	Sport Contact 3	265/30-305/25 ZR 22
HGP VW Golf 3.6 Bi-Turbo	Biturbo VR6	745 hk	330,0 km/h	Sport Contact Vmax	235/35 ZR 19
Klasen Opel Corsa OPC GT550	Rak 4, turbo	550 hk	309,6 km/h	Sport Contact Vmax	235/35 ZR 19
MTM Audi A8 4.2 TDI	Biturbo V8 diesel	410 hk	300,0 km/h	Sport Contact 5P	255/40 ZR 20
MTM Audi RS6 Avant	Biturbo V8	685 hk	330,1 km/h	Sport Contact 5P	255/35 ZR 21
Novidem Nissan GT-R	Biturbo V6	750 hk	331,0 km/h	Sport Contact 5P	265/30 ZR 21
SKN Audi R8 V10 kompressor	V10	806 hk	349,8 km/h	Sport Contact Vmax	235/35-325/30 ZR 19
Techart Porsche Cayenne S	Biturbo V8 diesel	450 hk	280,7 km/h	Cross Contact LX Sport	275/40 ZR 22
TH SpaceCamper VW California	Biturbo B6	580 hk	270,9 km/h	Sport Contact 3-5P	235/40-285/35 ZR 19



TYA-skolan

– ett urval av 2014 års kurser, för dig i däckbranschen

Januari

DATUM	KURS	DAGAR
28–30	PAM* Landtransport, steg 1 Malmö kursnr: 300 (Steg 2: 11–13 mars)	3

Februari

DATUM	KURS	DAGAR
11–13	PAM* Landtransport, steg 1 Göteborg kursnr: 300 (Steg 2: 18–20 mars)	3
25–27	PAM* Landtransport, steg 1 Gävle kursnr: 300 (Steg 2: 1–3 april)	3

Mars

DATUM	KURS	DAGAR
4–6	PAM* Landtransport, steg 1 Jönköping kursnr: 300 (Steg 2: 1–3 april)	3
13	Lastsäkring Landskrona kursnr: 217	1
26	Karlshamn kursnr: 217	
27	Alvesta kursnr: 217	
28	Jönköping kursnr: 217	
11–12	Gruppledarutbildning, steg 1 Stockholm kursnr: 270	2
11–13	PAM* Landtransport, steg 2 Malmö kursnr: 310	3
18–20	PAM* Landtransport, steg 2 Göteborg kursnr: 310	3
20	Truck – att leda och övervaka truckarbetet Stockholm kursnr: 256	1
27	Arbetsmiljö för alla Göteborg kursnr: 320	1

April

DATUM	KURS	DAGAR
1–3	PAM* Landtransport, steg 1 Luleå kursnr: 300 (Steg 2: 6–8 maj)	3
1–3	PAM* Landtransport, steg 2 Gävle kursnr: 310	3
1–3	PAM* Landtransport, steg 2 Jönköping kursnr: 310	3
8–9	Gruppledarutbildning, steg 1 Stockholm kursnr: 270	1
8–10	PAM* Landtransport, steg 1 Stockholm kursnr: 300 (Steg 2: 13–15 maj)	3
9	Lastsäkring Norrköping kursnr: 217	1
10	Stockholm kursnr: 217	
11	Västerås kursnr: 217	
23	Örebro kursnr: 217	
24	Karlstad kursnr: 217	
25	Göteborg kursnr: 217	

15–16	Gruppledarutbildning, steg 2 Stockholm kursnr: 271	2
-------	----------------------------------------------------------------	---

Maj

DATUM	KURS	DAGAR
6–7	Gruppledarutbildning, steg 3 Stockholm kursnr: 272	2
6–7	PAM* Repetition Malmö kursnr: 360	2
6–8	PAM* Landtransport, steg 2 Luleå kursnr: 310	3
13–15	PAM* Landtransport, steg 2 Stockholm kursnr: 310	3
15	Lastsäkring Helsingborg kursnr: 217	1
20–21	Ritningsgranskning Stockholm kursnr: 326	2

September

DATUM	KURS	DAGAR
9–10	Gruppledarutbildning, steg 1 Stockholm kursnr: 270	2
16–18	PAM* Landtransport, steg 1 Västerås kursnr: 300 (Steg 2: 28–30 oktober)	3
16–18	PAM* Landtransport, steg 1 Stockholm kursnr: 300 (Steg 2: 28–30 oktober)	3
23	Lastsäkring Karlshamn kursnr: 217	1
24	Alvesta kursnr: 217	
25	Jönköping kursnr: 217	
23–24	Gruppledarutbildning, steg 2 Stockholm kursnr: 271	2
25	Truck – att leda och övervaka truckarbetet Stockholm kursnr: 256	1
23–25	PAM* Landtransport, steg 1 Göteborg kursnr: 300 (Steg 2: 4–6 november)	3
30–2 okt	PAM* Landtransport, steg 1 Malmö kursnr: 300 (Steg 2: 18–20 november)	3

Oktober

DATUM	KURS	DAGAR
7	Lastsäkring Gävle kursnr: 217	1
8	Sundsvall kursnr: 217	
9	Umeå kursnr: 217	
10	Luleå kursnr: 217	
22	Stockholm kursnr: 217	
23	Västerås kursnr: 217	
24	Norrköping kursnr: 217	
8	SAM-arbete för arbetsgivare Stockholm kursnr: 341	1

14–15	PAM* Repetition Stockholm kursnr: 360	2
14–16	PAM* Landtransport, steg 1 Stockholm kursnr: 300 (Steg 2: 25–27 november)	3
28–30	PAM* Landtransport, steg 2 Västerås kursnr: 310	3
28–30	PAM* Landtransport, steg 2 Stockholm kursnr: 310	3

November

DATUM	KURS	DAGAR
4–6	PAM* Landtransport, steg 2 Göteborg kursnr: 310	3
11–12	Gruppledarutbildning, steg 1 Stockholm kursnr: 270	2
11–12	Ritningsgranskning Stockholm kursnr: 326	2
13	Arbetsmiljö för alla Stockholm kursnr: 320	1
13	Lastsäkring Örebro kursnr: 217	1
14	Karlstad kursnr: 217	
15	Göteborg kursnr: 217	
26	Landskrona kursnr: 217	
18–20	PAM* Landtransport, steg 2 Malmö kursnr: 310	3
25	Krisstöd Stockholm kursnr: 330	1
25–27	PAM* Landtransport, steg 2 Stockholm kursnr: 310	3
26–27	Psykosocial hälsa och ohälsa – om din stress och andras Stockholm kursnr: 331	2

December

DATUM	KURS	DAGAR
2–3	Gruppledarutbildning, steg 3 Stockholm kursnr: 272	2

Förutom datumförlagda kurser genomför TYA också en hel del kurser på förfrågan, t ex Ergonomi och hälsa och Första hjälpen med HLR och krisstöd. Anmäl intresse till TYA.

eLearningkurser

Beställs på tya.se/tyaskolan

eBrand LAND

eEkonomi för alla

Sparsam Körning Lastbil

Ergonomi och Hälsa

eBaggavellyft

eFarligt Gods LAND

eFörsta Hjälpen LAND

Sparsam Körning Arbetsmaskiner

TYA-skolan

TYA-skolan är transportbranschens egen utbildningsarrangör och anordnar såväl arbetsmiljöutbildning som yrkesfortbildning på många olika områden och för olika personalkategorier. TYA är ett samarbetsorgan mellan arbetsgivar- och arbetstagarorganisationer i transportsektorn. Du kan se hela vårt kursutbud på vår webbplats tya.se/tyaskolan. Har du frågor om våra kurser kan du också kontakta TYA på telefon 08-734 52 50.

*PAM – Praktisk arbetsmiljöutbildning.

Med reservation för ändringar.



Mervärde i transportbranschen

TÄNK SOM EN DÄCKSPECIALIST - GÅ DÄCKSKOLAN 1 OCH 2

KURSPLAN DÄCKSKOLAN 1

BORLÄNGE	27-28 JANUARI
UPPLANDS VÄSBY	29-30 JANUARI
LULEÅ	6-7 FEBRUARI
JÖNKÖPING	10-11 FEBRUARI
HELSINGBORG	10-11 MARS

KURSPLAN DÄCKSKOLAN 2

JÖNKÖPING	12-13 FEBRUARI
GÄVLE	17-18 FEBRUARI
NORRKÖPING	3-4 MARS



Däckspecialisternas Riksförbund DRF
Box 90114, 120 21 Stockholm | info@drf.se | www.drf.se
Tel: 08-5060.1050 | Fax: 08-5060.1051



däck DEBATT

DUBBEL MORAL

DEN NUMERA ÄRLIGEN återkommande dubbdebatten har utvecklats till en onyanserad och tidvis hätsk diskussion om miljö kontra säkerhet. Ingen vill erkänna den andres argument. Ändå är det säkerligen lika sant att dubbdäcken verkligen bidrar till trafiksäkerheten, som att dubben sliter asfalt – vilken bland annat blir till partiklar i luften.

Och det handlar ju inte om några små mängder som nöts bort från våra vägar varje år. På 80-talet beräknades dubbdäcken slita bort 450 000 ton asfalt per år. Det minskade till 300 000 ton på 90-talet och vid år 2000 till 110 000 ton. Slitaget kommer troligen att minska ytterligare tack vare de nya skärpta regler som infördes 2013, max 50 dubb per längdmeter rullomkrets – eller så måste däcken klara ett speciellt nötningstest.

Slitaget är förstås en dryg kostnad som man inte kan bortse ifrån. Det finns självklart ett intresse att minska dubbdäckens påverkan. Men det finns också ett hälsoskäl – de så omdiskuterade partiklarna i luften! Och man kan ju faktiskt även se dubbdäckens slitage, som på sommaren bildar farliga vattendiken vid regn, som en risk och en avigsida med dubbdäck.

Men lika självklart och sant är det att vid vissa väglag är dubbdäcket överlägset. På is ger det ett grepp som inte friktionsdäcken klarar – utom när det råder mycket låg temperatur eller isen är ruggad, företrädesvis av just dubbar. Jodå, antisladdsystem (ESP) är nog bra. Men såväl låsningsfria bromssystem som ESP arbetar utifrån det grepp som finns på vägen. Elektronik kan inte upphäva ishalkan eller förbättra väggreppet.

Miljö kvalitetsnormen för just partiklar infördes 2006 och baseras på ett EG-direktiv, som snarare är riktat mot förbränningsstoff än mot partiklar från vägen. Ändå genomfördes nivåerna trots att den svenska situationen alls inte är densamma som på kontinenten. Hos oss är det delvis vägslitaget som orsakar höga partikelhalter av PM10 (partiklar mindre än 0,01 mm) på vissa gator. Och eftersom man mäter vikt, har vi troligen en större mängd stora partiklar och mindre av de små.

Inte helt oväntat är olika forskare oense om huruvida vägdamm är lika farligt som motoravgaser. De senaste rönen pekar mot att det är de mindre föroreningarna som är farligast, det vill säga de som kommer från förbränning. Men om vi så skulle förbjuda dubbdäck helt kommer vi ändå att ha kvar en viss nivå av PM10 och så förstås alla partiklar från bilmotorer, eftersom de inte har något att göra med vilka däck bilen har.

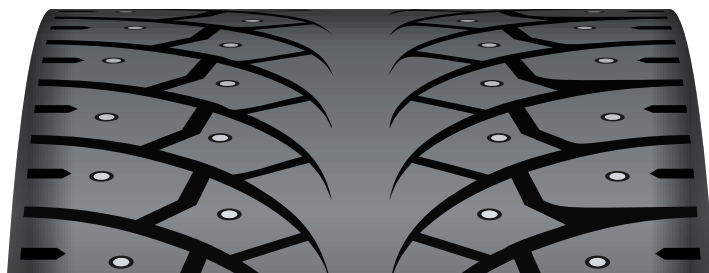
Vad vi troligen kan vänta oss framöver är nya krav på avgasrening och kanske särskilda miljözoner i stads-kärnor där vare sig förbränningsmotorer eller dubbdäck är tillåtna.

Alla vill andas ren luft. Men att skrika efter förbud mot dubbdäck är lika genomtänkt som att kräva förbud mot partiklar.

Många klarar sig alldeles utmärkt med friktionsdäck. Det gör jag själv. Men så länge vi har vintrar med is och så länge vi har en vägtrafik behövs en viss andel som kör med dubbdäck!

Annars lär nollvisionen inte bli annat än – en vision.

Erik Rönnblom
Däckreporter, Vi Bilägare



BOAB
HJULDELAR

VÄLKOMNA ATT BESÖKA OSS I MONTER
A02:22 OCH SE VÅRA NYHETER!



S40

Enkel och smidig med mekanisk svängarm



S43

Robust maskin med bakåt tiltande bom



S45

Traditionellt svängande horisontal bom



S300 M

Olje-hydraulisk Pv montering med många finnesser som tex. TPMS. Kan levereras i flera färger.



S560

Elektro- hydraulisk EM montering upp till 56", Kraftfull och trogen storsäljare. Max hjulbredd 1500mm och 2500kg.

S545

Snabb och pålitlig med hydrauliskt roterande verktyg. Max hjulbredd 1065mm och 2200kg.



Ladda ner en "QR app" till din smartphone och scanna koderna för en demovideo!

DIN KOMPLETTA MASKIN LEVERANTÖR!

FVU

www.boabhjuldelar.se 0530-133 33

FVU

VARFÖR GÖRA SAMMA JOBBS **FYRA GÅNGER** OM?

Nu kan vi stolt presentera en världsnöhet! PROMAXX FORCE 1130 är den enda däckmonteringsmaskinen i världen där du varken behöver positionera däcken var och en för sig eller använda tunga monteringsjärn. Med den patenterade PAR-armen och det unika minnesystemet behöver du aldrig mäta och kalibrera monteringshuvudet däck-för-däck. Så låt PROMAXX FORCE 1130 göra den största delen av jobbet och spara både tid och pengar.

PROMAXX FORCE 1130

Har inte mindre än fem patenterade system. "Smart Lock"-systemet och "Roto-Rob" blir dina bästa kollegor i verkstaden när det måste gå snabbt. "Smart Lock" låser fast hjulet på chucken på mindre än 2 sekunder!

Leasing fr. 1.159 SEK/MÅN *exkl. moms*

- *All-i-ett-däckmonteringsmaskinen för specialisten*
- *100% kompatibel med samtliga bildäck på marknaden*
- *Slipp utföra samma arbete fyra gånger om, maskinen minns!*



CONTINOVA

Tel 0300-52 14 00 • info@continova.se • www.continova.se