

# II DÄCK DEBATT

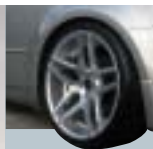


NR 2 • 14 MARS 2012 • PRIS 60 KR



## Test i Texas

VI BILÄGARE GRANSKAR SOMMARDÄCK



### Vårens nya fälgar

Vi skannar marknaden efter trender och nyheter.



### Bovar och bränder

Skydda företaget mot kriminalitet och olyckliga konsekvenser.

DET NYA DÄCKET: SÄKRARE, MER EKONOMISKT, TYSTARE.

*Ultrac Cento*

*Giugiaro Design*



**ULTRAC CENTO.** KOMFORTABELT SOMMARDÄCK DESIGNAT AV GIUGIARO DESIGN.

LÅGT RULLMOTSTÅND, ULTRALÄTT OCH TYSTGÄENDE. UTMÄRKTA KÖREGENSKAPER PÅ TORRA OCH VÅTA VÄGBANOR.

[WWW.VREDESTEIN.SE](http://WWW.VREDESTEIN.SE)

  
DESIGNED TO PROTECT YOU



# Innehåll

Mars 2012

# 14

## RÄTT DÄCK FÖR SOMMAR- VÄGARNA

Att testa däck är svårt, att testa sommardäck i Sverige under vintern är omöjligt. Återstår alltså att transportera testlaget, alla däck och all testutrustning till varmare breddgrader. Vi Bilägare valde Texas för sitt årliga test av sommardäck.



### 18

#### Feta däck fortsatt heta

Vi har frågat "branschen" om däck-trender inför sommarsäsongen.



### 20

#### Mörkare tider för fälgar

Trenden mot mörka och oftast svarta fälgar rullar vidare.



### 24

#### Maxat Sport Maxx

Dunlop satsar hårt på att stärka sin sportiga image.



### 26

#### Bovar och bränder

Inbrott och brand kan förhindras eller försvåras.



### 29

#### Ny dubbteknologi

En trekantig dubb ska ge bättre fäste för Goodyear och Dunlop.



### 32

#### På väg mot "Lyftet"

Rejält kunskapslyft med utbildning i hjulutrustningsteknik.



### 37

#### Michelin på hal is

Nytt nordiskt vinterdäck får mothugg av europakusin.



### 38

#### Mässa för verkstäder

Mest positiva omdömen efter Fordonsverkstad 2012.



### 40

#### Det kom ett brev

Sent omsider har Transportstyrelsen svarat på DRF-brev.

#### ALLTID I DÄCKDEBATT

4 Ledare 6 Noterat 42 DäckDEBATT

## Gamla däck - nya verktyg

Några av våra bästa samtalsstunder har min fru och jag vid frukostbordet. Vi gillar långa frukostar med mycket tidningsläsning. Till vardags är vi förväntansfulla inför den nya arbetsdagen. Alltid hinner vi med någon artikel att utbyta tankar om.

Häromveckan gästade jag Sydvästra Sveriges Lokalförening när den lades ned. Hemma igen vid köksbordet satt vi som vanligt och läppjade på vårt varma te. Plötsligt erinrade jag mig Lennart Elgeståls ord om vilka verktyg man använde när han började i branschen 1949: två monteringsjäm, en lufttrycksmätare, en slägga, en krita, en slangbalja och en domkraft.

När började man använda ordet däck? Jag reste mig och hittade "däck" i Östergrens Nusvenska Ordbok från 1919.

**Däck<sup>2</sup>, -et, =.** Tekn. Anslutes ibl. till föreg. **1)** Yttering till gummihjul. *Automobildäck 2 st. 820 × 120. Färskas d. När de rest tillbaka, ha de haft nya slangar och nya d. på cyklarna. Kasserade autodäck köpas. Stora mängder slangar och gummidäck. Reservdäck till bilar.* **2)** Täckande överdel l. övre hylsa på ficklampa l. handklavér. **a)** Om ficklampa. *Både botten och d. äro förnicklade samt försedda med gångjärn. Genom att trycka på den på d-ets översida befintliga knappen.* **b)** På dragspel. *Täckt klaviatur ~, böjt, insvängt aluminiumdäck. — Däckiel (akut); -eln, -lar.*

"Yttering till gummihjul", stod det. Och så några exempel på användning av ordet; "Kasserade autodäck köpas". Begrundande gick jag tillbaka till köksbordet. Konstaterade att däck har funnits länge. Somliga påstår att bilen kom till på 1800-talet därför att det fanns däck till försäljning. Och sedan tog det alltså ända till 2000-talet innan gummigubbarnas arbete fick en rejäl benämning, hjulrustningsteknik. Snacka om kunskapslyft under seklernas gång!



Anders Karpesjö  
VD Däckspecialisternas Riksförbund  
Ansvarig utgivare

### Redaktör

Björn Sundfeldt  
bjorn@ddebatt.se

### Ansvarig utgivare

Anders Karpesjö  
anders.karpesjo@drf.se

### Däckspecialisternas Riksförbund

Box 90114

120 21 Stockholm

Besöksadress: Byängsgränd 6, Årsta

Tel: 08-50 60 10 50

Fax: 08-50 60 10 51

info@drf.se

www.drf.se

### Redaktionens adress

DäckDebatt

c/o Stormen kommunikation

Slottsgatan 8

432 44 Varberg

### Art Director

Niklas Martinson

Stormen kommunikation

niklas@stormen.nu

### Layout/produktion

Stormen kommunikation

www.stormen.nu

### Annonsbokning

Daniel Skoglund

Tel 08-556 960 18

daniel@ad4you.se

Sven-Erik Bjarnesson

Tel 08-556 960 11

seb@ad4you.se

Ad 4 you media AB

Krukmakargatan 22

118 51 Stockholm

### Prenumeration

Ritva Linde

ritva@drf.se

### Lösnummer

60:- inkl. porto

### Tryck

DanagårdLiTHO AB

### Omslagsfoto

Niklas Carle

# AEZ

LEICHTMETALLRÄDER



AEZ FOR BMW DRIVERS ONLY

*made in Germany*

NY!

# AEZ ANTIGUA

8,0 x 18 | 8,5 x 19 | 9,5 x 19 | 8,5 x 20 | 9,5 x 20

Ladda ner våra appar för Smartphones/Tablets.  
Sök efter **AEZ** på Android market och AppStore.



Available on the  
App Store

[www.oclbrossons.se](http://www.oclbrossons.se)

**OCLBROSSONS**  
FÄLGSPECIALISTEN



## Ny Bridgestone-teknik för färgade däcksidor

**BRIDGESTONE HAR UTVECKLAT** en "revolutionerande grafisk tryckteknik för däck", som helt skiljer sig från de tekniker för däcktryck eller färgning som finns på marknaden idag.

Fram tills nu har vitt gummi använts på däckens sidväggar för däck med vit sida eller vita bokstäver. Den här processen kräver att stora mängder vitt gummi används för att förhindra missfärgning och ge hållbarhet. Denna konventionella tillverkningsprocess bidrar även till att ge däck en högre vikt.

Bridgestones nya teknik för grafiskt däcktryck möjliggörs av att man använder ett grundlager för att skydda mot missfärgning, nya färger som har utvecklats speciellt för den här tekniken och ett täcklager som skyddar mot externa skador på ytan.

Med hjälp av denna nya teknik kan Bridgestone nu tillverka mer kreativt utformade däck, som samtidigt är bränsleeffektiva och skon-



samma mot miljön eftersom de inte väger mer.

Bridgestone kommer förstås att fortsätta utforska de nya möjligheter som den nya grafiska däcktrycktekniken medför. Man kommer till exempel att kunna trycka en kunds egna mönster eller fotografier på däckens sidväggar, och sedan ändra eller ta bort dem, om kunden så önskar.

Bridgestone jobbar för att snabbt få ut den här grafiska däcktrycktekniken på marknaden, men hur snabbt "snabbt" är tycks ännu inte vara riktigt klart. ■

## Däckteam växer vidare

Sveriges största däckkedja har blivit ännu större. Med ytterligare tre nya "värvingar" har Däckteam nu 119 anslutna verkstäder runt om i Sverige. De tre nya är Parkers Wheels Hyllie i

Malmö, Däck-Roy i Färjestaden vid foten av Ölandsbron och Ingers Däck & Fordonsservice i Nyköping, som lämnat First Stop-kedjan till förmån för Däckteam. ■

## Motormännen mullrar mot dubbförbud i Göteborg

**2010 INFÖRDE GÖTEBORG** förbud mot bilar med dubbdäck på Friggagatan och Odinsgatan för att förbättra luftkvaliteten. Nu visar kommunens egen utvärdering att luften inte har blivit bättre, utan snarare sämre efter förbudets införande, hävdar Niklas Stavegård, trafiksäkerhetsansvarig på Motormännen.

- Dubbdäckförbud är inte ett effektivt sätt att minska de farliga PM10-partiklarna. På Odinsgatan har till och med högre partikelhalter uppmätts, efter att förbudet infördes. Vad som däremot är tydligt är att förbudet försämrar trafiksäkerheten.

På de berörda gatorna har andelen bilister med dubbdäck mer än halverats efter införandet av förbudet mot dubbdäck. Dessutom har trafiken totalt minskat med drygt en fjärdedel, och därtill har kommunen gjort insatser med dammbindningsmedel för att minska partikelhalterna i luften.

- Det är hög tid att Göteborgs politiker tar till sig rapporten och avskaffar det verkningslösa dubbdäcksförbudet. Nu måste de kontrollera varifrån de här farliga partiklarna kommer ifrån. Det är viktigt att miljön förbättras, men



Niklas Stavegård, trafiksäkerhetsansvarig på Motormännen.

man får inte glömma bort trafiksäkerheten, säger Niklas Stavegård.

Göteborg har ett mycket skiftande vinterklimat med nederbörd, fukt och kyla som kan ge plötslig och oförutsägbar halka. Snabba omslag mellan plus- och minusgrader gör att det är svårt att förutse väglaget. Det är vid just underkyllt regn och plötslig ishalka dubbdäck behövs som mest. Ett dubbdäck har 15 meter kortare bromssträcka jämfört med ett odubbade däck i 50 kilometers hastighet. Därför måste bilisterna själva få välja de däck som de känner sig mest trygga med, avslutar Niklas Stavegård. ■



## Michelin får ny tävlingschef

**PASCAL COUASNON HAR** utsetts till ny chef för Michelins tävlingsavdelning. Han efterträder Nick Shorrock, som går i pension. Pascal Couasnon har jobbat hos Michelin sedan 1987, senast som chef för teknisk och vetenskaplig information. ■



## Nytt Goodyear-däck för låga trailers

**GOODYEAR HAR LANSERAT** ett nytt sortiment Regional RHT II-däck för låga trailers, exempelvis för biltransportbilar inom både fjärr- och regionaltransport. De nya däckerna är enligt Goodyear framtagna för lång körsträcka och utmärkt våtgrepp såväl som lågt rullmotstånd och uppfyller dessutom kraven i den kommande EG-förordningen 661/2009.

Regional RHT II-däcken på 17,5 och 19,5 tum ersätter Marathon LHT-sortimentet och ska jämfört med föregångaren ge bättre tålighet mot skador, längre körsträcka, förbättrad slitageprofil samt 25 procent bättre våtgrepp. ■



Inför F1-premiären den 18 mars:

# Bättre däck från Pirelli

Förra årets hållbarhetsproblem med Pirellis då nya F1-däck ska inte upprepas i år. De nya däcken, som ska användas av alla Formel 1-stall, är mjukare och håller längre, hävdar Pirelli.

**PIRELLI ÄR ALLTSÅ** för andra året i rad ensam däckleverantör för F1. Inför årets säsong har företaget vidareutvecklat däcken. Till årets tolv F1-stall kommer Pirelli att leverera sex olika däcktyper.

Två typer av regndäck, som går under namnet Cinturato (Intermediate och Wet), och fyra slicksmodeller med beteckningen P Zero. Dessa finns i Supersoft, Soft, Medium och Hard. De olika P Zerodäcken markeras tydligt i olika färger.

Den största förändringen på årets däck är att de får en mer kantig profil som gör att övergången mellan däckens anläggningsyta och sidorna är skarpare. Det ska minska slitaget och förbättra greppet mot banan.

De nya profilerna på fram- respektive bakdäcken är konstruerade

olika eftersom påfrestningarna är olika. Därmed ska påfrestningarna fördelas jämnare över däckens kontaktytor, vilket ger en jämnare fördelning av temperaturen över däckens yta och därmed minskad risk för explosion. Däcket kan dessutom köras längre eftersom slitaget minskar.

De nya bakdäcken är dessutom utformade för att kompensera för FIA:s regeländring, som medför minskat aerodynamiskt marktryck.

Generellt sett är 2012 års F1-däck mjukare och mer "flexibla" än förra årets däck. Det ger de olika stallen möjligheten att själva lära känna de olika däcken och anpassa deras olika egenskaper och fördelar till olika väderförhållanden och förarens körstil. ■



De två regndäcken har grön respektive blå färgsättning. Det röda P Zerodäcket är Supersoft. Därefter följer Soft, Medium och Hard. Färgsättningen gör det möjligt att följa teamens däckval under tävlingens gång.

## Nytt traktordäck från Firestone

**VID EN MÄSSA** för lantbruksmaskiner i spanska Zaragoza lanserade Firestone nyligen det nya traktordäcket Performer 65, som är avsett för medelstora traktorer i allmänt lantbruksarbete.

Enligt Firestone ger Performer 65 fördelar som en högre hastighetskapacitet (upp till 70 km/h), en ökad belastningskapacitet över 20 km/h, förbättrad körkomfort och minskad jordpackning jämfört med föregångaren Firestone R9000 Evo, som Performer 65 ersätter.

Performer 65 ingår i "The Performer Family" tillsammans med Performer 85 som lanserades 2009 och Performer 70 som introducerades

2010. Det nya däck tillverkas för ersättnings- och originalmarknaden och finns i 13 dimensioner från och med maj 2012. ■



## Kallelse till förbundsstämma



Förbundsstämman hålls i Stockholm, Citykonferensen Ingenjörshuset på Malmskillnadsgatan 46 fredag 25 maj 2012. Morgonbuffé serveras från kl 9.00. Stämman börjar kl 10.00.

Anmäl ditt deltagande till ritva@drf.se senast torsdag 10 maj 2012. Program kommer senare.

Motioner till förbundsstämman skall i skriftlig form vara förbundsstyrelsen tillhanda senast fyra veckor före förbundsstämman, d.v.s. fredag 27 april 2012.

**DRF** Box 90114, 120 21 Stockholm  
Tel: 08-50 60 10 50, info@drf.se

[www.drf.se](http://www.drf.se)



## Nya SUV-däck från Nokian

**ROTHIVA AT** (All Terrain) och Hakkapeliitta LT2 är två nya SUV-däck från Nokian avsedda för sommar- respektive vinterbruk.

Om det förstnämnda meddelar Nokian att "det slitstarka specialdäcket ger goda köregenskaper både på asfalt- och grusvägar, men rullar utan problem även i terräng. Däckets robusta konstruktion och den skräddarsydda gummiblandningen i slitbanan, som ger bra skydd mot skärskador, ger däcket god slitstyrka även på tyngre bilar. Däcket finns i många dimensioner och passar till lätta lastbilar, större stadsjeepar och pick-up-bilar".

Vidare skriver Nokian att "den nya produkten har ett aggressivt mönster och breda, polerade spår som maximerar greppet och köregenskaperna på varierande sommarväglag. Tack vare det unika mönstret fastnar inte jord i spåren och däcket rullar lätt även på mjukt underlag."

– Ytterligare stabilitet ger däckets 3D-lamellering som aktivt binder ihop däckets mönsterklackar vid vägkontakt. Lamellernas onödiga rörelser avtar, vilket förbättrar köregenskaperna ytterligare, förklarar Juha Pirhonen, produktutvecklingschef på Nokian Tyres.

Nya Nokian Hakkapeliitta LT2 är utvecklat för krävande tunga fyrhjulsdrivna, SUV-liknande fordon. Det har en dubbel stomkonstruktion för optimerad lastförmåga och en skräddarsydd stålbalteskonstruktion som förstärks speciellt på skulder-

området och innehåller 60 procent mer stål än vanliga personbilsdäck.

Slitbanans gummiblandning ska ge mycket bra skydd mot riv- och sticksador, vilket uppges förbättra däckets slitstyrka. Däcket har förstärkta sidor som skyddar mot sticksador och gör däcket ännu mer slitstarkt.

– Utöver den robusta konstruktionen förbättrar det aggressiva mönstret på mitten av slitbanan däckets stabila köregenskaper och greppet. Den kraftiga lamelleringen på det optimala mönstret maximerar snögreppet. Däckets breda mönsterspår leder effektivt bort vatten och slask mellan däcket och vägen, hävdar Juha Pirhonen.

– De massiva och långa mönsterklackarna som vrider sig åt sidorna styvnar upp däckets mittribba och förbättrar köregenskaperna på barmark. Ett stort antal vassa kanter på mönsterklackarna syns väl och ger utmärkt grepp på snö.

Hakkapeliitta LT2 har enligt Nokian "samma tekniska innovationer och lösningar som Nokian Hakkapeliitta 7, dubbädäcket för personbilar som har vunnit flera däcktester."

Exempel på samma innovationer är "ståldubbarna som ger ett unikt vintergrepp och mjuk vägkontakt samt de droppformade lufthålen på framkanten av mönsterklackarna (Air Claw Technology) som samarbetar med varandra på ett harmoniskt sätt." ■

## DäckDebatt hälsar på hos



FOTO Björn Sundfeldt

## Magnus Snabbservice

i Halmstad och pratar med vd och ägare Magnus Persson

### Hej, vilken fräsch verkstad ni har här!

– Tack. Ja, det är ju bara två och ett halvt år sedan vi flyttade hit och vi jobbar medvetet på att behålla fräschören, det tror jag kunderna uppskattar – och vi har expanderat rejält sedan vi kom hit till Flygstaden. Det är bra kunder som bor häromkring och ut mot Tylösand. På två år har vi ökat omsättningen från 8,8 till 13 miljoner, det är nästan så att det gått för fort.

### Vad tjänar ni mest på?

– Det är de vanliga personbilsdäcken, även om bilverkstadsdelen också ger en slant. Vi har sex vanliga portar, i princip tre för verkstadsjobb och tre för däck, men det kan varieras. Mina fem anställda är flexibla och klarar det mesta; två av dem är riktiga bilmekanikerproffs och en är däckexpert. Vi har en sjunde port där en långtradare med släp kan köra in och ut på andra sidan, men den tunga delen är än så länge rätt liten – på det förra stället hade vi inte plats för sådana fordon.

### Vad är viktigast för att utveckla verksamheten?

– Bra service. Då behåller du gamla kunder och får nya – gör du ett bra jobb sprids det, snacket går ju. Vi har i princip ständig jour och svarar nästan alltid. Jag tar ofta jourjobben själv, i helgen var jag ute både på lördag och söndag, men annars blir det mest administration för mig.

### Hur halkade du in i den här branschen?

– Via skolan, jag var prao på en däckverkstad i åttan och började sedan jobba direkt efter nian. Startade eget 1994 och sedan har det rullat på. Jag trivs bra, jobbar hårt när det är som mest att göra på höst och vår och kan sedan ta det lugnt mellan varven – jag gillar att resa och vi brukar åka i väg minst två gånger per år och hoppas kunna fortsätta med det. Folk lär behöva däck även framöver så det ska nog gå bra. ■

**Namn:** Magnus Persson

**Ålder:** 37

**År i branschen:** 22

**Bor:** Halmstad



## Välkommen till Däckpoolen.

En inköpsorganisation inom däckbranschen som verkar för att skapa goda förutsättningar för att ge bästa service till de bästa priserna. Vi har minst 100 års sammanlagd erfarenhet i styrelsen inom branschen och har byggt upp verksamheterna från början och vet vad som behövs.

**www.dackpoolen.se**



### Euromaster förstärker sin försäljningsorganisation i Norrland

Daniel Lundqvist har utsetts till ny säljare för Euromasters norra region med ansvar för försäljning till företag och återförsäljare.

Daniel är 28 år och har sedan 2003 ansvaret för Euromasters verkstad hos SSAB i Luleå. ■





**BE ONE WITH IT**

*Känn närheten med vägen och upptäck körglädjen.*

**ventus**  
**S1evo<sup>2</sup>**



**New**

Utmärkt grepp  
och bra prestanda  
på torra och våta vägar.

**Hankook**  
driving emotion



## Nokian Hakka Blue för våta vägar

**HAKKA BLUE** är ett nytt prestandadäck från Nokian och ingår i företagets "sommardäckfamilj" Nokian Hakka. Däcket uppges ha skraddarsyttis för nordiska vägar och speciell fokus har lagts på våtegenskaperna. Däcket har ett par innovationer, "Dry Touch"-lameller och "störtspår", som ska bidra till gott våtgrepp.

Nokian Hakka Blue har utvecklats för bilar med höga prestanda för att ge säkra köregenskaper från tidig vår till sen höst. Däcket uppges ha många miljöpositiva innovationer liknande de som finns hos "lille-

bror" Nokian Hakka Green, bland annat mycket lågt rullmotstånd.

Däckets nya slitbanegummiblandning, en kombination av silica och tallolja, är optimerad för högre hastigheter. Den här kombinationen förbättrar våtgreppet även i mycket låga temperaturer, tidigt på våren och sent på hösten.

Nokian Hakka Blue finns både i hastighetsklass V (240 km/h) och i hastighetsklass W (270 km/h). Däcket finns i 21 dimensioner, från 15 till 17 tum, alla med XL-märkning, vilket innebär största möjliga bärighet. ■

# Teknikutmärkelse till Bridgestone

**BRIDGESTONE HAR TILLDELATS** utmärkelsen Tire Technology of the Year Award för sin CAIS-teknik (Contact Area Information Sensing technology).

Systemet förser förare av (i första hand) lastbilar med information i realtid om vägytans beskaffenhet genom däcken. Tekniken samlar in och utvärderar information om vägytans beskaffenhet genom en sensor som är placerad i däckets ytskikt och som trådlöst överför denna information till fordonets analysutrustning.

Denna "framtidsteknik" innebär att sensorer känner av vibrationer i däcken direkt och att denna infor-

mation digitaliseras av analysutrustning i fordonet, som sedan klassificerar vägytans status till ett av sju alternativ: torrt, halvtorr, vått, slaskigt, nysnö, packad snö eller is. Denna information överförs sedan direkt till föraren på en bildskärm inne i bilen.

- Den här tekniken imponerade verkligen på oss. Det är en ultra high-tech utveckling som har potentialen att verkligen bidra till ökad trafiksäkerhet, konstaterade Adam Gavine, redaktör för tidskriften Tire Technology International, i samband med utdelningen av utmärkelsen i Köln den 15 februari.

- Vi är mycket stolta över utmärkelsen och samarbetar nu med The Japanese Highway Administrating Company, som planerar att använda CAIS för väghandling under vinterförhållanden, kommenterade Yoshiyuki Morimoto, Vice President and Senior Officer, Bridgestone Corporation.

The Tire Technology International Awards for Innovation and Excellence anordnas av tidskriften Tire Technology International och den oberoende internationella juryn bestod av 21 däckspecialister och tekniker. ■



H Morinaga, chef för Bridgestone Corporations forskningsavdelning, tar emot "2012 Tire Technology of the Year Award".



## LÄSARBILDEN

Vid en undersökning av däcktyp på lastbilar i början av året fördes en diskussion mellan en representant för däckbranschen och en polisman om huruvida det skulle bedömas vara vinterväglag vid undersökningstillfället eller inte, vilket polismannen först inte tyckte. Diskussionen kan man tycka var obefogad när man ser en kollega till den skeptiske polismannen skotta is och snö från vägbanan... Fotografen Niklas Martinson låter hälsa att poliserna i övrigt var både mycket trevliga och engagerade.

Om du själv fångar något däck- eller trafikrelaterat som är roligt, tokigt, udda eller upprörande på bild skickar du den till [bjorn@ddebatt.se](mailto:bjorn@ddebatt.se).




FOTO Niklas Martinson



## Skicka in en läsarbild och få triss i Triss.

Publicerade läsarbilder belönas med tre Triss-lotter. Mejla din bild tillsammans med namn och adress. Publiceras bilden kommer Trisslotter på Posten.



“Jag har aldrig mött en kedja med samma positiva och professionella inställning.”

*Jonny Fredriksson, Ingers Däck & Fordonsservice i Nyköping*

Jonny Fredriksson på Ingers Däck & Fordonsservice i Nyköping är ny franchisetagare i Däckteam. “Vi letade efter en stark och professionell partner som motsvarade de krav och förväntningar vi ställde och då var Däckteam det självklara alternativet. Vi är idag mycket nöjda med vårt val.”

Vill du veta varför alla är så nöjda med Däckteam?

Ring oss på 040-611 89 10 eller mejla till [info@dackteam.se](mailto:info@dackteam.se) så berättar vi.

Nu är vi 118 verkstäder runt om i landet!

**DÄCKTEAM**

vet vilka däck du behöver



VTI om bilkörning och mobiltelefoner:

## Förbud gör ingen nytta

**"LAGAR MOT ANVÄNDNING** av mobiltelefoner under bilkörning minskar inte antalet trafikolyckor. Detta beror antagligen på ett antal olika faktorer. Dels är det oklart hur mycket telefonanvändning höjer olycksrisken, dels är det få som följer lagarna. Körprestationen med handsfree är inte bättre än med handhållna telefoner."

Citatet ovan kommer från VTI, Statens Väg- och Transportforskningsinstitut, som nyligen lämnat en rapport till regeringen om relevant forskning på området användande av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning under bilkörning. I rapporten har man också sammanställt erfarenheter från länder som tidigare infört förbud mot mobiltelefonanvändande under körning.

### Ny forskning

VTI konstaterar bland annat att det är svårt att säga hur farligt det är att använda mobiltelefonen under körning. Ny forskning tyder på att olyckor och kritiska trafiksituationer ökar i samband med hanteringen av mobiltelefonen – att slå ett telefonnummer eller skicka sms – men inte under själva telefonsamtalet. Därmed inte sagt att det i alla situationer, och för alla förare, är säkert att prata i mobiltelefon. Snarare pekar det på att förare oftast väljer att använda sina telefoner i situationer när körningen inte är så krävande. Att skicka sms eller slå ett telefonnummer medför att föraren tittar bort från vägen. Resultatet är

minskad kontroll över fordonet och en ökad risk för att föraren missar viktiga händelser i trafiken. Under ett samtal tittar föraren visserligen på vägen, men även här ser man försämrade reaktionstider och en nedsatt förmåga att ta till sig information. De flesta förare anser sig vara bättre än genomsnittet på att hantera sin telefon under körning. En stor majoritet anser också att det är mycket säkrare att använda handsfree jämfört med handhållna telefon, trots att många studier visar att handsfree inte är säkrare än handhållna mobiltelefoner.

### Lag inte lösningen

VTI:s sammanställning visar också att en lag mot handhållna mobiltelefoner under körning antagligen inte medför att färre förare använder mobiltelefoner. Studier visar nämligen att eventuella minskningar bara håller i sig något år efter att en lag införts. Att skicka sms under färd är lika vanligt i länder där det är förbjudet som i länder utan en lagreglering. Lagar mot mobiltelefonanvändning minskar inte heller antalet trafikolyckor. Det är oklart vad detta beror på, men kan ha sin orsak i att antalet olyckor inte verkar öka dramatiskt med ökad mobiltelefonanvändning och att många förare inte lyder lagen. Att öva upp förmågan att köra bil och samtidigt använda mobiltelefon har i bästa fall en begränsad effekt. Mer erfarna förare verkar dock bättre på att välja när de ska rikta uppmärksamheten på körningen. ■

## Mikrochip i lastbilsdäck från Goodyear

**GOODYEAR HAR PRESENTERAT** företagets första kommersiella användning av mikrochip i lastbilsdäck. Det nya trailerdäcket Goodyear Regional RHT II RFID (Radio Frequency Identity) 435/50R19.5 har ett inbyggt mikrochip med ett unikt gränssnitt till FleetOnlineSolutions, Goodyears webbaserade däckhanteringsprogram.

För åkerier ska det nya däcket ge fördelar i form av minskad stillståndstid, bättre däckhantering och ökad säkerhet. Däckövervakning kan vara tidsödande när varje däck

måste identifieras genom märkningarna på sidoväggarna, som ofta är svårslästa på grund av smuts eller nötning. Mikrochippet byggs in i däcket på fabrik och programmeras med en unik kod. Med RFID går det snabbt att identifiera varje däck genom att föra en handburen scanner runt sidoväggen så att informationen registreras elektroniskt. Fler fördelar är att dessa däck är mycket lättare att spåra vid stöld än andra däck och att de kan övervakas under hela däckets livslängd, även som regummering. ■

## Lastbilsdäck med extra hög bärighet

**GOODYEAR LANSEARER ETT** "High Load"-utbud av däck med högre bärighet. Den nya europeiska miljöklassificeringen Euro VI påminner om den amerikanska utsläppsstandarderna från 2010 och kräver extra utrustning. Goodyear har därför tagit fram High Load-styraxeldäcken för att uppväga den extra lasten på framaxeln. Utöver de nya styrdäcken

innehåller High Load-utbudet även ett trailerdäck som kan öka en axels kapacitet med upp till 1 000 kg, vilket möjliggör axellaster på 10 ton.

Det nya High Load-utbudet består av tio däck: fyra Goodyear Marathon LHS II+-styrdäck för fjärrtransporter, fem Goodyear Regional RHS II-styrdäck och ett Goodyear Regional RHT II-trailerdäck för regionaltransporter. ■

## Nya medlemmar i DRF

WMT Däckservice AB (First Stop)  
Däckbolaget i Karlstad AB (Däckpartner)  
Nymans Bil AB (Däckpartner)  
FA Car Service AB (Däckpartner)  
Däck & Fälg i Kungens Kurva AB (Däckteam)  
ChassiT Scandinavia AB (Däckpoolen)  
Däckhuset Mats Näslund AB (Däckpoolen)  
Lunds Däckservice AB (Däckpoolen)  
Kenneths Bilbärgning AB (Däckpoolen)  
SH Lantbruk (Däckpoolen)  
Karaby Motor (Däckpoolen)  
Christers Bil i Skåne AB (Däckpoolen)  
Getterå Däck AB (Däckteam)  
Boxholms Skogstransporter AB (Däckteam)  
First Stop i Gällivare (First Stop)  
Bjuhrs Bil AB (Euromasterpartner)

Filipstad  
Karlstad  
Vänersborg  
Köping  
Vårby  
Borgholm  
Umeå  
Lund  
Halmstad  
Ödeshög  
Dösjebro  
Lund  
Torpshammar  
Boxholm  
Gällivare  
Karlskoga



Maskin & Service AB



# VÅRSPECIAL

## DIN KOMPLETTA LEVERANTÖR AV DÄCKMASKINER/HJULINSTÄLLARE



*Extremt snabb kontroll  
av alla hjulvinklar.*

### Hjulinställare

#### John Bean 3D Lite

Visualiner 3D Lite är instegsmaskinen i Snap-on 3D Aligners produktportfölj. På grund av dess effektiva kamerateknik, enkla användning och utrymmessnåla design är 3D Lite ett mycket intressant alternativ även för små verkstäder.

#### Andra fördelar med 3D Lite är:

- 3-dimensionell bild på skärmen med aktuell mätuppgift och tydliga anvisningar
- Reflekerande måltavlor på hjulen utan känslig elektronik
- Omfattande aktuell fordonsdatabas

Kontakta oss för ett bra vårerbjudande!



### Däckmaskiner

#### Montering T4500

#### Balansering b9455-2

Ett brett sortiment av högklassiga Italienska däckmaskiner från John Bean. Däcksmontering och hjulbalansering för alla. Från den lilla verkstaden till renodlade gummiverkstäder.



### Ackrediterad kalibrering

Vi är ackrediterade att utföra kalibreringar av:

- Avgasmätare (bensin & diesel)
- Ljusinställare och ljusinställarplats
- Bromsprovare med tillhörande tryckgivare

### Service

Vårt servicenät är väl utbyggt och täcker in hela Sverige. Du får snabbt och effektivt den service du behöver.

Vi har serviceverkstäder i Karlstad, Stockholm och Göteborg.

[www.sunmaskin.se](http://www.sunmaskin.se)

Medlem av

FVU

A blurred landscape photograph featuring a blue sky with wispy clouds, a body of water in the middle ground, and a brown field in the foreground. The text is overlaid on the lower portion of the image.

Duell i solen:

*Tät toppstr*



# id i Texas

När det är sommar i Sverige finns inte nästa års sommardäck tillgängliga och att testa sommardäck på senhösten eller vintern är ingen bra idé – om man inte åker till varmare breddgrader. Vi Bilägare för som vanligt till det som förr kallades Vilda Västern. TEXT Björn Sundfeldt FOTO Niklas Carle



**I ÅR ÄR** det dåligt beställt med konsumentupplysning om vilka sommardäck som är bäst. Av de "tre stora" är det bara Vi Bilägare som kör på som vanligt.

Teknikens Värld har redan tidigare slutat testa sommardäck. Aftonbladets test har som vanligt gjorts i samarbete med finska Test World (i Sydafrika i januari), men publiceras av någon obegriplig anledning inte förrän den 16 april, när nästan alla redan bytt till sommardäck. Sannolikt kommer dock testresultaten att läggas ut på nätet (betaltjänst) redan i mitten av mars.

### Vi Bilägares test i Texas

Vi Bilägares test återfinns däremot i den senaste utgåvan (nr 4 den 6 mars) och DäckDebatt publicerar här ett sammandrag av testet, som genomfördes i slutet av november 2011 på Continentals stora testanläggning cirka 10 km söder om staden Uvalde i Texas, USA.

Anläggningen ligger "mitt ut i sanden" 50 mil väster om Houston och där finns elva större testbanor med alla möjliga olika underlag för



Testanläggningen ligger "mitt ut i sanden" 50 mil väster om Houston.

olika ändamål plus en del mindre specialbanor. Den drygt 200 hektar stora anläggningen inramas av en drygt 1,4 mil (!) lång trefilig högfartsoval.

Trots de imponerande faciliteterna på "Uvalde Proving Grounds" används den tämligen sparsamt

för Continentals egen verksamhet, vilket gör det möjligt för till exempel Vi Bilägare att hyra in sig där. Merparten av Continentals utvecklings- och testverksamhet görs i Tyskland, på "Contidrom" 35 km nordöst om Hannover.

Vi Bilägares fyra man starka testlag leddes som vanligt av tidningens däckspecialist Erik Rönnblom med assistans av chefredaktör Niklas Carle, som här demonstrerar att han inte bara kan chefa utan också har hygglig koll på hur en kamera ska hanteras.

### Inte gjort i en handvändning

Att testa åtta omgångar däck i lika många testmoment är inte gjort i en handvändning – speciellt inte som man dessutom även testade sju så kallade ECO-däck, som ska publiceras i kommande nummer av Vi Bilägare.

– Jo, det var ett drygt jobb. Trots att vi jobbade uppåt tolv timmar om dagen tog det nästan en vecka, berättar Erik Rönnblom.

– Fast det är bra arbetsförhållanden där. Fina banor och bra facilitet-

er för alla ändamål. Och så är ju vädret vanligen väldigt trevligt, som bra svenskt sommarväder – men när vi kom dit den här gången möttes vi av en riktig åskstorm som var så våldsam att delar av anläggningen blev översvämmade.

– Men vi hade lagt in en reservdag för "shit happens" och banorna torkade upp så fort solen tittade fram igen. Sedan gick det nästan som på räls. Visserligen vände vinden när vi körde bränsleförbrukningstesterna på en cirka sex kilometer lång oval, men det är sånt som händer. Bara att göra om.

– Att det sedan regnade en dag till spelade ingen roll, vi kör ju ändå en hel del våttester...

### Testsammandrag

Som framgår av testsammandraget på nästa sida utmynnar Vi Bilägares test i ett A-lag om fyra ganska likvärdiga däck, medan två får räknas som skapliga och två mindre bra. Men som alltid gäller vilka egenskaper man själv prioriterar, och där ges god hjälp i betygsättningen från testets olika delmoment. ■



All data loggas under alla testmoment, utom vid vissa helt subjektiva körningar. Dessutom kontrolleras temperatur, vindstyrka och luftfuktighet regelbundet.



Full fokus krävs för att få siffror på kurvgreppet i väta.



Bränsleförbrukning mäts med utrustning monterad direkt på bilen.



” Det var ett drygt jobb. Trots att vi jobbade uppåt tolv timmar om dagen tog det nästan en vecka.



Vattenplaning börjar mätas på exakt samma punkt med bilen kopplad till räls.

	CONTINENTAL Premium Contact 5	CONTINENTAL Sport Contact 5	DUNLOP SP Sport Fast Response	HANKOOK Ventus Prime 2 K115	MICHELIN Pilot Sport PS3	NANKANG AS-1	NOKIAN Hakka Blue	VREDESTEIN Sportrac 3
Pris	1248 kr	3 200 kr	1202 kr	1045 kr	1252 kr	759 kr	1 185 kr	1408 kr
Hastighetsindex	V	ZR	V	V	W	V	V	V
Vikt	8,7 kg	8,5 kg	8,7 kg	8,8 kg	8,9 kg	9,3 kg	9,3 kg	8,8 kg
<b>Delbetyg</b>								
Bromsning på våt väg	5	5	3	2	4	1	5	3
Kurvgrepp på våt väg	4	5	4	3	4	2	5	3
Körning på våt väg	5	5	4	2	4	1	5	4
Vattenplaning	3	3	5	4	4	2	3	4
Bromsning på torr väg	4	5	3	3	4	2	3	4
Körning på torr väg	4	5	4	3	4	1	4	3
Komfort	3	2	4	4	4	3	3	4
Bränsleförbrukning	4	1	2	3	3	4	3	4
<b>Medelbetyg</b>	<b>4</b>	<b>3,9</b>	<b>3,6</b>	<b>3</b>	<b>3,9</b>	<b>2,1</b>	<b>3,9</b>	<b>3,6</b>

**Väbilägare  
TESTVINNARE**

Alla däck utom ett (Continental SportContact 5 - 235/35 ZR19) har den i Sverige för närvarande vanligaste och mest sålda dimensionen - 205/55/R16.

# Feta däck fortsatt heta



Går det att skönja några trender när många bilägare snart ska köpa nya sommardäck? Lutar det åt bredare, smalare, lägre, högre eller mer lättrullande däck? DäckDebatt har frågat och fått svar.

## 1. Har ni noterat några speciella förändringar eller trender inför sommarsäsongen?

## 2. Vilket eller vilka sommar-däck är er storsäljare?

## 3. Vilka är de tre vanligaste dimensionerna?

### Bridgestone

1. Inga speciella förändringar annat än att 205/60R16 96V är den dimension som ökar mest.

2. Inför kommande säsong är det vårt nya touringdäck TO01.

3. 205/55R16 91V, 195/65R15 91V, 195/65R15 91H eller 95/65R15, 205/55R16, 225/45R17.

### Nokian

1. Säkra däck med lågt rullmotstånd efterfrågas i allt större utsträckning. Komfort och ljudnivå är andra viktiga faktorer som också efterfrågas.

2. Nokian Hakka Green som var nytt förra säsongen.

3. 195/65R15, 205/55R16 och 225/45R17.

### Continental

1. Segmentet "Eco" fortsätter att växa. Men vi tror att det kommer hårdare krav på lättrullande däck: Säkerheten först – sedan gärna miljö- och långlivade däck! Beträffande dimensioner så drivs ju detta till stor del av biltillverkarna, men helt klart är att trenden mot större fälg och lägre profil håller i sig.

2. Mest ContiPremiumContact2. För mindre bilar ContiEcoContact5, för kunder som vill ha 17" eller större är det ContiSportContact5.

3. 205/55 R 16, 195/65 R 15 och 225/45 R 17.

### Michelin

1. Trenden mot däck med högre hastighetsindex och större diameter fortsätter. Däck med diameter över 15 tum ökar jämfört med föregående år. Marknaden för däck med hastighetssymboler T och H har minskat under 2011 jämfört med 2010.

2. Michelin Energy Saver (mindre bilar), Michelin Primacy 3/Michelin Primacy HP (mellanstora-större) och för sportigare bilarna gäller Michelin Pilot Sport 3.

3. 195/65 R15, 205/55 R16 och 225/45 R17.

### Dunlop

1. Vi ser en framtid där Ultra High Performance-däck är standard och inte undantag, men också en stark trend att miljöfrågor kommer än mer i fokus. Vi är övertygade om att EU:s kommande märkning får en positiv effekt för konsumenterna liksom för hela branschen, som kommer att öka sina innovationsansträngningar.

2. Dunlop FastResponse (HP) Dunlop Sport Maxx TT (UHP)

3. 205/55R16 91V, 225/45R17 91W och 195/65R15 91V.

### Goodyear

1. Från vår årliga konsumentundersökning ser vi att i Sverige påverkas 30 procent av kunderna starkt av ett däckes miljöpåverkan, samtidigt som det är en självklarhet i konsumentens ögon att företag tar ansvar för sitt miljöavtryck. En annan trend som vi också ser i vår undersökning är en ökande andel premiumdäck.

2. Svanenmärkta Goodyear Efficient-Grip är en klar storsäljare.

3. 195/65R15 91V, 205/55R16 91V och 225/45R17 91W.

### Vredestein

1. Bredare, lägre däcktyper.

2. Ultrac Cento (Y-klass).

3. 205/55 R16, 195/65 R15 och 225/45 R17.

# MAKALÖST GREPP



GÄLLER EJ  
GISLAVED

**Gislaved**



Mästare på svenska vägar



1



3



4




2

- 1. TSW Londrina (Specialfälgar)**  
Döpt efter Grand Prix-banan i Brasilien och med en maskinellt strikt formfaktor. Klassisk racingestetik i 2012 års tappning.
- 2. TSW Carthage (Specialfälgar)**  
Trendsäkert femekrad svart fälg med de för året typiska enkla polerade detaljerna, men bryter ändå mönstret med högblank finish.
- 3. Monza (Svenska Fälg)**  
Så kallad mesh-ekrad fälg med mycket samtida look i matt silver.
- 4. Dotz Rapier Dark (OCL Brorssons)**  
Enkel, mattsvart fälg utan krusiduller.
- 5. TSW Brooklands (Specialfälgar)**  
Mattsvart 10-ekrad fälg i monotont och tungt utförande.
- 6. Talladega (Svenska Fälg)**  
Matt med polerad kant. Femekrad traditionell, dock med en allt annat än traditionell twist i ekrarna.



# Feta fälgar för fräna fordon



Få stylingverktyg är så effektiva som en uppsättning riktigt läckra fälgar. Med fetare hjul kan den mest timida lilla bil förvandlas till en riktig värsting. Men vad är hetast i vår? DäckDebatt har tittat närmare på årets nya fälgar. **TEXT** Mats Glaad

**TRENDER KOMMER OCH** trender går, men än är det svart som består. Precis som under de senaste åren är det alltså fortsatt svart som är hetast, om än med några nya små knorrar.

– Ska man se någon nämnvärd utveckling så är det väl att fälgarna generellt sett blir ännu mörkare, samt att vi ser en ökad efterfrågan på riktigt matta fälgar, säger Ari Harjunpää på Nya Däckfyndet.

– Den stora skillnaden är att det mattsvarta blir ännu mer matt, bekräftar Jesper Alvéen på Alvéen Ingvarsson.

Det är en bred och samstämmig uppfattning vi möter hos de stora svenska importörerna. Trenden mot svarta fälgar fortsätter och den

klassiska grå fälgen blir allt mörkare. Nyanser som antracitgrått och titan, alltså så pass mörka nyanser av grått att det är snubblande nära svart, är också på uppgång.

Den kromade fälgen tycks däremot gå motsatt väg, med en sjunkande efterfrågan. Undantaget gäller amerikanska bilar, vilket har sin naturliga förklaring i formspråk och tradition.

På designsidan har små svarvade och högpolerade detaljer blivit populärt. Idealet är att detaljerna ska kontrastera mot det matta i möjligaste mån, och den effekten åstadkommer man förstas genom att göra dem så blanka det bara är möjligt. Men när det kommer till mängden detaljer i fälgarna så ser

vi en vikande trend, åtminstone i Sverige.

– Det är för svårskött, vilket har börjat visa sig i försäljningen. Att köra flerokrat är kanske snyggt, men så lagom kul när det är mycket kalk i vattenpöslarna och man ska rengöra. Jag tror folk generellt har ledsnat på det där, menar Ari Harjunpää.

Förutom att detaljarbetet nu mest handlar om polerade detaljer så är det på det stora hela femekrat som gäller, om man vill vara helt rätt. Här är det måhända lite missvisande att tala om en trend. Det är snarare så att tillverkarnas envisa lanseringar av såväl sex- som sju-ekrat aldrig riktigt vill fästa.

Hos OCL Brorssons har man även noterat en ökad efterfrågan på retro-

designade fälgar:

– Ja, den här lite sportiga racinggrejen kommer starkt, inte minst på japanska bilar. Det är en trend som vi ser jämsides de mer klassiskt enkla och stilrena linjerna, säger Richard Lundqvist, VD för OCL Brorssons.

De riktigt feta dimensionerna, det vill säga 20 tum och uppåt, för en tynande tillvaro. Det har planat ut på runt 18-19 tum, vilket några av de stora fälgimportörerna tror är en hållbarhetsfråga. 20-tumsfälgar är helt enkelt för lättknäckta eftersom de innebär mycket fälg och lite däck. Skrapolyckor händer lättare och ger ökade skador, och elaka vägskadorna slår lättare igenom ▶

FVU

**Gesab**

FVU

Kunskap - Kvalitet - Service

**Ring för  
paketpris**

**Ring för  
paketpris**

**Butler**

**Däckmaskiner för proffs!**

**Butler HP641D24FI**

- Monteringsmaskin med steglös hastighet, 0-15 rpm.
- Fälgstorlek 10"-24".
- Fälgbredd max 15".
- Chockluft via klor.



**Kampanjpris  
31 900:-**

**Butler Librak 255HP**

- Motordriven, 230VAC.
- 17" LCD skärm
- Snabb och enkel att använda.
- Luftchuck.
- Mätarmar för inmätning och fastsättning av vikter.
- Stannar automatiskt vid den inre vikten.



**Kampanjpris  
42 500:-**

**Butler HP441Q20FI**

- Monteringsmaskin med 2 hastigheter ( via fotpedal ).
- Fälgstorlek 10"-20".
- Fälgbredd max 12".
- Chockluft via klor.



**Kampanjpris  
23 900:-**

**Butler Librak 238HFM**

- Motordriven, 230VAC.
- LCD skärm
- Snabb och enkel att använda.
- Mätarm för inmätning och fastsättning av vikter.



**Kampanjpris  
19 400:-**



**WULKAN 4x4HP  
Däcktvätt**



- Hjul diameter 560-850 mm.
- Hjulbredd 135-360 mm.
- Inbyggd värmare, 4kW.
- Tvättcykel på 20, 40 eller 60 sek.
- Torkcykel på 15 sekunder.
- Slutet system med separat sedimenttank.
- Levereras med:  
25kg granulät, 30 l rengöringsmedel, gummimatta.

**Klarar stora  
och  
breda hjul**

**Kampanjpris  
53 900:-**



**Sprinter Mobile II**



**Däckbytarlyft**

- Lyftkapacitet 2,5 ton.
- Snabb. Upp 11 sek, ned 12 sek.
- Mycket låg, endast 102mm.
- Lyfthöjd 982mm.
- Varmgalvaniserade körbanor.

**Kampanjpris  
26 500:-**

**Butler A. Concert 3FI**

*Låt maskinen  
utföra arbetet.*

*Undvik skador  
på fälgar.*

*Enkelt att byta  
lågprofildäck.*



- Helautomatisk monteringsmaskin.
- Fälgdiameter 10-34 tum.
- Max fälgbredd 15 tum.
- Steglös hastighet, 230VAC.
- LCD skärm.
- Snabb och enkel att använda.
- Kunddatabas.

**Kampanjpris  
138 750:-**

Inklusive däcklyft och extra hjälparm.  
Gäller så långt lagret räcker.

**Butler CISOR 35A**



- Saxkörbanelyft med inbyggda glidplattor och uttag för vridplattor.
- Lyftkapacitet 3,5 ton
- Frihjulslift, lyftkapacitet 2,6 ton.
- Belysning

**Paketpris  
1st 8050WS + 1st Cisor 35A  
inkl. belysning  
+1st SD26PHL**

**189 900:-**

Moms, frakt och installationskostnad tillkommer.  
Pris giltigt till 2012-06-30.  
Med reservation för valutakursändringar  
överstigande +2%.

**Butler 8050WS Fyrhjulsmätare  
Radiokommunikation**



- Rullande fälgkast-kompensering.
- Spoilerprogram.
- 1 dags utbildning hos kund.

**Leverans inkluderar:**  
Komplett med kabinett, dator med tangentbord, 22" LCD skärm, färgskrivare, 4 mät huvuden, 4 fälgfästen, 2st vrid- och 2st glid-plattor.

**www.gesab-sweden.se 08-732 29 00**

**Växjö: 0470-396 27**

**Malmö: 040-462 344**

**Haparanda: 0922-101 55**

**Göteborg: Billyfterservice, 031-873 900**

Frakt och moms tillkommer på alla priser. Priser är giltiga till 2012-04-30. Med reservation för valutakursförändringar överstigande +2%.

► till fälgen. Detta gör att de inte bara är ekonomiskt svärmotiverade, utan även är en källa till ständig frustration.

Hos Statusfälgar ser man visserligen en fortsatt efterfrågan även för lite större fälgar, men där har man också nischat sig en aning åt det hållet. Hos övriga tycks 18-19 tum vara det som gäller framöver.

– Man är mer inne på snygga än stora fälgar nu. Det är inget kul att en fälg går sönder varje sommar.

Dessutom blir ju däcken galet dyra, menar Ari Harjunpää.

OCL Brorssons Richard Lundqvist menar att det handlar mycket om komfort också:

– Tidigare såg man folk köpa dimensioner på uppåt 28 eller rent av 30 tum, förvisso mest för stora amerikanska bilar, men även där har trenden sansat sig. Man vill helt enkelt ha åtminstone lite komfort kvar.

Utvecklingen på dimensionssidan stöter även på patrull i form av

utvecklingen av bilarna som hjulen ska sitta på.

Fordonsindustrin har börjat konstruera och bygga bilar som gör alltför avancerad design svår att anpassa till många olika bilar. Det handlar om många olika komponenter i hjulet, bland annat bromsokens ökande dimensioner.

En trend som däremot kommer i en lite mer avlägsen framtid är utvecklingen av nya material. Det är lättmetallen som kommer att domi-



nera även framledes, och något annat material ser inte ut att vara på gång. Däremot kommer tekniken vid tillverkningen att förändras. Tack vare att man hittat metoder för att "dra ut" materialet och minska densiteten kan man i framtiden producera såväl lättare som mer hållbara fälgar. ■



**Torino Titan (Nya Däckfyndet)**  
Fälg från tyska DBV i matt finish. En fälg som med sin relativt enkla och stilrena design gör sig bra på de flesta bilar.



**Torino Silver (Nya Däckfyndet)**  
Samma fälgtyp som Torino Titan/Black, fast i mer klassisk stil, det vill säga varken mörk eller matt i finishen.



**Nitro Cruiser (Alvén Ingvarsson)**  
10-ekrat hör inte till vanligheterna, eller ska man kanske kalla det här för 20-ekrat?



**Advanti Raptor (Alvén Ingvarsson)**  
Sjuekrad och sober i trendriktigt mattsvart finish.



**Nitro Sprint (Alvén Ingvarsson)**  
Svårt att välja mellan klassisk aluminiumfinish och svart? Varför välja alls, när du kan få båda i en och samma fälg?



**Nitro Mystic (Alvén Ingvarsson)**  
Spröd och finlemmat "sprinting" fälg i svart från Nitro.



**Advanti Vulkan (Alvén Ingvarsson)**  
10-ekrad, enkel och stilren fälg i något för året så ovanligt som kromad finish.



**Status Knight 10 S826 (Statusfälgar)**  
Form- och detaljmässigt mycket iögonfallande fälg. Kräver sin bil för att inte ta över totalt.



**Retro Chrome S818 (Statusfälgar)**  
Bländande fälg i ordets rätta bemärkelse. Inget för den som vill vara diskret: Högbland finish med attityd.



**Ruff Racing 953 (Statusfälgar)**  
Spänstig fälg med racingkänsla. Tidlöst femkrad med lika enkla som exklusiva linjer.



**Daytona (Svenska Fälg)**  
Helgjuten fälg i matt grafit med polerad front. Tioekrad men ändå enkel, enligt devisen "less is more".



**Palermo (Svenska Fälg)**  
Klassisk femkrad fälg, dock med en kul formfaktor som kräver en extra titt.



**Nitro Extreme Evo (Specialfälgar)**  
Extrem racingfälg för den som är lycklig nog att äga en Ferrari.



**BM City (Specialfälgar)**  
En sportig fälg i full silverfinish som passar särskilt bra till lite mindre bilar.



**Dotz Fast Seven (OCL Brorssons)**  
Sjuekrad fälg med polerad fälgbana och centrum lackerat i antracit metallic.



**Dotz Territory (OCL Brorssons)**  
Fälg som tål hög belastning, till exempel en större SUV. Framsidan har högglosspolerade ekrar och sidorna är svartlackerade.

# MAXXAT SPORT MAXX



När Dunlop presenterade sina nya prestandadäck Sport Maxx RT och Sport Maxx Race för "världspresen" var platsen väl vald men vädret inte riktigt lika skickligt planerat – sol dag ett men kallt och regnigt dag två. **TEXT** Björn Sundfeldt **FOTO** Dunlop

**ALBERTO ASCARI** VAR en av det tidiga 1950-talets främsta racerförare (världsmästare i Formel 1 1952 och 1953) fram till den 26 maj 1955, då han skulle köra några extra testvarv med en Ferrari 750 Monza på banan med samma namn – men i stället körde in i sin himmel.

Dock lever hans minne, bland annat i form av en alldeles ovanligt läcker racerbana uppe i bergen norr om Malaga.

Ascar Race Resort (se webben: [www.ascariracesort.com](http://www.ascariracesort.com)) ligger knappt två mil utanför Ronda, en av Spaniens äldsta städer och värd ett besök bara den, anlades 2003 av den holländske tävlingsföraren och mångmiljonären Klass Zwart.

Banan är 5 425 meter lång med 26 kurvor och många utmanande avsnitt kopierade från berömda tävlingsbanor – till exempel Nürburg-

rings Nordslinga, Spa, Bathurst och Silverstone – och dit hade Dunlop nyligen den goda smaken att förlägga introduktionen av nya sportdäcket Sport Maxx RT och "nästan-racedäcket" Sport Maxx Race.

Banan kan delas upp i tre separata slingor, vilket Dunlop utnyttjat till att låta DäckDebatt och övriga delar av den församlade världspresen prova Sport Maxx RT under olika förhållanden (torr och våt handlingsbana samt torr slalombana) och dessutom kunde vi avnjuta både däck och väldigt vackra vyer längs de smala vägar som slingrar sig upp och ner över och genom berg och djupa dalar i omgivningen.

## Plattan i mattan

För den drygt tio mil "vackra väg"-slingan tillhandahöll Dunlop ett imponerande antal Sport Maxx RT-

skodda BMW Z4 Roadster, och sämre fordon att förflytta sig med finns det ju gott om. Morgonens minusgrader hade plussats rejält i den strålände andalusiska eftermiddags-solen, så vi fällde förstås ner "plåt-cabben", tryckte in sportläget och drog iväg med "plattan i mattan".

Nej, inte riktig så. Nercabbat och sportläge, absolut – men "mattan" fick vänta tills senare övningar på banan. Skapligt fort gick det ändå på de vindlande vackra vägarna, speciellt i de – alltför få – öppna kurvorna.

## Positiva intryck

En sightseeingtur – om än en snabb sådan – räcker förstås inte för att ge säkert besked om hur bra de här däckerna är jämfört med andra däck av samma typ, men för att vara breda lågprofildäck (225/45 R17) känns

Sport Maxx RT både tystare och mindre stötiga än vad som är vanligt hos dylika "sulor".

Även övningarna på banan – i kyligt och mer eller mindre regnigt väder – gav positiva intryck, men om Sport Maxx RT är bättre eller sämre än konkurrenterna låter sig icke avgöras på så sätt.

Mer upplysande om det nya däckets egenskaper är då de utförliga tester som det oberoende tyska testföretaget TÜV har genomfört på Dunlops uppdrag. Av dessa framgår bland annat att nya Sport Maxx RT jämfört med några – men inte alla – konkurrenter bromsar bättre på såväl torra som våta vägar och att rullmotståndet är 11 procent bättre jämfört med de utvalda konkurrenterna.

Sport Maxx RT (Racing Technology) är – som namnet antyder – särskilt framtaget för körentusiaster





” Trots att däcken skötte sig bra trevade han efter ratten. Märklig reaktion. Det gick ju inte i mer än 150–160 km/h och R8:an kostar ju inte ens 1,5 mille...

och enligt Dunlop med racingteknik integrerad i konstruktion och utveckling.

Sport Maxx RT ska ge extra bra grepp tack vare en gummblandning direkt från motorsporten, som ger bättre anpassningsförmåga till underlaget och ökar greppet på såväl torra som våta vägbanor. Däcket uppges också ge hög väghållningsstabilitet tack vare de massiva yttre skulderblocken som ökar kontaktytan vid kurvtagning, särskilt i höga hastigheter.

Däcket ska motverka vattenplaning tack vare flera stora mittspår som ökar vattenflödet och ett runt "fotavtryck" bidrar till att vattnet kan tränga ut via sidospåren så att däckets kontaktyta överförs till vägen i stället för till vattenytan.

Kortare bromssträcka åstadkoms genom snabbbromsande block i däck-

ets slitbanemönster. Dessa block, som är förstärkta med styva sidledsblock, motverkar att bakkanten lyfter.



#### Medskick i R8:an

Sport Maxx Race är främst avsett för bankörning men också för att kunna användas till och från banan. På en av Ascari Race Resorts tre banor väntade några Sport Maxx Race-skodda Audi R8 (mittmonterad V10:a, 525 hk) ivrigt på att få demonstrera sina däck och det fick de förstås gärna – även om vi fick ett "medskick" i form av övervakare i högerstolen.

Han var måhända inte riktigt rätt man för jobbet, verkade lite nervös. När jag pressade på rejält och testade gränsen för väggreppet – med bara en lättkontrollerad svansviftning som följd – spratt han till rejält och trevade efter ratten, trots att däcken skötte sig fint; släppet kändes i god tid och var lätt att parera.

Märklig reaktion. Det gick ju inte i mer än 150–160 km/h och bilen kostar inte ens 1,5 mille...

I Sverige räknar Dunlop med att Sport Maxx RT ska generera en försäljningsökning med uppåt 40 procent jämfört med föregångaren (Sport Maxx TT) och att det då ska stå för 15–20 procent av Dunlops somraddäckförsäljning. Priserna på Sport Maxx RT och Race varierar förstås mellan olika återförsäljare men lär hamna runt 1900 respektive 3750 kronor. ■



# Råd och rön om stöld, häleri och brand

Läsarintresset kring inbrott, stölder, bränder och kriminella ligor har ökat markant sedan DäckDebatt tagit upp ämnet. Helt klart är det här ett av de stora bekymren för däckverkstäderna. **TEXT** Anders Karpesjö

**MYNDIGHETERNAS** kunskap, intresse och uppmärksamhet när det gäller företagares problem med kriminalitet är tyvärr liten, visar DäckDebatts efterforskningar. Ett annat problem är bränder, de kan kosta mycket pengar i onödan, hävdar experter på Trygg-Hansa. På gång nu är en omförhandling av reparationsvillkoren.

I nummer 3/2011 följde vi med ut på en säkerhetsbesiktning. Det har blivit en av de mest lästa och uppskattade artiklarna. Vi rekommenderar den gärna, tipsa gärna andra om den. Artikeln utmynade i några enkla slutsatser:

**Tjuvar gillar skyddande växtlighet, avsaknad av belysning, avstånd till grannar. Å andra sidan så gillar tjuvar inte brytskydd på ytterdörrarna, hänslås av lägst klass tre på takskjutportar, inkryppningsskydd eller galler över fönster nära marknivå.**

## Ingen identitet hos däck

I samma nummer skrev vi om organiserade ligor och om Värmlandspolisens erfarenheter. Ett stort problem är naturligtvis att däck saknar "personlig" identitet. Däcken är tämligen lika varandra. Vi har nu gått vidare och kollat facklitteraturen. Ja, vi menar inte tjuvarnas handböcker utan Brottsförebyggande Rådets (BRÅ) publikationer.

**Lokal organiserad brottslighet – en handbok om motåtgärder** kom ut så sent som år 2010. Tyvärr gör den nog ingen verkstadsägare särskilt

lycklig. På totalt över 300 sidor så innehåller den ordet "däck" en (1) enda gång och då handlar det inte om däckbranschen:

*"Andra metoder för att öka transportsäkerheten kan vara att införa ett smart, enkelt och arbetsvänligt nyckelhanteringssystem. Som det ser ut i dagsläget är det vanligt med gömda nycklar på däck, i stötfångare och liknande vilket ökar stöldrisken..."*

**Häleri – Den organiserade brottslighetens möte med den legala marknaden** (BRÅ Rapport 2006:6) är av ett något äldre datum samt något nättare i formatet (cirka 150 sidor). Den ger ett par intressanta och välkända exempel, men de organiserade ligor som kommer utifrån behandlas inte.

**ANSTÄLLDAS FIFFEL.** "...En anställd får syn på kylskåpet och får en idé. Han låtsas att skåpet har skadats under transporten, vilket på sätt och vis också är fallet. Innan man hinner flytta kylskåpet in i försäljningslokalen ställer den anställde undan det i ett sidoutrymme till lastkajen. Den anställde ingår nämligen i ett kamratgäng, där man försöker "hjälpa" varandra på olika sätt. Förra veckan fick han några nya dubbdäck från en bekant som råkar arbeta på en däckfirma och nu vill denne ha ett nytt kylskåp till bostaden. Den anställde i vitvarubutiken vill gärna återgälda dubbdäcken och på kvällen kör han iväg med kylskåpet till sin kamrat. Detta är ren stöld och kan beskrivas som en intern stöld. Både medarbetaren på däckfirman och vitvarubutiken

vet att det de gör är olagligt, men de uppfattar ändå att de har ledningens stöd för lite småffiffel så länge det håller sig på en rimlig nivå. Det är till och med så att arbetsgivaren utnyttjar situationen genom att hålla nere lönerna. De anställda anser också att brotten är tämligen oskyldiga eftersom de inte säljer godset vidare utan det snarare är ett sätt att "stötta" varandra inom bekantskapskretsen. Alla inblandade vet att denna form av interna brott är mer vanligt förekommande än vad den allmänna debatten anger" (sid 29).

**KRIMINELLA ENTREPRENÖRER.** "När legala företag är inblandade i hälerierna styrs omfattningen av relationen till det legala företaget och dess förutsättningar. Är det fråga om en integrerad front kan den illegala handeln utgöra en stor del av företaget. I vissa fall är den illegala delen en förutsättning för den legala verksamhetsidén. Ett exempel är däckföretaget som sålde däck till "stans lägsta priser". Anledningen till de låga priserna var att en stor del av däcken var stöldgods. Poliserna som sysslar med godspaning och tillsyn av dem som handlar med begagnade varor menar att företaget deklarerade inkomsten och omfattningen av svart eller illegal verksamhet" (sid 83).

## Inbrott vid bunkring

Det typiska med inbrott och däckstölder är att det sker när verkstäderna bunkrat upp inför hjulskiftes-

säsongen. Mindre vanligt är stöld av kundegendom i däckhotell. Där sker förluster oftare i samband med brand. För auktoriserade däckspecialister, det vill säga medlemmar i DRF, gäller bland annat att man ska ha egendoms- och ansvarsförsäkring, liksom att leva upp till DRF:s avtal med Konsumentverket (reparationsvillkoren). Efter en del bränder på senare tid varnar nu Trygg-Hansas experter för att en brand kan orsaka onödiga förluster för verkstaden.

- Ibland missar verkstaden att föra in i kundkortet eller kvittot vad det är för fälg till däcken, säger Peter Eckerbom på Trygg-Hansa. Detta är särskilt viktigt i fråga om privatkunder. Enligt Konsumentköplagen är det kundens ord som gäller, förklarar Peter.

Innebörderna är att om det inte framgår att det var originalfälg, så får verkstaden endast ersättning för billigare fälg. I dagsläget är det här något som verkstaden själv måste tänka på.

I framtiden kommer DRF:s reparationsvillkor att innehålla tydligare regler om däckhotell. Däckspecialisternas Riksförbund och Konsumentverket hade ett för-möte i januari. Man är nu överens om att utveckla avsnittet om däckhotell. Förhandlingarna är tänkta att starta till sommaren. ■

# Årets nyheter är här.



## **BRIDGESTONE POTENZA ADRENALIN RE002**

Behärska kraften i din bil som aldrig förr med nya Potenza Adrenalin RE002. Däckets unika asymmetriska design och avancerade konstruktion ger tillsammans en oöverträffad precision, stabilitet och kontroll i alla typer av körning. Ger entusiaster den ultimata körglädjen.

- Mönsterdesign med ett aggressivt utseende.
- Imponerande kurvtagningsegenskaper.
- Säker kontroll på vått väglag.

## **BRIDGESTONE POTENZA S001 RFT**

Potenza S001 RFT ger i kombination med de överlägsna köregenskaperna från Potenza S001 och med den extra säkerheten från Bridgestones senaste Run Flat-teknologi. En toppmodern produkt med körkomfort jämförbart med konventionella däck.

- Överlägsna sportiga egenskaper på vått och torrt.
- Snabb avledning av vatten och maximalt grepp och stabilitet på våta vägar.
- Optimal väghållning, utmärkta bromsegenskaper och optimalt grepp vid kurvtagning.

## **BRIDGESTONE TURANZA T001**

Följ vägen, följ ditt hjärta och återupptäck spänningen med att köra nya Turanza T001. Du får en unik harmoni mellan säkerhet, komfort, hållbarhet och miljöprestanda. Detta är det nya flaggskeppet i Touring-serien och är resultatet av Bridgestones senaste däckteknologi. Nu kan du njuta fullt ut av körningen, oavsett vägförhållanden och destination.

- Våtegenskaper i högsta klass.
- Tyst och behagligt tack vare minskat väggljud.
- Lång livslängd och förbättrad slitagebild.

## **FIRESTONE FIREHAWK SZ90 RFT**

Vi älskar alla äventyr men vill väl inte tumma på säkerheten? Här får du möta Firestones mest sportiga medlem. Firehawk SZ90 RFT erbjuder genuin allround-prestanda och en perfekt balans mellan egenskaperna på vått och torrt. SZ90 tillför både glädje och spänning till din bilkörning.

- Genuina egenskaper i alla väder och vägförhållanden.
- Överlägsen styrrespons.
- Dynamisk och sportig design.



**BRIDGESTONE**

Your Journey, Our Passion

**Firestone**

t o g e t h e r

Bridgestone Sweden AB, Tel 060-14 06 00, [www.bridgestone.se](http://www.bridgestone.se)



## Vi söker fler medlemmar med passion för däck!

Vi är mer än lovligt intresserade av däck, och vill hjälpa dig att sänka kostnaderna för ditt företag. Om du vill vara en lönsam och oberoende däckverkstad, är du mer än välkommen till ett inspirerande samtal. Vi arbetar hårt för att våra ägare, det vill säga medlemmarna, skall vara så lönsamma som möjligt. Vi tror det är viktigt att du som ägare till en verkstad känner att du har betydelse och att dina synpunkter tas tillvara.

Vi är en organisation med en gemensam verksamhetsidé och stort fokus på vår kärnverksamhet. Vi har avtal med alla de ledande däck och fälgleverantörerna, och ger dig friheten att arbeta med de produkter du föredrar. Hos oss får du alla fördelar samtidigt som du behåller din frihet. Med över 239 verkstäder i Sverige, Norge och Finland är vi Nordens största specialistkedja inom däck och fälgar. **Allt rullar bättre med DäckPartner!**

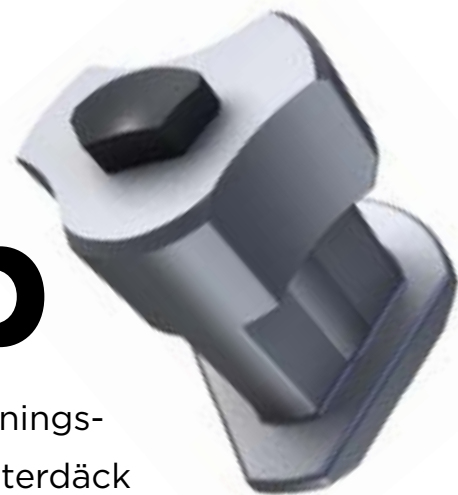
DäckPartner – en nordisk fackkedja  
För mer information, kontakta: Kent Carlsson: 070-275 34 80  
Peter Axelsson: 070-589 13 20, Lars Szücs: 08-36 94 10  
[www.dackpartner.se](http://www.dackpartner.se)



**DÄCK** *Partner*



# Nydubbat hos Goodyear och Dunlop



Med en ny typ av kantigt triangelformade dubbar med riktningbestämd montering lanserar Goodyear och Dunlop nya vinterdäck som ska göra livet surt för konkurrenterna. **TEXT** Björn Sundfeldt **FOTO** Björn Sundfeldt, Goodyear, Dunlop

**UT FRÅN EN** stor tvätthall rullar en, två, tre...nej, fyra Audi A3 omvälvda av rök och flammande facklor och mångfärgade ljusblixtar. Bilarna viker av åt olika håll och följs av eldsprutande och fackelfäktande fantomer.

Vi har just bevittnat inledningen av "The Lab". Platsen är Undersåker drygt en mil öster om Åre och bakgrunden till denna "show" är lan-

seringen av Goodyears nya dubb-  
däck UltraGrip Ice Arctic och senare  
också Dunlops närbesläktade Ice  
Touch.

Lanseringen riktas till nordisk,  
rysk och baltisk press och senare  
till återförsäljare. Självt upplever jag  
den bombastiska inledningen som  
tämligen komisk, kanske främst  
för att jag några månader tidigare  
befunnit mig i just samma tvätt-

hall för att utnyttja dess ordinarie  
användningsområde; att tvätta ett  
par bilar.

Nå, "spektaklet" är trots allt lite  
kul och dessutom snart överstökad.  
Strax befinner vi oss på en sjö med  
en uppsjö av plogade isbanor i olika  
format och konfigurationer. Där ska  
vi försöka jämföra det nya däck  
med de nya dubbarna med några  
(inte lika nya) konkurrentdäck.

Och visst känns det som dubbarna  
biter bra, men på en krokig isbana  
är jag lika snabb med Continentals  
ContiIceContact och vid bromsning  
på isbana är Michelin X-Ice North  
2 ungefär lika bra som Goodyear.

Goodyear hävdar dock att den  
"nya generationen dubbäckstek-  
nologi i UltraGrip Ice Arctic ökar  
väggreppet och ger överlägsen kon-  
troll och bromsförmåga på snö och is." ▶

” En ”geometrisk låsningsfunktion” ska göra att dubben bibehåller sin placering och riktning.



► En ”geometrisk låsningsfunktion” ska göra att dubben bibehåller sin placering och riktning, och vidare ”har dubben utformats med en vass framkant som ger bättre grepp på is vid acceleration. Dubben har även vassa sidokanter som skapar bättre väggrepp i sidled och vid kurvtagning på is. Den nya utformningen ger dubben stabilitet och har en bredare bakkant som gör inbromsningen mer effektiv.”

Goodyear har också strävat efter optimerad fördelning av dubben

över däckets för att uppnå ökad friktion och jämnare kontakt med is-underlag, men också för att sänka rulljudet.

Enligt Goodyear har däckets konstruktion och design dessutom utvecklats för att ge säkrare köregenskaper på snö, men det ska också ”ge en mycket balanserad vaghållning, med exempelvis överlägsen bromsförmåga på både torra och blöta vägytor.”

Dunlop Ice Touch är som nämnts nära släkt med Goodyear UltraGrip

# Din däck och fälg leverantör

AFL Line | Alutec | ASA | Kleemann | Ocean | R-Style | Rondell  
- Bli återförsäljare idag!

Öka bilen	Öka bilen	Öka bilen	Öka bilen
<b>Ocean Deep</b> 17" Ocean Deep 215/45 R17 215/45 R17 Ocean Deep 215/45 R17 215/45 R17 Ocean Deep 215/45 R17 215/45 R17 Ocean Deep 215/45 R17 5.699,-	<b>Kombinationspaket</b> 15" Ocean Deep 215/45 R17 215/45 R17 Ocean Deep 215/45 R17 215/45 R17 Ocean Deep 215/45 R17 215/45 R17 Ocean Deep 215/45 R17 8.999,-	<b>SUV</b> 18" Ocean Deep 215/45 R17 215/45 R17 Ocean Deep 215/45 R17 215/45 R17 Ocean Deep 215/45 R17 215/45 R17 Ocean Deep 215/45 R17 9.999,-	<b>Öka bilen</b> 19" Ocean Deep 215/45 R17 215/45 R17 Ocean Deep 215/45 R17 215/45 R17 Ocean Deep 215/45 R17 215/45 R17 Ocean Deep 215/45 R17 8.999,-

Däck  
Alufälgar  
Kompleta hjul

**AABENRAA FÄLGLAGER SVERIGE A/S**

WWW.AFL.SE

TLF. 036-370095

Ice Arctic. Samma typ av triangelformade dubbar med flera vassa korta och långa ytor och samma stomme och grundkonstruktion, men lite annorlunda gummiblandning och annat däckmönster.

Liksom det nya Goodyear-däcket är Dunlop Ice Touch "konstruerat för att ge maximal prestanda på snö, is och slask liksom på både våta och torra vägunderlag" och "det är särskilt utvecklat för att svara upp mot de svåra nordiska och baltiska vägförhållandena vintertid."

Enligt Dunlop ska Ice Touch ge lite "sportigare" egenskaper än släkten från Goodyear, men vid provkörning på samma isbanor dagen innan med UltraGrip Ice Arctic går det inte att säkra några avgörande skillnader - speciellt som det inte gavs möjlighet till någon direkt jämförelse mellan de båda däcksläktingarna.

Både Dunlop Ice Touch och Goodyear UltraGrip Ice Arctic börjar levereras till säsongen 2012-13. Goodyear UltraGrip Ice Arctic kommer i 26 dimensioner som ska täcka 80 procent av alla bilmodeller, och Dunlops motsvarighet får med 16 dimensioner (14-17 tum) ungefär samma "täckningsgrad". ■

” Dubben har utformats med en vass framkant som ger bättre grepp på is vid acceleration. Dubben har även vassa sidokanter som skapar bättre väggrepp i sidled och vid kurvtagning på is.



# COLMEC®

Colmec levererar regummerade och nya däck över hela Sverige med egna distributionsbilar



Colmec gör ditt däckval enklare



Om drygt två år, till sommaren 2014, examineras de första Däck- och hjulmekanikerna. På många håll är intresset för den nya utbildningen mycket stort och för att öka kunskaperna om den genomför branschen nu i mars en informationsturné riktad till gymnasieskolorna.

**DEN 12 JANUARI** vann Skolverkets föreskrifter om det nya ämnet Hjul- och hjulmekanik laga kraft. Nu är det fritt fram för skolorna att lägga in ämnet på Fordons- och transportprogrammet.

Vem vill bli Däck- och hjulmekaniker? Svaret är ganska enkelt. Den som skaffar sig en gedigen utbildning till det här nya yrket kommer att vara eftertraktad på arbetsmarknaden.

Vad är då en gedigen utbildning? Skolverket har här tillsammans med Däckspecialisternas Riksförbund lagt den första grundstenen. Efter Skolverkets beslut i mars 2011 om det nya ämnet har DRF bistått med att utforma ämnesplanerna. Dessa kan nu studeras av var och en i föreskriften SKOLFS 2011:164. Ladda ned den från [www.drf.se](http://www.drf.se) eller direkt från Skolverkets hemsida.

Skolverkets föreskrift innehåller två ämnesplaner. Dels en grundläggande kurs. Den ska alla som vill bli Däck- och hjulmekaniker läsa. Dels en specialiseringskurs. I föreskriften är den väldigt allmänt hållen, vilket beror på att den ska konkretiseras så att den riktar in sig på något specialområde. Tabellen

nedan beskriver hur det hänger ihop. Det kommer att finnas specialiseringar mot Personbil, Buss-Lastbil-Industri, Entreprenad, Skog, Gruv och Jordbruk.

#### Arbetsmarknaden styr

Av landets omkring 180 gymnasieskolor som erbjuder Fordons- och transportprogrammet kommer ganska säkert ingen att kunna erbjuda alla specialiseringarna. Det beror helt enkelt på att allt inte är gångbart på samma arbetsmarknad. Jordbruk har störst efterfrågan i till exempel östra Skåne, medan Gruv mer hör hemma i norra Sverige och Bergslagen.

Alla elever som går Fordons- och transportprogrammet måste välja en inriktning: Personbilteknik, Lastbil och mobila maskiner, Karoseri och lackering, Transport samt Godshantering. DRF har konstaterat att en fördjupning i Hjul- och hjulmekanik kan vara meningsfullt oavsett vilken inriktning eleven har valt. Det är bara att tänka efter: du utbildar dig till mekaniker på Lastbil och mobila maskiner. Sen spelar du det med till exempel Hjul- och hjulmekanik Buss-Lastbil-Industri och kanske Entreprenad. Då får du en mycket stark kombination i utbildning till en viss typ av Däck- och hjulmekaniker.

Den enda kombinationen som fungerar mindre bra är Transport, där du skaffar dig "alla bokstäverna" på körkortet. Då blir det i praktiken nästan inget utrymme alls för fördjupning.

En mycket viktig grundsten är studiematerial. DRF har sedan tidigare med ekonomiskt stöd från TYA tagit fram kurserna Däckskolan I och II. Nu går man vidare och tar fram en utvecklad ämneslitteratur, under rubriken Däck- och hjul- och hjulmekanik. Efter årsskiftet har det formats ett unikt samarbete mellan landets främsta experter på området. Förutom DRF bidrar Continova, Goodyear, Michelin, Nokian och OCL

#### Utbildning till Däck- och hjulmekaniker (del av programmet)

Karaktärsämnen	Programinriktning	Ämnesfördjupning Hjul- och hjulmekanik		
Fordons- och transportbranschens villkor och arbetsområden	Personbilteknik	Grundläggande	Hjul- och hjulmekanik	200 p
	Lastbil och mobila maskiner		Personbil	100 p
Fordontechnik - introduktion	Karoseri och lackering	Specialisering (lokalt anpassad)	Buss, lastbil, industri	100 p
			Entreprenad	100 p
	Transport		Skog	100 p
	Godshantering		Gruv	100 p
			Jordbruk	100 p
			Servicebil/Break Down	100 p



Brorssons med sin kompetens. Fler lär komma till. Målet är att ämneslitteraturen ska vara färdig för produktion till sommaren.

### On the road

Efter årsskiftet har tempot skruvats upp ytterligare i DRF Kunskapslyftet. Just nu rullar en informationsturné ut över landet.

Med början i Malmö tisdagen den 13 mars får skolledningar och lärare en unik möjlighet att få en rejäl inblick i däckbranschen. Resan går sedan vidare till Eksjö, Borås och Stockholm. Efter en veckas uppe-

håll fortsätter den från Vännäs via Sundsvall till slutpunkten Gävle.

I höstas intervjuade DRF ett stort antal skolledare runtom i landet. Resultatet var entydigt, det fanns ett stort intresse för det nya ämnet Hjulutrustningsteknik. En del skolor har redan beslutat att ta upp ämnet på programmet, trots att det bara gått ett par månader sedan Skolverkets föreskrift trädde i kraft.

På DRF:s roadshow får skolorna möta landets experter inom respektive områden. De får en unik introduktion i ett fantastiskt ämne med betydande komplexitet. ■

### Informationsturné Kunskapslyftet

Tisdag 13 mars	Malmö	Agnesfrids gymnasium
Onsdag 14 mars	Eksjö	Nifsarpsskolan
Torsdag 15 mars	Borås	Viskastrands gymnasium
Fredag 16 mars	Stockholm	STFG
Tisdag 27 mars	Vännäs	Liljaskolan
Onsdag 28 mars	Sundsvall	Sundsvalls gymnasium
Torsdag 29 mars	Gävle	Borgarskolan



### Fakta Hjulutrustningsteknik

Skolverkets föreskrift SKOLFS 2011:164 omfattar ämnesplan för ämnet Hjulutrustningsteknik i gymnasieskolan. Ämnet hjulutrustningsteknik behandlar den teknik som berör fordons hjulutrustning. Ämnet omfattar de kunskaper som behövs för reparation och byte av däck, fälgar och hjul samt detaljer på hjulupphängning, bromssystem och drivlina. Ämnet behandlar även material, arbetsmetoder, verktyg och andra hjälpmedel inom området.

I föreskriftens bilaga med ämnesplaner beskrivs inledningsvis, förutom ämnets omfattning, syftet med ämnet. I nio punkter utvecklas därefter vad eleverna ska få förutsättningar att utveckla genom ämnet. Punkt 1-3 inleds med ordet "Kunskaper" och punkt 4-9 med ordet "Förmåga". I bilagan beskrivs vidare det centrala innehållet (punktat) i "Hjulutrustning, 200 poäng" (Kurskod: HJUHUJUO) och "Hjulutrustning - specialisering, 100 poäng" (Kurskod: HJUHUJUTOS), samt kunskapskraven för betyg E - A. Ämnesplanen för specialisering är generellt formulerad, den skall konkretiseras så att den tydligt beskriver till exempel hjulutrustning på personbil.

Under år 2011 har DRF arbetat tillsammans med Skolverket för att få till stånd ämnesplanerna. Detta innebär att SKOLFS 2011:164 på ett mycket bra sätt motsvarar branschens krav på ämnets innehåll.

## Anderstorp Däck AB

# Tre goda skäl för sport och komfort från Falken!

**FK 453.** Helt nytvecklade högprestandadäck speciellt utvecklade för alla som ställer extra höga krav på full kontroll i alla situationer.

**FK 453 CC** Ger god högfartsstabilitet kombinerat med högsta säkerhet och komfort. Det naturliga valet till alla stora premium SUV:ar.

**ZE 914** är ett helt nytvecklade däck optimerat för bästa komfort. ZE 914 kombinerar lågt rullmotstånd med mycket goda egenskaper på både torr och våt vägbanor.



FK 453 / FK 453 CC

ZE 914

Läs mer på: [www.anderstorpdaek.se](http://www.anderstorpdaek.se)

Anderstorp Däck AB, Box 34, 334 21 Anderstorp, Tel 0371-192 00, ordertel. 0371-192 20

# TÄNK SOM EN DÄCKSPECIALIST - GÅ DÄCKSKOLAN 1 OCH 2

## KURSPLAN DÄCKSKOLAN 1

Däckskolan ingår som ett kompetenskrav i DRF:s auktorisation. Däckskolan syftar till att skapa en branschgemensam lägsta kunskapsnivå. De av medlemmarnas personal som sedan högst fem år tillbaka helt eller delvis arbetar i medlemmens däckverkstad Servicegrad A (personbil, lätt lastbil) skall ha gått DRF:s Däckskolan eller ha en dokumenterad likvärdig utbildning.

HELSINGBORG	5-6 MARS
LULEÅ	7-8 MAJ
UPPLANDS VÄSBY	21-22 MAJ
GÄVLE	24-25 SEPTEMBER
MALMÖ	8-9 OKTOBER
GÖTEBORG	10-11 OKTOBER

## KURSPLAN DÄCKSKOLAN 2

Du som ska gå Däckskola DS:2 ska ha minst två års yrkeserfarenhet i branschen och ha gått Däckskola DS:1 eller annan likvärdig utbildning. Utbildningen genomförs under två dagar och det är starkt önskvärt du innan kursstart bekantar dig med kursdokumentationen. På det sättet kan du med dina erfarenheter även bidra till en konstruktiv diskussion under kursdagarna. Däckskola DS:2 erbjuder dig en dokumenterad kunskapsnivå. Kursen omfattar industri och buss/lastbilsservice – tyngre fordonsservice i stationär verkstadsmiljö.

LINKÖPING	12-13 MARS
LULEÅ	9-10 MAJ
UPPLANDS VÄSBY	23-24 MAJ
GÖTEBORG	28-29 MAJ
SUNDSVALL	10-11 SEPTEMBER
GÄVLE	26-27 SEPTEMBER
MALMÖ	10-11 OKTOBER



# Däckpoolen växer rejält

EN AV DÄCKBRANSCHENS äldsta kedjor, Däckpoolen, har under år 2011 vuxit med 40 procent. Däckpoolen har nu 26 medlemmar och den gemensamma omsättningen landade på cirka 150 miljoner kronor.

- Vi har genomgått ett stålbad och kommit stärkt ur det, säger ordföranden Ulrik Jönsson (Ulrix).

Helt nyligen hade man en kickoff i Linköping, med besök på VTI samt powermeetings med leverantörer och Däckspecialisternas Riksförbund. DRF:s arbete ses som mycket viktigt med de prioriterade frågor som drivs. Däckpoolen ger inköps-



fördelar och ett kontaktnät för lika-sinnade.

- Däckpoolen har gått ifrån trenden att satsa på ett gemensamt namn, att alla ska bli ett nytt ICA. Vi består av fristående aktiva företagare, starka på sin lokala ort och som behåller verkstadens identitet, förklarar Ulrik. Det ger oss chansen att bygga upp vår verksamhet efter våra personliga och ortens förutsättningar. ■

## Sydvästra ur tiden

DEN SISTA lokalföreningen i DRF - Däckspecialisternas Riksförbund - är nu nedlagd. Beslutet togs på Sydvästra Sveriges lokalförenings sista årsmöte, torsdagen den 23 februari, i närvaro av 32 medlemmar.

Därmed gick en nära 38-årig historia i graven. Årsmötesordförande var Lennart Elgestål, som själv lett föreningen under 35 år. Såväl Lennart som sekreterare/kassör Rune Bohlin attackades med varsin rejäl blomma, en present och en dusör från kollegerna.

Sydvästras nu nedlagda lokalförening kan räkna sina anor till slutet av 40-talet. Sydvästra bildades den 19 november 1974 genom sammanslagning av Elfsborgs, Göteborgs och Skaraborgs föreningar. 1958 hade däckfolket bildat en egen riksförening under namnet GGR (Gummiverkstädernas och Gummiringshandlarnas Riksförbund). Men dessförinnan, ända från år 1935 och fram till att GGR bildades, fanns det en särskild Gummisektion i BRF (Bilverkstädernas Riksförbund). BRF hade bildats år 1931. 1960 slogs BRF ihop med Automobilhandlareförbundet till dagens MRF (Motorbranschens Riksförbund).

Efter det formella årsmötet informerade DRF:s ordförande Sven-Erik Fritz och vd Anders Karpesjö om aktuella frågor i förbundet. Merparten av tiden ägnades av naturliga skäl åt den kommande gymnasieutbildningen och det nya ämnet Hjulustrustningsteknik.

Lite senare samlades den nu före detta ordföranden Lennart Elgestål, dito kassören/sekretera-

ren Rune Bohlin, förbundsordföranden Sven-Erik Fritz, Vianors HR-ansvarige Lasse Dahlqvist samt undertecknad för ett avspänt samtal. Här satt decenniernas erfarenhet av däckbranschen. Lennart började redan år 1949, Sven-Erik tätt inpå år 1952. Rune kom in i branschen i slutet av 50-talet och har varit en organisationsräv sedan dess. Lasse som föddes in i branschen, tredje generationare. Och så jag själv med ynka fem år i branschen, låt vara att mamma skötte ekonomin på Gummicentralen i Karlskoga under 60- och 70-talen.

När gamla trotjänare träffas så är det oundvikligt att lägga lite tid även på gångna tider. Lennart berättade om när han började sin bana. Verktygen var två monteringsjärn, en lufttrycksmätare, en slägga, en krita, en slangbalja och en domkraft.

- Det har hänt mycket sedan dess, sa Sven-Erik. Nu har vi kommit så långt att branschen fått ett helt nytt eget ämne på gymnasiet, Hjulustrustningsteknik. Det kommer att lyfta branschen som en modern servicenäring.

Lennart höll med och drog sig till minnes en episod år 1950. Det var en kund som frågade Lennart om han kunde få monteringen gratis. Lennart gick en trappa upp till chefen, som skickade honom tillbaka ner till kunden med en motfråga: - Chefen undrar om mitt jobb inte är värt nånting?

Det hade kunden svårt att argumentera emot, utan han tog upp plånboken och gjorde rätt för sig. ■ Anders Karpesjö

## VAD PASSAR DIN VERKSAMHET?



### Svenska Lager

ENTRESOL, STÄLLAGE OCH LYFTHJÄLPMEDEL



Svenska Lager slab AB | Tel 046-540 70 01  
info@svenskalagersystem.se | www.svenskalagersystem.se

## SNART ÄR DET SOMMAR!



## Dags för sommardäcken

Vi har ständigt över 30.000 personbilsdäck och 2.000 lastbilsdäck i lager. Sommardäck, fälgar, verktyg, däckhotell - vi kan hjälpa dig med allt, både de vanliga dimensionerna och fabrikaten och det lite mer ovanliga.

**Och i Stockholm levererar vi i sta'n på da'n!**



I sta'n på da'n.


- Personbilsdäck • Lastbils- och entreprenaddäck •
- Fälgar och tillbehör • Verktyg och maskiner • Däckhotell • Slangar •

Box 60 | 619 22 Trosa  
Tel 0156-409 00 | Fax 0156-182 60  
info@kransensgummi.se  
www.kransensgummi.se

FÖR ATT DINA DÄCK SPELAR ROLL.

**nokian<sup>®</sup>**  
**TYRES**

Njut av vatten.



## Nya Nokian Hakka Blue för nordiska sommarförhållanden.

Vatten och bilkörning kräver rätt känsla. Säkerhetskänsla, att ha läget under kontroll. Nya Nokian Hakka Blue är en mästare på varierande sommarväg-lag. Det ger effektivt skydd mot vattenplaning, stannar exakt på våt väg, rullar lätt och är bränslesnålt.



Läs mer.

**Trust the Natives.<sup>®</sup>**  
[www.nokiantyres.com](http://www.nokiantyres.com)



# Familjetrubbel

Michelins nya dubb fria nordiska vinterdäck X-Ice X13 ska vara klart bättre än föregångaren – men får överraskande mothugg av Michelins mellaneuropeiska friktionsdäck Alpin A4. **TEXT OCH FOTO** Björn Sundfeldt

**HÄR I SVERIGE** förknippas väl den norska Våler-banan främst med STCC och annan racing, men Våler är också en trafikövningsbana och vintertid kan den också göra tjänst som både halkbana och iskana.

Sålunda var det till Våler som Michelin förlagt introduktionen av sitt nya dubb fria nordiska vinterdäck X-Ice X13, som delvis har utvecklats vid Michelins testanläggning i Ivalo i norra Finland.

Enligt Michelin har X-Ice X13 väsentligt bättre grepp på is än sin föregångare: Sju procent kortare bromssträcka och upp till 17 procent bättre dragförmåga, och vi utgår från att det stämmer. Men när jag provar det nya däck på ovan nämnda iskana, en lång blankpolerad svepande högerkurva, visar det sig märkligt nog att Michelins mellaneuropeiska vinterdäck Alpin A4 ger ungefär lika bra fäste som X-Ice X13. Under isen finns en röd linje genom hela kurvan och den går att följa i 37–38 km/h med båda däck – och det var väl inte riktigt meningen.

## Is är oberäkneligt

Även i ett backtagningsprov visar Alpin A4 framfötterna och är nästan lika bra som X-Ice X13, men vid bromsprov på is är snittet (av 578 bromsprov) för Ice-X klart bättre även om Alpine 4 ger kortare bromssträcka några enstaka gånger – is är ett oberäkneligt och föränderligt underlag. Och på handlingbanan är det nya däck klart bättre på att krasa fram fäste i underlaget, omväxlande is och snö.

Enligt Michelin är förbättringarna på snö tre procent kortare

bromssträcka och sex procent bättre dragförmåga.

Michelin uppger att förbättringarna beror på sex teknologier i däckmönstret:

1. En ny typ av z-formad lamell, Cross Z Sipe, som låser mönsterklackarna för att ge stabila köregenskaper vid högre hastigheter.
2. 15 procent fler mönsterklackar jämfört med föregångaren ger fler mönsterkanter som nu utformats på ett aggressivare sätt och ger bättre grepp vid start och inbromsning.
3. Mikropumparna suger upp vatten från vägbanan så att däck tar sig ner till väglaget och får grepp.
4. Nya Flex-Ice har en vidareutvecklad gummiblandning från föregångaren som behåller goda vägegenskaper och sin flexibilitet även vid extremt låga temperaturer.
5. Nya, droppformade, vertikala lameller ger bättre grepp vid acceleration samt vid inbromsning och bidrar till att X-Ice X13 även finns i hastighetsindex H (210 km/h).
6. "MaxTouch Construction" är en ny däckarkitektur som ger ett jämnare slitage och god livslängd.

X-Ice X13 är märkt Green X, vilket är Michelins markering att däck har lågt rullmotstånd.

Nya Michelin X-Ice X13 lanseras till vintern 2012/2013 och kommer då att finnas i 33 dimensioner från 14 till 18 tum. Ytterligare dimensioner ska lanseras successivt under kommande säsong. ■



Nya X-Ice X13 (nedan) hade på vissa underlag lite problem med kusinen Alpin A4, men på snöhandlingbanan (ovan) regerade X-Ice.



Michelingubben "Bibendum" övervakade övningarna med en störhjälm under armen, men tröttnade och störtade av utmattning.



Bead Bazooka är inte ett raketgevär utan en "chockluftare" som blåser upp till exempel SUV-däck så häftigt att däckets fylls även om det glipar lite. 2 450 kronor hos ND Däckmaskiner, som i samband med mässan offentliggjorde ett nära samarbete med Svenska Pang.

# Större och bättre Fordonsverkstad

**I MITTEN AV** januari arrangerades FORDONSVERKSTAD 2012 på Kistamässan strax norr om Stockholm. Sedan första försöket med en sådan här mässa för två år sedan hade den vuxit till drygt 100 utställare och den dubbla storleken i mässyta och när dörrarna stängdes på eftermiddagen den 18 januari kunde arrangören easyFairs även konstatera nytt besöksrekord.

3 198 besökare på två dagar är en ökning med 25 procent jämfört med premiäråret 2010 – men ändå långt ifrån den snarlika Automässan i Göteborg, som året innan räknade in 200 utställare och 18 110 besökare på fyra dagar.

Men årets Fordonsverkstad tycks

ändå varit en lyckad mässa, i alla fall enligt de flesta besökare och utställare som DäckDebatt talade med:

– En helt okej mässa. Bättre än förra året, bra för att träffa kunder i Stockholmsregionen, menar Claes Törnqvist på Continova.

– Vi är nöjda. En bra och välplanerad mässa med många intressanta företagskunder. Vi knöt en hel del bra kontakter, konstaterar Ulf Magnusson på Micrologistic.

– Ja, det var helt klart värt besväret. Vi hade mycket bra med besökare och har redan bokat oss till Malmö nästa år, säger Claus Colbin hos Carpart.

Men alla var inte lika nöjda:

– Det var för dyr monterhyra och för kort tid, det bör vara minst tre och gärna fyra dagar, tycker Milan Nikolic på ND Däckmaskiner AB.

Mässarrangören easyFairs marknadschef Susanne Hallencreutz hörde – kanske inte helt oväntat – till de nöjdas skara:

– Det här är ett forum för nyheter och affärer. Nu när vi även slog besöksrekord befäster mässan sin position och kommer att växa ytterligare till nästa gång.

Mässan bjöd inte bara på många och intressanta maskiner och produkter, utan även på tävlingar, uppvisningar, seminarier, underhållning och nätverkande. Bland annat var det många som stannade kvar

på mässan efter stängning första dagen, då det bjöds på after work och branschmingel för både utställare och besökare.

Om tre år, alltså 2015, återvänder Fordonsverkstad till Stockholm, men redan nästa år får mässan nypremiär i Malmö, på nya MalmöMässan den 16–17 januari 2013. ■



Det här är annat än de gamla vanliga "rörhögarna", förklarar Kian Andersson, regionsäljare hos Carpart, medan han demonstrerar den nya fyrhjuliga italienska däckkärnan Ratam.



Med händerna på ryggen demonstrerar Hugo Verschoore Butlers nya helautomatiska däckmonteringsmaskin i Gesabs monter.



En del kul bilar fanns också att studera på mässan. Här en elbil från Rolls-Ro... nej, från Citroën, och en Corvette, båda "förädlade" av Robban Aftén.

# Däckkedjan växer



## Det kan du tjäna på

Däckia är en av Sveriges största däckservicekedjor. 2011 växte vi med 8 nya verkstäder i:

*Ronneby, Trollhättan, Mariestad, Södertälje, Vallentuna, Lidingö, Västra Frölunda och Varberg.*

Vår ambition är att bli ännu större. Därför söker vi dig som funderar på att sälja din verkstad. Har du en mogen, välskött rörelse med en omsättning på mer än fem miljoner vill vi gärna att du hör av dig.

Välkommen att kontakta mig, Pär Landberg (vd) på 070-348 52 51, för en förutsättningslös diskussion.



Datum  
2012-01-12Ert datum  
2011-03-07, 2011-11-01Dnr/beteckning  
TSV 2011-1857, 2011-  
5136Er beteckning  
Anders KarpesjöDäckspecialisternas Riksförbund - DRF  
Box 90114  
120 21 Stockholm

## Heltäckande hjullag – Återställd dubbdäckstid

Med anledning av era skrivelser med krav om återställd dubbdäckstid (TSV 2011-5136) och förutsättningar för en heltäckande hjullag (TSV 2011-1957) får Transportstyrelsen meddela följande.

Transportstyrelsen har i tidigare skrivelser, daterade 2009-10-23 och 2011-02-10 (TSV 2009-13213 resp. TSV 2011-458), meddelat att begränsningen av den tillåtna dubbdäckperioden med två veckor på våren är en av åtgärderna för att minska konsekvenserna av slitagepartiklar (PM10). Den kortare dubbdäckstiden har kunnat genomföras både våren 2010 och 2011 utan allvarliga konsekvenser.

Trots denna begränsning av dubbdäcksanvändningen kvarstår problemen med höga partikelhalter. EU-kommissionen har påtalat att Sverige fortsätter att underlåta att uppfylla sina skyldigheter enligt artikel 13 och 23 i direktiv 2008/50/EG om luftkvalitet och renare luft i Europa. Gränsvärdena för PM10 har överskridits vid flera tillfällen och Sverige har därför uppmanats att till kommissionen redovisa vilka åtgärder som pågår och vilka som är planerade att genomföras för att minska dessa miljöproblem.

Transportstyrelsen ser därför ingen möjlighet eller anledning att ändra på det tidigare beslutet och återgå till den tidigare dubbdäckstiden.

Beträffande frågan om en heltäckande hjullag föreslår ni att regeringen bör ta initiativ till en sådan lagstiftning om däck, fyllg och hjul och att utredningen bör göras av en part som är oberoende av vägtransportssystemets aktörer.

Eftersom utredningsfrågan i första hand är ställd till Näringsdepartementet och regeringen avstår Transportstyrelsen i nuläget att ta ställning till denna fråga.

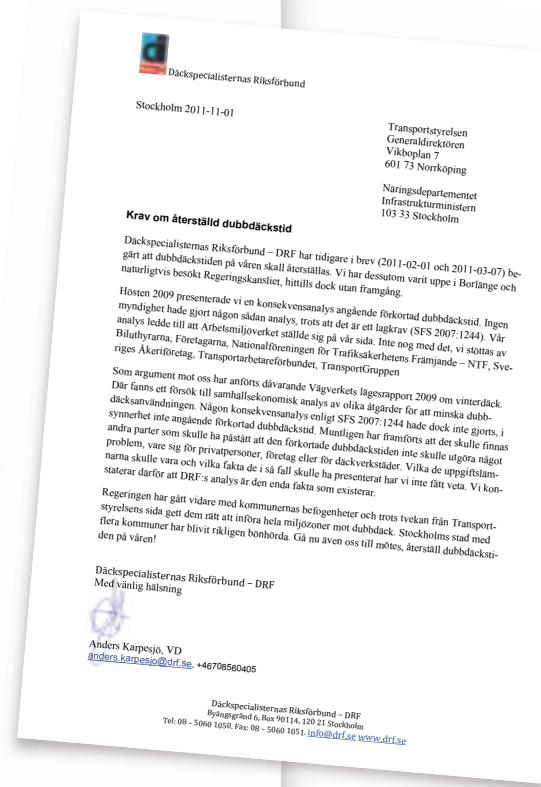
Med vänlig hälsning

  
Staffan Widert

Transportstyrelsen  
Generaldirektör  
601 73 Norrköping  
Besöksadress  
Olaf Kyrkogata 35, Norrköping

Telefon 0771-503 503  
Telefax 011-18 52 55  
www.transportstyrelsen.se  
kontakt@transportstyrelsen.se

Göran Andersson  
goran.andersson@transportstyrelsen.se  
010-485 95 55



### Ett brev betyder INTE så mycket

Däckspecialisternas Riksförbund har länge försökt få Näringsdepartementet och Transportstyrelsen att återkalla det förhastade beslutet om förkortad dubbdäcktid på våren. DRF:s första brev i frågan skickades för drygt ett år sedan, den 1 februari 2011. Det tredje och senaste skickades tio månader senare, den 1 november. I förra numret av DäckDebatt publicerade vi det brevet och hade reserverat utrymme för svar. Något sådant inkom dock inte före tidningens deadline. Från Näringsdepartementet har fortfarande inget hörts. Däremot svarade Transportstyrelsen den 12 januari (se ovan) och det är ju alltid något, även om svaret inte var positivt. Men sista ordet i denna fråga är förstås inte sagt med detta. Många av DRF:s närmare 800 medlemmar har reagerat starkt och tagit initiativet till ett uppprop mot det dåraktiga beslutet att halvera tiden för att skifta från vinter- till sommarhjul. DäckDebatt återkommer förstås i denna fråga.





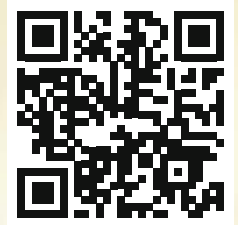
# SPECIAL

## Fälgar



## TÄVLING!

Ladda upp en bild på din bil i Fälgprovaren HD och vinn 4 fälgar från Nitro! Läs mer på [www.specialfalg.se/tavla](http://www.specialfalg.se/tavla)



  
**COOPERTIRES**  
DON'T GIVE UP A THING.



ZEON XST-A

ZEON 4XS

## COOPER TIRES ÄR EN AV VÄRLDENS FRÄMSTA DÄCKSTILLVERKARE.

Cooper har ett stort däckprogram som täcker allt från skog till landsväg. Det spelar med andra ord ingen roll vilket fordon du kör. SUV, Pickup, eller varför inte sportbil. Läs mer på [www.coopertires.se](http://www.coopertires.se).



RÄTT LUFTRYCK SPAR  
BRÄNSLE, SLITAGE & MILJÖ!

HA Oil Free



**Pro:imp**

däck

# DEBATT

## Inför en heltäckande däcklagstiftning NU!

**MILJÖFRÅGORNAN STÅR I** centrum för debatten om vilka däck som bör användas på vintern i städerna, dubbat eller odubbade. Men när ska vi få debatten om trafiksäkerheten och behovet av en heltäckande däcklagstiftning i Sverige, som reglerar hur olika däcktyper får användas på sommar och vinter? Här släpar kunskapen efter både hos våra politiker och hos bilförarna, medan säkerheten äventyras alltmer på våra vägar på grund av felaktiga däckval.

Däckindustrin har bidragit till att utveckla såväl nya och effektiva dubbfria däck för körning i tätbyggda områden, som allt bättre dubbade däck för bilar som körs i områden med mer is och snö. Bra vinterdäck räddar liv på vintern och dubbfria däck har minskat påfrestningen på vägar och miljö. I Stockholm har man infört dubbdäcksförbud på en gata och diskuterar en utökning.

Men i denna hälsosamma miljödebatt glöms säkerheten ofta bort. Ökningen av dubbfria däck på vintern har skapat andra allvarliga problem på sommaren. Allt fler väljer nämligen att köra de dubbfria däcken året om, i tron att de fungerar lika bra som sommardäck. Det är givetvis helt fel, och det känner hela däckindustrin till, men inte våra politiker.

Bilarnas egenskaper och prestanda förändras helt när ett odubbade vinterdäck körs på torr och varm asfalt, eftersom gummit och mönstret är konstruerat för kalla, isiga och snöiga vägar. Det är i princip lika dåligt som att köra ett sommardäck på hala och snöiga vintervägar, men det är det å andra sidan olagligt att göra.

Det är däremot helt lagligt att köra dubbfria vinterdäck på sommaren, även om de äventyrar säkerheten för alla bilister på vägarna.

Problemet uppstår eftersom Sverige saknar en heltäckande däcklagstiftning. Du kan köra in på Bilprovningen eller bli stoppad i en poliskontroll utan att få påpekande för att du kör på odubbade vinterdäck på sommaren. Även om de vet att det är trafikfarligt har de ingen lag att hänvisa till.

Du får köra din motorstarka bil lika fort på vägarna även om hastighetsindex för vinterdäcket visar att det inte tål att köras i lika höga hastigheter som ditt sommardäck. Det är lagligt i Sverige. Du får köra det odubbade däcket på varma och våta vägar trots att egenskaperna för att ta kurvor och bromsa är betydligt sämre då än på kalla vintervägar. Dagens däck är så specificerade för sitt specifika väglag att de inte bör köras under andra säsonger.

Vare sig ur ett säkerhets- eller ekonomiskt perspektiv är det en fördel att köra odubbade året om eftersom friktionsdäcken slits betydligt mer på sommaren och därmed snabbt blir sämre som vinterdäck på vintern och behöver bytas oftare. Här finns inget alls att vinna med dubbfritt året om.

Att göra säkra däck för olika underlag och förhållanden och därmed öka säkerheten på vägarna är högsta prioritet inom Goodyear, men hela branschen behöver politikernas förståelse och stöd för att verkligen öka säkerheten på vägarna.

Det är dags att införa en heltäckande däcklagstiftning som inte bara reglerar när vi ska sätta på vinterdäck på bilarna, utan som också reglerar vilken typ av däck som får användas under de olika säsongerna. Det är hög tid att politikerna tar sitt ansvar för trafiksäkerheten genom att lagstifta om att köra på säkra däck året om. Vinterdäck på vintern och sommardäck på sommaren. Då minskar vi riskerna för trafikolyckor på våra vägar ytterligare.

Lars Bergmark

Sverigechef Goodyear Dunlop Nordic



Du får många fördelar

# BLI PARTNER TILL EUROPAS STÖRSTA DÄCKKEDJA!



– Jag får ta del av styrkan av en stor kedja. Jag har fått mycket jourarbete och bra support.

**RONNY OLOFSSON** TÖREBODA GUMMIVERKSTAD.  
EUROMASTER PARTNER SEDAN 2005



– Som partner till Euromaster har jag fått flera nya kunder, mer jourarbete och bättre avtal.

**FREDRIK PERSSON** ÅKE PERSSON VULK AB  
EUROMASTER PARTNER SEDAN 2009



Euromaster är en del av Michelinkoncernen och har marknadens bredaste sortiment av däck, fälgar och tillbehör. Som partner till Euromaster tar du del av rikstäckande kampanjer, marknadsmaterial och attraktiva erbjudanden. En känd profil som syns i hela Sverige.

Som partner blir du en del av nätverket och den landsomfattande jourserviceenhet som Euromaster erbjuder. Du får

dessutom ständig utveckling i form av utbildning, mässor och konferenser.

**Vill du veta mer om Euromasters partnerprogram, kontakta partneransvarig Peter Karlström, tel 0727-33 45 68.**

[www.euromaster.se](http://www.euromaster.se)



PARTNER

# ■ Mondolfo TRIGON 4 Vision



Professionell 3D hjulinställning med program som innehåller alla funktioner som krävs av den professionella verkstaden. Anpassningsbart förfarande, animerad hjälp vid justering, rullande skevhetskompensation.

Alltid uppdaterade och fullständiga specifikationer för de flesta fordon.



# CONTINOVA

[www.continova.se](http://www.continova.se)

Continova AB Kungsparksvägen 31 434 39 Kungsbacka Tel. 0300-30390 Fax. 0300-71565 e-mail. info@continova.se

**FVU** Fordons  
Verkstads  
Utrustning