

# II DÄCK DEBATT



NR 4 • 18 SEPTEMBER 2013 • PRIS 65 KR



## TMA

*Livräddare på väg*

**PIRELLI SATSAR  
SÅ IN I NORDEN**



**Teknik och elektronik**  
Continental är mycket mer än bara bildäck.



**Långsamt är bra**  
Hos Colmec skyndar man långsamt för bästa kvalitet.

EXTREME WINTER PERFORMANCE

**WINTRAC XTREME S**



**Wintrac xtreme S.** EN NY STANDARD FÖR SÄKERHET PÅ SNÖ, IS OCH VÅTA OCH TORRA UNDERLAG, WINTRAC XTREME S SOM SKAPATS I SAMARBETE MED GIUGIARO DESIGN. INTERNAL SIPE LOCKING TECHNOLOGY (ISLT) GER ÖVERLÄGSET GREPP OCH STYRPRECISION. WINTRAC XTREME S: SNYGG DESIGN OCH ETT EXTREMT HÖGPRESTERANDE VINTERDÄCK I ALLA AVSEENDEN.

**GIUGIARO**  
DESIGN

[WWW.VREDESTEIN.SE](http://WWW.VREDESTEIN.SE)

**VREDESTEIN**  
DESIGNED TO PROTECT YOU





# 16

## LIVRÄDDARE PÅ VÄG

TMA-bilar har på bara 15 år blivit ett ganska vanligt och mycket livräddande inslag i trafiken – och på vissa vägar är de lagstadgade.

# Innehåll

September 2013



### Villkor för däckbranschen

Konsumentverket och Däckspecialisternas Riksförbund har enats om nya villkor för reparationer och däckförvaring.



### Pirelli satsar i Norden

Med italiensk chef importerad från Ryssland vill Pirelli återta förlorad terräng och helst erövra ny marknadsmark.



### Maskiner, maskiner...

...överallt dessa maskiner. Årets två stora maskinutställningar bjöd på massor av däck men framför allt på fantastiska maskiner.



### Idioter i Tylösand

Temat för årets trafiksäkerhetsseminarium var "Idiotsäker trafik" – men den återstår ännu att nå.



### Michelin på banan

Olika typer av evenemang på olika typer av banor är en viktig beståndsdel i Michelins marknadsföring.



### Teknik och elektronik

Continental tillverkar däck men visar också upp en imponerande teknikkbredd.



### Colmec skyndar långsamt

Hos Colmec regummeras stora däck i lugn takt. Kvalitet är viktigare än kvantitet.



### DäckDEBATT

Det är dags för skärpning av all däckhantering, hävdar Lars Åman på SDAB!

### ALLTID I DÄCKDEBATT

4 Ledare 6 Noterat

## Nya tag och ny lag

Sommaren är slut, all ledighet är slut (i alla fall för de flesta av oss) och förberedelserna inför kommande säsong torde vara i full gång. Dags för oss från DRF:s kansli och styrelse att ge en kort information om den närmaste tidens aktiviteter.

Som väl alla känner till så har Servicebolagets VD Anders Karpesjö slutat sin anställning, sista anställningsdag skrevs den 6 september. En grupp är tillsatt och har arbetat med frågor om kansliets framtida utformning och förbundets personella behov. Det arbetet beräknas vara slutfört till årsskiftet.

För övrigt så arbetar vi med de prioriterade frågor som styrelsen engagerat sig i och bedömt som branschens framtida grund.

Prio Ett är Kunskapslyftet. Det första materialet i ämnet hjulustrukturteknik, som behandlar "Däcket" som produkt och personbilen som brukare, är inne i en slutfas med tillgång för gymnasieskolorna som har Transport & Fordonsprogram i sin agenda. Detta kommer att ske i enighet med TYA (Transportfackets Yrkes & Arbetsmiljönämnd) senare i höst.

Prio Två är en återgång till tidigare dubbdäcktid på våren, alltså till sista april. Här har branschen fråntagits hundratusentals arbetstimmar och utsatts för mycket negativ arbetsmiljö, samtidigt som trafiksäkerheten äventyras.

Prio Tre är Auktorisationen och Lagvägen, som i sina respektive utformningar skall säkerställa däckbranschens kompetens i kvalitetsfrågor.

Vidare gäller ju en ny produktlag för dubbade personbilsdäck från och med den 1 juli i år. Antalet dubb per löpmeter är nu begränsat till 50 på all nyproduktion och import efter detta datum (om inte däcktillverkaren genom tester kan påvisa att däcket trots fler dubbar river upp lika få partiklar som "50-däck"). Detta harmonierar inte särskilt väl med vår granne Norge, som inte kommer att följa EU:s bestämmelser. Vad detta praktiskt kommer att medföra är än så länge höljt i dunkel, så vi avvaktar vidare information i frågan.

Avslutningsvis kan nämnas att Däckrazian genomfördes veckorna 35 och 36 med positivt utfall, se sidan 10, och att Nordiska Däckrådet träffas i Stockholm med DRF som värd den 19 september.



Sven-Erik Fritz  
Styrelseordförande DRF  
Ansvarig utgivare

### Redaktör

Björn Sundfeldt  
bjorn@ddebatt.se

### Ansvarig utgivare

Sven-Erik Fritz  
sven-erik.fritz@drf.se

Däckspecialisternas Riksförbund

Box 90114

120 21 Stockholm

Besöksadress: Byängsgränd 6, Årsta

Tel: 08-50 60 10 50

Fax: 08-50 60 10 51

info@drf.se

www.drf.se

### Redaktionens adress

DäckDebatt

c/o Stormen kommunikation

Slottsgatan 8

432 44 Varberg

### Art Director

Niklas Martinson

Stormen kommunikation

niklas@stormen.nu

### Layout/produktion

Stormen kommunikation

www.stormen.nu

### Annonsbokning

Ulf Söderholm

Tel 08-505 667 82

ulf@ad4you.se

Säljchef Fredrik Eckerström

Tel 08-505 667 81

fredrik@ad4you.se

Ad 4 you media AB

Krukmakargatan 22

118 51 Stockholm

### Prenumeration

Ritva Linde

ritva@drf.se

### Lösnummer

65:-

### Tryck

DanagårdLiTHO AB

### Omslagsfoto

Glenn Lindberg



**PRIMEWELL**

PTL711

# LÖNSAMHET

UTAN KOMPROMISSER!

- ▶ HÖGT MILTAL
- ▶ LÅG VÄRMEUPPBYGGNAD
- ▶ LÅGT RULLMOTSTÅND
- ▶ BRÄNSLEBESPARANDE
- ▶ FINNS I DIMENSIONERNA
  - 215/75 R 17.5
  - 235/75 R 17.5
  - 265/70 R 19.5
  - 285/70 R 19.5
  - 385/55 R 22.5
  - 385/65 R 22.5





## Arga svenska bilister

**I SVERIGE ANSER** nästan 90 procent av bilförarna att deras medtrafikanter är ilska, vilket är nästan dubbelt så många som i Italien, Spanien och Turkiet. Detta hävdas i alla fall i Goodyears Däckbarometer 2013, som kartlagt svenska och utländska bilförare vanor och trafikbeteenden.

86 procent av svenskarna mellan 18 och 25 år anger att de någon gång har råkat ut för arga medtrafikanter. Snittet för övriga 16 länder i undersökningen är endast 44 procent.

Det vanligaste sättet för unga svenskar att visa sin irritation på vägarna är att svära, vilket mer än 80 procent uppger att de gör. Andra vanligt förekommande beteenden är att göra tvåra markerande inbromsningar och att gestikulera otrevligt, vilket 53 respektive 32 procent av de tillfrågade anger att de gör.

- Vi svenskar är ju kända för att vara lugna och kontrollerade, så det

är intressant att självbehärskningen verkar fungera sämre när vi sitter bakom ratten. Att släppa ur sig några fula ord i sin egen bil är kanske inte så farligt i sig, men ilska tenderar ju att smitta av sig. Det är inte riskfritt om bilister hetsar varandra genom alltför uppenbart svärande och gestikulerande. säger Magnus Lord Arenander på Goodyear Nordic.

### Oftare hos män

Aggressiva utspel förekommer generellt sett oftare hos män än kvinnor. Men även kvinnorna agerar ut sin ilska bakom ratten. Mer än varannan ung svensk kvinna medger att de någon gång har svurit åt sina medtrafikanter och närmare var fjärde säger också att de har gestikulerat otrevligt. Av de som någon gång har bromsat in med flit när någon kört för nära, är dessutom majoriteten, eller 60 procent, kvinnor. ■

	Alla	Män	Kvinnor
1. Svära åt andra bilister	83 %	83 %	82 %
2. Bromsa in när någon kör för nära	53 %	46 %	60 %
3. Gestikulera ilsket	32 %	41 %	24 %
4. Köra nära med helljus för att få köra om	15 %	22 %	8 %
5. Köra in i en annan bil med avsikt	4 %	7 %	1 %

Undersökningen omfattar totalt 6 400 bilister i åldrarna 18-25 år med 400 intervjuer i 16 olika länder: Belgien, Danmark, Frankrike, Italien, Nederländerna, Polen, Ryssland, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Sverige, Sydafrika, Tjeckien, Turkiet, Tyskland och Österrike.

## Däckkedjan Däckkonomen byter namn till COM4TIRES

**DEN OBEROENDE DÄCKKEDJAN** Däckkonomen skapades 2009 av Amring med Hans von Garaguly i spetsen. Syftet var att skapa ett flexibelt koncept och bygga gemenskap genom gemensamma aktiviteter och kampanjer.

Amring ägs numera av holländska handelshuset Pon och ingår i Pon Tyre Group. Pon återfinns bland annat i Tyskland, Portugal och Holland. I Tyskland hittar vi Amrings tyska motsvarighet Reifen Gundlach, som 2001 skapade sitt koncept Com4Tires och numera är en av Tysklands ledande aktörer med över 120 medlemmar.

Med den bakgrunden har Com4Tires klivit in på svenska marknaden.

- Vi kommer jobba vidare med ett flexibelt koncept. Vårt mål är

att fortsätta ge stöd åt våra medlemmar samt jobba mer med gemensam marknadsföring, utbildningar och andra aktiviteter, berättar Fredrik Lycke, VD på Amring AB.

Alla medlemmar i Com4Tireskedjan ansluts till DRF.

- Vi vill med det visa att våra medlemmar är auktoriserade däckspecialister och håller en hög kvalitetsnivå, förklarar Lycke. ■



Fredrik Lycke, VD Amring AB.



## Nytt SUV-vinterdäck från Nokian

**WR SUV 3** är enligt Nokian ett robust och mångsidigt prestandavinterdäck för stadsjeepar. Det nya däckets utvecklat för varierande vinterförhållanden i Europa och ska ge mycket bra grepp och köregenskaper på vinterväglag.

Vidare har Nokian WR SUV 3 ett nytt symmetriskt och direktionalt (bestämd rullriktning) mönster, kraftig lamellering och en skräddarsydd vintergummiblandning för motorstarka SUV:ar.

De unika 3D-låslamellerna som sträcker sig från skuldra till skuldra förbättrar köregenskaperna i en kurva och vid en vājning. Jämfört

med raka lameller stöder 3D-låslamellerna mönsterklackarna även när de öppnar sig, tack vare låsmekanismen. Det här gör däckets även mer slitstarkt, speciellt på dåliga vägar. ■







# Comeback i Sverige

## DET KLASSISKA BENSINMÄRKET

Gulf är på väg att göra comeback i Sverige. Tidigt i våras invigdes en ny Gulf-station i Skellefteå, den första i Sverige sedan märket försvann 1986. I första hand kommer 100 Gulf-mackar att ersätta Shells mackar. En lansering av de klassiska bensinstationerna ingår i en mer långsiktig plan för Gulfs återetablering i Sverige. Under våren och sommaren har ytterligare ett tiotal mackar i Stockholms- och Göteborgsområdena, Skåne, Småland och Norrland skyltats om i de klassiska Gulf-färgerna.

Det är genom ett samarbetsavtal mellan distributören av Gulfs oljor i Sverige, Hansen Racing, och en

medlemsorganisation för fria handlare inom trafikbutiker, EMAB, som en återlansering av den klassiska gamla Gulf-loggan blir verklighet. Privata mackägare som drivit Shell-mackar via franchiseavtal får nu möjlighet att skylta om sina mackar till Gulf-stationer.

– Bilister vill ha bättre service när de tankar och handlar i trafikbutikerna. När andra automatiserar och tar bort service, då ökar vi den personliga servicen. Våra Gulf-stationer ägs av fristående entreprenörer som drivs av att göra sina kunder nöjda, förklarar Göran Sandahl, VD för EMAB som är den medlemsorganisation av 430 fristående handlare som driver Gulf-kedjan. ■

## PÅ NYA POSTER

**Fredrik Adlerstam** har lämnat sin tjänst på First Stop Nordic och börjat som säljare på Vredestein.



**Nicklas Ericsson** är ny Partneransvarig på Däckia. Med sina goda erfarenheter från däckbranschen och som egenföretagare vill han göra Däckias partnerkedja ännu starkare.

Nicklas är 44 år och bor på landet mellan Huskvarna och Gränna. Han är genuint motorintresserad, har racinglicens sedan 1996 och har tävlat i sprint racing och långlopp. Närmast kommer Nicklas från Goodyear där han de senaste två åren varit distriktschef på lastbil och bussdäck.

**Erik Samuelsson** har tillträtt tjänsten som Channelmanager för bilhandeln hos Amring AB. Han ansvarar därmed för försäljningen av däck och kompletta hjul inom bilfackhandeln i Sverige och Skandinavien.

Erik kommer närmast från Michelin där han har haft liknande uppdrag under de senaste 10 åren.



**Bengt Jansson** förstärker First Stop-organisationen som Marketing and Trading Manager Sweden. Bengt började hos First Stop måndagen den 9 september. ■

—det kom ett brev—

## Tack till Patrik och Däckpartner i Ljusdal

**PÅ MIDSOMMARDAGENS KVÄLL** vid 19.30-tiden cirka 4 mil från närmaste tätort (mellan Ramsjö-Ljusdal) drabbades vi av punktering på framdäcket under färd hem mot Stockholm.

Inom 40–50 minuter var Assistsansbärgaren i Ljusdal på plats via vår Volvo-assistans, och han hade under tiden kontaktat Däckpartner i Ljusdal (som dock var ute i trädgården och grillade). Oklart om det skulle finnas däck som passade, så vi såg fram emot en natt på Stads-hotellet i Ljusdal. Hur som helst, bärgarn tog oss till bebodda trakter (Ljusdal), tutade utanför däckkillens hus då vi körde förbi, och efter 5 minuter var däckkillen (med

familj dessutom) på plats i verkstaden. Utan att sucka eller vara grinig (han verkade nästan glad över att få jobba lite!!), så satte han igång, och rotade på lagret efter ett däck med rätt dimension. Och efter att ha rivit av det trasiga däck, på med nytt däck, balansering m m, var vi startklara igen vid cirka 21.30!!

Jag noterade att han hade DRF-dekalen i verkstaden, och ägaren (Patrik Loo) sa att "om man har däckverkstad ska man vara med i DRF".

Hur som helst; otroligt bra service till ett alldeles för lågt pris. En stor eloge till Däckpartner i Ljusdal och Patrik.

Slutet gott och allting gott!!

Bo Jonsson, Stockholm



## Nya bussdäck från Continental

**MED NYUTVECKLADE** Däckgeneration 3 presenterar Continental ett omfattande bussdäckssortiment med individuella däck för alla olika typer av busstransport: stadstrafik, linjef trafik, regionaltrafik och fjärrtrafik.

Conti Urban för stadstrafiken finns för alla axlar i dimensionerna 275/70 R 22.5 och 315/60 R 22.5. De nya däcken uppges ha ännu mer förstärkta sidoväggar för skydd mot kantstensskador och upp till 20 procent längre körsträcka än förra generationen.

För städer med utpräglat vinter-

väglag finns Conti Urban-Scandinavia, som är speciellt avsett för körning på snö och is.

Conti CityPlus är utvecklat för regionaltrafik och erbjuds för alla axlar i storleken 295/80 R 22.5. Conti hävdar att däckerna ger extra gott grepp på fuktigt väglag och mycket lång körsträcka.

Conti Coach för långfärdstrafik finns till alla axlar i storlekarna 295/80 R 22.5 och 315/80 R 22.5. Dessa däck är enligt Continental extra bränsleeffektiva och därmed dito lönsamma. ■

# Redan över 200 utställare

Den 15 januari 2014 öppnar Automässan i Göteborg. I slutet av augusti var 198 utställare anmälda (se lista nedan) och sedan dess har anmälningarna fortsatt att strömma in.

3 M Svenska AB  
 A Berner Montageteknik AB  
 AB Svensk Bilgaranti  
 Abozzo  
 ABS Luxury Wheels  
 Actia Nordic AB  
 AD Sverige AB  
 AdeKema  
 ADP Dealer Services Sverige AB  
 Akzo Nobel Car Refinishes AB  
 Alcon Högtryckstvättar AB  
 Alentec & Orion AB  
 Alesco Int. AB  
 AM GROUP REDBACK AB  
 Amring Amerikanska Ringdepoten AB  
 Anest Iwata Scandinavia AB  
 Armour Nordic AB  
 Atoy Automotive Sweden AB  
 Auson AB  
 Auto Tools i Nacka AB  
 Autobransjens Leverandör-  
 forening ABL  
 Autoexperten i Sverige AB  
 Autoglas Grossisten Norden AB  
 Autoglass Restore Scandinavia AB  
 Autolux AB  
 Autometric AB  
 Autotek AB  
 Autoverktyg i Borås AB  
 BA Fordonslyftar  
 BaTo Nordic A/S  
 BDS  
 BestDrive Sverige AB  
 Bil & Verkstad  
 Bildelsbasen i Kungsbacka AB  
 Billyftarservice AB  
 Bilvision AB  
 BOAB Hjuldelar AB  
 Boier Bilverktyg AB  
 Bolest i Varberg AB  
 Bridgestone Sweden AB  
 C:son AB  
 Canadian Oil Company Sweden AB  
 Car-O-Liner AB  
 Cartec Sverige  
 Cedex Svenska AB  
 Christonik APS  
 CIFAB Continenthandel i Floda AB  
 Compilator AB  
 Constant Clean AB  
 Constructor Sverige AB  
 Continova AB  
 CRC Industries Sweden AB  
 Ctek Sweden AB  
 Dataliner AB  
 Dawa Däck AB  
 DEFA A/S  
 Dekk Partner A/S  
 Dometic Scandinavia AB  
 DuPont Performance Coatings

Scandinavia AB  
 Dupont Refinish  
 Däckforum 2000 AB  
 Däckspecialisternas Riksförbund  
 Eberspächer AB  
 Elektro Partner  
 Elwis Lighting A/S  
 Eurocable AB  
 Euromaster AB  
 Exide Technologies AB  
 FennoSteel Oy  
 Ferdfelt Trading AB  
 Ferrita Sweden AB  
 Fischer Automotive One Sp.z.o.o  
 Formac AB  
 Frendix Sverige  
 Föreningen Motor-Renoverarna  
 Gelins KGG AB  
 Gemo Lagerinredningar AB  
 GESAB Garage Equipment Service AB  
 Gete Motordelar AB  
 Glas-Weld System AB  
 Gummigrossen i Örnsköldsvik AB  
 H.Sindby & Co A/S  
 Hagmans Kemi AB  
 Hankook Tire Sweden AB  
 Hansen Racing AB  
 HBA Fordonsteknik AB  
 HC-Cargo Sverige AB  
 Hedson Technologies AB  
 Henkel Norden AB  
 Huzells i Karlstad AB  
 Idealimport Valla AB  
 Inac Bilco Bilbatterier AB  
 Indeco AB  
 Indeco Kalibrering AB  
 Infoflex Data AB  
 Inter-Sprint Banden B.V  
 Inter-Tyre Holland B.V  
 Kaeser Kompressorer AB  
 Karnag AB



KG Knutsson AB  
 King Tony Tools Co.Ltd  
 Koivunen Sverige AB  
 Kroll Svenska  
 Kärcher AB  
 LACKMAN L-E J Bilprodukter AB  
 Lahega Kemi AB  
 Launch Europe GmbH  
 Lidköpings Carpart AB  
 Loxysoft AB  
 Malte Månson AB  
 MECA Car Parts AB  
 Mekonomen Detaljist AB  
 Micrologistic AB  
 Midland AB  
 Mirka Scandinavia AB  
 Motorbransjen Norge  
 Motor-Magasinet  
 MRF Motorbranschens Riksförbund  
 ND Däckmaskiner AB  
 NDF AB Nya Däckfyndet  
 Nerman Sverige AB  
 Nicnac AB  
 Nordic Auto Supply AB  
 Nordic Motor Center AB  
 Normteknik i Sverige AB  
 Nyadäck.se  
 OCL-Brorssons AB  
 OEM Automatic AB  
 OKQ8 Bilverkstad  
 Opus Bima AB  
 PeBe AB  
 Perfekt-Anna Rudzka  
 Pilkington Automotive Sweden AB  
 Pivab AB  
 Pointex AB  
 PowerChem Scandinavia AB  
 PPG Industries Sweden AB  
 Professional Parts Sweden AB  
 Pro-Imp AB  
 Prospot Europe Hetgo AB

Rautamo Wheel Fashion AB  
 Reglo A/S  
 Regson Fordonsexperten AB  
 Revatec AB  
 Robert Bosch AB  
 Safety Seal AB  
 Saint-Gobain Abrasives AB  
 Seab AB  
 Sika Sverige AB  
 Snap-On Tools  
 Specialfälgar i Kungsbacka AB  
 Spies Hecker  
 Spiken Service AB  
 ssi Schäfer System International AB  
 Stahlwille Vaerktoj A/S  
 Standox  
 Starta AB  
 STI Tool AB  
 Sun Maskin & Service AB  
 Swedish Soldering Tools AB  
 Swedol AB  
 Swelube AB  
 Svensk Transmission & Motor AB  
 Svenska AHS AB  
 Svenska Fälg i Eksjö AB  
 Svenska Lager Slab AB  
 Svenska Pangprodukter AB  
 Sveriges Fordonsverkstäder Förening  
 Särö Svagström AB  
 Taerosol OY  
 Tammermatic Oy (Finland)filial  
 TeijoViverk AB  
 Tenneco Automotive Sverige AB  
 Tolerance A/S  
 Tomex A.J.C Tomczyk SPJ  
 Tool Trade i Norrland AB  
 Torparens Tools  
 Trailereffekter AB  
 Trego Maskin AB  
 UB Direkt AB  
 Unobench AB  
 Valeryd Invest AB  
 Valla Däck AB  
 Wallmek i Kungälv AB  
 Van Den Ban Autobanden B.V.  
 Wash Tec  
 VEGE Motorer Norden AB  
 Wer-Agenturer AB  
 Verktygsboden Erfilux AB  
 Westmatic i Arvika AB  
 Vianor AB  
 Widik AB  
 Winassist System AB  
 Volvo Personbilar Sverige AB  
 WP Company-Brake Pipes  
 Würth Svenska AB  
 Västhandel Försäljnings AB  
 Yourex AB



# GEAR UP FOR 2014

## Nu är Automässan ännu bredare med utställare inom tunga fordon, plåt och lack.

Missa inte möjligheten att delta på årets viktigaste dagar för framtidens servicemarknad. Ta chansen att möta och göra affärer med fordonsverkstäder, bil- och lastbilshandeln.

Presentera dina nyheter och förbered dig på fyra intensiva, roliga och gynnsamma dagar.

**Välkommen att ställa ut!**

# auto MÄSSAN 2014

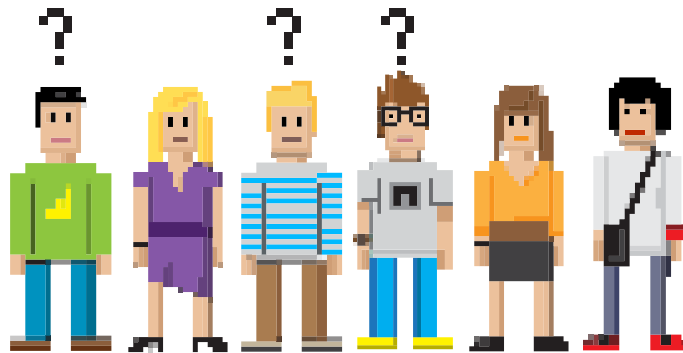
**NORDENS STÖRSTA MÖTESPLATS FÖR FORDONS-  
OCH VERKSTADSBRANSCHENS EFTERMARKNAD**

15-18 januari Svenska Mässan, Göteborg

**FVU** Fordons  
Verkstads  
Utrustarna

**SVENSKA MÄSSAN**  
THE SWEDISH EXHIBITION & CONGRESS CENTRE

**SBF**  
Bildelsgrossisterna



## Hälften vet *inte* vilka däck de har på bilen

**I EN STUDIE** som Michelin genomförde tidigare i år uppgav varannan svensk att man inte visste vilket däckfabrikat som sitter på familjens bil.

Bland kvinnor svarade två av tre att de inte visste, medan motsvarande siffra var en av tre bland män. Totalt tillfrågades 1 000 bilägare.

– Att ha rätt däck är en av de viktigaste säkerhetsaspekterna under bilkörning. Det är därför anmärk-

ningsvärt att kunskapen är så liten om vilket fabrikat det är på däck som man använder. Skillnaden mellan männens och kvinnornas kunskap kan förklaras med att undersökningen också visar att det i huvudsak är mannen som byter däck på familjens bil, konstaterar Lotta Wrangle, Nordisk presschef på Michelin. ■



FOTO Nicklas Leilly

Se hoppet på YouTube: [www.youtube.com/watch?v=6iBCVEGRYTw](http://www.youtube.com/watch?v=6iBCVEGRYTw)

## Ritvas drömhopp

**SEDAN 14 ÅR** är det Ritva Linde som håller ordning på DRF:s kansli och ser till att allt fungerar som det ska. Den 15 augusti i år gick hennes dröm i uppfyllelse:

”Det här var det häftigaste och tuffaste jag har gjort i mitt liv.

Jag har under 20 års tid, sedan en tidigare arbetskamrat berättade om sitt tandemhopp, haft en hemlig önskan att få göra det jag också.

Så när Sven-Erik Fritz frågade vad jag önskade mig i present då jag skulle fylla jämnt flög det ur mig, mest på skoj: ett fallskärms hopp! Man ska väl utmana sig själv...

Döm om min förvåning då jag faktiskt fick ett presentkort på ett tandemhopp!

Jag har verkligen sett fram emot detta och inte varit ett dugg nervös, förrän jag stod i öppningen på flygplanet och tittade ut, men då var det för sent.

Hopp från 4 000 meter och fritt fall i 50 sekunder var lite läskigt, det var svårt att andas på den höjden. Men sedan fallskärmen väl löst ut var det bara helt fantastiskt och hisnande.

Kul att kunna vara lite kaxig mot familjen och visa dem att de har en tuff fru/mamma.

Klippet finns att se på youtube, ”Ritvas tandemhopp”.

Tack så hjärtligt för presenten, DRF och SDAB!”

Ritva

Anmälan och mer info på  
[www.automassan.se](http://www.automassan.se)



FOTO Niklas Martinsson

## Bättre däck på svenska bilar

**DE PRELIMINÄRA RESULTATEN** från årets däckrazzior visar att klart färre bilister körde på slitna däck, jämfört med hur det sett ut vid tidigare års däckrazzior.

Andelen bilar som hade minst ett slitet däck med 3 mm eller mindre mönsterdjup var 26 procent, vilket är den lägst uppmätta andelen hittills. De preliminära resultaten visar också att andelen bilar med minst ett däck med olagligt mönsterdjup på under 1,6 mm var 3,4 procent och att endast tre av tio har koll på lufttrycket i däck.

– Sedan däckrazziorna startade har andelen bilar med olagligt mönsterdjup nästan halverats och nu ser vi även en minskning i andelen bilar med slitna däck. Om fler också hade koll på lufttrycket skulle resultaten sannolikt bli ännu bättre, säger Gunnar Österberg, trafikpolischef, Polismyndigheten i Västerbottens län.

Däckrazziorna är en långsiktig samverkan mellan Polisen, NTF, Bilprovingen, Däckbranschen och Trafikverket. Syftet är att öka kunskapen om bland annat mönsterdjupets och lufttryckets betydelse för trafiksäkerheten och miljön.

Årets däckrazzior genomfördes mellan den 26 augusti och 6 september i Dalarna, Värmland, Södermanland, Gotland, Jönköping, Västra Götaland och Kalmar. De preliminära resultaten kommer från 1 024 undersökta bilar. ■



Sedan däckrazziorna startade har andelen bilar med minst ett däck med olagligt mönsterdjup nästan halverats.

## IN MEMORIAM



## Birger "Dunlop" Norgren 1939–2013

**BIRGER HAR LÄMNAT** oss för alltid, i stor sorg och saknad.

Han började sin bana med däck 1974 på Dunlop. Tidigare var han maskintekniker i armén.

Tekniken har alltid legat Birger varmt om hjärtat. När han fick ett erbjudande från truckbranschen fick han tjänstledigt för att prova på maskintekniken. Men det tog inte många månader förrän Birger längtade tillbaka till gummibranschen och Dunlop, där han blev kvar i många år och blev specialist på alla kategorier såsom MC, PV, Truck och Last.

Jag har följt Birgers långa bana och när vi träffades på en mäsas i Göteborg för 10 år sedan, frågade jag honom som arbetat med alla däck utom EM, vad han trodde om att börja arbeta med mig.

Han arbetade då på Kumho och samma kväll ringde han mig och berättade att han fått sluta på Kumho och undrade om han var välkommen. Naturligtvis var han välkommen! Vi kom överens och de senaste 10 åren har Birger och jag haft ett fantastiskt fint samarbete.

Tack Birger!

Jerry Eriksson, Big Beg Tyres

## Nytt fartrekord med elbil

**BRITTISKA DRAYSON RACINGS** modifierade Le Mans-bil är nu officiellt den snabbaste elbilen i världen, efter att ha noterats för nytt World Electric Land Speed Record med 328,6 km/h, drygt 50 km/h snabbare än det tidigare rekordet från 1974. Bilen väger 1 000 kg och har en elmotor på 850 hk. Drayson

siktar nu på att slå fler elbilsrekord.

Rekordbilen flög fram på Michelin LM P1-däck i dimension 33/68-18 fram och 37/71-18 bak, samma sorts däck som Audi använde vid segern i årets 24-timmars på Le Mans.

Det nya rekordet sattes den 25 juni på Elvington Airfield nära York i England. ■

**Svenska Lager**  
ENTRESOL, STÄLLAGE OCH LYFTHJÄLPMEDEL  
Tel. 046-540 70 01 | www.svenskalagersystem.se

**DÄCKSTAPLING-  
ETT SMARTARE DÄCKLAGER  
ENKELT, SNABBT, EKONOMISKT**

Däckad av alla lyft?  
Vi har marknadens  
bredaste sortiment,  
alltid anpassat för dig!





## IN MEMORIAM



# Lennart Elgestål

1927-2013

**LENNART ELGESTÅL HAR** gått ur tiden. Lennart avled den 22 april 2013 och hans bortgång är, när vi nu fått nr 4 av DäckDebatt, för de flesta redan känd.

Det har under årens lopp gjorts många reportage om Lennarts arbete som ordförande i lokalföreningen "Däckspecialisterna i sydvästra Sverige" och som ledamot av förbundsstyrelsen. Lennart var en riktig eldsjäl i allt han företog sig och DRF har honom att tacka för många av de framgångar som uppnåtts.

I lokalföreningen jobbade Lennart och undertecknad tillsammans under dryga 20 år och vi blev också personligen riktigt goda vänner. Lennart led under många år av dålig hälsa, men han hade en fan-

tastisk livsgnista och att klaga låg inte för honom. Som den "urgöteborgare" han var drog Lennart alltid någon Göteborgsvits i samband med att han avslutade lokalföreningsmötena och vid den efterföljande måltiden. Egna branschknutna texter till välkända Lasse Dalkvist-melodier var också ett sätt för Lennart att skapa en trevlig atmosfär, både på de lokala mötena och på DRF:s årsmöten.

Nedläggningen av "Sydvästra" i början av förra året satte på sätt och vis punkt för Lennarts stora livsuppgift som engagerad och respekterad DRF-företrädare. Låt oss minnas Lennart som den kämpe och eldsjäl han var för DRF och för däckbranschen.

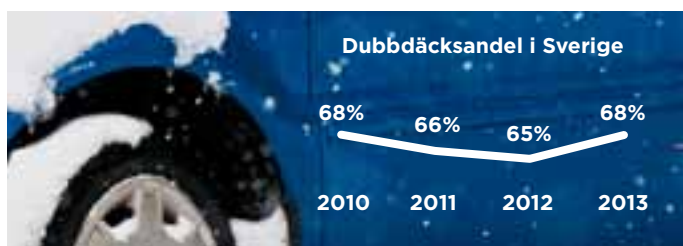
Rune Bohlin

## Fler kör på dubbdäck

**I BÖRJAN AV** året kontrollerades däcktyp på 10 800 bilar runt om i Sverige och resultatet visar på en uppgång i andelen som kör på dubbade vinterdäck, andelen var 68 procent, vilket är 2-3 procentenheter mer än de föregående två vintrarna. Ökningen i andelen dubbdäck skedde främst i södra och sydöstra Sverige. I Stockholmsregionen minskade dock

andelen dubbdäck till 60 procent, vilket är tydligt lägre än de två föregående vintrarna då motsvarande andel där var 65 procent.

Undersökningen genomfördes av Däckbranschens informationsråd på uppdrag av Trafikverket och är den senaste i en lång rad liknande undersökningar. Det totala resultatet finns på [www.dackinfo.se](http://www.dackinfo.se) under länken Statistik. ■



## KORALL DATA

### FÖR ALLA DÄCKVERKSTÄDER

- Bokning av tider på nätet
- Koppling till egen eller fristående webshop
- Fråga på saldo och beställning direkt via nätet
- E-fakturer till kommuner och andra som önskar
- PDF-fakturer via mail – inget porto, ingen kuvertering!
- Sökning i bilregistret för teknik- och modellfrågor
- Artikelbanken – smidig uppdatering av däckpriser

Korall Data 0304-66 10 00, 0300-197 00  
info@koralldata.se | www.koralldata.se

## Däckkompakt



Vi levererar och monterar inredningar till däckhotell.

Kontakta oss så gör vi en layout och ett prisförslag!  
info@wadco.se • 070-3306855

WADCO AB  
Rensvist Munnasgården, 447 91 Vårgårda  
0322-629250

wadco.  
www.dackkompakt.se - www.wadco.se

Är du redo för vintern?  
GREEN  
OTR  
Är du redo för vintern?  
Är du redo för vintern?

Regummeringar av entreprenaddäck

WWW.GREEN-OTR.EU

EDGARS VABULIS +371 26573053 INFO@GREEN-OTR.EU  
ARI STEINER +358 500 620028 ARI.STEINER@MCRROLLS.FI



## DäckDebatt hälsar på hos



FOTO: Björn Sundfeldt

# Däck-Vulkis AB i Linköping

och pratar med ägarna Joakim och Per Andersson

### Hej, var kommer ert ovanliga firmanamn från?

– Företaget hette Vulkaniseringsverkstaden förr i tiden och bytte sedan till Däck-Vulkis, 1968 tror jag. Namnet känns ju lite fel i dag, men samtidigt är det väl inarbetat och då är det svårt att byta, säger Per.

### Hur länge har ni drivit företaget?

– Vi tog över efter pappa 1988 och han i sin tur tog över firman på 60-talet. Vi firar alltså 25 år i år och har kört tillsammans hela tiden och det har fungerat bra, svarar Joakim.

### Går det bra ekonomiskt?

– Jodå, det går skapligt. Omsättningen har legat stadigt runt 9 miljoner kronor per år under de senaste åren och fördelningen mellan personbilar och tunga fordon är cirka 60-40. Vi har två fast anställda i verkstaden och brukar ta in ytterligare två under högsäsong. Däckhotellet går också bra. Vi har nyligen byggt ut, men med däck till närmare tusen bilar är det snart fullt, berättar bröderna tillsammans. ■

**Namn:** Joakim och Per Andersson

**Ålder:** 44 resp 49 år

**År i branschen:** 25 år

**Bor:** Linköping respektive Rystad

## Nya medlemmar i DRF

Däckladan i Örnköldsvik AB, Vianorpartner	Örnköldsvik
Solna Bilteknik AB, First Stop	Sundbyberg
City Däck i Ljungby AB, Däckpartner	Ljungby
Djulö Däck & Service, Euromasterpartner	Katrineholm
Miloverkstaden i Visby AB, Euromasterpartner	Visby
IDS-Industri och Däckservice AB, First Stop	Gunnilse
Däckservice i Kinda AB, Däckteam	Kisa
Vianor AB	Hallsberg
Däckia AB	Västerås
Annebergs däckservice, Com4Tires	Bollebygd
Bröderna Levin, Com4Tires	Brösarp
Däck city Örebro, Com4Tires	Örebro
Däck och bilcenter i Mjölby, Com4Tires	Mjölby
Däck och bilsport i Falun AB, Com4Tires	Falun
Däck o mer, Com4Tires	Malmö
Däck och fölg i Skövde, Com4Tires	Skövde
Däckboa i Grums, Com4Tires	Grums
Däckjouren i Årjäng, Com4Tires	Årjäng
Däckmagasinet i Särö, Com4Tires	Särö
Eriks Däck & Allbilverkstad, Com4Tires	Ankarsrum
Gummicentralen Rättvik, Com4Tires	Rättvik
Gummiverkstan Bankekind, Com4Tires	Linköping
Göteborgs Däck&Fälg, Com4Tires	Västra Frölunda
Hudiks däck, Com4Tires	Hudiksvall
Luleå Bil och Däck, Com4Tires	Luleå
Nikar Fordonsservice AB, Com4Tires	Karlskoga
Pema Däck, Com4Tires	Karlshamn
Sickla däck, Com4Tires	Norsborg
Solång AB, Com4Tires	Borlänge
Surahammars Däckservice AB, Com4Tires	Surahammar
Svenska Transportbilsexperten, Com4Tires	Halmstad
Tillgrens däck, Com4Tires	Hässleholm
Vanessa däck, Com4Tires	Haninge
Wigrens däckservice, Com4Tires	Ulricehamn
Västfrakt, Com4Tires	Bengtsfors

## Kedjebyten bland medlemmar

<b>Fristående &gt; Däckpartner</b>	
Nacka Värmdö Däckdepå AB	Saltsjö-Boo
<b>First Stop &gt; Vianorpartner</b>	
Däckservice i Linköping AB	Linköping
<b>Däckteam &gt; Vianorpartner</b>	
Däckverkstan i Järpen AB	Mörsil
<b>Däckteam &gt; First Stop</b>	
Bräcke Vulkverkstad AB	Bräcke
<b>First Stop &gt; Däckteam</b>	
Nisses Däck AB	Tomelilla
<b>Däckarna &gt; Däckia konceptpartner</b>	
KM Däck & Fälgspecialisten AB	Upplands Väsby
<b>Däckpoolen &gt; Däckia konceptpartner</b>	
Härkeberga Däck AB	Enköping

## VW Beetle Cab blev ubåt

**EN FULLT MANÖVRERBAR** under-vattensfarkost, i form av en mycket specialbyggd Volkswagen Beetle Cabriolet försedd med roder och propellrar, sjösattes i somras i Florida, USA. Bilen kördes sedan i hajarikt vatten, längs "Shark Super Highway" i Florida-sundet, av marinbiologen Luke Tipple. Hela resan, som tog sju dagar, kallades Subaquatic Road Trip och gick att följa direkt på nätet eller i mobilen genom en 360-graders kamera monterad på

"bilen". Besök [sharkweek.com/vw](http://sharkweek.com/vw) eller sök på #vwsharkweek. ■



En Volkswagen försedd med roder och propellrar, sjösattes i somras i Florida.



### Välkommen till Däckpoolen.

En inköpsorganisation inom däckbranschen som verkar för att skapa goda förutsättningar för att ge bästa service till de bästa priserna. Vi har minst 100års sammanlagd erfarenhet i styrelsen inom branschen och har byggt upp verksamheterna från början och vet vad som behövs.

[www.dackpoolen.se](http://www.dackpoolen.se)



**DIN KOMPLETTA LEVERANTÖR AV DÄCK-  
MASKINER OCH HJULINSTÄLLARE**

**Balansering**

**NYHET!**

John bean  
b9655

b9655 är en professionell och extremt snabb video-balanseringsmaskin för bilar, lätta lastbilar och motorcykelhjul som kombinerar hög noggrannhet med ett litet golvutrymme. En perfekt lösning för verkstäder som vill optimera arbetsutrymmet.



Pris från:

**33.900:-**

Leasingkostnad:

**774** kr/mån.\*  
(36 mån)

Med diagnos!



John Bean BFH 2000

- Den mest avancerade balanseringsmaskinen på marknaden.
- Speciellt anpassad för däckverkstäder med stora däckvolymmer.
- Har avancerad diagnostisk med laserteknik som identifierar eventuella brister på däck och fälg.

**Montering**

John Bean  
T3000-20

- Klarar alla konventionella däck på marknaden
- Utrustad med överdimensionerad clinchlossare som skyddar från skador på fälg och däck
- Kan utrustas med pneumatisk hjälparm.



**NYHET!**

John Bean  
CENTAUR

Speciellt utvecklad för att klara av stora hjul med lågprofildäck utan att skada vare sig dyra fälgar och däck. Automatisk centrumlåsning, ergonomiskt utformad med operatörens arbetsmiljö i centrum.

Pris från:

**79.500:-**

Leasingkostnad:

**1 126** kr/mån.\*  
(60 mån)



Pris från:

**25.700:-**

Leasingkostnad:

**587** kr/mån.\*  
(36 mån)

\* Förhöjd 1:a månadskostnad. Restvärde.

Alla priser exklusive moms.



**Ackrediterad kalibrering**

Vi är ackrediterade att utföra kalibreringar av:

- Avgasmätare (bensin & diesel)
- Ljusinställare och ljusinställarplats
- Bromsprovare med tillhörande tryckgivare
- Retardationsmätare

**Service**

Vårt servicenät är väl utbyggt och täcker in hela Sverige. Du får snabbt och effektivt den service du behöver.

Vi har serviceverkstäder i Karlstad, Stockholm och Göteborg.



# Nya villkor för däckverkstäder

**KONSUMENTVERKET OCH** Däckspecialisternas Riksförbund (DRF) har kommit överens om nya villkor för reparation och däckförvaring som ersätter de gamla villkoren från 2005.

Det mesta är sig likt, men det finns en del förändringar som bland annat gäller prisuppgift, tillägsarbete och skadestånd. Dessutom finns nya avsnitt om utebliven kund, garanti och särskilda avtal om däckförvaring.

DäckDebatt återger här de nya avsnitten samt några av de gamla som är väsentligt förändrade. De nya villkoren har visserligen skickats ut till alla DRF-medlemmar, men det skadar aldrig med en påminnelse.

## Utdrag ur Allmänna villkor för reparation och däckförvaring 2013

Villkor i enlighet med överenskommelsen 2012/18 mellan Konsumentverket och Däckspecialisternas Riksförbund.

### 4. Prisuppgift

Verkstaden ska lämna en skriftlig prisuppgift för hela uppdraget om uppdraget beräknas kosta 1 000 kr eller mer. Om kostnaden för uppdraget beräknas understiga 1 000 kr ska en skriftlig prisuppgift lämnas när konsumenten begär det. Verkstaden behöver inte lämna en skriftlig prisuppgift om konsumenten avstår från en sådan eller om uppdraget är så ospecificerat att det är omöjligt att lämna en uppgift ens om ett ungefärligt pris eller ett högsta pris. Avser...

### 6. Tillägsarbete

Om det uppstår behov av att utföra ett arbete som inte omfattas av det ursprungliga uppdraget, men som p.g.a. sitt samband med uppdraget är lämpligt att utföra samtidigt, ska kundens anvisningar inhämtas. Om kunden önskar att få tilläggsarbetet utfört ska detta antecknas på arbetsordern. I de fall som kunden inte kan nås inom skälig tid får verkstaden ändå utföra tilläggsarbetet om priset är lågt i förhållande till det ursprungliga avtalade priset eller om det finns särskilda skäl att anta att kunden önskar få tilläggsarbetet utfört. *Om kunden inte kan nås är verkstaden ändå skyldig att utföra ett tillägsarbete om arbetet inte kan*

*uppskjutas utan fara för allvarlig skada för kunden. För ett tillägsarbete...*

### 10. Kunden uteblir

Om kunden uteblir från en avtalad tid utan att ha avbeställt kan han eller hon bli skyldig att betala en avbeställningskostnad på 500 kr förutsatt att verkstaden i förväg lämnat tydlig information om denna kostnad.

### 17. Skadestånd (kortat)

En konsument har under de i 31-34 §§ konsumenttjänstlagen angivna förutsättningarna rätt till ersättning för skada, t.ex. utgifter och förluster, som han eller hon har drabbats av på grund av fel eller dröjsmål. Ersättning utgår dock aldrig för förlust i näringsverksamhet. Ersättning för att konsumenten inte har kunnat nyttja fordonet utgår inte om ett likvärdigt ersättningsfordon har ställts till förfogande. I annat fall utgår en ersättning som motsvarar de faktiska kostnaderna enligt försäkringsbolagens normer för stilleståndsersättning

### 18. Garanti

Verkstaden garanterar resultatet av arbetet under 12 månader efter det att uppdraget har avslutats. Garantin upphör dock att gälla om fordonet dessförinnan har körts mer än 1 000 mil. Försämras resultatet under garantitiden anses arbetet som felaktigt. Garantin gäller inte för senare ägare till fordonet.

#### Garantin gäller dock inte om:

a) verkstaden kan visa att det påtalade felet beror på en olyckshändelse eller en därmed jämförlig händelse eller på vanvård, onormalt brukande eller något liknande förhållande på kundens sida,

b) tjänsten har utförts provisoriskt eller om kunden p.g.a. osäkerhet om reparationsresultatet, blivit avrådd från att låta utföra tjänsten och detta har dokumenterats,

c) tjänsten utförts med material som kunden har tillhandahållit och felet kan hänföras till materialet.

Garantin omfattar inte arbeten av justeringskaraktär, exempelvis justering av framvagn, strålkastar-

inställning eller liknande. För reservdelar och tillbehör har verkstaden samma ansvar mot kunden som aktuell leverantör lämnar i sina leveransbestämmelser. Om leverantörens åtaganden är av mindre omfattning än denna garanti, ska kunden göras uppmärksam på detta.

Vill kunden utnyttja garantin ska han eller hon reklamera felet till verkstaden så snart som möjligt och inom skälig tid. Reklamationen måste dock alltid göras inom angiven garantitid eller körsträcka. Görs inte detta förlorar kunden sin rätt att utnyttja garantin.

Denna garanti begränsar inte i något avseende konsumentens rätt att istället för garantin åberopa konsumenttjänstlagens regler.

### DRF:s kundskydd

Under förutsättning att verkstaden var ansluten till DRF när reparationen gjordes åtnjuter en konsument DRF:s kundskydd som innebär att DRF svarar för att konsumenten vid en tvist erhåller den ersättning ARN rekommenderat. Skulle konsumenten inte godta ARN:s avgörande utan dra tvisten inför domstol bortfaller dock kundskyddet.

### Särskilda villkor vid avtal om däckförvaring

Utöver de allmänna villkoren gäller följande särskilda villkor för däckförvaring.

#### 1. Förvaringsavtalet

Verkstaden ska under avtalstiden förvara kundens däck och/eller fälgar på ett fackmannamässigt sätt, med tillbörlig omsorg ta till vara kundens intressen samt samråda med kunden i den utsträckning som behövs och är möjligt. Huvudprestationen består i omhändertagande, tillsyn och vård i övrigt av kundens däck och/eller fälgar under avtalstiden. Verkstaden ska kontrollera mönsterdjup, lufttryck samt skick på däck/fälg. Kunden ska vid inlämnandet erhålla ett kvitto som gör det möjligt att identifiera de däck och/eller fälgar som kunden lämnat in hos verkstaden.

#### 2. Fel och dröjsmål i förvaringen

Fel i tjänsten föreligger om resultatet avviker från det som kunden har rätt att kräva enligt förvaringsavtalet i punkten 1. Vidare föreligger dröjsmål hos verkstaden om verkstaden inte tar emot eller läm-

nar ut däck och/eller fälg vid avtalad tidpunkt eller inom skälig tid från det att kunden begär detta. Förutsättningar för påföljder vid fel och dröjsmål, kundens rätt att avbeställa förvaringstjänsten, verkstadens rätt till ersättning för förluster i anledning av konsumentens avbeställning, verkstadens skadeståndsskyldighet samt jämkning av skadestånd anges i de allmänna villkoren samt i konsumenttjänstlagen. Verkstadens ersättningskyldighet till kunden på grund av skada omfattar inte förlust i näringsverksamhet.

#### 3. Rätten att hålla kvar däck/fälg

Är konsumenten sen med betalningen får verkstaden hålla kvar däck och/eller fälg till dess att verkstaden fått betalt, eller vid tvist om betalningen, till dess att konsumenten ställt godtagbar säkerhet för det belopp verkstaden har krävt.

Har konsumenten inte avhändertat däck och/eller fälg efter avtalstidens slut har verkstaden rätt att försälja de förvarade däcken/fälgarna i enlighet med bestämmelserna i lagen om näringsidkares rätt att sälja saker som inte har hämtats (1985:982).

#### 4. Information till kunden

Kunden ska vid däckskifte och efter tjänstens avslutande, muntligt informeras om vikten av att efterdra muttrar.

#### 5. Övriga bestämmelser vid förvaring

Kunden får inte överlåta sina rättigheter och skyldigheter enligt förvaringsavtalet till annan utan verkstadens skriftliga medgivande. Kunden ska se till att verkstaden har aktuella kontaktuppgifter för kallelse till däckskifte. ■



# DÄCKOMLÄGGARE

## M 928 Royal

- 12" - 28"
- Lättanvänd och mycket snabb
- Inbyggt däcksjäll
- Kompletterat med pressarm, luftchock och hjullyft
- Inverter motor, steglös hastighet
- Passar alla typer av däck
- Optimerad för:

Good-Year RunOnFlat

Eufori @ Pirelli, Bridgestone RFT

ZP Michelin, Continental SSR

Dunlop DSST

Tar liten plats i verkstaden!



SNABBAST



# HJULTVÄTT

RENAST

## Magic

- Tvättar med högtryck. Alltid med rent vatten och kem
- Inget regelbundet vattenbyte
- Inbyggd separationstank
- Rena hjul
- Rent, snyggt och halkfritt runt tvätten



# CARPART

UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER



0510-88 490 info@carpart.se

www.carpart.se





Rolf Sundvall, TMA Bilar i Stockholms Län AB.

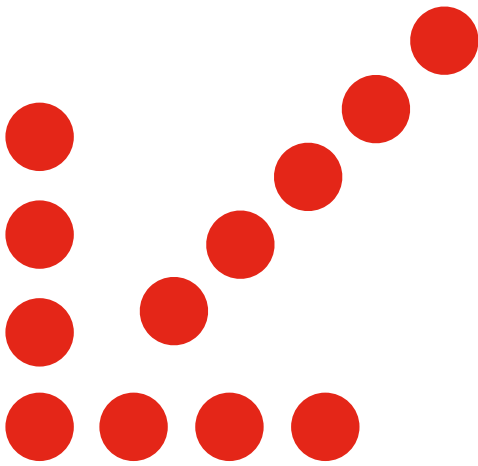




# RULLANDE LIVRÄDDARE PÅ VÄG

TMA-bilar med jättelika nedfällbara "krockkuddar" har blivit en allt vanligare livräddare längs våra vägar. **TEXT** Björn Sundfeldt **FOTO** Glenn Lindberg





**TMA, TMA BILAR** i Stockholms Län AB, är en relativt ny företeelse i trafiken som är betydligt enklare att förstå än att uttala.

Attenuator är engelska för dämpare och uttalas ungefär ätténjoitöö. Truck Mounted Attenuator betyder alltså lastbilsmonterad dämpare, men alls ingen vanlig stötdämpare utan en nedfällbar jättelik "krockkudde" som kan fänga upp två ton bil i 90 km/h utan att de åkande kommer till allvarlig skada – om de använder bilbälte!

TMA-bilar har stora ljustavlor som i första hand informerar och varnar om pågående arbete eller bärgning och i andra hand lindrar de skadorna om någon kör in i dem.

TMA-bilar dök upp i Sverige 1998 (ursprungligen en amerikansk 70-talskonstruktion) och har sedan dess förökats sig med imponerande intensitet och det gäller alldeles speciellt i Stockholms län. Som väl de flesta i bil- och däckbranschen redan känner till beror det på att Arbetsmiljöverket (AV) numera kräver att TMA-bil skyddar vid all bärgning samt däckbyten och andra oförutsedda reparationer som utförs av professionella aktörer längs E4, E18 och E20 i Stockholms och Uppsala län samt på väg 73 (Nynäsvägen) och 222 (Värmdöleden) i Stockholms län.

Detta krav infördes den 2 april 2012 och gällde då enbart E4, men den 15 april i år utvidgades kravet till att gälla även ovan nämnda vägar.

– Snart lär det också gälla fler vägar i resten av landet. Det pågår diskussioner om hur och när, men att det kommer att spridas är helt klart, konstaterar Mikael Roos på Arbetsmiljöverket.

En privatbilist som fått "punka" måste alltså inte rekvirera en TMA-bil, men gör klokt i att om möjligt invänta gratis TMA-bil från Vägassistans. Nyligen (den 7 september) blev en bilförare påkörd och dödad när han stannat på motorvägen

E20 vid Södertälje för att kolla lasten på sitt släp.

### Snabb marknad

När kravet på TMA-bilar infördes var det många som befarade att det fanns för få sådana bilar och att kravet därför skulle medföra både långa väntetider och därmed även ökade olycksrisker, eftersom havererade fordon skulle bli stående länge längs vägarna.

Men marknaden reagerade snabbt och snart fanns nya företag som tillhandahöll gott om TMA-bilar.

TMA Bilar i Stockholms Län AB är ett av de företag som var på hugget när de nya bestämmelserna infördes. Det startades redan 2011 av Rolf och Pia Sundevall och deras kompanjon Olle Johansson som en avknoppning från deras företag Swedish Emergency and Rescue Engineering AB, som huvudsakligen är verksamt i Asien.

– När vi i början av 2011 förstod

signalerna från AV om kommande TMA-krav såg vi genast en affärsmöjlighet och i dag kan vi se att vi såg rätt, konstaterar Rolf.

– Nu har vi sex TMA-bilar och de har jobb så det räcker mer än väl. Vi jobbar i hela södra Storstockholm – kollegerna i Märsta Förenade hanterar norra delen – och har en jourbil stationerad i Älvsjö dygnet runt året runt. Dagtid har vi dessutom två bilar i jourtjänst längs två av de större vägarna, de står vanligen vid Botkyrka på E4 och vid Nynäsvägen (Rv 73) vid Skogskyrkogården. De andra tre bilarna brukar ha gott om schemalagda jobb vid vägarbeten och dylikt.

### Lugna gatan

Men när DäckDebatt hälsar på hos TMA Bilar i Stockholms Län AB:s "väntrum" i Älvsjö i slutet av augusti är det förstas lugna gatan. Jourhavande TMA-chaufför Patrik Söderqvist förklarar att lugnet lär bestå.



Patrik Söderqvist på TMA Bilar i Stockholms Län AB väntar på jobb.

– Det är fortfarande lågtrafik även om semestern är slut för de flesta. Allt kan ju alltid hända, men chansen – eller risken – är nog inte så stor.

Det har han alls inget emot. Patrik har att pyssla med medan han väntar på jobb. Han har en egen firma som sysslar med tatueringsutrustning som han kan jobba med medan han väntar på TMA-jobb. ▶



TMA-bilar kommer ursprungligen från USA, där de började användas redan på 1970-talet. Till Sverige kom de i slutet av förra seklet.





# Drive where others can't walk



 Testwinner #7/2012 Goodyear UltraGrip Ice Arctic Category: studlösa 205/55R16 91T <small>8 Skar i test</small>	 Testwinner #10/2012 Goodyear UltraGrip Ice Arctic Category: studlösa 205/55R16 91T <small>8 Skar i test</small>	 Testwinner #7/2012 Goodyear UltraGrip Ice Arctic Category: studlösa 205/55R16 91T <small>8 Skar i test</small>	 Testwinner #17/2012 Goodyear UltraGrip Ice Arctic Category: studlösa 205/55R16 91T <small>8 Skar i test</small>
---	--	---	--

## UltraGrip Ice Arctic Fjölårets testvinnare.

Upplev enastående bromsförmåga, drivgrepp och väghållning på is och snö med Multicontrol Ice Technology® och dess avancerade riktade dubbdesign som stärker greppet på is. Läs mer på [www.goodyear.se](http://www.goodyear.se)



V-format slithanemönster med taggiga kanaler

✦ Utmärkt dränering av slask samt bättre bromsförmåga och väghållning på snö



Innovativ riktad dubbdesign

✦ Kortare bromssträcka på is  
✦ Bättre väghållning på is



Skulderdesign med sicksack- och sågform

✦ Utmärkta prestanda i djup snö



Finn villkor på [www.goodyear.se](http://www.goodyear.se)

# GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.





” DäckDebatt hade ”jourttjänst” i södra Stockholm i drygt två veckor, beredda att ”rycka ut” för den händelse Patrik eller någon av hans kolleger fick ett jourjobb med däckanknytning.



Olle Johansson dirigerar trafiken förbi en av firmans TMA-bilar på Sorundavägen väster om Tungelsta.

– Det här är ett perfekt jobb för mig, konstaterar han när vi skiljs åt sedan DäckDebatts utsände tröttnat på att göra ingenting.

Patrik hade förstås rätt. Ingenting hände. Inte då – och inte under de kommande två veckorna fram till pressläggning av denna tidning.

DäckDebatt hade ”jourttjänst” i södra Stockholm i drygt två veckor, beredda att ”rycka ut” för den händelse Patrik eller någon av hans kolleger fick ett jourjobb med däckanknytning – men icke.

Vi hälsade på när firmans båda ”direktörer” själva var ute på jobb på en liten väg i Tungelsta. Där pågick kabelarbeten som krävde att halva

vägen stängdes av. Ett schemalagt jobb som Rolf Sundevall och Olle Johansson själva tog hand om eftersom ordinarie TMA-chaufförer var på semester.

– Det är både kul och nyttigt att vara ute på fältet och jobba ibland. Man måste vara nära verksamheten, tycker Rolf och släpper förbi en bil efter att per radio kollat med kollegan Olle att det är fritt från andra hållet.

Men något TMA-skyddat däckarbete enligt AV:s anvisningar fick vi inte uppleva – och det är förstås bra att det gick bra för alla presumtiva däckhaverister under flera veckor... ■



Den nedfällbara ”krockkudden” bak på en TMA-bil kan – beroende på utförande – fånga upp bilar på upp till 3,5 ton i farter upp till 90-100 km/h utan att de åkande skadas allvarligt – om de är bältade.

## SNABBFAKTA

### TMA Bilar i Stockholms Län AB

Ägare Pia och Rolf Sundevall och Olle Johansson.

Förutom sex TMA-bilar erbjuder företaget bland annat:

- Förare som vid behov kan bli en extra resurs på arbetsplatsen
- Akutsanering och invallning av vätske/oljespill
- Säkert omhändertagande vid olycksfall på eller invid arbetsplatsen med utbildad personal
- Krishantering och debriefing för medarbetare i samband med traumatiska händelser
- Utbildning av såväl arbetsledare som personal
- Förmedling av uthyrningsmaterial typ avstängning/markering/skyddsbarriärer
- Varningsbil vid bred, tung eller lång transport
- Statistik över hastighetsefterlevnad

### TMA – Truck Mounted Attenuator

- Nedfällbar krockenergiabsorberare som monteras på lastbilar, vanligen med tjänstevikt om minst 9 ton.
- Kan hantera krockvåld från 2 och ibland 3,5 ton bil i 90 km/h utan att (bältade) åkande skadas allvarligt.
- Förutom kommersiellt styrda TMA-bilar finns i Stockholmsområdet även TMA-bilar från VägAssistans, som dirigeras av Trafik Stockholm och är ett samarbete mellan Stockholms stad och Trafikverket.

www.idealimport.se

# TRAXSOFT

...nya generationen klistervikter från Trax



**Allt du behöver för däck och fälg**

- Överlägsen vidhäftning på aluminiumfälgar!
- Kan appliceras vid -5 grader.
- Högkvalitetstape, tillverkad i Tyskland.

TRIPLE PANG  
THE PROFESSIONAL'S CHOICE

TRAX

Hatco  
We keep your wheels rolling

rubberlink



# IDEAL IMPORT

IDEAL IMPORT AB | Storgatan 39, 640 23 Valla | Tel 0150-660 788, fax 0150-660 272

# SPECIAL

*Falgar*



**Se vinterns  
sortiment på  
[www.specialfalgar.se](http://www.specialfalgar.se)**







# Pirelli på offensiven i Norden - då flyttar chefen till Ryssland

Glansdagarna för det italienska premiumdäcket är sedan länge över i Sverige, men nu går Pirelli på offensiven med fler återförsäljare och en tung satsning på vinterdäck. TEXT OCH FOTO Eric Lund





**PIRELLI HAR HAFT** tämligen en vinglig resa på de nordiska marknaderna under senare år. Till och med Pirellis egen företagsledning i Sverige talar om de gångna åren som om inte förlorade, så åtminstone präglade av ett antal felskär.

Operation bringa ordning och återta marknadsandelar har inletts, under ledning av bland andra vd:n Aimone di Savoia Aosta och försäljningschefen Lars Bergmark.

Italienfödde Aimone di Savoia Aosta tillträdde för drygt ett år sedan, och kom då närmast från posten som ansvarig för Pirelli i Ryssland (se intervju i DäckDebatt 12/05). Lars Bergmark har bara varit några månader i företaget, och var tills nyligen vd för Camoplast Solideal i Sverige (se DäckDebatt 13/01).

– Under 20 år distanserade sig Pirelli från slutanvändarna på den nordiska marknaden. Nu har vi en helt annan inriktning, vilket inte minst manifesteras med köpet av Däckia. En helt perfekt matchning, säger Aimone.

Däckia-kedjan, med cirka 100

återförsäljare runt landet, är helt integrerad i Pirellis verksamhet, men kan ändå agera självständigt. Det bevisas exempelvis genom att Däckia säljer många konkurrerande däckfabrikat.

– Det utgör inget problem, anser Aimone.

### Trög marknad

Vad som däremot är ett problem är den tröghet som präglar de svenska och nordiska marknaderna. Det tar tid att etablera sig i det svenska däcklandskapet, även om det – som i Pirellis fall – handlar om att återta en position som en gång fanns. Givetvis med målet att ta sig ännu längre. Aimone återkommer ständigt under DäckDebatts intervju till hur viktigt det är att ha tentaklerna ända ute i återförsäljarledet, eller ännu hellre att känslspröten når ända till slutkunderna.

– Men det är en långsam process och vi måste bevisa att vår servicenivå är okej. Nu är vi ett gäng nya chefer med ny set up som har målet inställt, konstaterar Lars Bergmark.



Aimone di Savoia Aosta menar att det är viktigt att ha tentaklerna ända ute i återförsäljarledet, eller ännu hellre att känslspröten når ända till slutkunderna.



**En tröghet präglar de svenska och nordiska marknaderna.  
Det tar tid att etablera sig i det svenska däcklandskapet.**





Högsta prioritet det närmaste året är vinterdäck för personbilar.

► - Vi vill vara aggressiva, fyller Aimone i.

Att Pirelli tänker i nya banor framgår tydligt av satsningen i Ryssland. Där var som sagt Aimone di Savoia Aosta ansvarig under ett antal år, då man bland annat köpte två ryska däckfabriker (varav den ena då ännu inte monterad, all utrustning fanns i lådor). Där finns nu en produktionskapacitet om nio miljoner däck per år och Pirelli har 3 000 anställda i landet.

### Satsning på forskning och utveckling

Dessutom hoppas Pirelli på en rejäl vitamininjektion tack vare den satsning på "R&D", alltså forskning och utveckling, som numera utgår från Ryssland för samtliga vintermarknader. Mycket testarbete äger dessutom rum vid Pirellis anläggning i Älvsbyn (se DäckDebatt 13/01). Visst har Pirelli haft vinterdäck för nordiska förhållanden i programmet redan tidigare, men nu är det en seriös offensiv som väntar.

Aimone di Savoia Aosta reser sig ur konferensstolen i sitt arbets-

rum vid Pirelli-kontoret i Alvik och fiskar upp ett däck i en elegant tygpåse på bordet. I påsen finns det nyutvecklade, dubbade vinterdäcket Ice Zero – produkten som ska koppla greppet om den nordiska vintern och dess bilister. Ingen enkel uppgift, med tanke på att andra varumärken är närmast synonyma med "vinter", medan Pirelli har varit ett utpräglat "sommarmärke" med betoning på sportiga egenskaper.

Stora förhoppningar knyts till denna inbrytning på en viktig marknad och det märks att den svenska Pirelli-ledningen är spänd på kommande oberoende testresultat.

### Lågprissegmentet

En annan viktig positionering är lågprismärket "Formula by Pirelli", som ska ge konkurrenter som exempelvis Yokohama en match. Att täcka marknadens alla segment är väsentligt för den som vill ha återförsäljarnas lyssnande öra.

- Inom två år kommer Pirelli att ha en komplett produktlinje, hävdar Aimone di Savoia Aosta.

En betydelsefull pusselbit för

svenskt vidkommande är även Interwheel, som ägs via Däckia och bland annat förser bilbranschen med kompletta hjul. Originalmontering är dessutom en mycket viktig verksamhet för Pirelli globalt.

### Offensiv även på lastbilsdäck

Lastbilsdäck ska heller inte glömmas bort. Pirelli hade tidigare en mycket blygsam försäljning i Norden, men via Däckia ökar den nu kontinuerligt och vi kan gissa att en offensiv är att vänta även på den flanken. Men högsta prioritet det närmaste året är som nämnts vinterdäck för personbilar. Samt att bygga vidare på den nya organisationen – och då flyttar Aimone di Savoia Aosta tillbaka till Ryssland!

Han tillträdde som nämnts för bara ett år sedan, men faktum är alltså att han redan är på väg tillbaka till Moskva.

- Jag kommer att överta tjänsten från min chef, vilket innebär att jag kommer att leda arbetet både i Ryssland och Norden, säger Aimone. Med de duktiga medar-

betare vi har på våra lokala marknader blir det inget problem.

### Stöktigt för familjen

Aningen stöktigt är det förstas ända att familjen, som nätt och jämnt hunnit slå ned bopållarna i Stockholm, måste återvända till den ryska huvudstaden. Aimone har tre barn – två och fyra år respektive åtta månader – och är gift med en grekisk prinsessa.

- Ja, faktum är att jag har en prinstitel själv. Jag tillhör det italienska kungahuset – fast Italien har ju varit republik sedan 1946.

Aimone di Savoia Aosta föddes 1967, växte upp i Florens, utbildade sig till officer i Venedig och övergick till civila studier i Milano. Men redan i det tidiga 1990-talet hamnade han i Ryssland för vidare studier och en snabb karriär.

Nästa steg i karriären blir alltså att stötta de nordiska marknaderna från en position i Moskva. En stark känsla är att Aimone di Savoia Aosta inte tänker släppa Sverige vind för våg. ■



En stark känsla är att Aimone di Savoia Aosta inte tänker släppa Sverige vind för våg.





# GREPP SOM ALDRIG FÖRR

**nokian<sup>®</sup>  
TYRES**



**NYHET!**

**50% FLER DUBBAR\***

**nokian<sup>®</sup>  
HAKKAPELIITTA 8**

**LÄGRE VÄGSLITAGE.**

\*Nokian Hakkapeliitta 8 har i genomsnitt 50 procent fler dubbar än Nokian Hakkapeliitta 7. Vägslitageeffekten är 12% under gränsvärdet i den nya dubblagstiftningen. Läs mer på [www.nokiantyres.se](http://www.nokiantyres.se)







## Många mäktiga maskiner:

# Kul på hjul

Maskiner, maskiner, överallt maskiner. Maskin-Expo och Elmia Wood är imponerande evenemang med fantastiska och ibland osannolika maskiner. Nästan alla rullar, oftast på däckförsedda hjul, men någon enstaka försöker också ta några stapplande steg. **TEXT OCH FOTO** Björn Sundfeldt

**TÄNK ATT DET** är så kul med maskiner. Att besöka Maskin-Expo norr om Stockholm eller Elmia Wood, världens största internationella skogsmässa strax söder om Jönköping, är lika fascinerande varje gång.

Även om man yrkesmässigt inte har ett dugg att göra med alla dessa olika och mer eller mindre märkliga och fantastiska maskiner, så är de alltid lika spännande och imponerande att titta på – i alla fall om man är det allra minsta intresserad av teknik.

På köpet får man dessutom ett par skapliga motionspass, de olika slingorna förbi alla utställare mäter på båda utställningarna närmare en halvmil (fast MaskinExpo erbjuder transporter i form av små "tåg" för ickemotionärer) och längs dessa slingor bjuds också en hel del underhållning i form av demonstrationer, tävlingar och uppträdanden.

Elmia Wood 2013 bjöd till exempel på SM i motorsågning

och VM i skotarkörning och hos John Deere kunde man prata skogsmaskiner med Bosse Bildoktorn, som jobbat som mekaniker även med sådana. Även på MaskinExpo bjuds det på underhållande demonstrationer och tävlingar och årets expo kryddades dessutom av makalös motorcykelakrobatik utförd uppåt väggarna av Sala motorcirkus.

Däck kan man också titta på, om man nu råkar ha den läggningen. Alla tillverkare av entreprenad- och skogsmaskindäck är på plats och många passar på att premiärvisa nyheter.

### MaskinExpo minskar

Under fyra dagar drog Elmia Wood i år 54 215 besökare, varav 30–40 procent från utlandet.

Nästa Elmia Wood dröjer till 7–10 juni 2017, men om två år är det dags för inte fullt lika stora SkogsElmia, den 4–6 juni 2015.

För MaskinExpo var årets evenemang en tillbakagång i både antal besökare och utställare. Publikcif-



Kranman har utvecklat världens snabbaste skogsekipage. T1900e har 150 hk, driver på alla åtta och bygger på Arctic Cat MUD PRO 1 000.

ran 19 165 under mässans tre dagar är en stor minskning från 2012 (26 475) och en ännu större minskning jämfört med 2011 (drygt 32 000).

Även antalet utställare har minskat de senaste två åren. Orsaken till tillbakagången torde dels

vara flytten från Barkarby flygfält just utanför Stockholm till Stoxaområde nordost om Arlanda, dels att konkurrensen från andra maskinmässor ökat rejält.

Datum för MaskinExpo 2014 är 22–24 maj. ■



Modiga män och mäktiga maskiner – Sala Motorcirkus i "Dödens Tunna".

” Alla tillverkare av entreprenad- och skogsmaskindäck är på plats och många passar på att premiärvisa nyheter.

# Tylösand

## SEMINARIET

FOTO Pontus Grönvall



## Idiot-tema i Tylösand

**TEMAT FÖR ÅRETS** trafiksäkerhetsseminarium i Tylösand var "Idiot-säker trafik" med underrubriken "Hur bemästrar vi den mänskliga faktorn?"

Med tanke på att denna faktor ligger bakom nästan alla olyckor är det ju en synnerligen relevant fråga, som dessvärre lämnades i stort sett obesvarad under seminariet, den 57:e i ordningen sedan starten 1957.

Möjligen var Arne Winerdal frågans svar på spåret. Arne är vd för arrangerande MHF (Motorförarnas Helykterhetsförbund) och drog i sin avslutningsbetraktelse slutsatsen att "Smart teknik ger snabbare resultat än våra försök att bemästra den mänskliga faktorn".

Två dagar tidigare konstaterade infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd i sitt inledningsanförande att "Det är idioterna i trafiken som gör att vi alla blir idioter" och fortsatte sedan att tala om hur viktigt det är att vi som vistas i trafiken uppför oss på ett vettigt sätt:

– Man kan skaffa sig bra säkerhetsmarginaler i trafiken, exem-

pelvis genom att köra på bra däck, men då är det viktigt att vi inte tar ut dessa marginaler genom att exempelvis köra fortare.

Minister "Cattis" stannade också till i däckrazzias monter och diskuterade nyttan av att hålla koll på sina däck.

I Tylösand snappade DäckDebatts utsända också upp att:

**Nils-Petter Gregersen**, forskningsdirektör VTI, efterlyste en satsning på trafiksäkerhet och -utbildning i skolundervisning, mer infokampanjer samt genomlysning och kanske förändring av förarutbildningen.

"**Autobroms** kan i bästa fall minska dödligheten med upp till 50 procent – men i sämsta fall kan det bli nära noll. Allt beror på hur man optimerar systemen" (Erik Rosén, Autoliv).

**Den globala kostnaden** för trafikskador är 3200 miljarder (3 200 000 000 000) per år.

**6,1 miljarder sms** skickas varje dag inom USA! Drygt 19 sms per person och dag.

"**Att prata i telefon** eller att sms:a är inga problem, det är själva bil-

körningen som är en distraktion när man behöver prata i telefon eller sms:a" (Ungdomar i USA som ser fram mot automatiserad bilkörning).

**I den omfattande** Tranarpsolyckan den 15 januari i år var det enligt polisutredningen inget av de 71 inblandade fordonen som hade olagliga eller ens riktigt dåliga däck. Åtta fordonsförare (7 lb, 1 pb) är däremot misstänkta för vårdslöshet i

trafik och en av dem dessutom för vållande till annans död.

Dödsrisken i nya bilar har minskat med 86 procent sedan 1980-talet (Anders Kullgren, forskningschef, Folksam).

**Skrotar** man ut alla bilar från före 2004 så skulle man i ett svep minska antalet trafikdödade med cirka 100 människor (Claes Tingvall, trafiksäkerhetsdirektör, Trafikverket). ■



FOTO Pontus Grönvall

STRO:s Bernt Wahlberg har hoppat in i Däckrazzias monter och säger precis som det är...





**NU BYTER *däckkonomen* NAMN TILL COM4TIRES**



**VI ÄR PROFFS PÅ DÄCK & FÄLG**

**Besök oss gärna på [www.com4tires.se](http://www.com4tires.se)**



# Michelin kör hårt på banan

Av de däcktillverkare som är representerade i Sverige är Michelin med marginal det företag som satsar mest resurser på olika event och PR-aktiviteter. DäckDebatt har besökt två av årets begivenheter och samtalat med presschefen Lotta Wrangle.

TEXT Björn Sundfeldt FOTO Richard Sjösten, Teknikens Värld, Michelin

## FEM FRÅGOR TILL LOTTA WRANGLE, PRESSCHEF MICHELIN

### När började ni jobba med den här typen av arrangemang?

– Michelin har under åren jobbat med att demonstrera produktgenskaper med hjälp av bandagar eller lanseringsevent. Det gäller inte bara för att presentera våra personbilsdäck – även lastbilsdäck, motorcykel- och jordbruksdäck visar vi upp på liknande sätt just för att det blir så konkret med vad som skiljer olika däck åt. Det blir ofta en "aha"-upplevelse för våra gäster när de själva får testa Michelin-däckens egenskaper på banan.

### Ersätter de några tidigare arrangemang eller satsar ni mer på pr och marknadsföring än tidigare?

– Vi har blivit bättre på att integrera våra aktiviteter. Ett kundevent som tidigare bara riktade sig mot kunder, utvecklar vi nu så att vi gör en extradag för press, sociala medier och andra intressenter. På så sätt optimerar vi investeringen i våra aktiviteter och når fler. I år har vi dessutom samarbetat med Teknikens Värld för att arrangera två bandagar på Mantorp. Det var en win-win situation där Teknikens Värld hade en etablerad aktivitet för sina läsare där vi kunde bidra med expertkompetens kring däck.

### Har ni hunnit utvärdera och vad har ni i så fall kommit fram till?

– Vi utvärderar alla våra events för att hela tiden bli bättre. När vi kommer ut och träffar kunder och konsumenter är det den bästa återkopplingen vi kan få.

### Ska ni fortsätta på samma spår, minska eller öka?

– Jag tror att vi har hittat en lagom nivå på antalet event även om det kan skilja något från år till år. Det viktigaste när vi planerar den här typen av aktivitet är att vi har något nytt och spännande att berätta som gör mötet relevant för alla som väljer att komma med oss.

### Vad hoppas ni uppnå? Har ni ett mål i form av så eller så mycket ökad försäljning eller annat?

– Alla aktiviteter vi gör syftar i slutändan till att bidra till försäljning. I år har vi velat presentera det kompletta utbud vi har inom High Performance-däck. Detta är ett produktsegment med stor potential. ■



Lotta Wrangle, presschef.





# Michelin och Teknikens Värld på Mantorp

**DET VAR EN** salig blandning av bilar som rullade in i depån på Mantorp Park söndagen den 12 maj i år. Där kom allt från vardagliga Volvo och Volkswagen till mer eller mindre extrema Porsche-modeller och tre stycken av den tämligen ovanliga Nissan-värstingen GT-R.

Bakom denna invasion av drygt 100 bilar låg biltidningen Teknikens Värld och Michelin, som tillsammans arrangerat en så kallad Track day för tidningens läsare.

Dagen inleddes med att bilar och förare delades in i tre grupper och sedan presenterades instruk-

törer och föreläsare. Denna bandag handlade nämligen inte bara om att bränna gummi runt banan utan också om att deltagarna skulle få möjlighet att insupa nya kunskaper – och det handlade om allt från rätt spårval genom Mantorps luriga Pariskurva till hur ett däck är konstruerat och vilken kompromiss mellan olika egenskaper ett däck är.

## **Praktiska demonstrationer**

Efter avklarade preludier sattes två av grupperna på "skolbänken" medan en tredje samlades i depån för att dels åka med några av Teknikens

Världs testförare runt banan för att bekanta sig med densamma, och dels se och uppleva skillnaden mellan dubbfria vinterdäck och sommardäck på våt asfalt.

– Vi kör på en våt väg och bromsar vid exakt samma ställe – och skillnaden mellan dubbfria vinterdäck och sommardäck är slående, det diffar mellan 10 och 15 meter i bromssträcka. Även rutinerade bilförare blir förvånade, konstaterade Per Johansson på utbildningsföretaget Training Partner, som hjälpte Michelin med praktiska demonstrationer.

Samtidigt satt de andra två

grupperna i konferensrum högst upp i Mantorp Parks VIP-läktare. I ett av rummen pratade Teknikens Världs däckexpert Linus Pröjtz och Michelins produktexpert Arne Sköldén om däck och svarade på frågor i samma ämne. Olika däckkonstruktioner, kompromisser mellan olika egenskaper, vikten av rätt lufttryck, för och nackdelar med breda däck, låga, dubbade, odubbade däck... och så vidare.

I rummet intill handlade det om racing under överinseende av internationelle racerföraren Fredrik Lestrup, som drillade "eleverna" i ▶



Hos en del förare växte hornen i pannan direkt och det var inte alla bilar som förstod att uppskatta hetsen.

► säkerhet och spårval vid bankörning i allmänhet och på Mantorp i synnerhet.

### Lufta den egna bilen

När de tre grupperna roterat mellan de tre stationerna och sedan låtit sig väl smaka av lunchen var det så dags för deltagarna att lufta den egna bilen på banan. Det blev en mycket underhållande blandning av bilar, körstilar och förarambitioner. Hos en del förare växte hornen i pannan direkt och det var inte alla bilar som förstod att uppskatta hetsen, medan andra deltagare tog det betydligt lugnare och inte lät sig luras att köra över sin och bilens förmåga.

En sak hade dock alla förare gemensamt. De verkade mycket nöjda. Fyra körpass om 15 minuter låter kanske inte så mycket. Men tio varv med hårda inbromsningar och full gas tar ut sin rätt på både förare och bil och visade sig vara fullt tillräckligt.

Arrangörerna delade ut ett utvärderingsformulär och fick nästan full pott: snittbetyget blev 4,87. Av 5 möjliga!

Och när DäckDebatts utsände gick runt bland deltagarna och frågade om de var nöjda eller missnöjda eller ville ha mer eller mindre av

något var alla mycket positiva – men många efterlyste mer tid att åka med Teknikens Världs testförare för att lära sig banan bättre.

Det har Teknikens Värld och Michelin tagit till sig och åtgärdat till nästa arrangemang, som inträffar redan nu på söndag den 22 september efter i princip samma mall. ■

Fredrik Lestrup förklarar den knepiga Pariskurvan och sedan att chikanen är den viktigaste kurvan på hela...



...Mantorp. Dags för praktik. Här i chikanen avgörs vem som kör om och vem som blir omkörd i slutet av långa rakan.



Bromsprov i väta. Dubbfria vinterdäck är värdelösa sommartäck!



Alla deltagare fick hjälp av Michelin att justera däckens lufttryck.





Janne Flash i en Audi R8 V10 på väg ut på banan med Michelins Carolina Karesova i högerstolen.



Mikaela Åhlin-Kottulinsky förklarar hur det ska gå till. Rakt bakom henne skymtar en suddig version av DäckDebatts medarbetare Richard Sjösten.

# Michelin High Performance Day på Tierp Arena

TEXT OCH FOTO Richard Sjösten

**UNDER TRE DAGAR** i början av juni bjöd Michelin in till en mycket påkostad körövning för den nordiska marknaden. Inga produktnyheter presenterades, utan här handlade det om att känna på, och uppleva befintliga produkter.

Namnet avslöjade fokus på eventet, "High Performance Day" – högfartsdäck.

Segmentet för sportiga 17-tumsdäck och större är ett av få segment som ökar på den nordiska marknaden. Inbjudna journalister från Sverige, Finland, Danmark och Norge möttes av ett smörgåsbord av bilmodeller parkerade utanför nybyggda Tierp Arena, 6 mil norr om Uppsala.

## Snart bakom ratten

Mittmotor, bakhjulsdrift, fyrhjulsdraft, variationen var stor på testbilarna. Även effektspannet var imponerande, från 184 upp till 450 hk. Testbanor var uppbyggda runt hela anläggningen och för att hinna med alla övningar satt hela gänget snart bakom ratten på var sin bil.

– Att hoppa runt mellan alla dessa olika bilkaraktärer och köra olika övningar i både torrt och blött är ett bra sätt för att illustrera hur

däcken jobbar på olika underlag i vitt skilda bilmodeller, förklarade instruktören Mikaela Åhlin-Kottulinsky från Michelins samarbetspartner Training Partner, som ansvarade för de olika körövningarna.

## Olika grad av sportighet

De olika testbilarna var skodda med Michelin Pilot Sport med olika grad av "sportighet". Michelin Pilot Sport 3 är det "snällaste" sportdäcket i familjen Pilot, medan Michelin Pilot Sport 2 och Pilot Super Sport fokuserar mer på grepp och precision

och mindre på komfort och bränsleförbrukning. Det sistnämnda, Pilot Super Sport, sitter enbart på de riktigt extrema bilarna, och är det däck som Ferrari valt till specialversionen 599 GT0 – byggd i endast 599 exemplar.

Högst upp i näringskedjan av prestandadäck hos Michelin hamnar dock Michelin Pilot Sport Cup+. Däcket är ett racingdäck – men godkänt för gatan!

– Rekommenderas ej för vardagskörning eller i regn, men för trackdays och andra körevent är det ett fantastiskt däck, hävdade Michelins nord-

iska marknadschef Michel Pfeiffer.

## Richard Göransson på plats

För att verkligen demonstrera greppet och precisionen i dessa däck var STCC-stjärnan Richard Göransson inhyrd för att skjutsa deltagarna i en BMW M3. Medåkning var en välkoreograferad "batalj" längs STCC-banan med forne STCC-mästaren Janne "Flash" Nilsson i en Audi R8 V10. Det blev snabbt hård och tuff körning. Mycket tuff, minst sagt. Till och med lite för tuff i en kurva

– Ett litet missförstånd, muttrade Janne "Flash" om fadäsen, som resulterade i repor på en bakskärm.

Dagen avslutades med en tävling runt en konbana som byggts upp i depåområdet. Verktyget, en BMW 1M, var utmanande att köra fort på en tight, ojämn bana. Med manuell växellåda, bakhjulsdrift, kort hjulbas och 340 hästar krävs snabba reflexer. Den bilen är överstyrd!

Skodd med Michelin Pilot Super Sport var bilen dock en fröjd att balansera på sladd runt banan, och DäckDebatts utsände var endast en tiondel från att knipa förstaplatsen i tävlingen.

Segern gick dessvärre till Norge och tidningen Autofils utsände. ■



Porsche Cayman R, en av flera läckra bilar att bränna däck med.



Continental's teknikdag är ett ambitiöst och påkostat event med dito transportresurser. Contidrom har en total yta på 160 ha och inrymmer en mängd olika stora och små testbanor för olika ändamål och allt inramas av en 2,8 km lång högfartsoval.

**Teknikdag hos Continental:**

# Däckteknik och ny elektronik

Om ryggstödet påminner om att du ska svänga vänster genom att knacka dig på vänster axel har vi troligen förflyttats till 2017 och när du slipper svänga själv skriver vi nog 2025 – men nu är det fortfarande 2013 och vi tittar in i framtiden från Contidrom.

TEXT OCH FOTO Björn Sundfeldt ILLUSTRATIONER Continental

**ATT CONTINENTAL ÄR** en av världens större däcktillverkare känner väl de flesta till. Men att "Conti" också är en av världens största producenter av bilrelaterade produkter av alla de slag, och att däckproduktionen "bara" står för cirka 25 procent av omsättningen, är det inte så många som känner till.

Continental är ett börsnoterat tyskt företag med global verksamhet, ungefär 173 000 anställda i 46 länder

och en omsättning på cirka 300 miljarder kronor under 2012. Huvudkontoret ligger i Hannover och företagets första testbana Contidrom, som invigdes redan våren 1967, ligger några mil norr därom.

## Bilismens framtid

Teknikdagarna på Contidrom är en gammal tradition som från början bara handlade om däck, men som sedan några år avhandlar all verk-

samhet som Conti är involverad i. Det är alltså under denna teknikdag som vi får en del däcknyheter men mer av bilismens framtid, med fokus på automatiserad körning, elektrifiering och uppkoppling.

Men först lite om den ryggknackande stolen. Den finns redan som prototyp i form av en modifierad Bentley-stol som är kopplad till bilens navigator. När denna ser att det är dags att svänga slipper du

konstgjort rösttjat som påpekar detta och i stället får du en mjuk puff på höger eller vänster skuldra – men stolen kan mycket mer än så.

Massage är ju ingen nyhet, men det är däremot personligt programmerad massage; om du har ryggbesvär kan din doktor – om han hängt med i utvecklingen – programmera in ett massageprogram utformat just för dig i din smarta mobil, som i sin tur överför det till





## Under denna teknikdag får vi en del däcknyheter men mer av bilismens framtid, med fokus på automatiserad körning, elektrifiering och uppkoppling.

bilens och sedan stolens styrdator. Om ungefär fyra år bör denna teknik vara i produktion, tror man hos Conti.

Speciella däck för elbilar är ett av många utvecklingsprojekt som Continental jobbar med. Högre och smalare däck är en trolig utveckling. Med 195/55 R20-däck i stället för 205/55 R16 får man 15 procent större ytterdiameter och en avsevärd förbättring av bränsleekonomin utan att kompromissa med våt- eller bromsgrepp.

### Däck så klart

Däck med olika mönster för fram- och bakhjul finns också att beskåda.

ContiSportContact 5 P är avsett för bakhjulsdrivna motorstarka högrestandabilar, som ofta har olika däckdimensioner fram och bak – men Conti har alltså gått ett steg längre och anpassat bakdäckens mönster för bästa drivkraft medan mönstret för de styrande framdäcken utvecklats för snabbast möjliga styrrespons.

Andra kunskaper att suga i sig – eller repetera – är vilken skillnad det är i bromsegenskaper mellan däck med A-betyg i EU-etiketten och C-rankade eller ännu sämre däck. När en bil med A-däck bromsats till stopp från 80 km/h passerar

C-bilen med 34 km/h och stannar efter ytterligare sju meter, medan en bil med F-däck stannar först efter hela 18 meter – kanske efter att först ha mejat ner och dödat den fotgängare som bilen med A-däck stannat inför.

Men däcknyheter var alltså inte i fokus vid årets teknikdag på Contidrom.

### Starka, säkra och snåla

Grön mobilitet är vad nästan allt utvecklingsarbete inom automatiserad körning, elektrifiering och uppkoppling i slutändan handlar om, det står i fokus inom allt som bilin-

dustrin jobbar med. Samtidigt som kommande bilgenerationer ska vara starka och bekväma måste de bli ännu säkrare och snålare och byggas med mer miljöpositiva material med mindre miljöpåverkan än i dag.

Det handlar om att bevara naturresurser, om att minska klimatpåverkan – och om ständigt ökad effektivitet inom alla områden.

Automatiserad bilkörning kommer inte över en natt utan gradvis och den har ju redan påbörjats med olika typer av automatbromsning, fil- och farthållnings- och skyltläsningssystem, automatparkering, med mera. ▶



Se. Inga händer! Bilen kör själv och framåt 2025 tror Conti att detta blir verklighet ute på våra vägar.



"Folkabussen" från 1964 är Continentals eventbuss och rullande reklampelare. Den såldes ny i USA, hamnade sen i England, där Conti köpte den och lät renovera den.



Bilen autobromsar och girar sedan i sista sekunden bakom fotgängaren. Bromsfunktionen finns redan, giren tar några år till.



Körning på blött underlag med däck från Continental och en anonym asiatisk tillverkare. Det senare var inte bäst...



Framtiden på våra vägar enligt Continental. Är det så vi vill ha det? Ja, i alla fall enligt en del amerikanska ungdomar (se sidan 28).

**KUMHO TYRES**

**Vi är med dig hela vägen. Året om.**

**KW31 Arctic Winter**  
 Friktionsdäck för personbilar och minivans.  
 Maximalt grepp med utmärkt kurvtagning och bromsförmåga vid snöiga och isiga vägar i nordiskt klimat. Kraftig designad skuldra.

**KW22 Arctic Winter**  
 Dubbdäck för personbilar och minivans.  
 Multi-sajpad design för utmärkt grepp vid vått väglag. Gummiblandning med silica och optimal placering av dubb för att maximera greppet vid vinterväglag.

www.dawadack.se • 031-742 1180





”Bashybridisering” till relativt låg (men ej angiven) kostnad, enligt Continental.

▶ Men det är bara början: Utvecklingen kommer att fortsätta stegvis, vi kan ganska snart vänta oss automatkörning i köer, senare motorvägsautomatik (bilen håller fart, fil och avstånd), motorvägståg (bilar kommunicerar med varandra och kör i ”tåg”) och framåt 2025 tror man hos Conti att bilen – efter ”förarens” beställning – kan köra helt själv genom samverkan mellan alla olika system, GPS-navigatör, kamera, radar, laser, etcetera.

Detta ska medföra säkrare trafik, bättre trafikflöde, lägre bränsleförbrukning och därmed mindre miljöpåverkan. Dessutom – menar Conti – ger det ”föraren” större frihet att bättre utnyttja tiden i bilen.

Elektrifieringen av bilen har liksom automatisering redan påbörjats och sker också stegvis. Stop&start-systemen fungerar med det vanliga 12-voltsystemet, men fortsatt elektrifiering och hybridisering kommer att kräva högre och högre – och dyrare – spänning.

På teknikdagen visade Conti bland annat en 48-voltsenhet för ”bashybridisering”, som kan monteras i befintliga fordon och till relativt låg kostnad göra dem avsevärt snålare och renare.

### Alltid uppkopplad

Ständig uppkoppling, med allt och alla överallt, är som bekant tidens melodi och det gäller inte minst i bilindustrin. I framtiden ska bilarna hålla koll på och ”snacka” med varandra, tipsa om köer och andra hinder och aldrig krocka, i alla fall inte med varandra.

I ett kortare perspektiv handlar det dock om att ytterligare utveckla uppkopplingen mellan bilarnas olika system, vilket ska medföra fortsatt ökad säkerhet och komfort samt lägre förbrukning och utsläpp. Så till exempel kan regnsensorn inte bara aktivera vindrutetorkarna utan också förbereda och anpassa det elektroniska bromssystemet för blöt vägbana. ■



Tung trafik ska också automatiseras, kanske till och med för personbilarna. Här kör långtradaren själv runt Contidrom.



## HOTELLET DÄR DET ALLTID FINNS RUM

Tänk om du kunde öka kundflödet i verkstaden, och samtidigt underlätta arbetet för däckmontörerna. Tänk om du kunde utnyttja utrymmet bättre för ditt däckhotell, och samtidigt öka kapaciteten. Tänk nu, att du kan.

Kompakta däcklagersystem med flyttbara eller fasta hyllor, inklusive däckstaplare och källor. Uppfyller Arbetsmiljöverkets krav.

Tel. 08-504 900 61  
kontakt@frendix.se  
www.frendix.se



**FRENDIX**  
Däcklagersystem



# DÄCKFIRMAN SOM SJUNG

Colmec finslipar sitt regummeringskoncept och expanderar till flera nya marknader, men ägaren Peter Eckerström tänker aldrig låta snabba vinster stå i vägen för långsiktig utveckling. **TEXT** Eric Lund **FOTO** Eric Lund och Colmec

**ETT FÖRETAGSNAMN KAN** sända olika signaler. "Colmec" skulle mycket väl kunna vara ett multinationellt bolag där "mec" syftar på mechanics och "col" på något annat, vad som helst.

Men skenet bedrar. Colmec är djupt rotat i svensk mylla och varumärket är en akronym för grundarnas efternamn: Colmodin och Eckerström. Redan 1966 köpte de dåvarande kompanjonerna en däckverkstad i Norrköping tillsammans, och strax hade verksamheten utvecklats med sex-sju filialer. 1967 var man med och etablerade Bandag i Sverige.

Bernt Eckerström och hans kompanjon skildes åt 1978, och sedan dess har Colmec varit en rent eckerströmsk affär. Samma år började Bernts son Peter arbeta i firman

och det bokstavligt talat på golvet, som regummerare, lastbilschaffis och sedermera med kontorssysslor. På den tiden hade Colmec tio-talet anställda, inklusive familjen, och inriktningen hade mejslats ut av Bernt Eckerström med en kraftig satsning på regummering av buss- och lastbilsdäck.

## Från Bandag till Galaxie

I slutet av 1980-talet bröts Colmec ut ur Bandag och i stället knöt man band med Galaxie, ett samarbete som varade i åtta år till dess att Vianor köpte regummeringsfirman på Varasläppen. Under de åren arbetade man fram ett gemensamt koncept för regummering. Det kallades Boss och är än i dag en av grundbultarna i Colmecs affärsidé. Skilsmässan från Galaxie/Vianor var i

alla avseende fredlig.

När DäckDebatt besöker Colmecs huvudkontor i Norrköping är det Peter Eckerström och företagets vice vd, Patrick Sjölin, som tar emot. Peter har som nämnts växt upp i företaget och axlade manteln helt som ägare och vd när pappa Bernt avled 2001. Patrick har ett förflutet i kollektivbranschen och kom till Colmec för ett par år sedan. Båda talar passionerat om affärsidén och filosofin bakom den samma.

– Vi anser det viktigt att vara kompletta, och i det ingår att hålla ett stort eget lager och ha egen distribution, säger Peter Eckerström. Vi säljer inte bara däck, utan vill knyta samman kundens hela däckaffär.

Låt oss bena ut vad dessa ord betyder i praktiken, men först konstatera att det hänt massor sedan

Colmec "bara" var en däckverkstad i Norrköping. Numera är firman en av de största aktörerna på marknaden för buss- och lastbilsdäck i Sverige och med expansioner till Finland, Norge, Danmark och till och med Island. Men det största enskilda steget togs redan 1991, då Colmec etablerade verksamhet i Polen, just efter östblockets fall. Sex mil söder om Gdansk finns i dag en i princip identisk anläggning som den i Norrköping, vilket gjort Colmec till marknadsledare i Polen.

## Fria och oberoende

Att vara fria och oberoende är ledord när Peter Eckerström och Patrick Sjölin berättar historien om Colmec – till exempel för att kunna etablera sig där man själva önskar – samtidigt som de betonar företagets goda





# ER LÅNGSAMHETENS LOV

relationer med de internationella däckföretagen. Att skynda långsamt är ett annat mantra.

– Vi avstår många affärer om vi inte bedömer dem som långsiktigt hållbara, säger Peter Eckerström. Vår horisont ligger hela tiden fem till tio år framåt, så även om vi ser att en affär kan vara lönsam på kort sikt tackar vi nej om den inte verkar hålla streck i långa loppet, säger Peter Eckerström.

Eftersom Peter Eckerström är ensam ägare behöver han inte ta hänsyn till krav på snabba vinster från andra aktieägare eller ett oroligt börs-golv. Därför kan han också organisera sitt företag på ett sätt som skulle få de flesta av 2010-talets managementkonsulter att slita sitt hår.

Till att börja med har Colmec ett stort eget lager: cirka 30 000 nya däck, cirka 50 000 regummerade och minst 15 000 begagnade stommar. Skälet är att hela tiden kunna agera snabbt utifrån kundernas behov – det ska inte vara väntetid på ett däck från Colmec.

För att hålla igång denna enorma lagerapparat har Peter Eckerström valt att även ha egen distribution: 33 tunga lastbilar med släp som körs av cirka 40 chaufförer. Och detta enligt samma veckovisa rut-ter, som även de avspeglar Colmecs annorlunda sätt att tänka: varje däckverkstad och återförsäljare får besök av turbilen även om det inte finns något att leverera just den dagen.

– Chaufförerna är våra ambassadörer, säger Patrick Sjölin. De är säljriktade, ger råd till kunderna och bidrar till att vi hela tiden är uppdaterade på vad som händer och vilka önskemål som finns där ute.

Den längsta veckoturen går med en förenklad beskrivning till Haparanda, in i Finland, vidare till Norge och tillbaka in i Sverige i höjd med Åre. Totalt 430 mil.

Dessutom har Colmec 30 egna säljare, plus att Peter Eckerström lägger ungefär hälften av sin egen arbetstid på säljarbete för att ha ett lyssnande öra mot marken. ▶



Peter Eckerström, VD.



Patrick Sjölin, vice VD.



**Vi avstår många affärer om vi inte bedömer dem som långsiktigt hållbara.**



Vi har en leveranssäkerhet på 99 procent. Inte så tokigt med tanke på att vi levererar 250 000 däck per år.



Överst t.v.: Regummering av buss- och lastbilsdäck är en påfallande hantverksmässig verksamhet. Överst t.h.: förberedande av däck för vulkanisering i autoklaven. Nederst: några av Colmecs utesäljare.

– Sammanlagt har vi mellan 500 och 600 kundkontakter per dag, säger Peter Eckerström. Många av dem sker per telefon, men ungefär hälften är fysiska besök.

#### Minutiös registrering

Turbilarna har även en annan viktig funktion, nämligen att samla in begagnade däck vars stommar kan

regummeras och bli "nya" Boss-däck. Om kunden, ägaren av däck, så önskar kommer samma stomme i retur "som nytt". Det är med andra ord en minutiös registrering och hantering om inte däcken ska dribblas bort, med tanke på att 700 stommar regummeras per dag...

– Vi har en leveranssäkerhet på

99 procent, säger Patrick Sjölin. Inte så tokigt med tanke på att vi levererar 250 000 däck per år, och att 50 procent av dem levereras under tre höstmånader.

Anläggningen i Norrköping omfattar 36 000 kvadratmeter, vilket till exempel medger att alla stommar lagras fuktfritt inomhus. Dessutom har Colmec nio lager-

platser runt om i Sverige och de rymmer 300–400 däck vardera.

Många nya buss- och lastbilsdäck säljs varje år, och Colmec erbjuder alla prisnivåer. Men det är regummeringsverksamheten under varumärket Boss som är kronan i verket. Varje stomme röntgas först för att avslöja eventuella inre skador, en kontroll som Colmec tror sig vara ensamma om i Europa. De däck som bedöms friska går sedan vidare till den fas där stommarna kratsas till exakt rundhet och bredd, samt att eventuella skador slipas och lagas. Därefter vidtar banpåläggningen och vulkaniseringen i någon av de tre autoklaverna. Exakt samma metodik används i både Norrköping och Polen.

#### Provtryckning

Varje färdigt däck kontrolleras och provtrycks till 10,5 bar – även det något som Colmec säger sig vara ensamma om, åtminstone i norra Europa – innan det levereras till kunden.

Att som förstagångsbesökare knalla ut i Colmecs verkstadslokaler är att bli varse graden av hantverk som ännu präglar regummering av stora däck. Det är minst av allt fråga om att stoppa in en gammal stomme i ena änden av en maskin och få ut ett regummerat i den andra änden. Det krävs manuell handpåläggning, noggrannhet och hantverksskicklighet i många av momenten.

Det är också den känslan som Peter Eckerström och Patrick Sjölin vill ska prägla verksamheten. Vikten av kontakt med kunder och slutanvändare bevisas exempelvis av att Colmec har däck- och axeltekniker som kan bistå kunderna med komplett injustering av hjul och axlar för minsta möjliga däck-



slitage och bränsleförbrukning. Det är en dyr verksamhet – inte minst i form av utrustningen som krävs samt att det tar minst ett år att lära upp en nyanställd – som knappast bär sig på egen hand. Men Colmec är måna om att erbjuda kunderna en helhetsservice, och då kan olönsamma tjänster ändå vara lönsamma på sista raden.

I dag har företaget cirka 350 anställda, inklusive de nio däckverkstäder runt landet som ingår i koncernen. Omsättningen 2012 var 605 miljoner kronor och för

2013 beräknas den bli cirka 640 miljoner. Var befinner sig Colmec om ytterligare fem år?

– Jag gissar att vi då har 500 anställda och omsätter 800–900 miljoner kronor, säger Peter Eckerström.

Vägen dit ska nås med samma lugna metodik som präglat verksamheten de första fyra decennierna. Och nyligen började en av Peters söner arbeta i firman – det verkar med andra ord som om kvartalsekonomin kan hållas på armlängds avstånd ytterligare ett par mansåldrar. ■



” Colmec är måna om att erbjuda kunderna en helhetsservice, och då kan olönsamma tjänster ändå vara lönsamma på sista raden.

ÄR NI REDO FÖR  
VINTERSAISONEN?



Hos oss köper ni fälgar, däck, kompletta hjul, sänkningsatser m.m. Ni är varmt välkomna som åf för våra produkter!  
Vi finns på 036-370095 eller [sverige@afl.se](mailto:sverige@afl.se)

**AFL**

AABENRAA FÄLGLAGER SVERIGE A/S

[WWW.AFL.SE](http://WWW.AFL.SE)

# Vill du få tillgång till allt det som gjort oss till branschens starkaste kedja?



## Bli Däckiapartner

En av Sveriges största däckservicekedjor växer så det knakar. Vår ambition är att bli ännu större. Vill du bli en av oss?

Kontakta partneransvarig Nicklas Ericsson, på 076-052 88 86 eller mail [nicklas.ericsson@dackia.se](mailto:nicklas.ericsson@dackia.se) så berättar han om möjligheterna.



Enhagsslingan 5 | 187 40 Täby | 08-120 47 800 | [www.dackia.se](http://www.dackia.se)

däck

## DEBATT

### Dags för skärpning av all däckhantering

**NATURVÅRDSVERKET** vill skärpa Förordning om producentansvar för däck (SFS 1994:1236) och förslaget är ute på remiss. Processen är alltså inte slutförd, men förhoppningen är att den nya texten kan presenteras för Miljödepartementet till hösten.

Inom SDAB (Svensk Däckåtervinning AB) hoppas vi att skärpningen ska leda till att andelen så kallade free-riders minskar. Vi har flera exempel på att verkstäder, som till exempel är kopplade till Däckonline, inte bara monterar åt privatpersoner som handlat på Internet utan även själva importerar från bland andra Delticom i Tyskland – och då är det ingen som tar något producentansvar.

Vi har också sett exempel på att sådana verkstäder tagit betalt för att ta emot uttjänta däck. Det strider också mot förordningen. Däremot är det helt i sin ordning att ta betalt för källsorteringen, det vill säga skilja däcket från fälg.

Konsekvenserna av detta är att en del företag i – ska vi kalla det gråzonen – skaffar sig en otillbörlig konkurrensfördel. På miljöns bekostnad!

Vi ser också andra överträdelser som vi hoppas att denna förord-

ningen ska hjälpa till att hantera. Till exempel de som importerar eller bygger släpvagnar. Vi vet att detta missförhållande är ett irriteringsmoment för alla seriösa aktörer i branschen och när den nya förordningen väl är på plats ska vår aktivitetsgrad öka ännu mer.

Så snart vi får kännedom om misstankar om brott mot förordningen kommer vi att göra en anmälan till den kommunens miljökontor. Sanktionsmöjligheterna kommer att förbättras och stödet till kommunerna stärks.

Vi kommer att tillhandahålla juridisk expertis för att hjälpa till.

Den andel däck som sätts på marknaden, utan att omhändertagandet när det tjänat ut är finansierat, kommer på detta sätt att minska. Den andelen är i dag i storleksordningen fyra till sex procent.

Om Naturvårdsverket ser till att skärpa förordningen om producentansvar för däck på rätt sätt så ska vi på SDAB se till att praktiskt taget alla uttjänta däck både är finansierade och tas om hand på rätt miljövänligt sätt.

Lars Åman

Verkställande direktör SDAB





# VINTERFÄLGAR

LÄTTMETALLFÄLGAR - STÅLFÄLGAR - TILLBEHÖR

13/14



AEZ FOR AUDI DRIVERS ONLY

02. AEZ Genua



AEZ FOR BMW DRIVERS ONLY

03. AEZ Antigua dark



AEZ FOR BMW DRIVERS ONLY

04. AEZ Antigua



AEZ FOR BMW DRIVERS ONLY

05. AEZ Sydney dark



AEZ FOR BMW DRIVERS ONLY

06. AEZ Sydney



AEZ FOR MERCEDES DRIVERS ONLY

08. AEZ Portofino



14. AEZ Yacht + Yacht SUV



69. DOTZ Crunch silver



35. DOTZ Rafting dark



36. DOTZ Rafting



38. DOTZ Hammada



70. DEZENT TD dark



71. DEZENT TD



FOR BMW DRIVERS ONLY

72. DEZENT TB



42. DEZENT RN



73. DEZENT RN silver



47. DEZENT RE dark



48. DEZENT RE



49. DEZENT L dark



50. DEZENT L hg



51. DEZENT L silver



52. DEZENT F



74. DEZENT TE



53. DEZENT M hg



FOR MERCEDES DRIVERS ONLY

54. DEZENT U



55. ENZO G



56. ENZO B



59. ENZO WEB



60. ENZO YLA Trailer



61. ENZO FIX



62. ENZO BEE + BEE SUV



FOR VOLVO DRIVERS ONLY

75. MAK Gothenburg antracit



FOR MERCEDES DRIVERS ONLY

76. MAK Stern silver



FOR LANDROVER DRIVERS ONLY

77. MAK Highlands silver

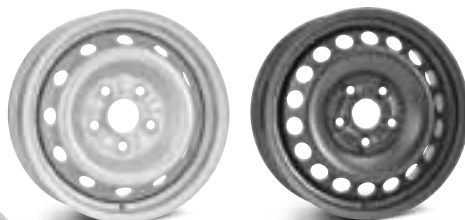


FOR PORSCHE DRIVERS ONLY

78. MAK Rennen



68. MAK Fuoco silver



Vi har stålfälgar till de flesta bilmodeller

[www.oclbrosssons.se/vinter](http://www.oclbrosssons.se/vinter)

**OCL || BRORSSONS**  
FÄLGSPECIALISTEN

# TPMS Sensorer



## Profiler TPM II Plus

För omprogrammering av sensor ID till fordonet, aktivera/inaktivera system, vinter/sommar setups, sensor/ECU test

### Verktyget mäter:

Däcktryck, Sensor ID, Sensor status, Batteristatus, Temperatur, m.m.

### Verktyget ger information om:

Åtdragningsmoment för sensormutter, sensorskruv, hjulbult och muttrar. OEM reservdelsnummer, Servicekit, Hjulrotations information.



## Programmeringsbara TPMS sensorer

Kommer att klara av mer än 90% av bilar med TPMS för den europeiska marknaden, genom att ersätta med en programmerbar sensor.



Ingen omprogrammering i bilen behövs när man använder original sensor ID. Ingen uppdatering eller årsavgift för programvara eller programmering.



**CONTINOVA**  
www.continova.se

