



Nr 1-2009

DÄCK DEBATT



FÄLGAR 2009

VÄGHÅLLNING - TUNING - TILLBEHÖR

Vårens sortiment är här!

Besök vår uppdaterade hemsida eller beställ den nya katalogen.



AEZ
Leichtmetallräder

LASCAR

8 x 17 | 8 x 18 | 8,5 x 19 | 9,5 x 19 | 8,5 x 20 | 9,5 x 20



AEZ
Leichtmetallräder

TIDORE dark

7 x 16 | 7 x 17 | 8 x 17 | 8 x 18 | 8 x 19



OCL || BRORSSONS
FÄLGSPECIALISTEN

OCL Brorssons AB, Box 154, 601 03 Norrköping • Tel 011-19 77 20 • Fax 011-19 77 01

info@oclbrorssons.se • www.oclbrorssons.se

DÄCK DEBATT

NUMMER 1-2009 ÅRGÅNG 30

Redaktör

Sven-Erik Johansson

Ansvarig utgivare

Anders Karpesjö

Redaktionens adress

Däck Debatt,
Vasavägen 33, 352 61 Växjö
Tel: 0470-637 63
Fax: 0470-620 08
Mobil: 0705-47 18 41
E-post: press.reklam@swipnet.se

Annonser

Svante Svensson,
PM-Press Media,
PL 2070, 748 92 Österbybruk
Tel: 0295-205 60
Fax: 0295-206 60
pm-press.media@telia.com

Annonsmaterial

Anna Dellheden
Prinfo Bergs Kommunikation
anna.dellheden@prinforbergs.se

Prenumeration

Malini Karlsson, PM-Press Media,
Tel: 0295-205 88
Fax: 0295-206 60
malini@pm-pressmedia.se
Helår: 250:- inkl. moms
Medlemsföretag i DRF kan erhålla
tilläggsprenumeration helår utöver
medlemsx för 200:- inkl. moms.
Inbetalning till PM-Press Media, plusgiro
165 14 15-0, bankgiro 5855-4924.

Lösnummer

55:- inkl. porto

Grafisk produktion

Prinfo Bergs Kommunikation

Produktion

PM-Press Media, Österbybruk

Utgivare

PM-Press Media i samarbete med
DRF – Däckspecialisternas
Riksförbund
Box 90114, 120 21 Stockholm
Tel: 08-50 60 10 50
Fax: 08-50 60 10 51
E-post: info@drf.se
www.drf.se

Besöksadress:

Byängsgränd 6, Årsta
ISSN nr 0348-9345

Vi fortsätter med det som ingen annan kan göra: Break Down, Punkteringspray . . .

2008 är nu ett avslutat kapitel. Däckspecialisternas Riksförbund har begåvats med fortsatt tillökning, sedan 2004 har vi nu vuxit med närmare 60 procent. Sug på den karamellen, varje medlem har alltså fått drygt en halv kollega till.

Hur förvaltar Däckspecialisternas Riksförbund detta förtroendekapital? Vi fortsätter att driva frågor som ingen enskild part kan driva på egen hand. Genom att prata med makthavare och opinionsbildare ger vi medlemmarna bättre förutsättningar, i form av inflytande, lönsamhet, branschgemenskap.

Auktorisationen av däckspecialister bidrar till statushöjningen, den ökar branschens aktning och förtroende. Förbundsstyrelsen har under år 2008 tagit viktiga beslut i syfte att förbättra auktorisationen. Under år 2009 omsätter vi besluten i praktiken.

Break Down

En följetong i vår information till medlemmarna har år 2008 varit Break Down – servicearbete på väg. I december lämnade Vägverket ett förslag till regeringen. Vägverket vill att ordet "bärgning" i trafikförordningen även bör innefatta nödfallsreparationer m.m. (vägassistans, däckbyten, starthjälp o.s.v.) och att dessa bör omfattas av de undantag som finns i trafikförordningens 11 kap. om avvikelser från bestämmelserna på motorväg och motortrafikled. Om regeringen ändrar i trafikförordningen kommer medlemmarna att få samma möjligheter som väghållningsarbete. Förbundsstyrelsen har fastställt Break Down-rekommendationer. Dessa har godkänts av Arbetsmiljöverket. Däckspecialisternas Riksförbund samarbetar med Vägverket, den nya Transportstyrelsen, Scania, bärgarbranschen m.fl. En gemensam utbildning kommer att tas fram, och vi har enats om att den rutin som vår rekommendation innehåller ska ligga till grund för utbildningen.

Dödsolycka

I november drabbades en medlem av en dödsolycka på grund av punkteringspray. Före jul värdade vi om säljstopp tills riskerna var utredda. Föreningen Svensk Bensinhandel har bejakat vår vädjan och rekommenderar nu

alla som återsäljer dessa produkter att i avvaktna ta bort produkterna ur sortimentet. Däckspecialisternas Riksförbund har sammanställt en förstudie och vi vänder oss nu till en rad myndigheter. Det gäller risker vid demontering av däck från fälg, brandskydd, yrkestrafikens arbetsmiljö och trafikanternas säkerhet, produktinnehållet samt medlemmarnas arbetsmiljö och den yttre miljön. Myndigheternas namn är Arbetsmiljöverket, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (före detta Räddningsverket), Konsumentverket, Transportstyrelsen, Kemikalieinspektionen, Naturvårdsverket.

Styrgrupp

Samarbetet med våra systrar och bröder i däckbranschen rullar på. Går allt i lås så har DFTF (Däck-, fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening), Däckspecialisternas Riksförbund och STRO (Scandinavian Tyre and Rim Organization) innan sommaren formerat en styrgrupp för gemensamma projekt. Syftet är att öka branschens effektivitet i kontakterna med omvärlden och skapa ännu mer medlems- och samhällsnytta.

Tryckkärl

Däckrisk spelar en roll i var sjunde trafikolycka med dödlig utgång. Tyvärr är denna statistiska uppgift inte framtagen i Sverige, utan baseras på finskt underlag. Genom Däckrazzia vet vi att var fjärde bil du möter har minst ett slitet däck – utan att föraren vet om det. Hjul är att betrakta som tryckkärl. Olyckor med dödlig utgång inträffar både i vägtrafiken, på arbetsplatser och i andra sammanhang på grund av exploderande hjul. Dessa fakta gör att Däckspecialisternas Riksförbund har ett viktigt pedagogiskt arbete att utföra.

Anders Karpesjö
VD Däckspecialisternas
Riksförbund
Ansvarig utgivare

Krav på färre dubbar

Av Bengt Edman

De ökade kraven på ökade insatser från däck-tillverkarnas sida för att minska både dubb-däckens miljöpåverkan och bilarnas CO₂-utsläpp konkretiseras nu. Från år 2012 kommer troligen markant färre dubbar att tillåtas i vinterdäcken och maxgränser för rullmotståndet att införas.

De nya förslagsnormerna för antalet dubbar väntas gälla för däck som typgodkänts efter 2012, och det är de nordiska länderna som varit pådrivande. Det framkom vid ett stockholmsseminarium som nyligen arrangerades av Nokian.

I Bryssel bryr de sig inte om dubbdäck, försäkrade produktutvecklingschefen Teppo Huovila med ett leende.

Enligt förslaget ska maxantalet dubbar vara 50 stycken per diameter. Det innebär för de 30 vanligaste däckdimensionerna att antalet dubbar minskar med ca 15 proc. Ett 15-tums 195/65-däck får t ex ha max 97 dubbar mot nuvarande 110 st (se också ruta).

Förändringen innebär att antalet dubbslag mot vägen också minskar med 15 proc, vilket i sin tur ger mindre väglitage och upprivna partiklar "PM10"-partiklar (en tiondel mm och mindre), sade Huovila.

Dubbfritt löser inte allt

De största av dessa partiklarna, som dubbarna ensamma svarar för, kan orsaka hjärt- kärl- och luftvägssjukdomar, visar gjorda undersökningar. Men dubbfria däck är inte någon universallösning, och kan med sitt sämre isgrepp inte helt ersätta dubbdäcken, anser Nokian.

Enligt forskningsresultat från Umeå Universitet orsakar dubbdäckens stora partiklar inte dödliga sjukdomar som t ex cancer. Det gör däremot de mindre avgaspartiklarna i vägbanan. Och de virvlas lättare upp av de dubbfria vinter-



Förändringen med färre dubb innebär att antalet dubbslag mot vägen också minskar med 15 procent, vilket i sin tur ger mindre väglitage och upprivna partiklar, säger Teppo Huovila, produktutvecklingschef hos Nokian Tyres.

däcken eftersom dessa har mer sajpning i slitbanan, påpekade Nokians utvecklingschef Allan Ostrovskis.

Teppo Huovila välkomnar heller inte de nya dubbdäcksnormerna. -Vi tycker att antalet tillåtna dubbar idag är bra - med färre dubbar tappar däcken säkert grepp på is. Men vi jobbar vidare med dubbutvecklingen - vinterdäckens säkerhetskapacitet får inte ruckas, snarare tvärtom, sade Huovila som ser flera utvecklingsbehov för framtidens vinterdäck.

Dubbäcken behöver bibehålla bra isgrepp trots färre antal dubbar samt få bättre våtgrepp och lägre däckljud medan de dubbfria däcken måste få ökat is- och våtgrepp.

Gränser för rullmotstånd

Rullmotståndet är en väl så viktig utmaning - trots att både dubbade och odubbade nordiska vinterdäck redan nu har världens lägsta rullmotstånd enligt Huovila, behöver det minskas ytterligare.

Ju mindre rullmotstånd desto bättre bränsleekonomi eftersom cirka 20 proc av bilens bränsleförbrukning - och därmed CO₂-utsläppen - orsakas av rullmot-

ståndet. Och som Däck Debatt tidigare berättat är nya EU-normer för rullmotståndet på väg att införas.

Ett nytt direktiv om maxgränser för rullmotståndet på däck av olika storlek (både sommar- och vinterdäck) ska komma år 2012, berättade Huovila.

Samtidigt införs ett system där däcken beroende på rullmotstånd/bränsleförbrukning delas in i olika energieffektivitetsklasser från A till G, där G är sämst - liksom på hållsmaskiner.

Vill ha med våtgreppet

Ett arbete i sammanhanget är våtgreppet som kan bli sämre om rull-

motståndet minskas. Därför vill däcktillverkarna ha med en uppgift om våtgreppet i däckens "varudeklaration" så att konsumenten kan se hur olika däck rullmotstånd påverkar greppet på våta vägar.

Vid köp av däck ska kunden kunna välja eller kompromissa mellan maximalt våtgrepp och maximalt rullmotstånd. Skillnaden i bränsleförbrukning kan vara sex proc mellan ett trög- och ett lätttrullande däck.

Alla bilägare kan för övrigt själva påverka bränsleförbrukningen rejält genom att ha rätt lufttryck i däcken. 0,5 bar (ett halvt kilo) för lågt däcktryck ger t ex 30 proc större rullmotstånd, påpekade Huovila.

Förändringarna i dubbdäcksnormer

Exempel på vanliga däckdimensioner:

175/65 R 14 maxantal dubbar idag 110, 2012 max 89

195/65 R 15 maxantal dubbar idag 110, 2012 max 97

205/55 R 16 maxantal dubbar idag 130, 2012 max 96

(Gäller nya däck typgodkända efter 2012)

Balansera bilringarna med Hunter GSP 9700 så får du en rejäl viktninskning på köpet



HUNTER GSP 9700 löser vibrationsproblem som ingen annan balanseringsmaskin klarar, samtidigt som den kortar balanseringstiderna väsentligt. Förutom perfekt resultat på kortare tid minskar du även onödiga viktkostnader med minst 30 % tack vare den patenterade programvaran Smart Weight™. Ring oss på 031-788 42 00 så berättar vi mer om fördelarna med Hunter GSP 9700. Hela vårt sortiment kan du se på www.bima.se



Vägverkets vinterdäcksförslag

Vägverket har på regeringens uppdrag utrett vilka vinterdäckregler som bör gälla. I förslaget föreslås att användningen av dubbdäck ska begränsas. Med en förbättrad fordonsteknik och dubbfria vinterdäck för nordiska förhållandena kan trafik-säkerheten förbättras även om dubbdäcken fasas ut.

För att förbättra luftkvaliteten i vissa städer föreslår Vägverket att kommuner med luftkvalitetsproblem ska kunna förbjuda fordon med dubbdäck på vissa gator.

En minskning av dubbdäcksanvändningen är samhällsekonomiskt

lönsamt genom minskade hälso- och miljöeffekter orsakade av partiklar, buller, koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning samt minskat väglitage. Totalt uppskattas de åtgärder som Vägverket föreslår ge en besparing på cirka 480 miljoner kronor.

Beroende på var minskningen sker är skillnaden i lönsamhet mycket stor. En minskning i Stockholm kan ge en positiv effekt på upp till flera tusen kronor per fordon och år medan en minskning i norra Norrland kan ge en positiv effekt på cirka 200 kronor per fordon och år.

Kostnaderna för stopp i trafiken uppskattas till cirka 250 miljoner kronor per år och den tunga trafiken orsakar en betydande del av dessa kostnader. En minskning av stoppen kan åstadkommas genom att krav införs på att tunga fordon ska ha vinterdäck på drivaxel och minst fem millimeters mönsterdjup på

däcken samt genom en förbättrad vinterväghållning.

-Genom förslagen kan framkomligheten öka och luftkvaliteten i tätorter förbättras, säger Ingemar Skogö, generaldirektör för Vägverket. Med en ökad användning av dubbfria däck anpassade för nordiska förhållanden och en förbättrad vinterväghållning, liksom en konsekvent introduktion av tekniska stödsystem som antisladd, kan trafiksäkerheten säkerställas. Vi föreslår också att kommunerna ska kunna införa förbud mot dubbdäck på vissa gator.

Några förslag som Vägverket föreslår är:

Kommunerna ska få rätt att förbjuda fordon med dubbdäck att köra på vissa gator för att lokalt klara lagstiftningen kring luftkvalité. Förslaget bör införas som ett försök under vintersäsongen 2010 och 2011 samt 2012 och 2013 för att sedan utvärderas.

Begränsa tiden för dubbdäck

Tiden för dubbdäck ska enligt förslaget vara mellan den första oktober och 15 april. Idag är det tillåtet att använda dubbdäck till den första maj. Dubbdäcksanvändning ska fortfarande vara tillåtet vid vinterväglag.

Krav på vinterdäck

I förslaget föreslås att det ska vara krav på vinterdäck för svenskregistrerade fordon vid färd till eller från utlandet. Idag är det tillåtet för svenskregistrerade fordon att köra på sommardäck till och från utlan-

det. Samtidigt föreslås krav på vinterdäck för utländska fordon upp till 3,5 ton med tre millimeters mönsterdjup. Idag är utländska bilar undantagna från vinterdäckslagen.

Vinterdäck på drivaxel

Kravet gäller både svensk- och utlandsregistrerade fordon och skulle minska olyckorna och förbättra framkomligheten genom att antalet stopp skulle bli färre.

5 mm mönsterdjup

I förslaget finns krav på fem millimeters mönsterdjup på däck på tunga fordon exklusive släpfordon. Detta krav skulle säkerställa att alla tunga fordon har bra däck med förbättrad framkomlighet som följd.

Begränsning av antalet dubb

I förslaget finns att antalet dubb i ett däck ska begränsas till 50 stycken per rullomkrets. Detta skulle minska antalet dubb med cirka 15 procent i ett däck.

Utöver det föreslås utredning av bland annat ökat krav på mönsterdjup för personbilsdäck till fyra millimeter från nuvarande tre millimeter. Dubbdäcksavgifter i större städer av den modell Oslo använt sedan länge och förkortning av dubbdäcksperioden i södra Sverige.

För att öka trafiksäkerheten, när det råder vinterväder, har Vägverket förbättrat vinterväghållningen på ett 60-tal platser i landet från och med denna vinter där det brukar uppstå problem. Samtidigt anser Vägverket att två tredjedelar av högtrafikvägarna kräver förbättrad väghållning.

Spara din personal och deras ryggar!

Det har blivit allt vanligare med 16", 17" och ända upp till 20" hjul. Ju fler större hjul - desto tyngre och slitsammare jobb och större belastning på ryggen.

Nu finns äntligen hjälpmedlet som gör att du slipper tunga lyft av hjul.

Undvik belastningsskador och värkande ryggar - satsa på ergonomiska lyfthjälpmidlet

WHEELFLOAT®



Se funktionsfilmen om WHEELFLOAT på www.lutec.se



Tel: 031-706 32 34
Fax: 031-726 11 66

NOTERAT

Indiska Apollo satsar i Ungern

Indiska Apollo Tyre har långt framskridna planer på att bygga en däckfabrik med en årskapacitet om 7 miljoner däck i Ungern. Anläggningen som är kostnadsberäknad till närmare 2 miljarder kronor skall vara produktionsklar inom 18 månader.



Ta plats i ett vinnande lag!

Som BestDrive-handlare har du två av Sveriges främsta testvinnare i ditt lag. Continental är premiumdäcket med Europas kortaste bromssträcka. Gislaved är experten på svenska vintervägar sedan 1905. Tillsammans står vi bakom BestDrive, ett samarbete mellan däckspecialister i hela Sverige. Du får kedjans styrka, utan att ge upp din självständighet som egenföretagare. Vi hjälper dig att hitta rätt kunder och sälja rätt produkter. Och därmed öka din lönsamhet.

Vill du veta mer? Kontakta Per-Olof Helgé, tel. 031 - 775 80 15.

BestDrive
— VÄGEN TILL BÄTTRE DÄCK —

Förslag för rullmotstånd

Till hösten när Sverige har tagit över ordförandeskapet i EU kan det troligen bli beslut om klassificering av däckens rullmotstånd. Ett förslag till klassificering är för närvarande ute på remiss i medlemsländerna och svaren skulle vara inlämnade i slutet av januari. Efter en genomgång av alla remissvar kommer ett slutgiltigt förslag till direktiv att presenteras för Europaparlamentet och EU-rådet för beslut.

Klassificering av rullmotstånd finns med som en del i det beslut som Europaparlamentet har sagt ja till och antagit EU:s klimatmål att minska utsläppen av växthusgaser med 20 procent till 2020.

Beslutet innebär att nya personbilar i genomsnitt ska få släppa ut högst 130 gram koldioxid per kilometer från och med 2012. Detta ska nås genom bättre fordonsteknik och därtill ska ytterligare tio grams minskning nås genom bättre däck och användning av biobränsle. Det

långsiktiga målet är ett tak på 95 gram koldioxid per kilometer 2020.

Märkning

Då däckens rullmotstånd står för 20 till 30 procent av fordonens drivmedelsförbrukning föreslås en standardiserad märkning. Det som föreslås är en energimätning som klassificerar produkter på en skala från A till G likt den som finns på hushållsapparater och anger förbrukningen av energi. Märkningssystemet ska vara harmoniserat för att minska den administrativa bördan för medlemsstaterna och däckbranschen.

Det som föreslås är att en dekal där märkningen utformas på ett sådant sätt att den är begriplig utan översättning. För att minska logistik- och kostnaderna kommer man med hjälp av piktogram att se till att märkningssystemet kan förestås utan att industrin eller däckförsäljarna behöver förse däckerna med en särskild dekal på alla officiella EU-språk. Kompletterande information som förklarar märkningen på berörda språk kommer att finnas på Internet.

I förslaget står också att märkningen av däck inte får leda till höjda däckpriser. Lågbudgetdäck kommer att finnas kvar på marknaden.

Andra parametrar

I förslaget har det diskuterats om andra däckparametrar som omfattar väggrepp på vått underlag och vägbanebuller ska vara med. I förslaget framhålls dock att i dagsläget finns inga harmoniserade testmetoder för sådana parametrar. Rullningsmotstånd av däck mäts idag av en godkänd mätningsskema enligt en uppdaterad ISO-standard.

–För däcktillverkarna blir det en utmaning att klara den klassificering av personbilsdäck som finns i förslaget. De bästa däckerna som finns på marknaden när det gäller rullmotstånd finns i klass C och de flesta kanske i E- och F-klass, säger Teppo Huovila, utvecklingschef hos Nokian Tyres.

När det gäller däckbuller finns ECE-reglementet 117 som kommer att träda i kraft första oktober i år gällande en del personbilsdäck. Gränsvärden för övriga däck kommer sedan att införas under en tvåårsperiod. Detta är obligatoriskt för alla däck med vissa undantag och däck som inte är märkta med ett S kommer inte att få säljas.

Då det gäller väggrepp på vått underlag för personbilsdäck ska enligt förslaget fastställas på grund av indexet för väggrepp på vått underlag i en A till G skala och mätas enligt ECE-reglementet 117 om enhetliga bestämmelser om godkän-

nande av däck med avseende på däck/vägbanebuller och väggrepp på vått underlag.

Det som föreslås är att direktivet för rullmotstånd ska tillämpas för C 1 (personbilsdäck), C 2 (transportdäck) och C 3 (lastbilsdäck)

Undantag

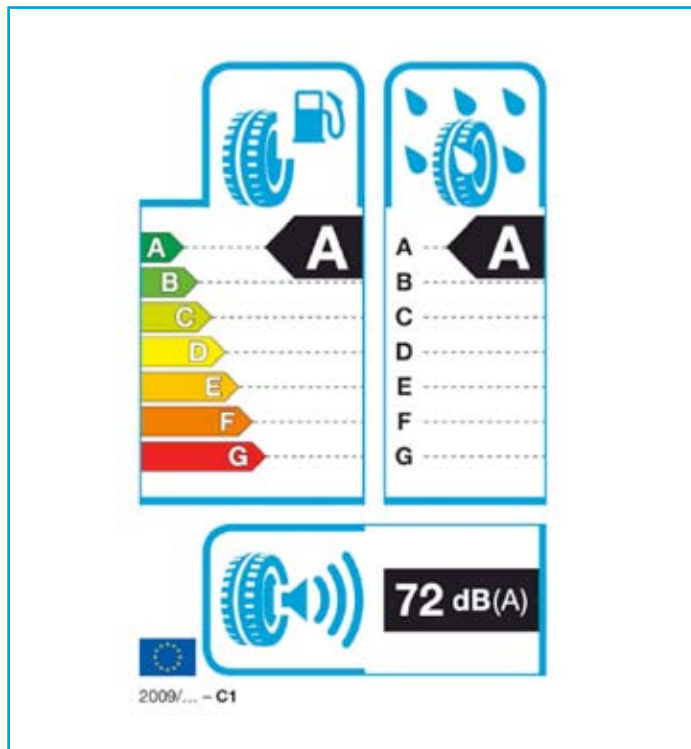
De däck som är undantagna är:

- Regummerade däck
- Terränggående däck för yrkesmässigt bruk
- Däck som är konstruerade endast för montering på fordon som registrerats för första gången före den 1 oktober 1990. (Veterandäck)
- Reservdäck för temporärt bruk (T-typ)
- Däck avsedda för hastigheter under 80 km/h
- Däck vars norminella fälgdiameter inte överstiger 254 mm eller som är 635 mm eller större.

C1-däck (personbilar)		C2-däck (lätta last)		C3-däck (lastbilar)	
RRC i kg/t	Energieffektivitetklass	RRC i kg/t	Energieffektivitetklass	RRC i kg/t	Energieffektivitetklass
RRC ≤ 6,5	A	RRC ≤ 5,5	A	RRC ≤ 4,0	A
6,6 ≤ RRC ≤ 7,7	B	5,6 ≤ RRC ≤ 6,7	B	4,1 ≤ RRC ≤ 5,0	B
7,8 ≤ RRC ≤ 7,7	C	6,8 ≤ RRC ≤ 8,0	C	5,1 ≤ RRC ≤ 6,0	C
Tomt	D	Tomt	D	6,1 ≤ RRC ≤ 7,0	D
9,1 ≤ RRC ≤ 9,0	E	8,1 ≤ RRC ≤ 9,2	E	7,1 ≤ RRC ≤ 8,0	E
10,6 ≤ RRC ≤ 12,0	F	9,3 ≤ RRC ≤ 10,5	F	RRC ≥ 8,1	F
RRC ≥ 12,1	G	RRC ≥ 10,6	G	Tomt	G

Drivmedelseffektivitetklassen ska fastställas på grund av rullmotståndskoefficienten (RRC) enligt den A-G-skala som anges ovan och mätas i enlighet med [Föreskrifter nr... från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) EUT-hänvisningar ska läggas till för det slutliga antagandet av direktivet av lagstiftarna].

Förslag till konsumentinformation



Den dekal som föreslås ska finnas på varje däck med konsumentinformation om rullmotstånd, vattenplaning och buller föreslås få denna utformning.

Beslut om däckbuller

Den första november kommer det första begränsningen av däckbuller att införas enligt ECE-reglementet 117.

Däcken är uppdelade i tre klasser och reglementet kommer att gälla för olika däck under en treårsperiod. Från fastställd datum ska alla däck som säljs vara S-märkta. Några exempel på när reglementet kommer att gälla för olika däck:

Däck klass C1	(personbilsdäck)	<=185	Från 1 oktober 2009
Däck klass C1	(personbilsdäck)	>185<=215	Från 1 oktober 2010
Däck klass C1	(personbilsdäck)	>215	Från 1 oktober 2011
Däck klass C2	(lätta last) belastningskod hastighetsindex	<=121 >=N	Från 1 oktober 2009
Däck klass C3	(lastbilsdäck) belastningskod samt belastningskod hastighetsindex är	>=122 <=121 när <=M	Från 1 oktober 2009

NOTERAT

Årets upplaga klar av STRO-boken

I mitten av februari kommer den nya STRO-boken att distribueras. Det är en "bibel" för alla som sysslar med däck och är en nödvändighet för alla däckverkstäder.

Den nya boken innehåller som vanligt många nya dimensioner och upplysningar. Kapitlet om personbilar har 30 nya dimensioner och omfattande sidor med upplysningar om bilers originaldimensioner. Lastbilskapitlet har 35 nya dimensioner och övriga kapitel är uppdaterade med alla nya dimensioner som standardiserats.

Antalet nya dimensioner för traktorer är hela 66.

Avdeleningen med ATV-dimensioner har uppdaterats och även den är nu världens mest omfattande.

Boken går att beställa hos STRO.

Nyheter från



Green Diamond

KENDA

Kenda förstärker sitt intressanta program med **KR23 Komet Plus** i 80-55 profil.

MAYRUN

Intressant och prisvärt alternativ i främst lågprofil segmentet, **MR 800**.



Green Diamond AB
Industrigatan 13, 312 34 Laholm
Tfn 0430 - 791 60, Fax 0430 - 141 80
www.greendiamond.se

Lars G Leijon till minne

Lars G Leijon, Värmdö, avled under julhelgen dagen före sin 64-årsdag. Hans närmaste är sambon Eva-Lotta och döttrarna Tove och Petra med familjer.

Lars G Leijon var under många år VD för Goodyear Sverige och senare också Goodyear Dunlop Nordic. Hans insats under dessa år var instrumentala för den ställning bolaget har uppnått idag på den nordiska marknaden.

Efter fil.kand.-examen började han på Goodyears marknadsavdelning 1969 och det tog inte många år innan Goodyear i Europa och USA fick upp ögonen för hans talanger. Lars erbjöds plats i Goodyears management trainee program i



Lars G Leijon

Akron, Ohio, 1977 och blev därefter försäljningsansvarig för Goodyear's Region Europe. Han kom tillbaka till Sverige 1981 och blev 1983 utnämnd till VD och där-

med också Goodyears genom tiderna yngste VD. Lars förblev bolagets VD under arton år ända fram till sin pensionering 2001.

Kunden i centrum

Lars hade under hela sin karriär fokus på kunden. Han insåg att ett däck inte är en konsumtionsfärdig produkt och hans respekt för det sista ledet i däckets väg till slutkonsumenten, återförsäljarnas däckspecialister inom både däckfackhandel och bilhandel, var kompromisslös. Nyttänkande och seriösa satsningar på återförsäljarledet kom att ta en betydande del av Lars ledarskap och han hade en förmåga att knyta till sig medarbetare och samarbetspartners som delade hans uppfattning och idéer. Utbildningsprogram och rättframma produktlanseringar där deltagarna själva fick känna på däckens egenskaper var en stor del av verksamheten och lade också grunden till ett förtroendefullt och mycket nära samarbete med återförsäljarledet.

Sena nätter

- Inget av våra däck är sålt förrän våra återförsäljare levererat det till slutkonsumenten, brukade Lars säga. Och med det som bakgrund tillbringade Lars och hans team många dagar och lika många sena kvällar och nätter med att lägga upp marknadsprogram där ett aktivt säljstöd och goda relationer var basen i verksamheten. Det var kreativt och högt i tak på dessa möten och ofta valde Lars att träffa sitt team där han själv hade sina rötter - i Dalarna. Lars ställde höga krav på sitt team men hade också en förmåga att coacha och stödja sina medarbetare även i snålbläst och motvind.

Lars var också en av de drivande krafterna bakom dagens rikstäckande återförsäljarkedja Däckia. Goodyear hade sedan många år ett ägande i Svenska Gummicentralen och Forslunds Gummi och dessa båda kedjor kom att bli grundstenen i den franchisekedja som tillskapades med Linjedäck/Tireco vilket senare med Goodyear, Procuritas

och ledningen blev Däckia och där han också var en aktiv styrelseledamot under många år.

Utökat område

Lars geografiska ansvarsområde kom också snart att bli utökat. I tillägg till Sverige fick han ansvar för marknaderna i Danmark, Finland, Island och Norge. På varumärkesidan blev Goodyear efterhand kompletterat med Kelly, Fulda, Sava, Dunlop, Debica och Falken. I samband med Estlands, Lettlands och Litauens återvunna självständighet 1991 fick Lars också ansvaret för Goodyears framgångsrika come back på dessa marknader.

En bil består av tusentals komponenter, men det är bara fyra av dem som är i kontakt med vägbanan - däcken. Lars engagerade sig tidigt i däckens betydelse för en ökad trafiksäkerhet på våra vägar och tog en aktiv del i arbetet inom Däckleverantörernas Förening och Däckbranschens Informationsråd. Han var också en av däckbranschens drivande krafter bakom vinterdäckförordningen, den lag som numera stadgar att vi skall köra på vinterdäck under vintern och på sommardäck under sommaren.

Pension

Lars fick möjlighet att gå i tidig pension 2001 och därmed började också ett nytt kapitel i hans liv. Favorit sporterna golf, skidor, tennis och på senare år också curling kunde få mer tid. Han fick glädjas åt rollen som morfar och för första gången på många år kunde han själv helt bestämma när han ville göra vad.

Lars släppte aldrig kontakten med däckbranschen och var vid sin bortgång ordinarie ledamot i Däckbranschens Riksförbunds styrelse. Han höll också kontakten med kollegor, vänner och samarbetspartners i Sverige och utomlands och vi är många i den skaran som nu saknar Lars.

För kollegor, vänner och samarbetspartners Peter Utterström, Styrelseordförande - Goodyear Dunlop Tires Sverige AB

NOTERAT

Marangoni dominerar ryska marknaden

Italienska Marangoni har tagit ett starkt grepp om den ryska regumneringsmarknaden. Genom tyska dotterbolaget Ellerbrock i Hensted-Ulzburg strax utanför Hamburg serverar man idag och är leverantör till mer än hälften av de 16 regumneringsföretagen i Ryssland.

Marangoni/Ellerbrock har funnits på den ryska marknaden sedan slutet av 90-talet och redan år 2000 startade man upp den första regumneringsanläggningen i St. Petersburg.

Den ryska däckmarknaden beräknas idag till 7 miljoner lastvagnsdäck, OE-däcken inberäknade. Av denna volym svarar regumnerade för 150-200 000 däck varav en tredjedel produceras i Ryssland medan resten importerar.

Michelin ensam på 20-i-topplistan

Bland företagen inom fordon och tillbehör i Sverige, när det gäller omsättning, kom Michelin Nordic AB på en elfte plats 2006. Deras omsättning uppgick till över 3,3 miljarder kronor. Det är en ökning sedan 1006 då de låg på en tolfte plats. Michelin Nordic är det enda däckföretaget som finns med på 20-i-topplistan.

Listan toppas av Volvo Personbilar Sverige AB med en omsättning 2007 på 17,3 miljarder kronor. På andra plats kommer Bilia AB med 15,4 miljarder kronor i omsättning och på tredje plats Volkswagen Group Sverige AB med 13,4 miljarder kronor i omsättning.

Nästan hela listan består av bilföretag med undantag för KGK Holding AB på en 14:e plats med 2,7 miljarder kronor i omsättning, Mekonomen AB på en 17:e plats med 2,5 miljarder kronor och Yamaha Motor Scandinavia AB med två miljarder kronor i omsättning.



BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

Bridgestone är det främsta märket inom First Stops "fyrmärkesstrategi". Produktsortiment av absolut toppklass för säker och precis körning. Däckleverantör till Formel 1-VM sedan 1997.



Firestone
t o g e t h e r

Firestone är ett uppskattat märke bland konsumenterna. Tillsammans med Dayton och First Stops egna däckfabrikat, erbjuder du ett högkvalitativt och komplett produktutbud.

EUROPAS LEDANDE DÄCKKEDJA

First Stop är Europas största däck- och bilspecialist med produktsortiment och service av högsta kvalitet.

Bakom First Stop-verkstäderna står Bridgestone med tillgång till internationell standard och expertis, samt produkter och marknadsföring. Återförsäljarnas oberoende roll gör det möjligt för dem att utnyttja sin lokala styrka och erbjuda skräddarsydd service.

Ring 060-14 06 00, så får du veta mer om alla fördelar du får när du ansluter dig till ett snabbt växande och oberoende nätverk av däckspecialister.

www.firststop.se

 **FIRSTSTOP**
DIN LOKALA DÄCKVERKSTAD

Falskmärkta fälgar

Genom reklamation upptäcktes det i höstas att undermåliga och trafikfarliga stålfälgar som samtidigt är falskmärkta har sålts i Sverige. Det företag som har drabbats är OCL/Brorssons i Norrköping då de falskmärkta fälgarna har deras tillverkares artikelnummer. Fälgarna har tillverkats i en undermålig stål-kvalitet som har gjort att bulthålen har kollapsat.

-Under alla de år jag har varit med i fälgbranschen har jag aldrig varit med om något liknande, säger Curt Lundqvist, OCL/Brorssons. När vi fick in de första fälgarna som

reklamation med vårt artikelnummerslog vi genast larm och frågade vår fabrik i Schweiz vad de höll på med.

Rent plagiat

-Efter några dagar blev det klart att de fälgarna som vi hade fått in var ett rent plagiat av de fälgar vi säljer. Fälgarna är tillverkade i Kina i en stål-kvalitet som vi inom branschen bedömer som bondstål och samtidigt är materialtjockleken för tunn. Rent trafiksäkerhetsmässigt är fälgarna livsfarliga, fortsätter han.

Den undersökning som företaget startade visade att fälgarna är tillverkade i Kina. De har importerats av en svensk importör.

-Fälgarna är avsedda för Sverige. Om det är det ingen tvekan då det är fälgar avsedda för Volvo- och Saab-bilar. Vilken importören är vet vi inte, säger, Lundqvist.

OCL/Brorsson har fått in sex fälgar som reklamation. Fyra av dem till Saab-bilar och två till Volvo-bilar.



Det är här i centrum av färgen som materialtjockleken är för tunn. Samtidigt är hela färgen tillverkad i det vi inom däckbranschen kallar för bondstål och är livsfarligt att köra med, säger Curt Lundqvist, OCL/Brorsson.

Trafikfara

-Hur många bilar det är som kör på dessa fälgar är svårt att säga. Tro-ligen är det rätt många fälgar som har importerats och kan uppgå till flera tusen. Det betyder att det kan finnas många bilar som kör på dessa trafikfarliga fälgar ute på vägarna, påpekar Lundqvist.

Nu kan fälgarna till Saab rätt lätt kännas igen då de har två lufthål mindre än originalfälgarna.

-Nu kan man säga att det var tur i oturen att vi fick in de reklamerade fälgarna och kunde slå larm i ett tidigt skede om förfalskningen, tillägger Lundqvist.

NOTERAT

Minskad eftermarknad

Eftermarknaden på personbilsdäck i Europa minskade med åtta procent under 2008 enligt en rapport från European Tyre & Rubber Manufacturers Association (ETRMA). Motsvarande notering för lastbilsdäck var 16 procent. I en kommentar pekar ETRMA på att försäljningen rasade särskilt kraftigt under december månad eller med 32 procent jämfört med 2007.

Sammanlagt såldes drygt 194 miljoner däck under 2008 att jämföras med 209 miljoner däck under 2007. På lastbilsdäcksidan rasade försäljningen till 9,5 miljoner däck jämfört med 11,4 miljoner under 2007. På personbilsdäcksidan stannade försäljningen 2008 vid knappt 183 miljoner däck mot 198 miljoner däck under 2007.

Continental vinstvarnar

Continental har inför presentationen av siffrorna för det tredje kvartalet vinstvarnat inför utfallet för hela 2008, detta på grund av den "markant försämrade" fordonsmarknaden i såväl USA som Europa samt ökade råvarukostnader. Företaget räknar nu med att vinstmarginalen kommer att gå ner från tidigare beräknade 9,3 till 8,6 procent.

**Kvalitets-
produkter för
däckservice**

**Beställ vår
nya katalog**

safety seal
europe ab

Tel. 0514-291 25 • www.safetyseal.se

Trelleborg TM700. Överlägsen radialteknik som bara blir bättre med tiden. Tack vare Trelleborgs fortlöpande forskning kan TM700 garantera enastående prestanda. Det fantastiska greppet i fält, kombinerat med självrensande förmåga, komfort och goda egenskaper vid landsvägskörning gör det första radialdäcket med 70-profil för lantbruket till en referenspunkt för däck av hög kvalitet. De bästa traktoreorna med hög prestanda använder däck från Trelleborg.



NO ONE IS CLOSER TO THE EARTH

TRELLEBORG TM700. PRESTANDA VID FÖRSTA ÖGONKASTET.

Ogilvy & Mather

EIMA

NOVEMBER 12-16

HALL 15 - STAND A17

| www.trelleborg.com/wheelsystems |

Ny halkvarningsteknik testad

Bilarnas ABS sänder info

Av Bengt Edman

Prov som under de två senaste vintrarna har gjorts med ett unikt svenskt halkvarningssystem kallat SRIS har nu utvärderats. Systemet använder bl a friktionsdata från ABS- och antis-laddsystemen i fordon ute på vägarna för att ge helt aktuell halkvarning till andra trafikanter.

SRIS står för Slippery Road Information System, d v s informationssystem för hala vägar, och presenterades nyligen vid ett seminarium i Stockholm anordnat av finska Nokian. Systemet är ett samarbetsprojekt mellan flera intressenter, bl a Saab, Bilia, Vägverket, VTI och Semcon Caran.

Det var också Carans projektledare Pär Ekström som tog initiativ till proven efter att ha insett informationspotentialen i dagens bilar – med all sin elektronik är de, som han uttryckt det, ”rullande datacenter”.

Dagens väglagsinformation bygger på Vägverkets VViS-system. Det består av 700 väg-/väderstationer som registrerar data om temperatur, nederbörd och vindförhållanden till grund för prognoser om väglaget

som egentligen är något av gissningar, om än kvalificerade.

Ibland stämmer prognoserna men långtifrån alltid, vilket kan medföra både missad och onödig halkbekämpning med sand och salt. Och bilförarna själva är tyvärr rätt dåliga på att uppmärksamma halkan – bara 14 proc klarar av det enligt en nordisk undersökning.

Minst 700 mkr kan sparas

Med mer aktuell information om det faktiska väglaget skulle både trafiksäkerheten öka och en del av de 250 000 ton salt och 80 000 ton sand som varje år sprids på svenska vägar kunna sparas, till gagn för både miljö och fordon.

Samhällsnyttan skulle också bli avsevärd. Beräkningar som konsultföretaget Movea Trafikkonsult gjort visar på minst 700 miljoner kronor per år i besparingar för samhället tack vare bl a lägre olyckskostnader, och kanske så mycket som 3,9 miljarder!

Ingen extra utrustning krävs i bilarna annat än en viss komplettering av elektronikens mjukvara, samt mobiltelefon för att via SMS och GPRS vidarebefordra informationerna. Dessa kommer dels från mätbilarnas ABS-bromsar och ESP antis-laddsystem varje gång dessa aktiveras, men även från bilarnas yttertempmätare, dimljusanvändning, etc till Vägverkets centraldator.

Där vägs mätbilarnas väglagsinformation ihop med data från väder-

stationerna och sedan kan halkinformationen gå ut – dels direkt till vinterväghållarna, dels till trafikanterna via radio bilnavigatörer, mobiltelefon och internet.

Lovande provresultat

Det första provet gjordes vintern 2006-2007 med 20 bilar i Västsverige och vintern 2007-2008 med 90 bilar i göteborgs- och 10 bilar i stockholmsområdet.

– Försöken har nu utvärderats och det hela verkar mycket lovande. Det visade sig också att väglagsinformationerna från Vägverkets väderstationer inte alltid stämde med vad

mätbilarna ute på vägarna registrerade, berättade Gunnar Axelsson från Semcon vid Nokian-seminariet.

Han tror att ca 6 000 mätbilar från norr till söder i Sverige skulle räcka för att ge heltäckande väglagsinformation för hela landet. Och nu ligger bollen hos myndigheter och biltillverkare, och där har mycket hänt de senaste veckorna berättar Pär Ekström.

– Volvo var först rätt ointresserade, men håller nu på att räkna på det hela sedan de insett att de kan få bidrag till kostnaderna. Men Vägverket tycks inte ha begripit hur mycket pengar de kan spara, säger han.

NOTERAT

Pirelli i ryskt samarbete

Pirelli har tecknat ett avtal med statliga Russian Technologies. Pirelli ska investera motsvarande 2,5 miljarder svenska kronor i en gemensam däckfabrik i Togliatti vid Volga.

Anläggningen beräknas ha en kapacitet på 4,2 miljoner däck per år. Produktionen ska bestå av både personbils- och lastbilsdäck. Byggstart blir det till sommaren och fabriken ska invigas i slutet av 2010. Den ska ligga i anslutning till den ryska fordonstillverkaren Autovaz anläggning.

Den italienska biltillverkaren Fiat var en aktiv part i etableringen av Autovaz, eller Lada, i staden. Ytterligare en rysk-italiensk koppling återfinns också i stadens namn Togliatti är nämligen uppkallad efter Paimiro Togliatti, ledare för det italienska kommunistpartiet från 1927 till det han avled 1964.



Däckad av alla lyft?

Nu behöver du inte längre slita ut dig!
Snabba lyft utan ansträngning. Vi minskar ditt arbete med 75%*
Ring oss för mer information, eller titta in på svenskalagersystem.se
Välkommen till ett smartare däcklager! *jämfört med traditionell hantering

www.svenskalagersystem.se
Telefon 046-540 7001

Svenska Lager slab AB, Box 44, 237 21 Bjärred

 Svenska Lager

entresol däcklager hyllställ kompaktlagring lyfthjälpmiddel



När däck behöver mer än bara luft...



Från 1 Jan 2009 är det vi som distribuerar  !

BOAB
HJULDELAR
0530-133 33 WWW.BOABHJULDELAR.SE

Delar av Bima sålt till Opu



Opus-gruppen vd och koncernchef Magnus Greko, t.h., tillsammans med Opus Bimas vd Mats Löwendahl i det nya storlager som nu fylls med Bimas och Opus produkter.

Av Anders Löfvendahl

- Vi ser däckfackhandeln som ett mycket viktigt marknadsavsnitt för nya Opus Bima. Här finns helt klart en tillväxtpotential. Med ett heltäckande sortiment av kvalitetsprodukter som omfattar allt från viktskrapor till balanseringsmaskiner och 4-hjulsinställning samt starka varumärken i form av Corghi, Hunter och Safety Seal står vi mycket väl rustade. Men det finns inget bra som inte kan bli bättre. Därför kommer vi nu att se över och trimma sortimentet för att ytterligare öka marknadsandelarna.

Vid årsskiftet tog Opus-guppen i Göteborg för en inte offentliggjord köpeskilling över den del av Bimas verksamhet som avser verkstadsutrustning och som i fjol omsatte cirka 100 Mkr.

Kvar i det av Volvo Personbilar Sverige ägda Bima med inriktning på Volvohandeln och befintliga kunder, blir endast lättare mekanikerutrustning, däck, batterier och t ex. förbrukningsartiklar.

Samspel med kunden

- Bakom förvärvet ligger en önskan att kliva fram i värdekedjan. Trenden går, som vi ser det, mot att i allt närmare och mer dynamiskt samspel med kunden kunna leverera heltäckande funktion och inte bara produkter, vilket ger kunden möjlighet att fokusera på själva affärsverksamheten och på arbetet i verkstaden. Vi kommer därför inom Opus Bima att utveckla nya och kundanpassade koncept och vi tror att vi även kan utveckla dessa i ett

skandinaviskt perspektiv och för export.

Säger Opus vd och koncernchef Magnus Greko när han tar emot i Opus-gruppens nya högkvarter i Eklanda industriområde i Mölndal söder om Göteborg. Inflyttningen är klar undantagandes några ännu ouppackade flyttkartonger och ett nytt telefonsystem som strular.

Ny lagerfastighet

- Det krävdes 28 lastbilslass för att plocka över Bimas lager om totalt 5 000 olika artiklar till vår nya lagerfastighet som omfattar 2 800 kvm, säger Magnus och pekar förbi de fem krukväxterna på fönsterbrädan och ut mot den stora lagerbyggnaden på andra sidan gatan.

Genom förvärvet av Bima som tillsammans med Opus svenska verksamhet lagts in i ett nytt bolag vid namn Opus Bima, blir detta företag nu enligt Magnus Greko en heltäckande leverantör till landets verkstäder, stora som små. Därtill

kommer effekterna av det femåriga samarbetsavtal som slutits med Volvo Personbilar och indirekt med Volvohandeln. Vd för nya Opus Bima är Mats Löwendahl.

Med köpet av Bima följde inte bara 18 anställda utan även en kundstock om 2 500 aktiva kunder.

- Cirka 50 procent av Bimas försäljning gick till företag utanför Volvosfären, påpekar Magnus Greko.

Fyra produktområden

Överlag kommer nu de nya resurser som avsätts i verksamheten som för övrigt omfattar fyra produktområden varav Däck- & hjulutrustning är ett, att satsas på att bättre nå ut till de gummi- och bilverkstäder som ligger utanför just Volvohandeln.

- Här finns den verkliga tillväxtpotentialen, konstaterar Greko och understryker att Opus Bima trots samarbetsavtalet med Volvo Personbilar och en med Bima gemensam hemsida är en helt obunden och oberoende leverantör.

sgruppen

Men hur påverkar då finanskrisen, lågkonjunkturen och i synnerhet bilindustrins tvära inbromsning det nya bolaget och dess motorbranschrelaterade verksamhet?

Nedgång

- Efter två mycket bra år backade branschen 10-15 procent förra året.

Särskilt under det sista kvartalet bromsade det rejält. Men vi ser framtiden an med tillförsikt och har lagt en försiktig men ändå, som vi uppfattar det, positiv budget för 2009 och räknar framledes med en omsättning per löpande 12 månader på nästan mellan 250 och 300 Mkr, säger Magnus Greko avslutningsvis.

Kortfakta Opus Prodox AB

Opus Prodox AB, som startades 1990 av Magnus Greko och skolkompisen Jörgen Hentschel med en försäljning av emissionsmätutrustning i lokaler som man f.ö. hyrde av just Bima, omsätter idag närmare 200 Mkr (proforma 2008) på 150 anställda.

Företaget som är noterat på First North, Stockholmsbörsen, är idag främst inriktat på utveckling och produktion av högteknologisk tillika IT- samt databaserad test- och kontrollutrustning för fordon.

Opus har försäljning i 50 länder med USA som största enskilda marknad samt en exportandel utanför Skandinavien om drygt 80 procent.

- Vi befinner oss i ett mycket bra läge och har den kompetens som krävs för att bli en världsledande aktör inom utveckling av nya tekniker och system för miljö- och säkerhetskontroll av fordon, säger Magnus Greko som förväntar sig en tillväxt i storleksordningen 30-40 procent under de närmaste tre åren.

Continova med egen service

Continova utökar sin verksamhet genom att ha övertagit verkstadsdelen i Totalservice i Göteborg. Företaget kommer nu att ha egen servicepersonal på plats i Kungsbacka som kommer att svara för södra och västra Sverige.

- Vi har sedan tidigare haft ett nära samarbete med Totalservice i flera år. Nu tar vi över deras verkstadsverksamhet och genom det övertagandet stärker vi vår support och service ut mot våra kunder, säger Claes Törnqvist, försäljningschef på Conti-

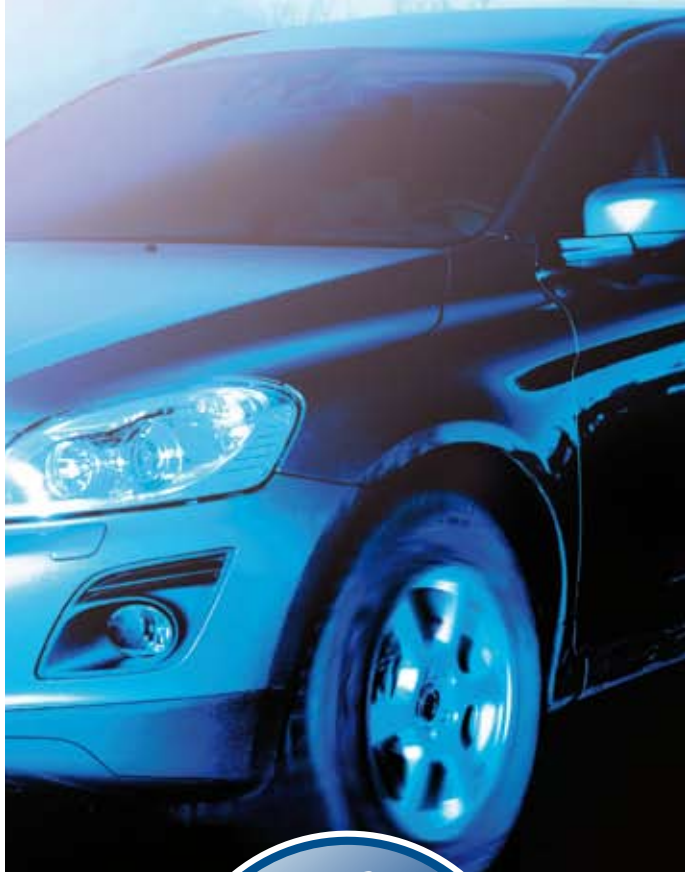
nova AB. Service har alltid varit en viktig del för oss och med Totalservice som en del i koncernen blir vi nu heltäckande inom verkstadsutrustning.

- När det gäller servicen i övriga landet har vi kvar kontrakten med de tidigare serviceföretagen som är knutna till oss och det fungerar mycket bra, tillägger han.

- Vi inom Continova har alltid haft som mål att vara nummer ett inom verkstadsutrustning och att nu få Totalservices verkstads-service som en del i vår företagsfamilj har tagit oss ett steg närmare målet, säger Thomas Nummelin, VD för Continova AB.

Totalservice övriga verksamhet med automatiska biltvättar och vattenrening berörs inte av affären utan fortsätter som tidigare.


COOPERTIRES
DON'T GIVE UP A THING.



Cooper XST-A

Ett nytt somraddäck från Cooper. Finns i en mängd olika storlekar bl.a. 215/65-16 i hastighetsklass V. Cooper XST-A har ett asymmetriskt mönster med effektiv vattendränning. Rullar tyst och bekvämt.

Pro:imp

För mer info och närmaste återförsäljare, ring 033 - 22 23 80 | www.proimp.se

ND Däckmaskiner expanderar

Efter 17 år har samarbetet mellan ND Däckmaskiner i Spånga och Boab Hjuldelar i Mellerud upphört. Avtalet har inneburit att Boab Hjuldelar har med stor framgång sålt de maskiner som ND Däckmaskiner har agenturen för.

Jag beklagar att samarbetet har upphört då de har hjälpt oss att sälja våra maskiner och jag får tacka för den tid som har varit. Vi kommer nu att bygga upp en rikstäckande servicekedja i egen regi med åtta distriktsanställda. Det betyder att vi kommer att öka antalet anställda, säger Milan Nikolic, VD för ND Däckmaskiner. Samtidigt kommer vi att satsa på förbrukningsmaterial mer än tidigare.

På 20 år har Milan Nikolic byggt upp ND Däckmaskiner till det rikstäckande företaget som det är idag.

-Det har varit en spännande, men också rolig resa som jag har fått göra under de 20 åren. Jag har fått träffa och lärt känna många trevliga människor som finns inom däckbranschen. De har inte enbart blivit mina kunder utan också vänner. Något som märktes när vi firade 20-årsjubileum med öppet hus i våra lokaler, fortsätter han. Det kom många fler än vad vi hade räknat med som uppvaktade och gratulerade oss för de 20 åren.

Bra agenturer

Nikolic har successivt byggt upp företaget med olika agenturer.

-Jag har lyckats att få agenturerna för de mest kända maskintillverkarna inom branschen som Cemb, Butler och Boxer. Det ger en trygghet och säkerhet då jag vet att alla tre tillverkar maskiner med hög kvalitet, påpekar han.

Nu har företaget tagit steget för att bli ett av de största inom branschen. Avtal är klart med däckkedjorna Vianor och Dekkpartner.



-Vi ska nu ta steget och bli ett rikstäckande och heltäckande företag inom däckbranschen och kommer att satsa stort på reparationsmaterial som blir vår nya nisch, säger Milan Nikolic.

-De två kedjorna tillsammans omfattar 164 däckverkstäder. Utöver det kommer vi att besöka alla däckverkstäder och ta över servicen av de maskiner som har sålts genom Boab. Det är bakgrunden till att vi nu blir rikstäckande, säger han och tillägger:

Medvetet steg

-Det steget vi tar att utöka verksamheten är medvetet då man antingen ska vara liten eller stor. För att vara mellanstor är en svår sats och därför är vår målsättning att växa. Det vi nu ska växa med är reparationsmaterial som vi kommer att satsa hårt på då maskinsidan har en bra marknadsandel.

Nytt på däckmaskinsfronten är en helautomatisk däckmaskin.

-Det enda reparatören behöver göra är att rulla däck till en lyft sedan sker allt automatiskt, påpekar Nikolic.

Målsättningen för företaget är att inom två år komma upp i en omsättning på mellan 40 och 50 miljoner kronor.

-Det kommer vi att lyckas med, säger Nikolic.

Bridgestone utökar med Key Account Manager

För att tillgodose de ökade kraven från fordonsflottor utökar Bridgestone Sweden AB sin organisation med en Key Account Manager Car Fleets. Anställd på den nya tjänsten är Per Löfgren som har arbetat inom Bridgestone sedan 2001.

-Detta är en marknad som ökar, fortsätter han. Med de medlemmar som ingår i First Stop, som är en rikstäckande kedja, kan vi erbjuda en bred däckservice som omfattar däckhotell, skiftning, nya däck och central fakturering.



Per Löfgren

Vi har under senare tid observerat att kraven på totalservice av däck ökat och tillsammans med vår däckkedja First Stop ska den utökning av organisationen vi nu gör med en speciell ansvarig inrikta oss på att få fler fleet-kontrakt när det gäller personbilsdäck, säger Mats-Johan Adner, VD för Bridgestone Sweden AB i Sundsvall.

Säljstopp för punkteringspray

Efter två dödsolyckor inom loppet av 13 månader på grund av punkteringspray, vädjade Däckspecialisternas Riksförbund (DRF) före jul om säljstopp till dess att riskerna utretts. Nu rekommenderar Svensk Bensinhandel dess medlemmar att avvakta med vidare försäljning av punkteringspray till dess att myndigheterna har sagt sitt.

DRF har gjort en förstudie efter dödsolyckorna som väcker flera viktiga och oroande frågor. Ett däck monterat på en fälg är att betrakta som ett tryckkärl. I vilka andra sammanhang får man spruta in brand- och explosionsfarliga medel i tryckkärl annat än i till exempel gasoltuber?

-Våra medlemmar behöver faktabaserade råd och regler för sin verksamhet och till sina kunder. Det kan bara myndigheterna ge, säger Anders Karpesjö, VD för DRF.

Många frågetecken

-Vi konstaterar att det är alltför många frågetecken kring riskerna med punkteringspray, säger Robert Dimmlich, VD för Svensk Bensinhandel. Därför går vi ut med rekommendationer att avvakta med vidare försäljning.

De frågor som DRF och Svensk Bensinhandel anser måste besvaras är riskerna vid demontering av däck från fälg samt reparation. Man ska inte svetsa på en fälg när däckets sitter kvar.

-Men om hjulet har behandlats med punkteringspray, finns det då risk för explosion om gnistbildning skulle uppstå i samband med demontering eller reparation, till exempel på grund av friktion mot fälgen. Detta vill vi ha svar på från Arbetsmiljöverket och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, påpekar Karpesjö och fortsätter:

Explosionsrisk

-Vi vill också ha svar på om ett däck på ett hjul som behandlats med punkteringspray av någon anledning börja brinna hur stor är i så fall explosionsrisken? En brand kan uppstå i olika situationer, till exempel vinds- eller källarförråd, däcklager, trafikolyckor och garagebränder.

Fråga som också ställs till myndigheterna är om ett hjul som behandlats med punkteringspray kanske inte blir undersökt utan man fortsätter att köra med det. Om ett sådant hjul exploderar i en trafiksituation, blir explosionen då kraftigare än annars?

-Det vi också vill ha svar på är vilka produkter det finns ute på marknaden av typen punkteringspray och vilka av dem som innehåller brand- och explosionsfarliga drivgaser. Det är något som berör både Kemikalieinspektionen och Konsumentverket, framhåller Karpesjö och tillägger:

-Samtidigt hur stora är riskerna för hudreaktioner och allergiska reaktioner vid kontakt med punkteringspray. Om däckets måste kasseras vad innebär det för risker för den yttre miljön. Det är frågor som vi också ställer.

NOTERAT

Yokohama öppnar fabrik i Kina

I slutet av oktober i fjol öppnade Yokohama en ny däckfabrik i Suzhou i Kina. Enligt beräkningarna kommer det att finnas 400 anställda vid fabriken i maj och den årliga produktionen är beräknad till 340 000 däck. Investeringen har kostat 27,1 miljoner dollar.

Yokohama är med den nya fabriken inblandad i sju dotterföretag i Kina.

get the **GRIP**

ContiRace ATTACK
Tävlingsdäck för gatbruk:
Ger race-egenskaper för gata.

ContiSport ATTACK
Sportigt däck för gata,
som även trivs på bana.

ContiRoad ATTACK
0° stålradialdäck med
prestanda som ett sportdäck,
kombinerat med livslängden
hos ett touringdäck.

It has started ...

Conti ATTACK

Continental

Distribueras av **SOLIDEAL SWEDEN AB**

CTT

www.centraltyre.com

Tufft för regummeringsbranschen

Av Sven-Erik Johansson

Antalet regummeringsföretag minskar stadigt. År 1977 fanns det 44 regummeringsföretag. Idag är antalet 17 och minskningen fortsätter. Främst är det de företag som regummerar personbilsdäck som drabbas medan regummerare av lastbilsdäck klarar sig bättre. Nu har en kommitté fått uppdrag att hos myndigheter informera om de fördelar som finns med regummerade däck.

-Något måste göras om vi ska ha kvar regummering av personbilsdäck inom landet, säger Sören Sahlin, ordförande i Regummeringssektionen. Antalet minskar successivt och idag finns knappt en handfull företag kvar. För de flesta av dessa företag är lönsamheten så låg att de har små möjligheter att kunna nyinvestera och säkerställa en framtida produktion.

Vid Regummeringssektionens höstmöte i Gislaved diskuterades den negativa trenden och hur den ska kunna brytas.

Tänka om

-Jag tror att vi måste tänka om och agera i helt nya spår och inte använda ordet regummerat i så stor utsträckning då det delvis har fått

en negativ klang, framhöll Peter Eckerström, Colmec. Utan mer betona den miljömässiga delen i att det är en återvinning av däck som spar både energi, råvara och olja. I den miljödebatt som pågår tror jag att vi skulle få större uppmärksamhet för de fördelar som ett regummerat däck har.

Främst är det de regummerade personbilsdäcken som har problem med en minskad försäljning medan lastbilsdäcken klarar sig bättre.

-Det beror på att åkerierna har kunskap om regummerade däck och regummering ingår som en del i deras kostnadskalkyl för däck. Samtidigt framhåller nydäcktillverkarna i sin marknadsföring att däcken är regummeringsbara. Det ger en helt annan genomslagskraft, påpekar Sahlin. För personbilsdäck



Vid regummeringssektionens möte beslöts att satsa på individuell marknadsföring mot nyckelpersoner om den miljöfördel som regummerade däck har. Nöjda över beslutet var fv Lars-Owe Sveningsson, Anderstorp Däck, Sören Sahlin, regummeringssektionens ordförande och Johan Runberger, VD för Anderstorp Däck.

är det helt annorlunda. Där vill inte nydäcktillverkarna höra talas om regummering utan försöker motarbeta branschen.

Minskad försäljning

Storhetstiden för regummerade personbilsdäck var i slutet av 1990-talet i samband med att vinterdäckslagen infördes. Då såldes det omkring 1,5 miljoner regummerade personbilsdäck per år. Sedan har det successivt minskat och idag ligger försäljningen på cirka 300 000 däck om året.

Hur stor produktion ett företag måste ha för att vara lönsamt beror på storleken. Bland de större företagen krävs en årlig produktion av 100 000 däck för att nå lönsamhet. När det gäller lastbilsdäck krävs idag en produktion av minst 15 000 däck för lönsamhet.

-Utvecklingen har gått mot allt större volymer och det kommer att fortsätta, säger Sahlin.

För att framhålla de miljöfördelar som finns med regummerade däck

Sahlin, Lars-Owe Sveningsson, Anderstorp Däck och Däckspecialisternas Riksförbunds (DRF) VD Anders Karpesjö att hitta vägar för att informera personer i ledande befattningar på riksnivå om de fördelar som finns.

Hitta rätt väg

-Jag tror att det viktigaste är att välja ut ett fåtal personer med ledande politiska uppdrag och nå dem med information om de miljöfördelar som regummerade däck har och inte satsa på en bred informationskampanj som försvinner i den övriga informationen som sköljer över oss, framhöll Karpesjö.

Till ordförande i Regummeringssektionen omvaldes Sören Sahlin, Colmec. Till ledamot av styrelsen omvaldes Lars-Owe Sveningsson, Anderstorp Däck och ny ledamot blev Claes Amnäs, Galdax. Till suppleanter omvaldes Magnus Elverum, Däcknor och till ny suppleant valdes Bo Persson, KåWe Däck. Personlig suppleant i DRF-styrelse för Sören Sahlin är Pär Viklund.



Tuffa tider är det för regummerarna av personbilsdäck. på bilden tre femtedelar av de företag som finns. Fv Steine Gretarsson, Green Diamond, Ulf Einarsson, Elite Regummering och David Bengmark, Fighter.

Laholms Regummering

Den sista juni upphör Green Diamond AB i Laholm med regummeringen av personbilsdäck. Orsaken är de senaste årens dåliga lönsamhet. Green Diamond kommer att fortsätta med sin grossistverksamhet i samma byggnad med försäljning av nydäcken Kenda och Mayrun som de har agenturerna för samt det regummerade däckets Green Diamond.

-Det gick inte längre att fortsätta med regummering av personbilsdäck, säger Steine Gretarsson, Green Diamond. Lönsamheten har hela tiden minskat de senaste åren. Främsta orsaken är den allt hårdare konkurrensen från de Asien-tillverkade däckerna.

-Under de senaste åren har försäljningen successivt minskat när det gäller vårt Da Capo-sortiment av vinter- och sommardäck. Försäljningen av Green Diamond däck har gått bra, men volymen var inte tillräcklig för att få lönsamhet i regummeringsfabriken. Därför har vi valt att lägga ned produktionen, fortsätter han.

En av de äldsta

Regummeringsfabriken i Laholm är en av de äldsta i Sverige. Redan när Hurtig Svensson tog över företaget, som då var en däckverkstad, i slutet av andra världskriget fanns en viss regummering av däck. Dåvarande ägaren byggde 1954 en ny däckverkstad och i anslutning till den en regummeringsfabrik. 1975 delades de två verksamheterna och en ny regummeringsfabrik byggdes och är den som finns idag. Det som då regummerades var både personbils- och lastbilsdäck.

När Hurtigs, som var företagets namn, såldes till Wulkers 1982 ingick också sex däckverkstäder. Lastbilsregummeringen flyttades till Tvååker och kvar blev regummeringen av personbilsdäck. 1992 övertog Euromaster Wulkers och



Till sommaren upphör Green Diamond med sin regummering av personbilsdäck i Laholm och kommer då att satsa på grossist försäljningen av personbilsdäck. Ansvariga för försäljningen är f v Börje Ernedahl och Steine Gretarsson av däckerna Green Diamond, Kenda och Mayrun.

1998 köpte bröderna Jan och Bengt Wulkers tillbaka fabriken och äger den fortfarande. Delägare är också Steine Gretarsson.

Bygger upp en lager

-Den produktion som vi nu inriktar oss på under våren fram till att fabriken stänger är att bygga upp ett lager av Green Diamond däck som vi fortsätter att sälja tillsammans med nydäcken, förklarar Gretarsson. Vi arbetar med att hitta en lösning för produktionen av Green Diamond däck för 2010 och framåt då däckerna är unika med en inblandning av millimeterstora korn av en blandning av kiselkarbid och aluminiumoxid i slitbanan. I debatten om dubbdäck har intresset för däckets ökat.

Den första juli blir Green Diamond ett renodlat grossistföretag med fyra anställda. Av de som är anställda idag kommer fem att sägas upp.

Det blir då en satsning på nydäcken Kenda och Mayrun som företaget har agenturen för tillsammans med Green Diamond.

Komplett program

-Vi har varit grossist för Kendas

personbilsdäck tillsammans med de regummerade däckerna sedan 2004. Kenda har ett mycket brett program från 13 till 20 tum. För våren har vi ett nytt däck KR23 som är från 55 till 80 profil i hastighetsklasserna T (190 km/h) och H (210 km/h), berättar Gretarsson.

-Det däckmärket kompletteras nu med Mayrun som är ett däck med hög prestanda. Däckets har ett asymmetriskt mönster och en gummiblandning med silica i slitbanan. Till hösten kommer vi att utöka med

ett dubbdäck från Mayrun med en mycket intressant gummiblandning då Kenda bara har odubbade vinterdäck, säger Börje Ernedahl, Green Diamond.

-Vi får nu ett komplett program av personbilsdäck och kan helt inrikta oss på försäljningsdelen med en närmare kontakt med kunderna, fortsätter han, och han är den som är mest ute och träffar kunderna. Vi får nu också två som på hemmaplan kommer att ta hand om lagret och svara för support och telefonpassning.

VETERANDÄCK

Distributör för:

COKER TIRES
MICHELIN
UNIVERSAL TIRE
VINTAGE TYRE
KELSEY TIRE

Michelin
Coker
Universal
B.E Goodrich
Firestone
DUNLOP
GOODYEAR
US ROYAL
American Racing Custom Wheel

AB BriBos

Wävle Backsippan • 635 05 Eskilstuna
Tel. 016-960 42 • Fax 016-960 65 • Mobil 070-441 11 12
www.bribos.com



ND Däckmaskiner AB

Fagerstagan 58, 163 53 Spånga
www.ndm.se - 08-795 65 10

Butler

Ring så kommer vi!



Butler



Butler Kendo .30

Vi är generalagent för hela Butler's sortiment
som vi även servar vid behov!



Butler Aikido .34



BOXER

CEMB



Boxer

Vi har hela Boxers välkända program med maskiner.



Cemb DWA hjuinställning

Det har aldrig varit lättare att göra hjuinställningar!
Står ni i begrepp att investera i ny utrustning, tveka då inte att ringa oss!
Vi kommer till er och demonstrerar på plats!

NYHET!



Butler NAVIGATOR 03-58

Maskinen för dom riktigt stora jobben!
Jobbar med dimensioner mellan 11" - 58"

Xtra Seal



Generalagenter för
Xtra seals sortiment i Sverige.



Ketty

Hjultvätten som tvättar med borstar och högtryck

Cemb

Maskiner som sparar vikter, ni kan spara upp till 30% på ett år.

Continental's MC-däck nu

Av Anders Löfvendahl

Säga vad man vill om Solideal Sweden AB på Hisingen i Göteborg. Eller CTT som många fortfarande kanske säger. Men otroligt mycket däck har man på lagerhyllorna. Och som det inte räckte med över 4 000 artikelnummer med smådäck, industrideck, jordbruks- och entreprenaddäck – ja, faktiskt alla slags däck utom pv- och lastbilsdäck – har man nu plussat på med Continentals kompletta sortiment med mc-däck!

-Då vi tog över Contis mc-program häromåret från den danska generalagenten innebar det att vi kunde lägga ytterligare 2000 däck av 325 olika typer på lagerhyllan. Så nu kan vi erbjuda ett fullmatat sortiment av premiumdäck för alla de slag av motorcyklar, ja även Contis helt nya och nyutvecklade slicks för tävlingsbruk, säger Samuel Hermansson som tillsammans med Christer Kojzar är ansvarig för Solideal Sweden AB.

Mc-däck är nu inget nytt för Solideal. Sedan tidigare marknadsför man nämligen ett sortiment med budgetdäck från Duro och Kings Tire:

På banan

–Med Contis premiumdäck är vi nu med på banan riktigt ordentligt, säger Samuel Hermansson som verkligen vet vad han talar om med en flerårig karriär inom rodracing på elitnivå bakom sig. Och Continental kan Samuel verkligen efter att ha jobbat med Conti – och mc-däck – sedan 1985!

Från branschens sida har man visat att man uppskattar den nya möjligheten att nu även kunna handla Continental mc-däck hos Solideal.

–Vi är ju väl etablerade och har nu allt utom lastvagns- och personbils-



Här visar Samuel Hermansson hos Solideal i Göteborg upp en del av de motorcykeldäck från Continental av de drygt 2 000 som finns i lager.

däck i lagerhyllorna vilket gör oss till en mycket stark leverantör.

Om vi tittar närmare på eftermarknaden på mc-däck beräknas den ligga i häradet 100 000 till 200 000 däck om året vilket skall ställas i relation till att det idag finns drygt 200 000 registrerade motorcyklar här i landet. Och normalt sliter knuten ut kanske ett däck om året.

Kör modell HD

–Genomsnittsknuten är 45 år och kör en customhoj modell HD och finåker som mest vilket gör att miltalet inte blir så stort. I snitt stoppar därför körsträckan för dessa många finåkare nånstans mellan 300 och

500 mil.

Men även om volymerna är relativt begränsade, är det som oftast däckfackhandeln som gäller för motorcyklisten vid nyköp. Detta gäller framförallt för de med standardcyklar. De som har en exklusiv hoj eller en sportbåge, vänder sig däremot som oftast till mc-handeln.

–Målgruppen är såväl stor som attraktiv! Och tänk sen på att mc-föraren som oftast även har en bil som behöver pysslas om...

Påpekar Samuel Hermansson och tycker att däckfackhandlaren som normalt säljer 22 mc-däck om året, bör ta för sig ännu mer av mc-däckmarknaden:

–Att jobba med mc-däck är enkelt.

Mitt tips är att läsa på sortimentet, ställa ut några mc-mackor i skylten och sätta prisläget. Och i verkstan behöver man i princip bara ett enkelt konverteringskit på monteringsmaskinen för att kunna montera ett mc-däck. Lätt som en plätt!

Nystart

Vilka Conti-volymer som Solideal räknar med att sälja vare sig vill eller kan Samuel Hermansson avslöja. Dels handlar det om något av en nystart för Conti mc-däck på den svenska marknaden, dels har Conti på senare år utvecklat ett helt nytt och modernt sortiment vilket gör att man idag har ett mycket

hos Solideal

Faktaruta Solideal Sweden:

Kontor och lager:	Göteborg och Tyresö
Lageryta:	8 500 kvm
Anställda:	34
Omsättning:	Ca 150Mkr
Sortiment:	Alla däcktyper utom pv och lv radial.
Antal artikelnummer:	4 500 varav 3 500 i lager
Årsförsäljning av däck:	Cirka 75 000 stycken
Ägare:	Solideal-koncernen, världens största tillverkare av industridäck med ca. 8 000 anställda och huvudkontor i Luxemburg.

Av Anders Löfvendahl

attraktivt utbud och fortlöpande tar marknadsandelar.

Och så var det det där med CTT, Central Tyre & Tube, det av Christer Sjöholm 1996 startade smådäcksföretaget, som Solideal tog över för ett par år sen men vars namn fort-

farande lever kvar som säljorganisation inom Solideal:

-Men nu i vår satsar vi på en enda säljkår. Från och med 1 april är det fortsättningsvis bara Solideal som gäller!

ISO 9001 är tydligare och enklare att använda

ISO 9001 används över hela världen och har inspirerat i stort sett alla ledningssystem och många branschstandarder. Stora som små företag i 175 länder använder de åtta ledningsprinciperna i standarden för att få grepp om kvalitetsfrågorna och öka verksamhetens lönsamhet.

nisations ledningssystem verkligen effektiviserar verksamheten, ökar konkurrenskraften och i förlängningen stärker organisationernas varumärke. De största förbättringarna i den nya utgåvan är att krav har formulerats om och förtydligats. Alla förändringar finns angivna i en bilaga, säger Peter Hartzell, projektledare hos SIS och fortsätter:

-Det blir även enklare att integrera standarden med andra ledningssystemstandarder som till exempel ISO 14001 för miljö och detta finns också angivet i en bilaga i standarden.

-Nu kommer nya certifieringar att ske mot den nya utgåvan och om 24 månader kommer certifikat mot den gamla utgåvan att upphöra att gälla, tillägger han.

Pinciperna i ISO 9001 används för att kvalitetsssäkra att en orga-

Klarar du lagen 2010?



Quorion CR 1040 TYST – SNABB

- Klartext
- Thermo = inga färgband
- Presentkortshantering
- "Kundparkering"



**KÖP ELLER
LEASA!**

Maskinen levereras
programmerad, skräddarsydd
för dina behov!

A.P.E FÖRETAGS SERVICE AB • 019-57 35 95

Dubbade MC-däck

Om så isracing till stor del har försvunnit finns det stor efterfrågan på dubbade MC-däck. Samtidigt har efterfrågan på dubbade ATV-däck ökat och Go-kart körning i vinterlandskap har blivit allt populärare.

-Detta att köra motorcykel, fyrhjulingar och Go-kart på is och ute i vinterterräng har ökat. Det har blivit ett allt populärare fritidsnöje. Allt fler byter till dubbade däck på sina motorcyklar under vintern för att köra på islagda sjöar, säger Peter Johansson, ägare till ddp.nu i Borlänge. Efterfrågan bara ökar för oss och till stor del beror det troligen på att vi är rätt ensamma om denna nisch.

Företaget har funnits i några år och startades av Thomas Penonen.

Limmad dubb

-I höstas frågade han oss om vi ville ta över verksamheten då han hade blivit sjuk. Då vi också har en däckverkstad ansåg vi det vara ett bra komplement till den verksamheten och tog över företaget. Idag är två personer sysselsatta med att dubba, fortsätter han.

Dubben limmas och den dubb som används kommer från Finland.

-Det tar längre tid att dubba ett MC-däck då vi måste borra dubbhålen i varje klack. Däcken har inte färdiga hål som det tidigare fanns i personbilsdäcken, berättar Johansson. En viss rationalisering har skett då vi inte längre behöver stå och droppa lim i varje hål utan det sker nu automatiskt i dubbmaskinen.

Prova sig fram

-Det stora problemet vi har är att hitta rätt dubb som passar de små klackar som ett MC-däck har. Det är lätt att dubben bryts. Samma gäller ATV-däcken där klackarna har olika utseende och några med fördjupningar. Därför gäller det att prova sig fram till rätt dubb, påpekar han.



Dubbade motorcykeldäck är något som ökar. Samma gäller däck för ATV och Go-kart då det har blivit allt populärare att köra ute på islagda sjöar och i vinterterräng, säger Peter Johansson, ägare till ddp.nu i Borlänge.

Några bestämmelser för dubbade MC-däck finns inte.

-Nu körs inte motorcyklarna och ATV-fordonen med dubbade däck på allmän väg. För då bryts dubben

lätt av, tillägger Johansson.

Företaget har egen försäljning av dubbade Kings Tire MC-däck.

-Vi dubbar också åt Bridgestone. Samtidigt utför vi dubbning av däck

till ismaskiner och en del andra specialmaskiner där det krävs dubb för att de inte ska slira. Så efterfrågan på vår speciella nisch den finns, säger han.

NOTERAT

Jättedäck skydd mot jättevindar

Entreprenaddäck användes som portskydd hos Yearwood Tire Inc. i staden Victoria utanför Houston, Texas, när orkanerna drog in i en jämn ström över landsdelen för en tid sen. Den stora lagerbyggnadens 13 stora utlastningsportar blockerades effektivt med hjälp av 40 stycken 63-tums entreprenaddäck medan mindre däck användes att skydda fönstren med.

Och visst fungerade skyddet, mest dock tack vare att "Ike" och Co blåste något vid sidan av Victoria och Yearwood Tire den här gången.

Alcoa Wheels 60 år

Alcoa Wheels Products, som är en affärsenhet inom Alcoa Inc i Cleveland i Ohio i USA, har firat sitt 60-årsjubileum. Under de 60 åren har Alcoa blivit den världsledande tillverkaren av smidda aluminiumfärgar.

Det var 1948 som Alcoa uppfann den smidda aluminiumfälgan och har sedan varit den ledande tillverkaren. Utöver tillverkningen av aluminiumfälgar marknadsför också bolaget hjultillbehör och rengöringsprodukter.

Efterfrågan av aluminiumfälgar fortsätter att öka i hela världen. De senaste investeringarna har gjorts i USA, Mexiko och Ungern.

Goodyear OptiGrip



Bibehåller sin prestanda bättre över tiden.
Låter ett andra nytt däckmönster framträda.

"...Goodyear har fått fram en teknik som troligen kommer att förändra uppfattningen att ett däck som slits tappar en del av sin prestanda."

Däckdebatt, nr 6, nov 2008

Bättre än oslitna konkurrentdäck mot vattenplaning i 2000 mil*

Med SmartWear Technology framträder ett andra slitbanemönster när däckets slits. I takt med att det yttre lagret slits kommer mer och mer av den inre gummiblandningen fram. Denna blandning är utformad för att ge bättre våtgrepp och tillhör de bästa i sin klass när det gäller bromsning och körbarhet i våta under däckets hela livslängd.

Håller längre*

Mer slitstarkt däckmönster jämfört med konkurrentdäck. Det yttre lagret, som har ett sajningsmönster med 3D lamellåsningsteknik i den övre delen av slitbaneblocken, ger en styvhet åt slitbanan som bidrar till höga prestanda på torr väg och lång livslängd.

Fritt från HA-oljor

Det låga rullmotståndet hos Goodyears OptiGrip är utformat för att ge lägre bränsleförbrukning. Däckets låga halt av polycykliska aromater (PCA) i slitbanan gör det också mer miljövänligt (HA-oljefritt).



20% kortare bromssträcka i vått väglag jämfört med konkurrentdäck*

5% kortare bromssträcka vid 1000 mil som ökar till 20% kortare vid 3000 mil. Sajningar och spår innehåller dolda kanaler under ytan som gradvis dyker upp allteftersom däckets slits. Dessa nya mönster pumpar effektivt bort vattnet och ger bibehållet högt våtgrepp och motstånd mot vattenplaning även när däckets slits ned.

Tyska TÜV SÜD bekräftade, strålande prestanda även när det är slitet

Förutom Goodyears egna tester fick däckets också gå igenom det oberoende testinstitutet TÜV SÜD Automotives rigorösa testprogram. OptiGrip måste klara nåsögat i tester som mätte egenskaperna när det var nytt och efter 10 000, 20 000 och 30 000 kilometer. TÜV SÜD Automotive har kunnat bekräfta att OptiGrip gav 20 % kortare bromssträcka på våt väg efter 30 000 km än de konkurrenter som det testades mot. Det hade också kvar dubbelt så mycket styrförmåga i våta som konkurrenterna efter 30 000 km.

SMARTWEAR
TECHNOLOGY 

Oberoende testat av



Automotive

GOODYEAR

Safety together

Tre nya och goda "mackor" från Conti

På senare år har Continental stortsatsat på att ersätta sitt lite gammalmodiga och något mossbelupna mc-däcksortiment med ett nytvecklade och modernt utbud som passar såväl dagens allt mer förfinade bågar som mc-förarnas ökade krav på prestanda, komfort, mil samt säkerhet. Och resultatet har inte låtit vänta på sig.

Idag är Conti stora på originalmontering och är alltid med i toppen av de mc-däcktester som görs, säger Samuel Hermansson, Solideal Sweden som marknadsför och lagerhåller Contis mc-däckprogram.

Tre nyheter

Inför årets säsong vill Samuel peka på tre stora nyheter från den tyska däckjätten. Vårstingdäcket Conti Attack är ett riktigt fett bakdäck med minimerat mönster. "Mackan" finns i samma dimensioner som däck till hojar i fullsportig version, som mest i dimensionen 240/40 ZR18. Och dessutom ser det snyggt och häftigt ut, menar Hermansson: -Den här typen av däck var tidigare touringbetonade med kraftiga mönster och hårdare gummi i slitbanan. Men nu har alltså Conti tagit fram ett racedäck till den här typen av cyklar. Ingen annan leverantör har idag ett sådant däck för den här typen av bågar!

Prisvärt

Den andra nyheten för säsongen är ett 0-gradigt stålradialdäck, Conti Motion, som enligt Hermansson är ett prisvärt däck med bra livslängd och goda köregenskaper.

-Däcket är helt nytvecklade och alltså ingen ljummen vidareutveckling av ett tidigare däck, därmed sagt att däckets rent tekniskt är av absolut



Samuel Hermansson med årets tre häftigaste nyheter från Conti – Conti Go!, Conti Attack samt Conti Motion.

senaste snitt. Målgruppen är standardcyklar och sportmaskiner, dvs. en väldigt stor kategori. Bästsäljande framdäcket är 120/70 ZR17 medan mestväljande bakdäcket har dimensionen 180/55 ZR17.

En tredje intressant nyhet är Conti Go!, ett diagonaldäck för äldre hojar typ 70- och 80-tal. Detta klassikerdäck är också helt nytvecklade och ett modernt däck med förfinad konstruktion.

Dagens trend

Avslutningsvis berättar Samuel Hermansson att dagens trend på mc-däcksidan inte bara handlar om allt mer raffinerade gummiblandningar och vulkaniseringstekniker för att ge däckets maximalt grepp. Den handlar också om allt toppigare däck:

-Tidigare var det 190/50 som gällde. Idag är det 190/55 för att maximera fästet vid nedlägg. Ett toppigare däck ger helt enkelt en större kontaktyta i dessa lägen. Och det finns idag de som nu kör Superbike på 190/65!

NOTERAT

Yokohama satsar tungt på Europa

Yokohama spänner bågen och satsar nu på att ta 5 procent av den europeiska marknaden för lastbilsdäck. Visserligen skall målet vara nått först 2017. men ändå. Men redan 2011 skall man ha nått en andel av 3 procent, allt enligt Sedat Atilgan som är ansvarig för Yokohamas satsning på tunga däck i Europa. I pressuttalandet nämner Atilgan vidare att man för långt gångna diskussioner med Daimler-Crysler och MAN samt att man även siktar in sig på att bli OE-leverantör till Scania alternativt Volvo. Enligt samma källa utvecklar nu Yokohama däck som är direkt anpassade efter den europeiska marknaden för att nå de uppsatta målen.

Annonsbakslag för Continental

Continental lanserade i höstas en tidningsannons i Storbritannien som hävdade att företagets däck har världens bästa vätgrepp. Annonsen med bild på ett däck hade rubriken "Stop with Continental tyres. Full stop" samt den åtföljande textsnutten "Nothing stops better than a Continental tyre".

Annonsen fick både Michelin Tyre plc och Goodyear Dunlop Tyres Ltd att osa bränt gummi och anmäla tiltaget till brittiska myndigheten Advertising Standards Authority som snabbt tvingade Conti att dra tillbaka sin kampanj som man ansåg oseriös. Detta då jämförande testdata av sex konkurrensters däck endast omfattade en enda däcktyp från respektive tillverkare.

Näthandel av MC-däck

Det första renodlade svenska företag med näthandel av MC-däck fanns på plats för första gången på årets MC-mässa På två hjul i Stockholm. Det var hojdäck.se från Västerås. Det de främst marknadsförde var däck från Michelin och Maxxis.

-Vi startade vårt företag i maj i fjol och främst för att vara en konkurrent till den parallellimport som sker från de näthandelsföretag som finns ute i Europa av MC-däck, säger Daniel Häggstahl, som äger företaget tillsammans med Fredrik Jakobsson.

-Då vi båda har ett stort motorcykelintresse sedan många år och köpt MC-däck hos olika näthandelsföretag från olika länder och upptäckte de nackdelar som finns i försenade och felaktiga leveranser beslut vi att starta egen näthandel med lager i Sverige och tillgänglig telefonsupport, berättar Häggstahl. När det gäller montering av MC-däcken har vi kontrakt med Vianor plus en del andra däckverkstäder. Så totalt har vi avtal med 100 däckverkstäder.

Ett komplement

-Vi ser oss inte som en konkurrent till den etablerade däckfackhandeln. Utan mera som ett komplement. För de som har börjat köpa däck på nätet fortsätter att göra det och det är dessa som vi vill locka över att köpa av oss. De fördelar vi har är en bättre köpgaranti, vi är inte anonyma och har heltäckande service för montering och balansering, fortsätter han.

Näthandeln är något som har diskuterats. En del ser det som en konkurrent. Några som ett komplement.

-Det finns en kategori människor



Den första renodlade svenska näthandelsföretag fanns på plats vid årets MC-mässa i Stockholm. Det var hojdäck.se som startades i fjol av fv Fredrik Jakobsson och Daniel Häggstahl.

som har vant sig att köpa på nätet. När de kommer hem sätter de sig vid datorn och gör sina köp. Något som vi märker då de flesta beställningar kommer mellan klockan 19 och 22 på kvällen, förklarar Häggstahl.

Företaget har ett samarbete med Amring i Göteborg där däcken lagervålls och distribueras ut till kund. Leveranstid är två till tre dagar.

-Vi har i lager alla däck inom vår nisch som omfattar MC, scooter, mopeder och ATV. I lager har vi cirka 175 000 däck, påpekar Häggstahl.

De två huvudmärken företaget säljer är Michelin och Maxxis. En stor del utgörs av radialdäck.

-Det gör att vi arbetar med två segment med Michelin som premiumdäck, tillägger han. Utöver det har vi däck i lager från andra tillverkare. Det vi framhåller är att vi är en svensk webb-shop.



Vi lagerför och distribuerar allt en gummiverkstad behöver

Beställningar gjorda före 11.00 levereras samma dag i Stor-stockholm och östra Södermanland, i övriga landet dagen efter.



Kransens Gummi
www.kransensgummi.se

För mer info ring: 0156-419 97
Växel: 0156-419 90 • Telefax: 0156-182 60
E-post: order@kransensgummi.se

NOTERAT

Kraftigt vinsttapp för Apollo

Indiska Apollo Tyres vinst sjönk med 90 procent till 1,4 miljoner Euro under de tre sista månaderna 2008. Samtidigt sjönk försäljningen med drygt 10 procent till 170 miljoner Euro. Företagets vd Onkar S. Kanwar ser dock ljuset i tunneln och tror på ett bra sista kvartal 2009.

Flest nyheter bland MC-däcken

Michelin kommer i år med det största utbudet av nya MC-däck. För två år sedan presenterade Michelin de första däcken med olika gummiblandningar i slitbanan.

En hårdare gummiblandning på sidorna av däckets och en mjukare i mitten för backdäcken och tvärtom på framdäcken för bättre kurvtagning och en förbättrad känsla mellan styre och däck. Det har fått resultat på marknaden.

-I fjol lossnade det ordentligt för oss och vi hade ett bra försäljningsår både i Sverige och Norden och vi är nu det största enskilda märket när det gäller motorcykeldäck, säger Anders Svensson, försäljnings- och marknadsansvarig för MC-däck hos Michelin Nordic.

-Av de däck som säljs dominerar premiumdäcken och det som säljs är i allt större utsträckning radialdäck, fortsätter han.

Stenhårda tester

Bland årets nyheter finns Power One racing-slicks i 16,5 tum som kommer direkt från tävlingsbanorna. Det är ett däck enbart för ban-



Michelin var den däcktillverkare som visade upp flest nyheter vid MC-mässan i Stockholm. De som svarade för presentationen av nyheterna var f v Jan Olsson och Anders Svensson.

racing. Även Power One Competition är avsedd till 90 procent på bana och tio procent på väg.

Hela däckserien har genomgått stenhårda tester i utvecklingskedet och körts i över 130 000 testkilo-

meter på över 30 banor.

Bland nyheterna finns också Power one streets sportdäck i två främre däckdimensioner och fyra bakdäckdimensioner.

Nytt är också offroad-däcket Anakee 2 med ny stomme och ny gummiblandning med 100 procent silica. Enligt Michelin har däckets minst 29 procent längre livslängd än hos konkurrenterna med samma grepp på våt vägbanor. I gummiblandningen finns nya ingredienser som tidigare bara har använts i tävlingsdäck.

Ett bra år

Bland enduro finns två nyheter. Det är S12 XC som har 25 procent längre livslängd jämfört med föregående generation. De höga nabarna, 18 mm, och den nya stommen ger bra drivkraft och stabilitet i lerig terräng. Däcket är avsett för lerig eller gräsbevuxen terräng.

Den andra nyheten är M12 XC och är anpassad för hård terräng och har liksom S12 XC 25 procent längre livslängd jämfört med föregångaren. Den nya stommen ger bättre drivkraft framför allt vid start

och bättre stabilitet i kurvtagning enligt Michelin.

-Med de nyheter vi nu kan presentera och med det övriga programmet vi har tror jag att det blir ett bra år för oss. Vi har skrivit ett treårigt kontrakt med SMC instruktörer om att utrusta deras motorcykel med våra däck. Det ger oss en bra marknadsföring direkt ut till kund genom det 100-tal konstruktörer som SMC har i hela landet, säger Svensson.



Bland nyheterna fanns Power One Competition som är ett däck för 90 procent bana och tio procent väg. Det är ett däck med exklusiv teknik för alla tänkbara tävlingar.

NOTERAT

Continental fick MAN-pris

Continental har blivit en av vinnarna till MAN:s Trucknologypris för 2007. Priset delas varje år ut till tio leverantörer efter att ha utvärderat deras pålitlighet, effektivitet, innovation, teknisk kompetens, kvalitet, pris och logistik.

Vårt jobb är att få fler att upptäcka hur bra du är på ditt



Att bli partner i Däckia innebär främst två saker. Friheten att ägna dig åt det du är bäst på och ge fler möjligheten att upptäcka hur bra du egentligen är.

Vi erbjuder dig allt det stöd som gjort oss till branschens starkaste kedja; en välkänd profilering av butik och verkstad, riksomfattande kampanjer med attraktiva erbjudanden och kostnadsfri rådgivning inom allt från marknadsföring till val av produktsortiment.

Är du mogen att bli ett av Sveriges mest expansiva däckföretag? I så fall, hör av dig. Välkommen!

 **Däckia**

Däck med ny dubb och gummi



Det som märks bäst med det nya Hakkapeliitta 7 är ett förbättrat sidogrepp och en låg ljudnivå. Körning på barmark har också blivit bättre än sin föregångare Hakkapeliitta 5.

Av Sven-Erik Johansson

Nokian Tyres kommer i år med ett nytt dubbdäck med en rad nya innovationer. Bland nyheterna finns en ny dubb med flera kanter, ny gummiblandning samt små lufthål i slitbanans block som dämpar dubbslaget mot vägen. Däcket har beteckningen Hakkapeliitta 7 och är efterföljaren till Hakkapeliitta 5 som lanserades 2006.

Orsaken till att vi har hoppat över nummer sex är att under tiden vi utvecklade det däcket kom vi på flera tekniska och kemiska lösningar som var möjliga redan nu och därför avbröt vi utvecklingen av nummer sex och inriktade oss på nummer sju. Däcket har tagit fyra år att utveckla, säger Teppo Huo-

vila, produktutvecklingschef hos Nokian Tyres.

Det nya däcket har fått bättre köregenskaper på barmark. Något som föregångaren kritiserades för. Utöver de nya innovationerna finns mycket från Hakkapeliitta 5.

–Det nya dubbdäcket har många egenskaper som bilförarna känner igen från föregångaren, påpekar

Huovila. Därför var ett av de viktigaste utvecklingsmålen att förbättra däckets komfortabla köregenskaper utan att äventyra grundkaraktären och då främst greppegenskaperna.

Höga krav

–Därför sattes ribban mycket högt när vi började utveckla det nya däck som vi nu presenterar, fortsätter han.

Nytt i däcket är en ny dubbteknik. I slitbanans klackar vid dubben finns två eller tre små lufthål som dämpar dubbslaget mot vägen. Lufthålen är droppformade som små kammare och finns på mönsterklackarnas framkanter. Tekniken minskar också vägslitaget samt däckljudet och gör att dubbarna håller längre.

–Idén till lufthålen har vi fått från den dämpning som finns i sportskor av hög kvalitet, förklarar Huovila. För att dubben ska hålla sig rak har vi kombinerat fördelarna med lufthålen med den innovation som lanserades med Hakkapeliitta 5, den så kallade björnklor. Björnklor håller dubbarna i rak position genom att spänna mönsterklackarna optimalt vid inbromsning.

–Vid en test som Väg- och trafikforskningsinstitutet (VTI) har utfört för att jämföra hur mycket PM 10 och PM 2,5 partikelutsläpp som det nya däcket och konkurrentdäck skapar visar att Hakkapeliitta 7 har upp till 70 procent lägre partikelutsläpp än konkurrentdäcken, tillägger Huovila.

Ny dubb

Däcket har också en ny dubb som kallas för ankardubb. Som är en bred dubb med många kanter.

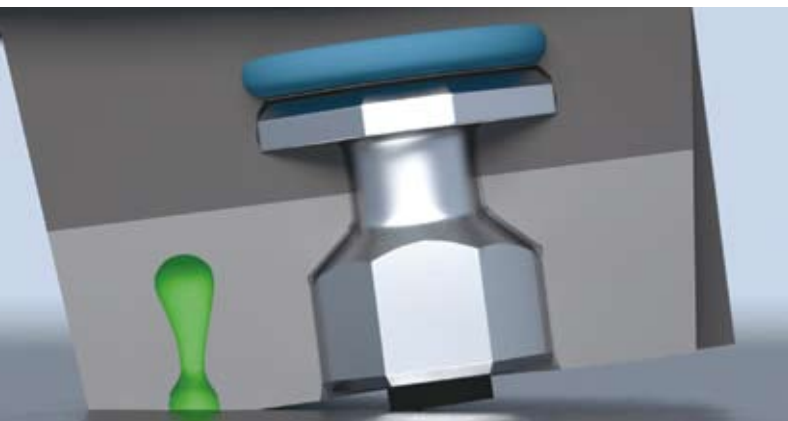
Vid testkörning med däcket märks ett bättre grepp med den nya dubben både vid körning rakt fram samt vid acceleration och inbromsning. Det som märks främst är ett förbättrat sidogrepp. På frusen spårig väg kränger inte bilen utan håller en mjuk och rak körning utan några slag i ratten.

Enligt Nokian beror det förbättrade sidogreppet på en nyformad bottenfläns som är bredare än tidigare samt en vidareutveckling av det de kallar för Eco Stud System som finns sedan tidigare, men som nu anpassats till den nya dubben. Systemet bygger på att dubben har en fjädrande dyna i slitbanan som effektiviserar dubbarnas funktion och dämpar dubbslaget mot vägen. Detta med de nya lufthålen ger en mycket tyst körning och det tidigare dubbljudet i bilen har nästan helt försvunnit.

Ny gummiblandning

Däcket har fått en ny cap & base-konstruktion i slitbanan med ett robust bottenlager som läser dubbarna i mönsterklackarna som enligt Nokian ger stabilare köregenskaper på barmark.

Bland de stora nyheterna är den nya gummiblandningen i slitbanan. Den nya blandningen innehåller



Däcket har droppformade lufthål (grön färg) som finns på mönsterklackarnas framkanter. De dämpar dubbslaget mot vägen.

blandning

naturgummi, silica och rapsolja i en helt ny kombination. För att kunna kombinera silica och naturgummi har en ny typ av silan (så kallad Cryo-silan) utvecklats som binde-medel på ytan.

-Med den nya typen av silan har vi lyckats få en kombination av silica och naturgummi att fungera effektivt i varierande vinterförhållanden, säger Huovila. Tidigare har det varit mycket svårt att få en stor mängd silica och naturgummi att fungera bra ihop. Silica används idag istället för kimrök som bindningsmedel.

Lågt rullmotstånd

Enligt Nokian ger den nya gum-miblandningen ett bra vintergrepp och bättre slitstyrka samt bättre våt-grepp. Rapsoljan skyddar mot riv-skador och ökar is- och snögrepp. Den stora halten av silica ger lågt rullmotstånd.

Däcket har bestämd rullriktning och symmetriskt mönster. Slitbanan är en aning smalare och har ett mer slutet mönster. Framst gäller det slitbanans mittzon. Skulderområdena är relativt raka och smala. Dubbarna har en bred placering för att inte snö och slask ska fastna i mönstret.

För sina odubbade vinterdäck på den centraleuropeiska marknaden har Nokian utvecklat en så kallad slaskkil för att förbättra greppet i slask. På det nya däcket finns dubbla slaskkilar



Däckets nya dubb kallas för ankardubb. Det är en bred nubbe med många kanter.

på båda skuldrorna. De kilformade kanterna plogar bort den slask som bildas mellan däck och vägen.

Slitagevarnare

Däcket har mitt på slitbanan bredvid varandra slitagevarnare och snöflingan. Slitagevarnaren visar huvudspårens mönsterdjup i millimeter och försvinner i takt med att däckets slits. Snöflingan är synlig till cirka fyra millimeter av mönstret finns kvar.

-Vi är av den uppfattningen att när det finns cirka fyra millimeter kvar av mönstret är det inte längre säkert för en säker vinterkörning, framhåller Huovila.

Hakkapeliitta 7 kommer att finnas i ett mycket brett sortiment med 49 dimensioner från 13 till 19 tum. Hastighetsindex är T (190 km/h) och belastningskoden XL Bland de 49 dimensionerna finns två dimensioner med hastighetsindex H (210 km/h). De två dimensionerna är världens första skraddarsydd dubbdäck och godkända av Porsche och speciellt utvecklade för nordiska förhållanden. De två dimensionerna är 255/35 R 19 och är ett framdäck. Den andra dimensionen är 255/30 R 19 och är ett bakdäck.



NYHET!

Falco AL530ITR



Fälg storlek 10"-33"

NYHET!

Fälgbredd 3"-15"

Hjuldiameter max 1120mm

2 hastigheter, via fotpedal

Chockluft i klorna

Tillbehör: Tecnoroller XL,

Sidelift (hjullyft)

Gesab

www.gesab-sweden.se

08-732 29 00

Safety Seal klarade däcktest

Tyska testinstitutet TUV Nord har testat ett reparerat lastbilsdäck med Safety Seal där skadan var sex millimeter stor i slitbanan. Testen utfördes enligt ECE54 som också gäller för godkännande av nya lastbilsdäck.

- Den test vi lät TUV Nord utföra var efter en förfrågan vi hade fått från Europeisk Nato Arme angående reparation av lastbilsdäck med hastigheter upp till 120 km/h, säger Sven Möller, marknadschef hos Safety Seal Europé AB. Den testmetod de använde var ECE54, vilket är den samma som vid godkännande av nya lastbilsdäck. Det är en tuff test som ECE54 förskriver. Testen fortgår under 47 timmar och de sista 24 timmarna

belastas däckets med 101 procent av maximal last. Däcket som användes var ett Continental 315/80 R 22,5 HSL 1 med hastighetsindex M (130 km/h).

– Enligt TUV Nord klarade det reparerade däckets med Safety Seal testen utan några anmärkningar och visade inte några avvikelser från prestandan i ett nytt däck, säger Möller.

Safety Seal har tidigare låtit TUV Nord utföra tester av reparerade personbilsdäck med Safety Seal och även av lite mer udda dimensioner som RunFlat. Testerna har varit höghastighetstester i 320 km/h samt långtidstester.

– De testerna och den som nu har gjorts på ett lastbilsdäck visar att vår reparationsplugg ger en säker reparation av ett däck som har fått en skada i slitbanan, påpekar Möller och fortsätter:

– Safety Seal har funnits sedan 1976 då den patenterades av Alec W. Ni-conchuk och är fortfarande den

mest överlägsna metoden, vilket testerna visar som TUV Nord har utfört. Det finns idag kopior som

för ögat kan se liknande ut. De som har använt dessa har efter en tid kommit tillbaka till oss.

Specialdäck för terminaltraktorer

Michelin lanserar ett nytt däck som ska öka produktiviteten hos terminal- och rorostraktorer i hamnar. Däcket X Terminal-T har en livslängd som är minst dubbelt så långt som ett lastbilsdäck.

- Livslängden är minst dubbelt så lång som för ett vanligt lastbilsdäck. Det låga rullmotståndet blir en bränslesparning jämfört med ett solitt däck och man bevarar komforten från ett luftfyllt däck, säger Arne Sköldén, produktspecialist på entreprenaddäck hos Michelin Nordic.

Lastkapaciteten för ett X Terminal-T i dimensionen 310/80 R 22,5 är 6 900 kilo vid tio bars tryck och en hastighet på 40

km/h. Detta kan jämföras med ett lastbilsdäck som vid motsvarande dimension tryck och hastighet har en ungefärlig lastkapacitet på 4 300 kilo.

Däcket går att montera på alla positioner, vilket underlättar tillgången på reservdäck. Samtidigt kan däckets repareras och regummeras.



Michelin har kommit med ett nytt terminaldäck som har minst dubbelt så lång livslängd som ett lastbilsdäck. X Terminal-T är anpassat för terminal- och rorostraktorer.

FORMAC HJULIUS
- DIN GUIDE TILL ENKEL DÄCKHANTERING

Marknadens bästa licensfria däckhanteringsprogram?
Testa oss!

Nyhet!
- testa GRATIS

Hjulius 2.0
Art nr 5721-2001

- ✓ Licensfri
- ✓ Lagerhantering
- ✓ Kundhantering
- ✓ CBR-funktion
- ✓ Merförsäljning
- ✓ Utskrifter
- ✓ Däcketiketter
- ✓ Arbetsordrar
- ✓ Kvittenser
- ✓ "Obegränsat" antal användare

Kontakta oss för mer information
Tel 0470-74 54 50 • www.hjulius.se • info@formac.se

NOTERAT

Byggde hus av 17 000 däck

I dagarna flyttar Jon Hager in i sitt nybyggda drygt 600 kvm stora hus i Grand County i Colorado, USA. Ett drömhushus, säger Jon om den unika kåken vars väggar består av 17 000 kasserade däck!

– Däck ger bra isolering och därmed låga uppvärmningskostnader. Med solpaneler på den södra fasaden blir det troligen bara 50 -100 dollar i månaden att jämföra med grannens 5-600 i månaden, säger Jon, till vardags lärare vid stadens gruvarbetarskola.

Och däckens bakom den rappade fasaden som gör att huset ser ut som vilket hus som helst? Jo, de buntades in i 170 stycken stora balar som sedan staplades och användes som stora tegelstenar vid husbygget.

Till vintern skall energieffektiviteten utvärderas av Jons studenter vid School of Mines. Om man då också skall utvärdera doften av gummi inne i huset förtäljer inte historien...

Miljödäck originalmonteras

Användningsområdena för miljödäck börjar få allt större spridning.

Bridgestone har börjat att leverera sitt Ecopia EP25 som standardutrustning för Toyotas iQ-bilmodell som lanserades på japanska marknaden i höstas och kommer till Europa i början av detta år. Däckdimensionen kommer att vara 176/65 R 15 84S.

Ecopia är Bridgestones miljövänliga däckserie med lägre rullmotstånd. I Japan användes Ecopia-däcken först på elbilar 1991. Efterföljare blev sedan serierna Ecopia M881 och Ecopia R221 för lastbilar och bussar som lanserades på eftermarknaden 2002. 2005 kom Ecopia M812-däcket för lätta lastbilar och i fjol Ecopia EP100 för personbilar.

Utökat utbud

Planer finns att ytterligare utöka utbudet av Ecopia-däck och utöka produktionen för att täcka in den globala marknaden och för originalutrustning.

I planerna hos Bridgestone finns också att införa tekniken från Ecopia-däcken, som exempelvis NanoPro-Tech, i redan existerande däck för att bredda utbudet av miljö-

vänliga däck. I planerna finns också att samtliga personbilsdäck för eftermarknaden i Japan ska vara miljövänliga produkter 2014.

NanoPro-Tech är den samlande beteckningen för tekniska lösningar för att ge material egenskaper genom utformning av mikrostruk-

turen på molekylnivå. Detta är ett av de tekniska områdena och Bridgestone har arbetet med att hitta en lösning för att både minska rullmotståndet och öka säkerheten på vått underlag och har lyckat hitta en sådan genom att utveckla råmaterialen med NanoPro-Tech-tekniken.

Totala utsläppet

Av de totala koldioxidutsläppen för ett däck från råmaterial till kassering sker 87 procent under användningstiden. Därför sker nu satsningen att utveckla däck med lägre rullmotstånd och lägre vikt för att minska bilens bränsleåtgång.

STARCO Dumper

- Till industriell/konstruktion användande



Valet mellan AS Dumper med progressiv vinkelribbor för utmärkt självrengöring och maximal driv i jorden, eller MP Dumper med höjd marktryck area vid center linjen, för att förbättra mönsterbelastning och mångsidig användning på hård mark och på väg.



Produktegenskaper

- Utvecklat att tillhandahålla utmärkt driv
- Kraftig diagonal stomme
- Utmärkt självrengöring
- Lång livslängd
- Hög tillförlitlighet
- Utmärkt valuta för pengarna
- Speciellt designat till dumpers, lastare, grävare m.m



www.starco.com

NOTERAT

Nokian minskar produktionen av tunga däck

Nokian Tyres drar ner på produktionen hemma i Nokia i Finland av bl.a. skogs- och jordbruksdäck. Under årets första sex månader kommer 280 av totalt 1 000 anställda att friställas i perioder om 10 till 100 dagar vilket motsvarar 90 heltidstjänster under sexmånadersperioden. Minskad efterfrågan till följd av finanskrisen anges som skäl till neddragningarna.

Åretrunddäck för citytrafik

Dunlop kommer under våren med ett nytt lastbilsdäck för buss- och lastbilstrafik i tätorter. Det är ett åretrunddäck och M+S-märkt. Däcket, som är ett styrdäck, är andra generationen för tätortstrafik och ersätter det tidigare SP 741 City.

Det nya däcket SP 372 City har robust konstruktion med förstärkta sidoväggar med insvängd skuldra för att minska skaderisken från trottoarkanter.



Dunlop har kommit med ett nytt däck för citytrafik avsedd för bussar och andra fordon i tätortstrafik. Det nya däcket ersätter SP 741 City.

Däckets insvängda djupa skuldra förbättrar inbromsning och dragkraft vid blött väglag och även fordonets styrförmåga.

Slitbanans mönster har fem ribbor som är snedsajpade. Slitbanan har Flexomatic-blandning som ökar prestandan i vått väglag samt i snö och ökar däckets livslängd. Gummiblandningen och mönstrets design ger också en lägre bullernivå. Enligt en jämförelse med föregångaren SP 741 City har däckets livslängd ökat med 15 procent.

Till det nya styrdäcket rekommenderas SP 531 City som drivdäck. Däcket kommer att finnas i dimensionerna 275/70 R 22.5 och 295/80 R 22.5.

Bränsleeffektiva däck

Bridgestone kommer med start under april månad med ett omfattande utbud av Turanza ER300 Ecopia-däck att gradvis börja säljas i Europa.

Namnet Ecopia har valts för de däck i företagets sortiment som är mycket bränsleeffektiva. I Japan användes

Ecopia-däck först på elbilar 1991.

I Europa var Volkswagen först med att använda Ecopia-däck. Det var B381-däck i trelitersversionen av personbilen Lupo 1998. Bilen ansågs då vara världens miljövänligaste bil med en bränsleförbrukning på bara tre liter per 100 kilometer.

Idag är vissa versioner av bilmodellerna Opel Insignia och Mercedes S-Class försedda med Ecopia-versioner av däck som

redan finns i produktion och Toyota IQ-bilen har en helt ny typ av Ecopia-däck.

Det som utmärker Ecopia-däcken är den specialutvecklade gummiblandningen som är framställd med nanoteknik som ger molekylära egenskaper som möjliggör minskat rullmotstånd och ger bättre grepp på vått underlag.

Däcken är utformade för att ge bra väghållning samtidigt som de ger lågt rullmotstånd.

-Vi är väl medvetna om däckens

betydelse för bränsleförbrukningen. Lanseringen av Ecopia-däcken innebär ett stort steg framåt när det gäller att tillgodose dagens efterfrågan på däck som både är säkra och ger bra bränsleekonomi, säger Bridgestones Europas vice VD för försäljning och marknadsföring Gerry Duffy.

Den nya däckserien kommer att presenteras på Geneva Auto Salon i mars.



Den nya gummiblandningen i Ecopia-däcken är framställd med nanoteknik som ger molekylära egenskaper som möjliggör minskat rullmotstånd och ger bättre grepp på vått underlag.

**VI HAR
VINNARDÄCK!
FÖR RALLY!**

**SOMMAR: AGI GULLABO RALLY
VINTER: BLACK ROCKET**

Alltid rätt pris och kvalitet

GULLABO DÄCKFYND

Tel: 0486-311 10 • Fax: 0486-312 85 • NMT: 070-549 55 74

**nokian
TYRES**

Naturally Nokian Tyres



Nokian Tyres är föregångare i sina miljöåtaganden.

Vi har som första däcktillverkare i världen helt slutat använda skadliga högaramatiska (HA) oljor. Våra däckmönster och gummiblandningar ger mycket lågt rullmotstånd, vilket minskar både bränsleförbrukningen och utsläppen. Med dagens bränslepriser kan bilägaren spara närmare 3 000 kronor på en körsträcka på 4 000 mil om man väljer däck som har lågt rullmotstånd.*

www.nokiantyres.com

* Vid jämförelsen användes däckets Nokian Hakkapeliitta RSi och ett motsvarande europeiskt friktionsdäck. Bensinpriset vid beräkningen var 12,70 sek/liter. Jämförelsen gjordes i augusti/september 2007.



Anderstorp Däck utökar med Dunlop

Anderstorp Däck AB har utökat sin varumärkesportfölj av däck med Dunlops personbilsdäck. Företaget är nu återförsäljare av Falken, Interstate och de egenproducerade regummerade AGI-däcken.

- Vi har nu ett heltäckande program av personbilsdäck med Dunlop då vi tidigare saknade ett däck i premiumklassen. Dunlop som är ett premiumdäck är sedan tidigare ett välkänt däckmärke som har funnits på den svenska marknaden i många år. Därför hoppas vi mycket på det däckprogram vi nu kan presentera

får våra kunder, säger Johan Runberger, VD för Anderstorp Däck.

Har varit svårt

För Goodyear, som äger Dunlop, har det varit svårt att marknadsföra och sälja båda däcken inom samma säljorganisation då båda däcken är i premiumklass. Goodyear är det enda företaget med två premiumdäck. Nu kommer Anderstorp Däck att bli den nya säljorganisationen för Dunlop.

-Nu kommer Goodyear Dunlop Nordic även i fortsättningen att vara grossist och svara för importen av däcken medan vi har ett återförsäljaravtal, förklarar Runberger. Vi kommer att bygga upp ett eget lager i Anderstorp med ett 25-tal dimensioner till att börja med för att få ett så effektivt flöde som möjligt ut till våra kunder.

En uppstart

-För oss blir nu införsäljningen av sommardäcken en uppstart och den stora satsningen blir till hösten då Dunlop även kommer med ett nytt dubbdäck, fortsätter Runberger.

Med Dunlop får nu Anderstorp Däck ett heltäckande program av personbilsdäck. I topp Dunlop som premium. I mellanklassen Falken och som lågpris Interstate och det egna regummerade AGI.

-För våra kunder blir vi nu en intressant samarbetspartner då de kan beställa alla däck i de olika segmenten hos oss. Samtidigt förbättrar vi logistiken hela tiden med så snabba leveranser som möjligt ut till våra kunder. För oss blir det ett spännande år då vi nu har ett fullsortiment att erbjuda av personbilsdäck, framhåller Runberger.

Nytt bolag säljer Marangonis däck

Scanova Import AB i Helsingborg kommer från och med oktober att sälja hela Marangonis regummerade produkt-sortiment i Skandinavien samt nya däck till den tunga sidan.

Produktsortimentet omfattar samtliga tunga däck för lastbilar, trailers och truck samt till lätta lastbilar, 4X4 och personbilar. Samtliga däck regummeras vid Marangonis fabrik i Italien.

- D e däck som vi kommer att marknadsföra i Skandinavien är både regummerade och nydäck utom personbilsdäck som enbart blir regummerade däck, säger Her-

björn Folvik, som är ansvarig för uppbyggnaden av försäljnings- och distributionsnät i Skandinavien.

-Som hjälp till att bygga upp organisationen har jag Lennart Jansson, som ingår i Scanova Import AB styrelse, och som tidigare representerade Marangoni i Skandinavien och som har arbetet med däck i över 40 år, fortsätter han.

Komplett program

Initialt kommer Scanova Import AB att samarbeta med JTAB (Järn och Trä i Göteborg) som kommer att fungera som distributionskanal i Västsverige. Företaget är en av Göteborgs största verkstäder på tunga sidan.

-I och med däcken från Marangoni kommer vi att kunna erbjuda våra kunder ett komplett produkt- och tjänstesortiment, säger Rolf Bergqvist, VD på JTAB.

Scanova Import AB kommer även att sälja Spath aluminiumfälgar. Fälgarna tillverkas i Italien och företaget har i över 20 år tillverkat fälgar. Produktionen omfattar 200 000 fälgar om året.

-Urvalet sträcker sig från lätta bilar till tungt lastade off-road bilar och SUV. Spath fick stor uppmärksamhet vid den senaste däckmässan i Essen. Det som främst uppmärksammades var det stora urvalet och designen, berättar Folvik och tillägger:

Till alla bilar

-Fälgarna kan skräddarsys till alla typer av bilar på marknaden och kan beställas i flera olika färger. Fälgarna är både TÜV och KBA godkända.

Scanova Import AB är ett helägt dotterbolag inom Caretia-gruppen som primärt inriktar sig mot hela transportsektorn med nischade produkter och tjänster. I gruppen ingår Caretia Engineering AB som är specialister på kyl- och värmesystem i bussar och lastbilar samt viss uthyrning av mekaniker. JTAB är en fullserviceanläggning inriktad mot buss, lastbil och trailers. Caretia Traffic Service AB erbjuder bland annat tvätt och städtjänster till bussbolag inom Skandinavien.

NYA MEDLEMMAR

JE Bil

Joakim Eriksson
Bergfotsvägen 21
Tumba

Däckson 08 AB

Daniel Sandberg
Skansbacken 2
Stockholm

Värmdö Nettodäck AB

Artur Ginszt
Dagerdalavägen 13 A
Värmdö

Stefans Däckservice

Stefan Hansson
Ringsjövägen 12
Hörby

Däckteam

Däckbutiken i Nacka

Mikael Kalmbäck
Järta Skolväg 25
Nacka

Emico Bildem. & Däck AB

Erik Daniels
Övermo ind.omr
Leksand

Däckpoolen

Guson Däck i Tullinge AB

Christian Larsson
Sadelmakarvägen 9
Tullinge

Guson Däck på Ekerö

Dag Solum
Bryggavägen 106
Ekerö

Däckfixarna i Helsingborg

Stenbrovägen 44
Helsingborg

Dekpartner

Däckhuset i Norrland

Stefan Strandberg
Stålvägen 1
Skellefteå

Borlänge Nya Gummiverkstad AB

Jan Pettersson
Cjutargatan 13
Borlänge

BL Bil AB

Daniel Landgren
Klangfärsgratan 7
Västra Frölunda

Euomaster Euomaster AB

Tommy Petterson
Ågatan 34
Mölnådal

Euomaster AB

Fredrik Strömqvist
Stockholmsvägen 26
Upplands Väsby

NAMNÄNDRING

Strömstad Vulk AB

har namnändrats till
Strömstads Däck & Fälg AB
Ingemar Baatz
Prästängsvägen 27
Strömstad



autopromotec

Homo faber fortunae suae

23:e INTERNATIONELLA BIENNALEN FÖR UTRUSTNING
OCH PRODUKTER INOM BILINDUSTRIEN

BOLOGNA, ITALIEN
20-24 MAJ 2009

www.autopromotec.it

Promotec SpA - Tel. +39 051.6424000 - Fax +39 051.733008 - info@autopromotec.it

 **BolognaFiere**



Många liv har sparats i trafiken tack vare vinterdäckslagen som infördes vintern 1999–2000.

Vinterdäckslagen sparar miljarder kronor åt samhället

Nu är vi inne på tionde vintersäsongen sedan vinterdäckslagen infördes. Tack vare lagen har många liv räddats i trafiken, många har sluppit bli allvarligt skadade och den samhällsekonomiska vinsten är betydande.

Lagen om vinterdäck infördes vintern 1999–2000. Den vintersäsongen minskade andelen sommardäck till några få procent från att ha varit 17 procent säsongen innan. Andelen dubbfria vinterdäck ökade ordentligt medan andelen dubbdäck efter införandet av lagen var något större än säsongen innan.

2002 gjorde VTI en utvärdering av lagen om vinterdäck och kom då fram till att lagen varje vintersä-

song sparar 7 till 9 liv och innebär att 49 till 63 personer slipper bli allvarligt skadade. Från det att lagen om vinterdäck infördes till och med förra vintern skulle detta innebära att 63 till 81 liv har sparats och att 441 till 567 personer färre har blivit allvarligt skadade i trafiken. I ett samhällsekonomiskt perspektiv innebär detta en vinst motsvarande mellan 3,2 och 4,2 miljarder kronor. Denna vinter beräknas, enligt sam-

ma sätt att räkna, de 7 till 9 färre dödade och 49 till 63 färre allvarligt skadade innebära en samhällsekonomisk vinst på mellan 360 och 460 miljoner kronor.

Den 1 december till den 31 mars är det krav på vinterdäck och minst 3 mm mönsterdjup när vinterväglag råder. Kravet gäller däck till personbilar, lätta lastbilar och bussar med en totalvikt av högst 3,5 ton samt släpvagnar som dras av sådana fordon.

Polisen bedömer att det är vinterväglag när det är snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägbanan eller angränsande vägar. Den som bryter mot kravet på vinterdäck riskerar, utöver att tappa kontrollen över bilen, att få 1200 kronor i böter samt att få nedsatt eller utebliven ersättning från försäkringsbolaget vid en olycka.



I slutet av augusti och början av september 2009 blir det återigen däckrazzior runt om i Sverige.

Nya däckrazzior 2009 – boka vecka 36!

Vid ett möte i slutet av december beslutades att kampanj Däckrazzia 2009 ska genomföras under vecka 36, med pressrazzior fredagen innan. Kampanjperioden blir fredagen den 28 augusti till fredagen den 4 september. Mer information om var däckrazzior ska genomföras kommer på denna plats i kommande nummer av DäckDebatt. Det går också att läsa om kampanjen på www.dackrazzia.se.

Kampanj Däckrazzia är en samverkan mellan Polisen, NTF, Bilprovningen, Däckbranschens Informationsråd och Vägverket. Syftet är att

öka bilisternas kunskap om mönsterdjupets betydelse för trafiksäkerheten och om lufttryckets betydelse för miljön, trafiksäkerheten och privatekonomin. Kampanjen startade 2004.



Beställ informationsmaterial

Broschyrställ och broschyrer om sommar- respektive vinterdäck kan beställas genom Däckbranschens Informationsråd till självkostnadspris. Man kan även beställa affischer utan kostnad. Den som vill ha en beställningsblankett kan ladda ner en pdf-fil på www.dackinfo.se eller kontakta: Däckbranschens Informationsråd
Tel 0340-67 30 01
Fax 0340-849 50
info@dackinfo.se

TM900 i ny dimension

Trelleborg TM900 High Power har kommit i en ny dimension som är 900/60 R 38 och har en belastningskapacitet upp till 10 100 kilo. Hela produktlinjen är utvecklad för traktorer från 200 till 360 hk och med en hastighet upp till 65 km/h.

Däcket i den nya dimensionen har en stor mångsidighet genom sin storlek och struktur. Däcket har högsta bärighet och maximalt markskydd med sin höga belastningskapacitet som är större än andra dimensioner i motsvarande kategori. Det kan därför arbeta med samma vertikala belastning med ett lägre lufttryck. TM900 High Power finns i

15 olika dimensioner.

Trelleborg har under hösten visat det första däcket i 70-serien i D-version. Däckets dimension är 520/70 R 38. Däckets hastighetsindex är 65 km/h och klarar kraven från det moderna jordbruket.

Däckets balans ger en bra komfort jämfört med andra produkter.

TM700 version D finns i sju dimensioner.

NOTERAT

Flera rykten om Continental

Det pågår nu flera rykten om Continentals framtid. Ett är att Bridgestone ska överta Continental-Reifen-Sparte enligt tidningen Hannoversche Allgemeine Zeitung. Detta förnekas dock av Bridgestone som inte kan se några fördelar i det samarbetet.

Continental har dock själva informerat sina medarbetare om att sälja produktionen av personbilsdäck och lastbilsdäck.

Bridgestone kontrollerar nu Bandag EMEA

Bridgestone Europé har nu tagit över hela kontrollen av Bandag EMEA genom förvärvet av samtliga aktier i företaget från Bridgestone Americas. Affären slutfördes den 31 december.

Bandag EMEA var redan verksamhetsmässigt samordnat med Bridgestone Europé och ägarförändringen är ett steg mot ännu bättre integrering av de två företagen.

Båda har haft som affärsmodell att erbjuda de bästa paketlösningarna för åkerier.

-Vi tror att vi genom att ytterligare integrera våra respektive specialområden kommer att bli den bästa leverantörerna av tjänster till transportbranschen i Europa, säger Bridgestone Europes vice VD för försäljning och marknadsföring Gerry Duffy.

ALLT I DÄCK!

- Traktordäck
- Personbilsdäck
- Lastbilsdäck
- Vagnsdäck samt kompl. hjul
- Truckdäck
- Axeltappar
- Slangar



För återförsäljare kontakta:



Ny Prislista 2008.04.01 – se vår hemsida
www.angsmaskincentral.se

Storgatan 71 • 571 33 Nässjö
Tel 0380-132 10 • Fax 0380-132 15
www.angsmaskincentral.se

Pirelli däckleverantör till rally-SM

Samtliga ekipage som kommer att tävla i rally-SM kommer att köra på Pirelli-däck. Det är nu klart att Pirelli går in som samarbetspartner när nu Svenska Rallyt har tagit över den kommersiella driften av tävlingarna.

Avtalet är det viktigaste hittills på nationell nivå, säger Bertil Klarin, VD för Svenska Rallyt AB, som ska driva mästerskapet de tre närmaste åren.

–Efter att ha vunnit det exklusiva kontraktet att leverera däck till FIA World Rally Championship, mästerskapen i Argentina, Storbritannien och Finland, är vi inom Pirelli glada över att de tre närmaste åren även

bli ensam däckleverantör till det svenska mästerskapet, säger Alexandre Vermot, Pirelli Motorsports internationella marknadschef.

Det val som nu har gjorts i Sverige anser Vermot är en bekräftelse på hur populärt det blivit med enhetsdäck.

Blir ett lyft

–Samtidigt är det vår övertygelse att det förtroende som Svenska Rallyt och det Svenska Bilsportförbundet visar Pirelli och företags produkter definitivt ska hjälpa mästerskapet att fortsätta växa, fortsätter han.

–Det är oerhört glädjande att Pirelli kliver in som samarbetspartner i det här skedet. Det ger oss goda möjligheter att lyckas med vårt uppdrag att lyfta rally-SM till ett av de bästa mästerskapen i svensk idrott, säger Bertil Klarin.

Att införa enhetsdäck i rally-SM

är kontroversiellt och flera tävlande har kritiserat beslutet då en del har sponsorerat med andra däckmärken.

Mjukstart

–Därför blir det en mjukstart, påpekar Klarin. Kravet att alla ska köra på Pirelli införs inte förrän till den tredje deltävlingen, South Swedish Rally, som avgörs den 15 och 16 maj. I de inledande vintertävlingarna är valet av däck fritt.

Pirelli kommer att vara med i de två första vintertävlingarna. Då kommer svensk rallysports bästa vinterförare att koras och bli Pirelli Winter Challenge. Efter finalen kommer Svenska Rallyt dessutom att utse en Pirelli Champion där förarnas resultat för hela säsongen räknas.

–En positiv effekt av införandet av enhetsdäck är också att alla ekipage, åtminstone när det gäller däck, kommer att tävla på samma villkor

i mästerskapen, säger Klarin.

Från varje rally-SM tävling blir det TV-sändningar och radiobevakning. Varje deltävling kommer att äga rum fredag och lördag med en för publiken specialanpassad sträcka under fredagskvällen.

Tävlingarna

Tävlingssäsongen inleddes med Värmland Runt sista dagarna i januari. Tävlingsnummer två arrangeras av Vännäs MK i slutet av februari. Första tävlingen med enhetsdäck blir South Swedish Rally den 15 och 16 maj som sedan följs av Hässleholm MK den 14-15 augusti och sedan blir det Kolsva MS tur den 18 och 19 september. Tävlingsssäsongen avslutas av Norrköping MK den tredje och fjärde oktober.

Service av Pirellis rallydäck kommer att skötas av TL Racing AB i Norrköping.

Klart med Yokohamas STCC-service

Det är nu klart att Motorsportservice AS och dess ägare Jan-Erik Åseth är den som kommer att sköta servicen och försäljningen av Yokohama däck till STCC.

Vi är mycket nöjda med uppgörelsen tillsammans med Åseth, säger Göran Bengtsson, Yokohama. Vi hade ett antal olika förslag att ta ställning till. Enligt den kravspecifikation som vi gjorde så är Motorsportservice den som bäst motsvarade denna.

–Vi har sedan 2000 samarbete med Motorsportservice då de sköter försäljningen av våra rallycrossdäck i Norden och försäljning av alla motorsportdäck i Norge. Företaget har sedan 15 år tillbaka sålt och skött service vid olika racingevent i Norge. Så erfarenhet av service och hur den bedrivs finns i massor, fortsätter han.

Test i Portugal

För att bekanta sig med Yokohamas

racingdäck har serviceteamet varit på en test i Portugal tillsammans med det gäng som sköter servicen vid WTCC. Samtidigt träffade teamet det svenska Chevroletteamet med Tomas Schie som testade däck.

Ny trailer och annan nödvändig utrustning för att kunna sköta servicen håller nu på att köpas in för att vara klar när testerna startar i april. Vid dessa tester kommer de personer som är ansvariga för servicen till WTCC att vara med.

–Det är viktigt att vi har med personer med lång erfarenhet av Yokohamas racingdäck så de olika teamen kan få svar på alla tekniska frågor som relaterar till däcken, säger Bengtsson.



För att bekanta sig med Yokohamas racingdäck har det nya serviceteamet med Jan-Erik Åseth, th, varit i Portugal och där träffade de tv Tomas Schie och det svenska Chevrolet-gänget.



”Mitt råd till dig som vill nå framgång i däckbranschen: Bli partner med någon som redan har receptet.”

Leif Karlsson

Regionschef och ansvarig för 16 VIANOR-verkstäder.

” VIANOR kan ge dig ett nytt utgångsläge för att lyckas i den tuffa däckbranschen. Som partner i vår kedja skaffar du dig bättre förutsättningar för att bli en av de snart 100 däckverkstäder i Sverige som drivs professionellt, är lönsamma och har en lojal och medveten kundbas som bara växer. Med oss får du tillgång till ett komplett affärskoncept, samtidigt som Nordens starkaste däckorganisation ställer sig bakom dig och din verkstad.

En vision, en plan och en urstark organisation.

VIANORs partnerkoncept innehåller allt stöd du behöver för att bli en ledande aktör på din lokala marknad: Gynnsamma inköpsvillkor, stora avtalskunder, gemensam profilering, delaktighet i planerade marknadsföringskampanjer och gratis fortlöpande utbildning inom en mängd kunskapsområden. Bland annat. Ingen annan aktör på marknaden har en lika genomtänkt plan eller stark organisation för att driva däckverkstäder långsiktigt. Det vågar jag påstå eftersom jag själv jobbat inom andra kedjor tidigare och nu kan göra en hyfsat objektiv jämförelse.

Med VIANOR blir du mer än en däckverkstad.

VIANOR-tanken handlar om att erbjuda och leverera mer än vad kunden normalt

förväntar sig av en däckverkstad. Därför har VIANOR bl.a. utvecklat ett program för snabbservicejänster som är unikt i branschen. Som partner har du tillgång till hela det programmet och får stöd med allt från utbildningar till säljmetodik, IT-stöd och marknadsföring, inköp samt reservdelshantering och mycket annat. I ett slag får du alltså en kompletterande verksamhet till din verkstad, som både ger trygghet under lågsäsongerna och som stärker relationen med dina däckkunder.

Det finns mycket mer att berätta...

Fördelarna med att bli VIANOR-partner är alldeles för många för att kunna beskrivas kort i en annons som den här. Jag kan bara hoppas att jag fått med tillräckligt många konkreta fördelar för att få dig intresserad. Och då har jag knappast nämnt något om VIANORs aktiva säljkår som är där ute varje dag och jobbar för nya avtal, alla återkommande möten och konferenser mellan våra verkstäder eller det värdefulla stödet med rekrytering och personalpolitik du får som VIANOR-partner.

Men det finns fler än jag som kan berätta mer utförligt om det, kanske över en kopp kaffe hos dig. Om du tar dig tid. Gör det – jag tror du kommer att bli både imponerad och sugen på att bli en av oss.



VIANOR – MYCKET MER ÄN DÄCKVERKSTAD.

www.vianor.se

Bli VIANOR-partner!

Ring och prata med oss på 0512 - 79 80 00.



Kunskap Erfarenhet Service

GAMLA DÄCK. NYA MÖJLIGHETER.

Reparationsmaterialet som övertygar fackmän i hela världen. Rema Tip Top leder den internationella utvecklingen av reparationsmaterial som passar till allt från cykel- till entreprenaddäck.

Vi på Continova arbetar med branschens starkaste varumärken. Därför kan vi alltid ge de bästa produkterna till våra kunder och deras verkstäder.



CONTINOVA
WWW.CONTINOVA.SE