



Nr 6-2008

# DÄCK DEBATT



# ZINKVIKTER



FÖRETAG I SAMVERKAN



ND Däckmaskiner AB

0530- 133 33

08- 795 65 10

# DÄCK DEBATT

NUMMER 6-2008

ÅRGÅNG 29

**Redaktör**

Sven-Erik Johansson

**Ansvarig utgivare**

Anders Karpesjö

**Redaktionens adress**

Däck Debatt,  
Vasavägen 33, 352 61 Växjö  
Tel: 0470-637 63  
Fax: 0470-620 08  
Mobil: 0705-47 18 41  
E-post: press.reklam@swipnet.se

**Annonser**

Svante Svensson,  
PM-Press Media,  
PL 2070, 748 92 Österbybruk  
Tel: 0295-205 60  
Fax: 0295-206 60  
pm-press.media@telia.com

**Annonsmaterial**

Anna Dellheden  
Prinfo Bergs Kommunikation  
anna.dellheden@prinfobergs.se

**Prenumeration**

Malini Karlsson, PM-Press Media,  
Tel: 0295-205 88  
Fax: 0295-206 60  
malini@pm-pressmedia.se  
Helår: 250,- inkl. moms  
Medlemsföretag i DRF kan erhålla  
tilläggsprenumeration helår utöver  
medlemsex för 200,- inkl. moms.  
Inbetalning till PM-Press Media, plusgiro  
165 14 15-0, bankgiro 5855-4924.

**Lösnummer**

55,- inkl. porto

**Grafisk produktion**

Prinfo Bergs Kommunikation

**Produktion**

PM-Press Media, Österbybruk

**Utgivare**

PM-Press Media i samarbete med  
DRF – Däckspecialisternas  
Riksförbund  
Box 90114, 120 21 Stockholm  
Tel: 08-50 60 10 50  
Fax: 08-50 60 10 51  
E-post: info@drf.se  
www.drf.se

**Besöksadress:**

Byängsgränd 6, Årsta  
ISSN nr 0348-9345

## Timeout i trafiksäkerheten.

Det blev inga förbättringar i Trafikförordningen om vinterdäcken. Regeringen valde i stället att uppdra till Vägverket att ge en samlad lägesrapport om vinterdäck. Vad hände?

I maj hade Vägverket skickat ut en remiss om förslag till ändrade vinterdäcksregler. Däckspecialisternas Riksförbund var positivt till kravet på minst 5 mm mönsterdjup på däck till tung lastbil, tung buss och personbil klass II med en totalvikt över 3 500 kg samt släpvagn som dras av sådana fordon. Vi instämde i att det vore bra om kravet skulle gälla både svensk- och utlandsregistrerade fordon. Däremot var vi negativa till en begränsning av den tillåtna dubbdäcksperioden. Dubbdäcksförbudet skulle utvidgas från den 15 april till den 15 oktober. Med tanke på att Sverige är ett geografiskt utsträckt land nord-syd, så vore det bättre att behålla den nuvarande regeln. Vägverket tog självt upp bilisternas orimligt korta tid för att skifta från dubbdäck till sommardäck – ett välbekant problem för däckverkstäderna.

**Bytte fot**

Framkomlighet var det främsta argumentet för Vägverket. Men i fråga om dubbdäckstiden bytte man fot och anförde miljöskäl. Vägverket uppgav att den största PM10-effekten av minskad användning av dubbdäck skulle ske framförallt i större tätorter i mellersta Sverige. Men i den delen av Sverige minskar redan dubbdäcksanvändningen. Förutom framkomlighet borde därför trafiksäkerhet väga tungt. DRF föreslog oförändrad dubbdäcksperiod.

När Vägverket efter remisstiden gick vidare till regeringen så hade man tagit bort ändringen av dubbdäcksperioden. Regeringen gick nu ut med en egen remissrunda, med svar senast den 5 september. DRF svarade även denna gång. Den 18 september – mindre än två arbetsveckor senare offentliggjordes regeringens uppdrag till Vägverket – lägesrapport om vinterdäck.

**Tog timeout**

Däckbranschen hade sett fram emot de förbättringar som föreslogs. Ur vår synvinkel kan man säga att trafiksäkerheten tog

timeout. Men sett på ett annat sätt så kanske det kan bli något ännu bättre. Senast den 31 december ska nu Vägverket redovisa åtgärder hittills och kunskapsläget. Detta ska ske såväl ur ett väghållarperspektiv som ur ett trafiksäkerhetsperspektiv och miljö/hälsoperspektiv. Vägverket ska också redovisa de förslag till åtgärder som man överväger och bedömer som framkomliga samt förväntade nyttor och kostnader av dessa. För dessa förslag ska förslag till författningstexter ingå i redovisningen.

**Nästa vintersäsong**

Varför gör regeringen på detta viset? Jo, för att regeringen eller Vägverket ska kunna ändra vinterdäcksbestämmelserna till nästa vintersäsong. Ändringarna ska gynna framkomlighet, trafiksäkerhet och miljö. Om ordningsföljden även anger en prioritering framgår inte.

Vägverket har i höst kört en miljökampanj om partiklar i Stockholmsluften. DRF fick förhandsinformation och vädjade till Vägverket att förbättra innehållet. Vi tyckte att skillnaden mellan PM10 och PM2,5 blev oklar. PM10 anses kunna skapa hälsoproblem för den som lider av astma och/eller KOL. Medan PM2,5 anses kunna vara livshotande. Men däck- & vägslitage står för mindre än 3 % av den beräknade förkortade livslängden. Vi tyckte också att trafiksäkerheten kom i skymundan.

**Kundmottagningen**

Regeringen vill veta kunskapsläget. Det vill DRF också. Sanningens ögonblick sker i kundmottagningen. Vi vill att kunden ska få sådan kunskap att han eller hon kan göra kloka val utifrån sina förutsättningar. Under däckbytessäsongen finns inte utrymme för tveksamhet.

Anders Karpesjö  
VD Däckspecialisternas Riksförbund  
Ansvarig utgivare

# En imponerande resa

Det är ingen liten aktör på den svenska däckmarknaden som Hans von Garaguly nu har lämnat över till Pon Automotive Products. Han blir kvar som VD i företaget i tre år till enligt affärskontraktet och hur det sedan blir är ännu inte klart.

Det är ingen liten aktör på den svenska däckmarknaden som Hans von Garaguly nu har lämnat över till Pon Automotive Products efter försäljningen av Amerikanska Ringdepoten, AmRing i Göteborg.

Sedan han kom in i familjeföretaget 23 år gammal 1982 och blev ensam ägare 1999, då han köpte ut sin bror Claes, är det en imponerande resa som han har gjort. Idag har företaget omkring 130 anställda, nio däckverkstäder och omsatte i fjol närmare 700 miljoner kronor.

–Det viktigaste i den framgång som företaget har haft är att vi har starka varumärken och lika starka kundrelationer. Vi har varit trogna mot våra kunder och hjälpt dem med vad vi har kunnat i deras arbete att växa och utvecklas. Det har blivit vårt framgångsrecept, säger Hans von Garaguly.

Det var 1969 som hans pappa Henri von Garaguly tog över Amerikanska Ringdepoten i Göteborg som var en däckverkstad.

–Företaget fanns där under hela min uppväxttid, men det var först 1982 som jag på allvar kom in i företaget och 1984 bildades det som är dagens Amring då jag så smått

fick börja att ta över ansvaret, berättar han.

## Delat ägande

Samtidigt fördelades ägandet inom familjen. De båda sönerna Hans och Claes fick 25 procent var av aktierna.

–Helt litade han inte på oss, säger Hans och skrattar. De aktier vi fick var B-aktier medan hans 50 procent bestod av A-aktier.

Från början var det däck från Semperit, som var huvudmärket, då Henri von Garaguly tidigare hade varit marknadschef för det österrikiska däckföretaget i Sverige. Utöver det fanns Michelin, Goodyear och Sava som såldes som grossist. Det stora lyftet kom 1987.

–Dävarande agenten och importören av Hankook gick i konkurs. Det däcklager som fanns hos agentföretaget ägdes av Hankook och berördes inte av konkursen. Vi lyckades skrapa ihop åtta miljoner kronor, vilket inte var lätt, till en bankgaranti och lade ett bud på däcken, säger han. Resultatet blev att vi fick däcken och även agenturen. Det är den bästa affären jag har gjort.

## Bra partners

Vid sidan om den egna Hankook-agenturen är företaget grossist för andra däcktillverkare. De största är Nokian och Michelin.

Michelin är en bra partner att arbeta med som grossist. Klar och definierad marknadsstruktur och

ett välkänt varumärke som det alltid finns en efterfrågan på, påpekar han. Därför har det varit bra att ha med det i vår grossistverksamhet.

–Det vi annars satsar på är de egna varumärkena som vi har agenturen för. Det är då främst Hankook. De andra två är Maxxis, där vi även nu hårdatsatsar på deras motorcykeldäck, och det andra är Duro, fortsätter han. De två sistnämnda är från Taiwan. De båda däckmärkena tillhör två av de största däcktillverkarna. Jag anser att det är fel att dra alla så kallade kinadäck över en kam. För det finns också däck som tillverkas av kända tillverkare och kvaliteten ökar och måste öka hela tiden. Kina klarar inte att bara sälja på pris i framtiden.

## En katastrof

Det som nu satsas på är fålgar. De två varumärkena som marknadsförs är ACE och Alutec.

–För att lära oss mer om fålgar köpte vi en fålggrossist i Vimmerby W4U för att få kontakter och kunskaper. Nu har vi själva byggt en egen försäljning byggd på de kunskaper vi förvärvade och utvecklas bra, säger han och fortsätter:

–Förvärvet av W4U var ekonomiskt en katastrof och gick i stöpet med en gång vilket i sig själv var nog den sämsta affär jag gjort. En del av personalen var inte alltid ärlig. I Amring ingår även nio däckverkstäder.

–Då företaget från grunden var en däckverkstad och affärsidén i den

övriga verksamheten är bra netto-priser till däckfackhandeln så har den egna kedjan blivit en naturlig del till följd av detta, förklarar han. Idag svarar detaljsidan för cirka en tiondel av omsättningen, men för hälften av personalstyrkan.

## Satsning på logistik

Under det senaste året har stora satsningar lagts ned på logistiken. Lagret på Ringön i Göteborg har utökats med ett lager i Bromma och ett i Strängnäs.

–Varför det har blivit två i Mälardalsområdet beror på att vi först övertog Däcklogistik i Bromma och sedan fick vi erbjudande att köpa Hemglass två tidigare stora lagerbyggnader i Strängnäs. Något vi inte kunde säga nej till, säger Hans.

–Med de två nya lagren har vi fått bra täckning i Mälardalsområdet och norr ut. Den stora ledstjärnan för mig har alltid varit logistik och tillgänglighet. Ett samtal ska räcka och de beställda varorna på plats nästa dag, tillägger han.

Nu kommer inte Hans att lämna Amring utan blir kvar som VD under tre år till.

–Det ingår i affärskontraktet. Hur det sedan blir vet jag inte. Det jag nu håller på med är att försöka delegera ut ansvaret bland medarbetarna. Personalen är den viktigaste resursen vi har och de mjuka värdena är mycket viktiga för mig. Det gäller framför allt våra kunder..

# Kräng mindre! Kräng mer!

Med en Corghi Artiligo Master sparar du både ryggar och pengar. Artiligo Master tar hand om de jobbigaste monteringsmomenten och de mest krävande hjulen, gör däckjärnen arbetslösa och är skonsam mot både däck och fälgar. Kontakta oss om du vill veta mer om Corghi Artiligo Master eller se hela vårt sortiment på [www.bima.se](http://www.bima.se)  
Allt för verkstadens bästa!





# Nu kommer kvinnorna

Pia Ahlberg är en av de senaste kvinnorna som har kommit in i däckbranschen som vice VD för Bröderna Zackrisson AB i Norrköping. Utöver det är hon även ordförande i Motorbranschens Riksförbund i Östergötland.

Av Sven-Erik Johansson

På senare år har allt fler kvinnor kommit in i däckbranschen. Senaste tillskottet på en chefsbefattning är Pia Ahlberg i Norrköping. Utöver att hon är vice VD för Bröderna Zackrisson AB är hon ordförande för Motorbranschens Riksförbund i Östergötland. Hon gillar att jobba med män i den mansdominerande bransch som bil- och däckbranschen utgör. Det som gäller för henne är raka kommunikationer.

**B**röderna Zackrisson har funnits i Norrköping i 40 år. Det startades av bröderna Lennart och Bill Zackrisson. För tolv år sedan lämnade brodern företaget och kvar blev Lennart som ensam ägare.

–Från början var det bara däck, berättar han. När min bror lämnade företaget hade jag och familjen planer på att flytta till Australien. Under tiden vi väntade på inresevisum gick jag kurs i hjulinställning, bromsservice och byte av avgassystem med tanke att de kunskaperna skulle vara bra att ha i det nya landet.

## Det blev inte så

–Nu blev det inte så, fortsätter han. Detta att starta en däckverkstad i Australien var inte så lätt med de branschbegränsningar som finns. Så istället utökade jag servicen i däckverkstaden och på den vägen är det. Utöver att jag var med och startade Däckcenter i Motala tillsammans med en svåger.

Nu har verksamheten växt i lokalerna vid Stockholmsvägen. Antalet anställda är 16 som utför allt på en bil. Samtidigt har dottern Pia Ahlberg kommit in i företaget som viceVD och den som ska efterträda Lennart på VD-posten.

–Hon är suverän mot kunder, säger Lennart och inte lite stolt. Med tre döttrar trodde han loppet var kört.

## Kan branschen

Trots att hon fortfarande har eget

företag inom reklambranschen och är konsult i marknadsföring och event kan hon branschen.

–Jag var inte så gammal när jag började besöka däckverkstaden och fick hjälpa till. Dubba däck kan jag och mitt ackord presenterade hundra däck om dagen, säger hon. Dubba däck var en barnlek.

De som har gjort det vet att det är ett slavgöra.

–Jag började så smått att tröttna på reklambranschen. Då fick jag erbjudandet av pappa att prova på jobbet i verkstaden. Jag accepterade och tyckte det var kul och på den vägen är det, påpekar hon. Några problem med gubbarna på verkstaden är det inte. De ser att jag vill lära mig och hjälper mig. Samtidigt är jag inte rädd för att fråga utan anser att det inte finns några dumma frågor utan bara dumma svar.

Några problem med att verkstaden är en kombinerad däck- och bilverkstad anser hon inte att det är.

## Är en fördel

–Utan är en fördel, påpekar hon. När nu höstruschen på däckverkstaden drar igång flyttar vi bara över folk från bilsidan till däck. Samma sak gör vi när det är lite på däcksi-

dan. Då får de som arbetar med däck hjälpa till med bromsservice och byta avgassystem. Så på sätt och vis är det en bra kombination.

På grund av lokalerna är den största kundgruppen personbilar. Lastbilar kan inte köras in i lokalen och inte parkera utanför på grund av trafiken.

–Så de flesta kunder är de som har personbilar. Det gäller både däck- och bilsidan, förklarar hon. Utöver det utför vi däckservice på truckar och lantmaskiner, då vi har en lastbil med kran och utför däckbytet på plats.

I de lokaler där däckverkstaden är idag har Zackrissons funnits i 25 år.

## Nya lokaler

–Det är nästan omöjligt för oss att vara kvar och därför har vi nu olika alternativ att välja på var vi ska flytta. Alternativen är att bygga eget eller att hyra en lokal. Inom ett år ska flytten till ny verkstad vara klar, säger hon.

Med en kvinna vid rodret har följden blivit att en tredje kvinna har anställts i företaget.

Däckverkstaden ingår i First Stopkedjan och omsätter 12,5 miljoner kronor.

## HILO RADIALDÄCK MED VINTERMÖNSTER

HILO - Originalt med rätt gummiblandning  
för nordisk vinterkörning.

Finns på lager för  
**OMGÅENDE  
LEVERANS**



TUM	DIMENSION	MÖNSTER	TRA KOD	TT/TL	INDEX
25"	15.5R25	BWYN	L2/G2	TL	169A2 *
	17.5R25	BWYN	L2/G2	TL	182A2/167B **
	20.5R25	BWYN	L2/G2	TL	193A2/177B **
	23.5R25	BWYN	L2/G2	TL	201A2/185B **
	26.5R25	BWYN	L2/E2	TL	209A2/193B **
	29.5R25	BWYN	L2/E2	TL	216A2/200B **
	16.00R25 (445/ 95R25)	BWYN	E2	TL	179E (174F) ***

Vi lagerför även fälgar och kompletta hjul till lastmaskiner och väghyvlar.  
Försäljning sker endast genom återförsäljare. Ring för mer information.

# C-G Victor blev hedersmedlem

Av: Torsten Johansson

Under september klarade STRO av att ordna två möten. Ett i Danmark och det andra i Norge. I Danmark samlades STRO:s styrelse för årets tredje styrelsemöte.

Som vanligt behandlade man olika frågor om organisationens verksamhet och de nya lagar och bestämmelser som kan komma i Sverige och Norge.

I mötets slutskede tackade ordföranden Per Detterman den speciellt inbjudne Carl-Gustav Victor för det stora arbete han lagt ner för organisationen.

## Stort ideellt arbete

C-G Victor har under många år som ledamot och kassör varit ansvarig för att uppdatera de kapitel som



Här överlämnar Per Detterman, ordförande i STRO, t v, diplom till C-G Victor som är beviset på att han är hedersmedlem i STRO.

innehåller lantbruks- och industri-däck. Han har lagt ner ett stort ideellt arbete varit till stor nytta för

STRO. Per Detterman gav Carl-Gustav Victor ett diplom som bevis för STRO:s tacksamhet och att han nu kan titulera sig som hedersmedlem i STRO.

STRO deltog följande dag på det danska Däckmötet och hade flera

punkter på agendan. Veckan efter anordnade STRO tillsammans med Dekkimportörföreningen i Norge ett STRO-möte på Vegdirektoratets huvudkontor i Norge.

## Anpassning

Mötet var mycket välbesökt och de viktigaste punkterna på agendan var givetvis ändringarna i den norska köretöyforskriften. Det var speciellt de delar som handlar om däck och fälgar som intresserade deltagarna. Reidar Svendsen från Vegdirektoratet tillsammans med Frank Larsen (STRO) redogjorde för ändringarna. Norge anpassar sin sina regler till övriga nordiska länder bl.a. genom krav på E-märkning och min. 1,6 mm mönsterdjup för lastbilar.

## Redan i vinter

Det som tilldrog det största intresset var dock införande av krav på vinterdäck, 3 mm mönsterdjup och M+S-märkning (alternativt till detta, kätting) för tunga fordon redan till denna vinter. Kravet gäller alla positioner på fordonet. Mötet blev som vanligt i Norge både intressant och givande för deltagarna.

**Kvalitetsprodukter för däckservice**

**Beställ vår nya katalog**

**safety seal**  
europa ab

Tel. 0514-291 25 • [www.safetyseal.se](http://www.safetyseal.se)

## Michelin intresserad av Continental

Ryktena är nu i full gång i Europa vad som ska ske med Continentals däckdivision sedan Schaeffler övertog koncernen.

I en intervju i tyska tidningen Handelsblatt bekräftar Michelins koncernchef Michel Rollier att de är en intresserad köpare om Schaeffler beslutar sig för att sälja Continentals däcktillverkning.

Rykten om att Continentals däcktillverkning möjligen kan vara till salu fick fart när Schaeffler-gruppen för en tid sedan visade sin koncernstruktur och

där däcktillverkningen fanns redovisad i en egen grupp.

Även om Schaeffler intygar att däcktillverkningen ska ingå i koncernen blev det med en gång spekulationer om däckens ska skiljas från den övriga verksamheten. Dessa rykten tog ytterligare fart när Michel Rollier uttalade sig i Handelsblatt och bekräftade att de var intresserade av ett övertagande av däckdelen.

Michelin har haft ett tufft år och tvingades under våren vinstvarna och sätta in ett sparpaket. Fram till 2010 ska kostnaderna ha minskat med omkring 15 miljarder kronor.



# Vilka fälgar är snyggast på min gråa BMW 530?



På [www.bestdrive.se](http://www.bestdrive.se) kan du själv matcha fälgar med hundratals olika bilmodeller och färger. Där hittar du också närmaste BestDrive-verkstad, som hjälper dig att välja och montera rätt däck för din bil och dina vintervägar. Vi har ett komplett sortiment från Continental, premiumdäcket med Europas kortaste bromssträcka, och Gislaved, experten på svenska vintervägar sedan 1905. Välkommen.

**BestDrive**  
— VÄGEN TILL BÄTTRE DÄCK —

# Peder har övertagit familjeföretaget



Peder Magnusson har nu tagit över familjeföretaget som hans farfar Einar Magnusson startade 1936 med däckverkstäder i Hultsfred och Mariannelund. Sedan tidigare äger han däckverkstäder i Vimmerby och Oskarshamn och här framför huvudverkstaden i Vimmerby.

För 42 år sedan föddes Peder Magnusson in i däckbranschen. 1936 startade hans farfar Einar Magnusson däckverkstad i Mariannelund. Det utökades sedan med en verkstad i Hultsfred. De båda sönerna Stig och Sune tog sedan över familjeföretaget. Nu är det Peder Magnusson, som är tredje generationen, som äger familjeföretaget och har utökat det med däckverkstäder i Vimmerby och Oskarshamn.

**D**et har aldrig direkt funnits några andra alternativ till yrkesval, säger Peder Magnusson. Däckverkstaden i Mariannelund var en del av min uppväxttid. När jag var 16 år fick jag anställning hos min farbror Stig

Magnusson som ansvarade för däckverkstaden i Hultsfred som hade startats 1961. Efter militärtjänstgöringen blev det anställning hos min pappa Sune Magnusson i Mariannelund. Så i stort sett har jag hela tiden varit kopplad till familjeföretaget på ett eller annat sätt.

## Stå på egna ben

–Då jag ville stå på egna ben övertalade jag min pappa och farbror Stig att vi skulle köpa en däckverkstad i Vimmerby. Det var ett åkeri som ägde en däckverkstad som de ville sälja. Övertalningen lyckades och 1994 köptes företaget. Min ägareandel var 20 procent, förklarar Peder.

I slutet av 1990-talet blev det förändringar i familjeföretaget. Sune Magnusson ville sälja. Resultatet blev att Stig Magnusson tog över familjeföretaget och Peder köpte ut däckverkstaden i Vimmerby.

–Jag hade en idé hur jag skulle driva verksamheten. Jag köpte en fastighet där ASG hade sitt centrallager. En del av fastigheten kunde jag hyra ut, men fick samtidigt utökat utrymme för däckverkstaden, berättar han. Verkstaden låg strate-

giskt till. Granne till däckverkstaden var Nilsbuss och flera stora åkerier som tillsammans hade hundratals tyngre fordon. Det passade mig perfekt i målsättningen att satsa på tunga fordon.

## Utökning

Efter fyra år som egen blev det köp av ytterligare en däckverkstad. Det var Vulkcentralen i Oskarshamn som ägdes av Be-Ge koncernen.

–Den utökningen har lyckats, påpekar Peder. På fem år har däckverkstaden i Oskarshamn ökat omsättningen från fem till tolv miljoner kronor.

För knappt ett år sedan slöt sig cirkeln. Stig Magnusson avled och Peder tog över det gamla familjeföretaget.

–I gruppen finns idag tre bolag. Däckverkstäderna i Vimmerby och Oskarshamn är två separata bolag medan verkstäderna i Hultsfred och Mariannelund finns i det gamla familjebolaget, förklarar Peder.

Huvudverkstad i gruppen är Vimmerby där administrationen finns för samtliga enheter.

–Varje verkstad gör sina egna inköp

och ansvarar för lagerhållningen. Då efterfrågan skiljer sig en del på de olika verkstäderna är det personalen som vet vad som behövs för att undvika hyllvärmare, säger han.

## Proffsiga lokaler

Från början har Peder satsat på att verkstäderna ska ha en modern maskinpark och ge ett positivt intryck hos kunden.

–Successivt har varje verkstad byggts om med ljusa och kundvänliga kundmottagningar. Jag tror på att rena och proffsiga lokaler inger förtroende, påpekar han. För tillfället byggs däckverkstaden i Hultsfred om och får ny kundmottagning. Samtliga fastigheter där däckverkstäderna är inrymda ägs av respektive bolag.

Det däckverkstäderna inom gruppen inriktar sig på är den tunga sidan.

–Vi säger inte nej till privatkunder och varje verkstad har däckhotell, påpekar Peder. Men huvudinriktningen är den tunga sidan. Vi har byggt ut jourverksamheten och varje verkstad har jourbussar som nu kompletteras med jourlastbil som utgår från Vimmerby

# Jeföretaget

## Jourbilar

-Jourlastbilen är en Volvo FL6 med skåp som inrymmer en komplett däckverkstad. I den finns utrustning för alla tänkbara reparationer av däck. Då vi har många sågverk och skogsbolag i norra delen av Kalmar län är detta något som är efterfrågat att vi kan utföra reparationer på plats utan allt för långt stillastående av maskinen, förtsätter han och tillägger:

-Jourverksamheten är för oss en viktig del och det område vi täcker in är från Åseda i söder till Norrköping i norr. Vi har eget journummer och när det sker utanför vårt område har vi vårt nätverk av kolleger som kan rycka ut. I snitt har vi mellan fem och tio jourjobb i veckan.

Ett exempel på den höga service-nivån som företaget har är verkstaden i Oskarshamn. Där har åkerierna egna nycklar till däckverkstadsens kodlås och kan själva byta däck på nätterna.

## Inget har försvunnit

-Under de fem år som åkerierna har haft denna möjlighet har det aldrig försvunnit något i däckverkstaden. Varje åkeri har sitt fack med däck och det enda vi märker när personalen kommer på morgonen är att det ligger en del däck på golvet som vi får ta hand om, säger han.

Det gemensamma för de fyra verkstäderna är att i Vimmerby görs vulkningar och större lagningar av traktor- och entreprenaddäck och i Mariannelund finns den största monteringsmaskinen för entreprenaddäck som alla kan använda.

Inom gruppen finns 16 anställda och omsättningen ligger på cirka 39 miljoner kronor.

Av verkstäderna tillhör Vimmerby Däckia-partners och de tre andra Dekk Partner.

-De planer jag har idag är att gruppen eventuellt ska utökas med fler däckverkstäder i framtiden. För det enskilda lokala entreprenörskapet tror jag är oslagbart, framhåller han.



Däckverkstäderna har jour dygnet runt och här Johan Berg, ansvarig för däckverkstaden i Hultsfred intill företags jourbil.

## Compilerator

## DÄCKDATA

- ett komplett system för däckbranschen

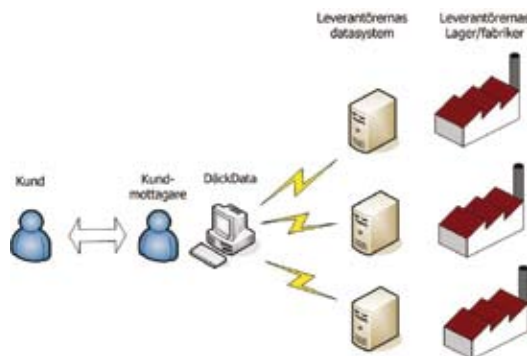
### Elektronisk beställning av däck

Som första fristående leverantör av däckprogram kan DäckData erbjuda direktkoppling mot ett flertal leverantörers lager.

- Sök upp däck du vill sälja och se ditt eget lager samtidigt som du når leverantörens lager.
- Med leverantören kopplad till DäckData kan du ge snabbare besked utan att behöva lyfta luren eller gå in på respektive leverantörs hemsida och mata in dimensionen på nytt.
- Med vår e-handelslösning kan du hålla nere dina lagerkostnader. Många leverantörer levererar redan nästa dag.

### Anslutna leverantörer, 2008

- Bridgestone
- Continental
- Michelin
- OCL Brorssons AB
- Vredestein



Läs mer om e-handel och andra nyheter i vår broschyr eller på vår hemsida!

Compilerator AB

Västergatan 31a, 211 21 Malmö

Tel. 040-672 88 88, Fax. 040-672 88 87

Email. sales@compilerator.se www.compilerator.se

# Michelin störst i världen

Enligt Tire Business årliga ranking är Michelin världens största däcktillverkare. Tidningen gör varje år en ranking över världens ledande däcktillverkare. Rankningen baseras på försäljningssiffror. Listan som nu publicerats baseras på helåret 2007. Året innan var det Bridgestone som låg i topp.

**-D**e största tillverkarna har mest resurser att lägga på forskning och utveckling. Det bidrar till säkrare däck, säger Malcolm Scovell, VD för Michelin Nordic.

Topp 15-listan är följande. (Förra årets placering inom parentes och försäljningssiffror anges i miljon dollar och är avrundade till helsiffror).

1. (2) Michelin, 21 750 miljoner dollar
2. (1) Bridgestone, 21 500 miljoner dollar

3. (3) Goodyear Tire and Rubber Co, 18 900 miljoner dollar
4. (4) Continental, 7 500 miljoner dollar
5. (5) Pirelli, 5 693 miljoner dollar
6. (6) Sumitomo Rubber Industries, 4 061 miljoner dollar
7. (7) Yokohama Rubber Co. Ltd, 3 672 miljoner dollar
8. (8) Hankook Tire Co Ltd, 3 466 miljoner dollar
9. (9) Copper Tire & Rubber Co, 2 933 miljoner dollar
10. (10) Kumho Tire Co Inc, 2 604 miljoner dollar
11. (11) Toyo Tire & Rubber Co

12. (12) Maxxis International/ Cheng Shin Rubber, 2 121 miljoner dollar
  13. (13) GITI Tire Co Ltd, 1 792 miljoner dollar
  14. (15) Triangle Group Co Ltd, 1 300 miljoner dollar
  15. (14) Hangzhou Zhongce Rubber Co Ltd, 1 295 miljoner dollar
- (Källa: Tire Business)



Timo Mäkelä har nu köpt tillbaka den tidigare Test World-anläggningen i Saariselkä som blir en ren turistanläggning utan någon testverksamhet.

## Tillbaka i Ivalo

Timo Mäkelä, som en gång startade Test World i Ivalo har nu köpt tillbaka den nya anläggning som ingick i Test World i Saariselkä intill Ivalo. För två år sedan såldes hela testverksamheten med anläggningar till ett engelskt investmentbolag.

**-D**en anläggning jag nu har övertagit invigdes så sent som för två år sedan. Anläggningen kommer helt att inrikta sig på turistverksamhet och inte någon testverksamhet, säger Timo Mäkelä. Verksamheten kommer att drivas

i samarbete med Saariselkä Turist. Själva testverksamheten kommer att vara kvar i Test World vid deras två anläggningar i Ivalo.

–I övertagandet ingår att vi ska inrikta oss på turism och Test World på testverksamhet. Testanläggningen i Saariselkä har döpts om till Action Park och där kommer turisterna att få prova på go-kart med dubbade däck och snökart som är en specialitet för oss, berättar Mäkelä.

–Vi kommer att ha körskola för dem som vill lära sig vinterkörning på snö och is samt rallykörning med sex bilar tillsammans med lärare. Så det är ett omfattande program vi kommer att kunna erbjuda, tillägger han.

Anläggningen som är toppmodern med konferenslokaler omfattar 20 hektar.

**EP TYRES**

## DUBBFRETT FÖR VINTERVÄGAR

Från specialisten på kompletta hjul med alufälg – Interwheel!

# INTERWHEEL

Våxnäsgatan 148 | 653 43 Karlstad | Tel. 054-555 640 | Fax. 054-555 646  
E-post: info@interwheel.se | Ordermail: order@interwheel.se | www.interwheel.se

**ACCELERERA SNOW M+S**

Säker drivning och bra bromsegenskaper.

Bra grepp i slask och modd.  
Finns från 14" till 18".



**BRIDGESTONE**  
PASSION for EXCELLENCE

*Bridgestone är det främsta märket inom First Stops "fyrmärkesstrategi". Produktsortiment av absolut toppklass för säker och precis körning. Däckleverantör till Formel 1-VM sedan 1997.*



**Firestone**  
t o g e t h e r

*Firestone är ett uppskattat märke bland konsumenterna. Tillsammans med Dayton och First Stops egna däckfabrikat, erbjuder du ett högkvalitativt och komplett produktutbud.*

## EUROPAS LEDANDE DÄCKEDJA

First Stop är Europas största däck- och bilspecialist med produktsortiment och service av högsta kvalitet.

Bakom First Stop-verkstäderna står Bridgestone med tillgång till internationell standard och expertis, samt produkter och marknadsföring. Återförsäljarnas oberoende roll gör det möjligt för dem att utnyttja sin lokala styrka och erbjuda skräddarsydd service.

Ring 060-14 06 00, så får du veta mer om alla fördelar du får när du ansluter dig till ett snabbt växande och oberoende nätverk av däckspecialister.

[www.firststop.se](http://www.firststop.se)

 **FIRSTSTOP**  
DIN LOKALA DÄCKVERKSTAD

# Colmec ett scandinaviskt f

Av Sven-Erik Johansson

Regummeringsindustrin går mot allt större enheter. Colmec AB i Norrköping, som med sin produktion i Polen, är landets största regummeringsföretag, regummerar varje dag året runt 275 lastbilsdäck vid sin anläggning i Norrköping. Det blir totalt 64 000 regummerade däck per år. Nästa år beräknas produktionen öka med 12 procent till strax över 70 000 regummerade lastbilsdäck.

- **D**å utnyttjar vid den produktionsyta vi har idag nästan till bristningsgränsen. Vårt tak i antalet regummerade däck per dag är 306 enheter. Ökar vi produktionen ytterligare måste vi bygga ut, säger Peter Eckerström, VD och ägare till Colmec AB. -För att ytterligare effektivisera vår produktion bygger vi en ny lagerhall på 8 000 kvadratmeter för in och utgående gods av däck. Samtidigt gör vi en del förändringar i de nuvarande produktionslokalerna för att få en rationellare hantering av de regummerade däcken, fortsätter han.

## Skandinaviskt företag

Colmec i Norrköping är idag ett Skandinaviskt företag. I maj i år övertog de produktionen och distributionen av regummerade lastbilsdäck till Dekkmann-kedjan i Norge som omfattar 41 däckverkstäder från Kristiansand i söder till Tromsö i norr.

-Vi har fem bilar med släp som sköter distributionen till däckverkstäderna i Norge och två uppsättningar chaufförer, berättar Eckerström. Bilarna kör från Norrköping under söndagen och någon är tillbaka under tisdagen och de andra under onsdagen. Då byter vi chaufförer



Colmec-gruppen har under Peter Eckerströms ledning utvecklats till ett skandinaviskt företag. Utöver Sverige och Polen finns företaget idag representerat i Norge och Finland.

förer och bilarna rullar ut på en ny runda till Norge. Varje däckverkstad i kedjan omfattas av turbilarna. Vi har 40 procent av regummeringsmarknaden av lastbilsdäck i Norge.

Sedan två månader har Colmec även en lokal distributör i Helsingfors.

-Det är inte så stort ännu, säger Eckerström. Den lokala distributören har tio däckverkstäder runt Helsingfors som besöks av vår turbil. Men det är en början.

## Effektiv logistik

Orsaken till att Colmec har tagit över i Norge och Finland är att två Bandag-regummeringar har lagts ned.

Ett nyckelord för Colmec är logistik. Hälften av kostnaderna är produktion den andra hälften distribution, lager och marknadsföring. Största delen av utleveranserna sker under hösten.

-Om så det är finansiellt kostsamt har vi valt att ha en jämn produktion under hela året med en uppgång mellan augusti och december med att även ha produktionen igång under lördagar. Under hela året har vi tvåskift. Detta för att hålla hög kvalitet om så det är ekonomiskt kostsamt, påpekar han.

När det gäller distributionen i Sverige finns åtta turbilar. Fem av dem med släp.

-Varje vecka kör turbilarna och vårt geografiska område är från Sundsvall till Trelleborg. Norr om Sundsvall är Däcknor AB vår samarbetspartner, säger Eckerström. Vi har också lagerdepåer på sju olika platser där det finns ett lager på mellan 200 till 250 däck för expressutryckningar med leverans samma dag.

## Kundservice

-Det vi levererar ut till kund är inte bara regummerade däck utan också cirka 50 000 nydäck av varumärkena Dunlop och Semperit. Totalt säljer vi 90 000 nydäck om året med Polen inräknat, tillägger han. Detta ingår i den service vi har mot kund. Om kunden vill ha två eller fyra lastbilsdäck av något annat varumärke går det också bra om så vi inte tjänar några pengar på det. Detta gäller också följar.

-Däckverkstäderna idag har allt mindre lager. För att uppfylla sina krav mot sina kunder vill de ha en kunnig och säker distributör. Med den inriktningen har vi byggt upp det som vi kallar för Colmec-konceptet. I det ingår att vi erbjuder en komplett portfölj av nydäck i premium- och budgetklass. Samt regummering med hög kvalitet där vi hela tiden ska ligga i framkant, förklarar Eckerström och fortsätter:

## Turbilar hela året

-Våra turbilar besöker våra kunder en eller två gånger i veckan. Både under hög- och lågsäsong vilket är A och O i vår distribution. För oss är chaufförerna säljare tillsammans med de åtta säljare vi har ute på fältet. De ska inte bara sälja utan har också en rådgivande funktion tillsammans med de tre däcktekniker vi har som kan lämna support till våra kunder. Vi kommer att utöka med en säljare till och en däcktekniker.

-I konceptet ingår även axelmätning med mobila anläggningar. Vi har nyligen skrivit kontrakt med ett bussbolag där vi kommer att utföra mellan 700 och 800 mätningar per år. Även däckverkstäderna kan utnyttja denna tjänst till sina kunder och att hyra kvävgasanläggningar av oss. Kväve i däcken minskar däckkostnaderna och bränslekostnader.

-Det vi vill skapa med vårt koncept är en kontaktlänk mellan oss och däckverkstäderna där vi förmedlar kunskap och en säker distribution för att det både för oss och däckverkstaden blir en lönsam affär. Vi har också utbildning av däckverkstädernas personal, säger han och tillägger:

# företag



## Kundnära kontakter

-För kunden är chefen. Av de 320 som totalt är anställda i gruppen träffar 100 av dem varje dag kunder. Det ger kundnära kontakter som vi alla har nytta av.

I Norrköping finns idag 84 anställda. Colmec marknadsandel i Sverige är strax över 30 procent när det gäller regummerade lastbilsdäck.

-Vi räknar med att öka den andelen till 35, 40 procent under de närmaste ett eller två åren, säger Eckerström.

Hela gruppen omsätter i år cirka 500 miljoner kronor. I gruppen ingår också Polen med 200 anställda där verksamheten är uppbyggd på samma sätt som i Sverige.

## Större volymer

-De däck som regummeras i Polen är bara avsedda för den polska marknaden, påpekar Eckerström.

Gruppen är också delägare i sju däckverkstäder i Sverige.

-Som jag ser framtiden är att det kommer att finnas åtta till nio regummerare av lastbilsdäck i Skandinavien. Det kommer att bli en utslagning då det krävs större volymer. Samtidigt en utökning i distributionsledet av fler leverantörer som delar kostnaderna. För vad vi måste se är de möjligheter som finns och inte problemen, framhåller han.



Chef för Ljura Gummi är Helene Hultman som inte tidigare har arbetat inom däckbranschen.

## Ljura Gummi på nytt i Norrköping

Ljura Gummi har återuppstått i Norrköping. Det är Colmec-gruppen som har öppnat en ny däckverkstad i före detta Bilprovningens lokaler i Butängen. För Peter Eckerström är det lite av nostalgi att ha fått öppna däckverkstaden. Ljura Gummi var en gång starten för Colmex-gruppen som startades av hans pappa Bernt Eckerström.

-**S**om situationen inom däckmarknaden utvecklades i Norrköping fanns det plats för en däckverkstad till. När vi sedan fick erbjudande att få hyra före detta Bilprovningens lokaler i Butängen var det ett lätt beslut att fatta, säger Peter Eckerström, VD och ägare till Colmec-gruppen.

## Kundvänlig

Lokalerna har byggts om och är anpassade för däckservice. Frågan är om inte verkstaden har fått den mest inbjudande kundmottagningen i landet. Den finns i ett torn till byggnaden där kunderna kan slå sig ned i olika utspridda sittgrupper och vänta på sin bil.

Verkstadsplatsen för personbilar finns där personbilarna tidigare besiktades och har delats av på mitten med en vägg för lager.

-Vi kommer att bygga till med en lagerdel, Men fram till dess blir det en delning av utrymmet, förklarar Eckerström.

För lastbilsservice finns det långa skeppet.

Det är service och tillgänglighet som däckverkstaden kommer att satsa på. Verkstaden kommer måndag till fredag att vara öppen från sju på morgonen till åtta på kvällen och öppen varje lördag.

## Kvinnlig chef

-Vi har åkare som kommer på lördagarna med sin familj och lämnar lastbilen för däckservice och går sedan och shoppar i det närliggande köpcentrat, berättar Eckerström. Vi hämtar också bilar hos kunderna på morgonen på deras arbetsplatser och kör sedan tillbaka dem efter service. Det finns också fem bilar för utlåning till kunderna. Vi är också först med tidsbokning över nätet.

Chef för däckverkstaden är Helene Hultman som inte tidigare har arbetat inom däckbranschen.

-För mig är detta en verklig utmaning, säger hon. Men hittills har det gått bra den tid vi har varit igång.

-En kvinna som chef är inget fel, påpekar Eckerström. Tonen på verkstaden blir mjukare. Samtidigt lockar vi till oss kvinnliga kunder som tidigare gick till en bilverkstad för däckservice. Var tredje kund vi har nu är kvinna.

För närvarande finns sju heltidsanställda och två extraanställda på däckverkstaden.

-Vi har beslutat att anställa två till, säger Eckerström. För tillströmningen av kunder har blivit fler än vad vi räknade med.

# Rekordstort skadestånd

Wheels Spare Parts Europé AB och dess ägare Ingemar Hjelmstierna har av Stockholms tingsrätt dömts att betala 668 000 kronor i skadestånd plus rättegångskostnader till BMW. Enligt domen får inte företaget vid vite om 500 000 kronor i näringsverksamhet avseende handel med däck och fälgar och liknande verksamhet utbjuda till försäljning, marknadsföra, sälja eller lagra varor under varunamnet BMW.

**S**amtidigt utdöms ett vite på 500 000 kronor för varje överträdelse, importera, lagrhålla, utbjuda till försäljning samt sälja varor med formgivning som endast skiljer sig åt på oväsentliga punkter i förhållande till dessa varor.

## 668 200 kronor

Samtidigt har tingsrätten beslutat

att Wheels Spare Parts Europé AB och Ingemar Hjelmstierna solidariskt till BMW ska betala 668 200 kronor. De båda ska också solidariskt ersätta BMW för rättegångskostnad med 276 850 kronor varav 250 000 kronor för ombudsarvode. -Detta är en orimlig dom, säger Ingemar Hjelmstierna, som jag kommer att överklaga till Hovrät-

ten. I domslutet finns flera orimligheter och påstående som det inte finns grund för.

-De frågor som har varit aktuella vid rättegången har diskuterats inom EU sedan början av 1990-talet. I flera EU-länder gäller inte mönsterskydd på en reservdel som är synlig på en bil, tillägger han.

## Saknas i Sverige

Bland de länder som saknar en reparationsklausul finns bland annat Sverige. Nu vill Konkurrensverket på nytt ta upp frågan om mönsterskydd av reservdelar.

-Om biltillverkarna fick rätt till detta skulle ett monopol skapas på eftermarknaden med högre priser och begränsad konkurrens. Vilket också i slutändan gör att bara bil-

tillverkarna kommer ensamma att kunna sälja reservdelar och tillbehör, påpekar Hjelmstierna och fortsätter:

-Detta är ett av skälen till varför jag går vidare till hovrätten för att klargöra BMW:s inställning. På en direkt fråga i tingsrätten från min advokat till BMW:s reservdelschef Nils Axling vad han och BMW betrakta som en replikafälg blev svaret:

-Alla fälgar som inte är original. -Jag vill klargöra är att domen gäller Wheels Spare Parts och mig personligen och inte World of Wheels AB och MW Scandinavia AB, påpekar Hjelmstierna.

## Ventil larmar vid lågt lufttryck

En ventilhatt som larmar när trycket i bildäcken sjunker under rekommenderad nivå är det senaste inom tillbehörsbranschen. Ventilen monteras efter att däck har pumpats upp till önskat tryck.

**N**är trycket i däck minskar med ett kvarts kilo utlöses ett larm och en liten lampan på toppen på ventilen börjar lysa. De som lanserar miljöventilen Led Pressure Alarm är Svenska Pang som tror att den kommer att bli standard på bildäck i framtiden.

## Minskar utsläppen

-Jag tror att miljöventilen, som har tagit sju år att utveckla, kan revolutionera marknaden och bidra med en rejäl minskning av bränsleförbrukningen och därmed utsläppen av koldioxid, säger Anneli Silverstolpe, VD för Svenska Pang. Ventilen har under en tid testats

av olika företag som till exempel Michelin som nu förse alla sina däck i sin uthyrning Michelin Fleet Solutions med miljöventilen.

## Tre varianter

Ventilen är tillverkad i rostfritt stål och skruvas fast på den befintliga däckventilen. Ventilen innehåller bland annat ett känsligt membran som utlöser larmet. Själva ventilen är försedd med ett stöldskydd och finns för både personbilar, motorcyklar och lätta last. Batteriet på ventilen har en livslängd på två till tre år.

-Ett däck med endast åttio procent av rekommenderat lufttryck ökar bränsleförbrukningen med cirka tre procent. För en normalbilist betyder det en merkostnad på cirka 500 kronor per år. Samtidigt minskar däckets livslängd med en femtedel. Så det finns pengar att spara med ventilen, påpekar Silverstolpe.

**ABBOZZO**  
HANDELSHuset  
LÄTTMETALLFÄLGAR

## Vinterfälgar

Zito Blitz      Zito 575      Zito 860

www.abbozzo.se - Telefon 031 - 50 88 20



# Nya Maskiner?



## Hjulbalanserare

HPA/FAIP B240 och 340 ELD

- **SNABBA EXAKTA RESULTAT**
- **ELEKTRONISKT HJULLÅS**
- **YTRE MÄTARM STANDARD**

## Undvik skador

HPA/FAIP M928 Royal

Demontera säkert utan däckjärn

- **SNABB**
- **EKONOMISK**
- **LITEN PLATS**



**NITROGEN  
I DÄCKEN**  
FÖR MILJÖN & EKONOMIN



## NITROGEN

Generatorer från SPIN

- **PV modeller med eller utan tank**
- **LV modeller fasta eller mobila**



## 4-Hjulsmätare från HPA

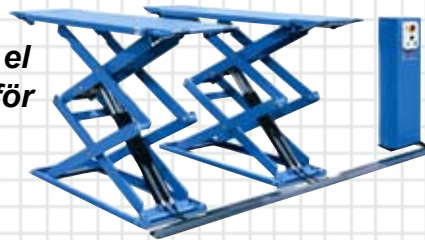
Helt kabelfria med radiokommunikation

- **SNABBA MED LÄTTNAVIGERADE MENYER**
- **FINNS I OLIKA KONFIGURATIONER C400 OCH C500**
- **FINNS MED 3D TEKNIK C900**

## Höglyftande Saxlyft

Antares SW 3 ton

- **Inga brytare eller el vid lyften, perfekt för svenskt klimat**



## Induktionsvärmare

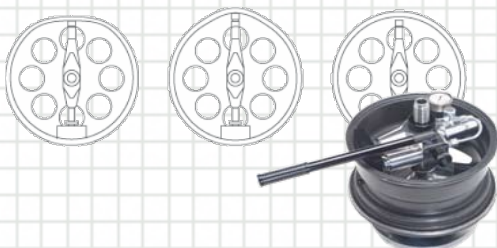
Josam JH400

Värm loss utan öppen låga

- **Utan risk att värma sönder**
- **Snabb och enkel**
- **Kraftfull verkningsgrad**

## Öka lönsamheten med Easy Round Fälgrikt

Enkel och snabb att använda



## Rena Hjul med BLUECLEAN 3460

Hjultvätt med borstar

- **Tre tvättider**
- **Torkprogram**
- **Inga hala plastkulor runt tvätten**
- **Mekanisk påverkan**



[www.CARPART.se](http://www.CARPART.se)

info@carpart.se 0510-244 77

# Taxi Stockholm kör dubbfritt

Taxi Stockholm har beslutat att alla bilar som ingår i deras organisation ska köra dubbfritt i vinter. Beslutet omfattar drygt tusen bilar som ingår i organisationen.

**-D**et här är ett viktigt steg i Taxi Stockholms miljöarbete. På det här sättet hoppas vi kunna bidra till en bättre miljö för stockholmarna, säger Mikael Andersson, VD på Taxi Stockholm. Enligt Vägverket är de skadliga partiklar som frigörs när dubbdäcken nöter mot vägbanan, och orsakar allvarliga sjukdomar i luftvägarna, ett av de allvarligaste miljöproblemen i svenska storstäder. Därför har vi tagit detta beslut.

## Fler partiklar

Drygt 70 procent av bilarna i Stockholm har dubbdäck på vintern. Detta orsakar åtta gånger mer inandningsbara partiklar än bilarnas avgaser. Dessutom visar studier att de farligaste partiklarna i Stockholm är betydligt fler än i andra europeiska huvudstäder där dubbdäck används.

-Det är en viktig signal till stockholmarna att yrkesförarna hittar andra alternativ till dubbdäck. Det leder förhoppningsvis till att fler stockholmare följer deras exempel, säger Ulla Hamilton, miljö- och fastighetsborgarråd i Stockholm.

## Varierande vintrar

Sedan 2003 har Stockholm haft varierande vintrar. 2003 hade Stockholm under januari och februari sammanlagt 27 snödag. Vintrarna 2004 och 2005 var det

cirka 20 snödag. Under samma period i fjol räknades 26 dagar som snödag.

Snödag definieras som en dag då snötäckets i genomsnitt är minst tio centimeter.

## Michelin med i elbilsprojekt

Det är inte bara däck som Michelin utvecklar och tillverkar. Vid bilsalongen i Paris visade de tillsammans med karosbyggaren Heuliez och telekomföretaget Orange upp en elbil som kan betecknas som revolutionerande.

**P**å mässan visades en Opel Agil med tomt motorutrymme. Bilen har fått namnet Heuliez Will. Under motorhuven finns ett bagageutrymme med texten Powered by Michelin. Själva bilens drivkälla finns i framhjulen. Däcken är skodda på fälgarna. Bakom fälgarna sitter små elmotorer som får bilen att rulla. Samma sak gäller bromsarna och fjädringen som är integrerade i samma modul.

### Stabilitet

Fjädringen kontrolleras på elektronisk väg och chassits rörelse

ska enligt Michelin erbjuda en oöverträffad stabilitet och kontroll.

Hela systemet har fått namnet Michelin Active Wheel.

Eftersom drivlinan sitter i framhjulen är det egentliga motorutrymme tomt. Där har Heuliez kunnat koncentrera sig på att få utrymme så krockabsorberande som möjligt.

Elmotorerna får kraft från litiumjonbatterier. Det finns tre olika storlekskonfigurationer beroende på vilken räckvidd som väljs. Idag finns batteripaket med 15,30 och 40 mils räckvidd. I framtiden finns det möjlighet att en bränslecellversion utvecklas.

### Spara vikt

Bilen har gjorts om för att spara vikt och förbättra aerodynamiken. Utsläppet beräknas till 15 gram CO2 per kilometer.

Testerna har redan startats och bilen ska finnas för försäljning i början av 2010 och 2011 ska den finnas tillgänglig även för privatpersoner.

Beräknat pris för en Heuliez Will är mellan 20 000 och 25 000 euro.

## Spara din personal och deras ryggar!

Det har blivit allt vanligare med 16", 17" och ända upp till 20" hjul. Ju fler större hjul - desto tyngre och slitsammare jobb och större belastning på ryggen.

Nu finns äntligen hjälpmedlet som gör att du slipper tunga lyft av hjul.

Undvik belastningsskador och värkande ryggar - satsa på ergonomiska lyfthjälpmedlet

**WHEELFLOAT®**



Se funktionsfilmen om WHEELFLOAT på [www.lutec.se](http://www.lutec.se)



Tel: 031-706 32 34

Fax: 031-726 11 66

## NOTERAT

### Plus och minus för Goodyear

Goodyear gjorde ett bra första halvår 2008 och rapporterar en vinst på 222 miljoner dollar att jämföra med ett minus på 118 miljoner samma period i fjol. Samtidigt ökade denna världens tredje största däcktillverkare försäljningen till följd av högre priser med drygt 700 miljoner dollar till i det närmaste 10,2 miljarder dollar. Noterbart är nämligen att försäljningen av antalet däck minskade på samtliga Goodyears marknader med undantag för Sydostasien. Här i Europa som är Goodyears största marknad, sålde USA-företaget tex. 38,8 miljoner däck under årets första sex månader jämfört med 39,9 året innan. Tappet i USA var ännu större, från 40,1 miljoner däck till 36,1 miljoner däck under årets första sex månader.

# Vårt jobb är att få fler att upptäcka hur bra du är på ditt



Att bli partner i Däckia innebär främst två saker. För det första att få friheten att ägna dig åt det du är bäst på. För det andra att ge fler möjligheten att upptäcka hur bra du egentligen är.

Till din hjälp får du tillgång till allt det som gjort Däckia till branschens starkaste kedja; en välkänd profilering av butik och verkstad. Riksomfattande kampanjer med attraktiva erbjudanden. Och kostnadsfri rådgivning inom allt från marknadsföring till val av produktsortiment.

Är du mogen att förvandla din verksamhet till ett av Sveriges mest expansiva däckföretag? I så fall, hör av dig. Välkommen!

# Däckia

ENHAGSSLINGAN 5 • 187 40 TÄBY • TEL 08-473 62 00 • E-MAIL INFO@DACKIA.SE

# Utbildning, miljö o

Med miljö, utbildning och bowling i fokus höll Däckpoolen sin höstkick-off i Malmö. Däckkedjan börjar nu hitta sin profil och antalet medlemmar ökar hela tiden och omfattar nu 52 däckverkstäder. Kedjan har idag avtal med de flesta leverantörerna till däckbranschen. Kickoffen hölls i Slagthusetets lokaler med ett 60-tal deltagare.

**-** Vi har en bra stämning bland medlemmarna i kedjan, sade Stefan Kling, som sedan drygt ett halvår tillbaka är anställd som samordnare i Däckpoolen. Antalet medlemmar ökar hela tiden och allt fler hör av sig om medlemskap.

Däckkedjan har ett omfattande miljöprogram med certifiering av samtliga medlemsverkstäder. Ansvarig för miljöprogrammet är Göran Eklund, Malmö, som vid kickoffen redogjorde för hur arbetet fortskred.



Nästan alla medlemmar från de 52 däckverkstäderna som är anslutna till Däckpoolen var med vid däckkedjans kickoff i Malmö och här samlade till den utbildning som hölls av utbildarna Tomas Olin och Peter Wilén.

## Viktig del

Utbildning var en viktig del under kickofffdagen. Tomas Olin och Peter

Wilén svarade för en intressant genomgång av vad som är styrkan och svagheten i en däckverkstad. I

grupparbetet fick de ringa runt till ett antal däckverkstäder både inom däckpoolen och till andra däckverkstäder och ställa en rad olika frågor om däckköp, pris och service.

-Det var intressant att höra hur de hade blivit mottagna. I något fall slängde den person de talade med på däckverkstaden på luren på telefonen med några väl valda ord. Det visar att det finns ett stort behov inom branschen av utbildning för att möta kunderna på rätt sätt, berättar Kling. Det som kom fram vid grupparbetet kommer att redovisas i ett framtida utbildningspaket som planeras i samarbete med OWTM.

## Nya medlemmar

Styrelsen informerade om det nya ramavtalet med Eniro som ger Däckpoolens medlemmar 50 procent rabatt på allt införande i katalog och Internet.

De nya medlemmarna Guson Däck Ekerö, Guson Däck Tullinge och Däckfixarna i Helsingborg



Här samlar sig tv Dag Solum, Guson däck, Stockholm, Leif Stensson, Däckcity, Örebro och Christian Samuelsson, Amring Göteborg inför bowlingen som ingick som ett populärt inslag i kickoffen.

# ch bowling

hälsades välkommen samt kedjans två nya avtalsleverantörer G Partners och Uniflex.

Under eftermiddagen var det minimässa i Slagthuset där leverantörerna visade upp sina produkter och informerade. Knappt ett tiotal leverantörer var på plats.

För att bryta av all utbildning och information var det bowlinglunch hos Big Bowl. Efter lunchen blev det bowling där alla gav allt för att få så många poäng som möjligt. I några lag var det en verklig kämparanda.

På kvällen var det middag i Ulrix nya lokaler i Oljehamnen. Där hade däckverkstadens personal dukat upp till en storslagen fest med underhållning av Sören Strid som gestaltade både Erkki Määttisalo och Lena Philipsson.



Här demonstrerar Kian Andersson, th, Carparts induktionsvärmare från Josam för Sven-Olof Westman, Partille Bilringar i Karlstad.

## Arena Personal

Sveriges ledande rekryteringsföretag för motorbranschen



**Stockholm**  
Drottninggatan 65  
Box 3362, 103 67 Stockholm  
Tel: 08-587 11 700  
Fax: 08-545 788 88  
stockholm@arenapersonal.com

**Göteborg**  
WTC Massans gata 18, 5 tr  
402 24 Göteborg  
Tel: 031-774 00 80  
Fax: 031 81 20 22  
goteborg@arenapersonal.com

**Malmö**  
Carlsgatan 10B  
211 20 Malmö  
Tel: 040-30 23 90  
Fax: 040-30 23 94  
malmo@arenapersonal.com



par.sundberg@arenapersonal.com  
telefon 08-587 117 43



# AP Däckservice i nybyggd

Av Sven-Erik Johansson

För bara tre år sedan startades AP Däckservice i Älmhult. Nu har de byggt och flyttat in i en egen ägd fastighet med ett totalt utrymme på 2 200 kvadratmeter. Utöver kundmottagning och lager finns verkstadsutrymme för både personbilar och tunga fordon samt bilvårdsanläggning. Hela byggnaden är byggd i ett plan.

**O**m så företaget bara har funnits i tre år finns det stor däckkunskap bland de tio som arbetar i företaget. En av delägarna i företaget är Anders Martinsson som har arbetat inom däckbranschen i 20 år. Företaget äger han tillsammans med Andreas Martinsson, som är hans brorson.

-När vi startade företaget var det i hyrda lokaler ett kort stycke ifrån där vi nu har byggt, berättar Anders Martinsson. Efter knappt två år hade vi växt ur lokalerna. Vi var så trångbodda att vi knappt vågade tacka ja till nya kunder. Det vi hade att välja på om vi ville expandera var att hitta större lokaler eller att bygga en egen fastighet. Vi valde att bygga nytt.



Efter bara tre år har AP Däckservice i Älmhult byggt ny däckverkstad med ett totalt utrymme på 2 200 kvadratmeter. På bilden de båda ägarna till företaget tv Andreas och Anders Martinsson. Andreas är brorson till Anders Martinsson.

## Vårt sina pengar

-Det vi nu har fått är en byggnad för 15 miljoner kronor som är helt anpassad till vår verksamhet. Skulle vi ha köpt en äldre fastighet skulle ombyggnaden av den för att anpas-

sas till verksamheten hamna i samma prisklass. Så det vi har fått idag är vårt sina pengar samtidigt som Andreas är yngre än jag och kan driva verksamheten ännu i många år fortsätter han.

I byggnaden har det blivit en stor och ljus kundmottagning där också administrationen finns inrymd. -På så sätt finns det alltid någon tillgänglig när det kommer kunder. Annars får kunden stå där ensam utan att se någon de kan tala med. För det händer rätt ofta att kundmottagaren finns ute på verkstaden, säger Martinsson.

## 30 meter långt skepp

Utmed långväggen mot den gata som går intill däckverkstaden finns portarna till de olika serviceverkstäderna. Däckverkstaden för personbilar är 400 kvadratmeter stor med fyra arbetsplatser.

I den andra ändan av byggnaden

finns utrymmet för tunga fordon med ett skepp på 30 meter där lastbilarna kan köra rakt igenom utan att behöva backa ut. Intill finns ett utrymme på 18 meter för entreprenadmaskiner och traktorer.

-De båda arbetsplatserna fick bli lite annorlunda. Enligt standardritningarna ansåg vi att det blev för trångt. Så de båda skeppen är åtta meter breda för att få plats med den utrustning som krävs vid hjulbyten, påpekar Martinsson.

Mellan de båda däckverkstäderna finns bilvårdsavdelningen med tre arbetsplatser.

## Två proffs

-Vi har anställt två proffs för bilvård. Då det är något som vi själva inte kan och då är det bättre att anställa några som kan, framhåller Martinsson. För jag tror att professionell bilvård som utförs av fackmän blir allt mer efterfrågad med att antalet

**VI HAR  
VINNARDÄCK!  
FÖR RALLY!**

**SOMMAR: AGI GULLABO RALLY  
VINTER: BLACK ROCKET**

**Alltid rätt pris och kvalitet**

**GULLABO DÄCKFYND**

Tel: 0486-311 10 • Fax: 0486-312 85 • NMT: 070-549 55 74

# verkstad

tjänstebilar ökar och en del av dessa har vi som kunder. För att utöka den delen av verksamheten har vi också tre bås utanför däckverkstaden för självttvätt av bilar.

Den tunga sidan är en stor del av verksamheten och då entreprenadsidan.

-Vi har en del stenbrott runt Älmhult som är kunder. Samtidigt finns det några sågverk. Så till dem har vi utbyteshjul som servicebilen kör ut och byter på plats. Den som är vår specialist på entreprenadsidan är Andreas, förklarar Martinsson och fortsätter:

-Till det har vi avtal med ett stort tankbilsäkeri där vårt serviceområde omfattar från Falkenberg till Kalmar och söderut till Ystad. Då vi ingår i First Stop-kedjan ingår vi också i Truck Point. Det vi satsar på är också de lokala äkerierna.

## I ett plan

För att vara en komplett serviceverkstad för den tunga sidan finns utrustning för reparationer av däck.

-Det är en lönsam del med tanke på att vi hanterar många truckdäck, säger Martinsson.

Hela företagets verksamhet finns i ett plan vilket också omfattar lager och däckförvaring.

-Vi har cirka 2 600 däck i förvaring, säger Martinsson. Med att vi har allt i ett plan blir det arbetsbesparande och vi behöver inte springa i några trappor.

En del av fastigheten hyrs av Huzells i Karlstad som har reservdelsförsäljning.

AP Däckservice omsätter 19 miljoner kronor.

Företaget är den fjärde däckverkstaden i First Stop-kedjan som har byggt ny verkstad och är utformad enligt First Stop-konceptet.



De som sköter servicen på den tunga sidan är f v Jan Sjöberg och Timo Ryttkönen.

# ALLT I DÄCK!

- Traktordäck
- Personbilsdäck
- Lastbilsdäck
- Vagnsdäck samt kompl. hjul
- Truckdäck
- Axeltappar
- Slangar



För återförsäljare kontakta:



Ny Prislista 2008.04.01 – se vår hemsida  
[www.angsmaskincentral.se](http://www.angsmaskincentral.se)

Storgatan 71 • 571 33 Nässjö  
Tel 0380-132 10 • Fax 0380-132 15  
[www.angsmaskincentral.se](http://www.angsmaskincentral.se)



## ND Däckmaskiner AB

Fagerstagatan 58, 163 53 Spånga

www.ndm.se - 08-795 65 10

Ring så kommer vi!



Butler Aikido .34



Butler Kendo .30



Vi är generalagent för hela Butler's sortiment  
som vi även servar vid behov!

# Butler

# Butler



## Cemb

Maskiner som sparar vikter, ni kan spara upp till 30% på ett år.



Boxer  
Vi har hela Boxers välkända program med maskiner.



## Cemb DWA hjuinställning

Det har aldrig varit lättare att göra hjuinställningar!

Står ni i begrepp att investera i ny utrustning, tveka då inte att ringa oss!

Vi kommer till er och demonstrerar på plats!



## Ketty

Hjultvätten som tvättar med borstar och högttryck



## Teco 320

3,2 tons billyft

**FÖRETAG I SAMVERKAN**

**ND DÄCKMASKINER AB, 08-795 65 10 / BOAB HJULDELAR AB, 0530-13333**

# Åtvidabergs vulkve

Av Sven-Erik Johansson

Bland de äldsta däckverkstäderna som finns kvar inom samma ägarfamilj är Åtvidabergs vulkverkstad AB som i år firar 80-årsjubileum. Däckverkstaden startades av Simon Pettersson som hade varit i Stockholm en vecka och lärt sig hur det gick till att laga däck. Han var då 18 år. Innan stockholmsbesöket hade han arbetat i en cykelverkstad.

**-** Vi brukade då och då fråga honom hur han hade kunnat lära sig att laga däck på en vecka och var han hade lärt sig detta. Men fick aldrig något riktigt svar, säger sonen Göran Marström, som idag äger däckverkstaden.

I källaren i en fastighet fanns den första däckverkstaden och alla hjulbyten gjordes utomhus på gården vilket var vanligt på den tiden.

-Det finns historier från den tiden hur det gick till. Vad jag kan förstå var det mycket lagningar av punkterade däck. Gator och vägar var inte av samma standard som idag och hästskjutsarna var många med hästar där hästkorna slets bort och orsakade punkteringar, berättar Marström. Även krigsåren kom med sina problem med brist på allt.

## En optimism

-Trots detta fanns det en optimism. För 1945 byggde han ett nytt hus med däckverkstad i första våningen och 1948 startades regummering i källaren medan vi själva bodde på andra våningen i huset. Så jag är bokstavligen uppväxt med däckverksamhet från den dagen jag föddes.

Simon Pettersson var en driftigt och uppfinningsrik person. Det visar alla de uppfinningar han gjorde. Främst när det gällde regummering av däck.



Den verkliga trotjänaren hos Åtvidabergs Vulkverkstad AB är Ebbe Karlsson, tv, som är ansvarig för däckverkstaden och fortfarande provanställd efter 45 år. På bilden tillsammans med däckverkstadens ägare Göran Marström som är son till Simon Pettersson som startade Åtvidabergs Gummiverkstad för 80 år sedan.

-Regummering blev en uppgång för företaget, säger Ebbe Karlsson, som har arbetat i företaget i 45 år och som idag är ansvarig för däckverkstaden. För att underlätta för den som kratsade däcken byggde Simon Pettersson en box där det gick att stå utanför och styra kratsen. Den som har kratsat ett däck vet hur det dammar och ryker. Denna uppfinning gjordes innan det mer allmänt började talas om arbetsskydd.

## Dubbmaskin

-En annan uppfinning han gjorde var en eldriven dubbmaskin som vi började använda redan 1963. Det var något som behövdes med tanke på alla de rallydäck vi regummerade där varje däck hade omkring 400 dubb.

Regummeringen tog allt större utrymme och 1965 flyttades hela verksamheten in i nya lokaler intill det gamla stället.

-Det vi regummerade var både

personbilsdäck och lastbilsdäck. Det var varmregummering och till personbilsdäcken hade vi fyra olika matriser med fyra olika mönster och till lastbilsdäcken en matris med ett mönster. Det utökades sedan med ytterligare ett mönster med en ny matris, förklarar Karlsson.

## Åtvidabergare

Det Åtvidabergs Gummiverkstad var kända för var sitt rallydäck Åtvidabergare.

-Det var ett supersmalt vinterdäck för rally. Alla de 400 dubben på däckets limmades. Vi ansågs som specialister och nästan alla tävlingsåkte på våra däck, säger Marström. Det som gjorde att vi upphörde med rallydäcken var att de var regummerade på diagonaldäck som gjorde det möjligt att göra dem supersmala. När sedan radialtekniken kom och diagonaldäcken upphörde att tillverkas fick vi sluta med rallydäcken och 1980 lade vi ner produktionen.

Det var också samma år som Göran Marström tog över företaget och i samma byggnad blev det också båt-tillverkning med tillverkning av tornadobåtar. 1988 blev ett mörkt år för företaget då hela fabriksbyggnaden brann ned.

## Ny verkstad

-Vi byggde en helt ny däckverkstad efter branden och inriktade oss på enbart däckservice och den enda formen av regummering vi har kvar är lagning av lastbils- och entreprenaddäck med vulkbåge, förklarar Marström. Båttillverkningen flyttades till andra lokaler och idag finns företaget i Västervik med 50 anställda.

Däckverkstaden har idag drygt fyra anställda och omsätter 8,5 miljoner kronor. Under många år tillhörde företaget Förenade Ringen och var bland de däckverkstäder som gick över till Dekk Partner när den kedjan startades och tog över medlemmarna i Förenade Ringen.

# Däckverkstad 80 år

## Var min lekplats

Däckverkstadens ansikte utåt är sedan flera år Ebbe Karlsson som har varit anställd i 45 år.

- Däckverkstaden var min lekplats som liten grabb då jag bodde granne med den och lekte bland gummihögnarna som var på baksidan. De två sista sommarloven innan jag slutade skolan arbetade jag på däckverkstaden, berättar han och fortsätter:

- När jag slutade skolan frågade min pappa Simon Pettersson om jag fick börja arbeta hos dem. Simon Pettersson gick med på en provanställning. Sedan gick åren och 1984 dog Simon Pettersson. Jag blev aldrig anställd utan är fortfarande provanställd efter 45 år.

De 80 åren firades med middag på Sjöökrogen i Loftahammar med ett 40-tal inbjudna gäster.



Med på jubileumsfesten var också de anställda vid Åtvidabergs Vulkverkstad som är f v Ebbe Karlsson, Gitte Elvström, Lars-Gunnar Busk och Christoffer Bergström. En av de anställda saknas på bilden.

# KUMHO



## SNABBT OCH SÄKERT DIN VÄG



**KW22**  
Kumho Premium



Kontakta din närmaste återförsäljare/verkstad för ytterligare information, [www.dawadack.se](http://www.dawadack.se)

www.primolinderoths.se

# Ny revolutionerande däckteknik

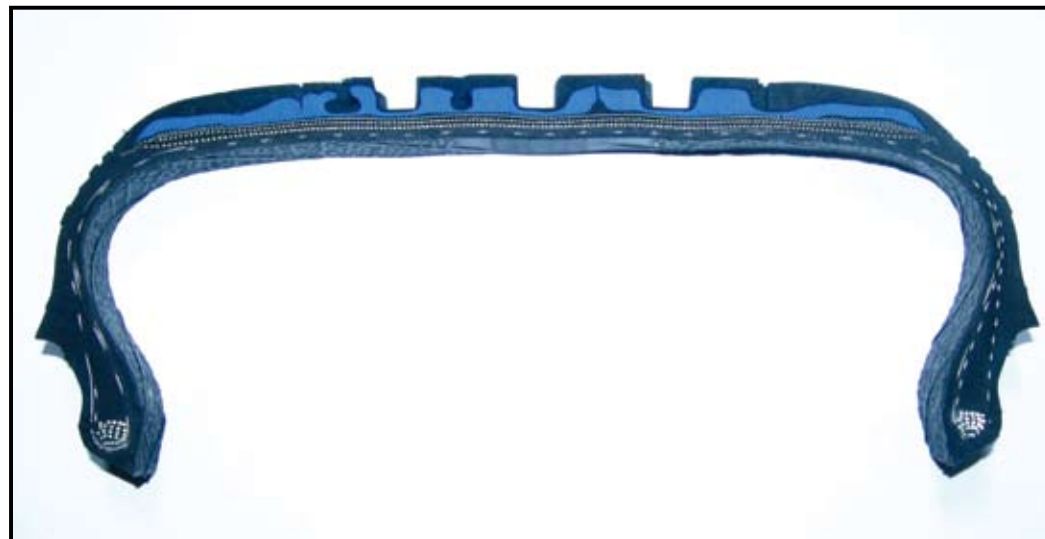
Av Sven-Erik Johansson

Det är inte ofta det kommer en helt ny teknik som kan betecknas som revolutionerande när det gäller däck. Den beteckningen gäller dock för Goodyears nya sommaräck OptiGrip med den nya SmartWear-tekniken. Med två olika gummblandningar i slitbanan håller däckets prestanda under hela sin livstid. Framst när det gäller däckets våtgrepp och bromsförmåga.

**D**et vi har inriktat vår forskning på är att utveckla ett däck som behåller sin prestanda under hela däckets livstid, säger Xavier Fraipont, marknadschef för Goodyear Europa. Då lagstiftning om ett ökat mönsterdjup inte är högprioriterat har vår målsättning varit att utveckla ett däck som bilisterna kan känna sig säkra med även när det blir slitet.

## Två olika mönster

Det speciella med det nya däckets är den nya SmartWear-tekniken. Under tiden som däckets slitbanan framträder ny gummblandning och nya mönster för att behålla våtgreppet och bromsförmågan. Enligt TÜV SÜD Automotive, som har testat däckets, visar ett OptiGrip-däck som körts



Bilden visar en genomskärning av slitbanan och visar de två gummblandningarna i däckets. Den undre gummblandningen med nytt mönster har dolda kanaler under ytan som gradvis dyker upp allt eftersom däckets slit.

2 000 mil bättre motstånd mot vattenplaning vid körning rakt fram än ett fabriksnytt konkurrentdäck. Efter 3 000 mil har däckets 20 procent kortare bromssträcka på våt väg.

Det är framst på vått underlag under däckets livstid som skillnaderna i bromssträcka märks. Efter 1 000 mil är OptiGrip fyra procent bättre än sina två konkurrenter. Efter 2 000 mil sju procent bättre och efter 3 000 mil är bromssträckan 20 procent kortare.

Testen är utförd med däck i dimensionen 225/45 R 17 och bilen en VW Golf 2.0 FSI. Konkurrentdäcken var Michelin Primacy och Continentals Sport Contact 3.

## Två gummblandningar

Den nya SmartWear-tekniken är en kombination av två speciella gummblandningar. Det yttre lagret

har ett sajningsmönster med lamellåsningsteknik. Det ger mönstret en styvhet och hindrar rörelse i mönsterklackarna för att motverka onödigt slitage. När däckets slitbanan har slit ned till cirka sju millimeter börjar ett nytt mönster att träda fram. I klackarna finns då en ny mjukare gummblandning där sajnningen liknar ett upp och nedvänt V. Allt efter som däckets slitbanan blir dräneringsspåren allt bredare som forslar bort vattnet. I sajnning och spår finns dolda kanaler under ytan som gradvis dyker upp allt eftersom däckets slit.

–Problemet med slitna däck är att det blir färre kanaler och spår som kan leda ut vattnet mellan däck och vägbanan och öka risken för vattenplaning, säger Joseph Lambert, chef för däcktestning och utvärdering vid Goodyears tekniska centrum i Luxemburg. Med vår teknik blir dräneringsspåren allt bredare och klackarnas gummblandning mjukare för att öka bromsförmågan. Då klackarnas höjd har minskat och blir bredare minskar det klackarnas rörelse och minskar slitaget trots en mjukare gummblandning.

## Bra säkerhet

Däckets har två centrala och obrutna längsgående ribbor. Mittsektionen har en bra stabilitet som märks vid körning. Skulderblocken är stabila som ger en jämnare tryckför-

delning över däckets hela kontaktyta.

Vid de provkörningar som Däck Debatt gjorde på Goodyears provbana Mireval i Frankrike visar däckets en förvånande säkerhet både på torr samt våt vägbanan. Det gällde båda nya däck med tio millimeters mönsterdjup och slitna däck med cirka fyra millimeters mönsterdjup. På torr vägbanan märktes knappt någon skillnad vid kraftig kurvtagning. Det slitna däckets hade en bra sugkraft mot vägbanan vid kurvtagning.

## Förändra uppfattning

Även på blöt vägbanan kändes det slitna däckets säkert utan någon överraskande vattenplaning.

Som helhet kan sägas att Goodyear har fått fram en teknik som troligen kommer att förändra uppfattningen att ett däck som slitet tappar en del av sin prestanda. Den nya tekniken som har utvecklats visar att ett däck kan behålla sin prestanda under hela sin livslängd.

Däckets kommer ut på marknaden till våren och finns i 16 olika dimensioner från 15 till 17 tum. Profilen är från 45- till 65-profil. Hastighetsindex är från H (210 km/h) till W (270 km/h).

Däckets är ett led i den förnyelse med ny teknik som Goodyear har startat i att förändra sitt däckprogram som omfattar både personbilsdäck och lastbilsdäck.



Däckets t v visar däckmönstret på ett nytt däck medan det slitna däckets t h har vid fyra millimeter kvar av mönsterdjupet ett helt nytt mönster.



# autopromotec

*Homo faber fortunae suae*

23:e INTERNATIONELLA BIENNALEN FÖR UTRUSTNING  
OCH PRODUKTER INOM BILINDUSTRIN

BOLOGNA, ITALIEN  
20-24 MAJ 2009

[www.autopromotec.it](http://www.autopromotec.it)

Promotec SpA - Tel. +39 051.6424000 - Fax +39 051.733008 - [info@autopromotec.it](mailto:info@autopromotec.it)

 BolognaFiere



# Omfattande testprogram för den nya tekniken

Här förklarar Joseph Lambert, chef för däcktestning och utvärdering hos Goodyear, orsakerna till varför det nya däckets OptiGrip behåller sin prestanda under hela däckets livstid för några intresserade lyssnare.

Av **Sven-Erik Johansson**

Det har tagit två år att utveckla den nya SmartWear-tekniken som finns i Goodyears OptiGrip. Det gäller inte bara att kemiskt blanda gum-miblandningen med två olika blandningar utan konstruktion och utformning är en viktig del. Över 50 forskningsingenjörer och vetenskapsmän och ett testlag på mer än 80 personer har samarbetat för att utveckla det nya däckets.

**-D**et är svårt att säga hur lång tid det har tagit, säger Joseph Lambert, chef för däckutrustning och utvärdering vid Goodyears tekniska centrum i Luxemburg. Den tid vi har sagt är två år, men delar av tekniken har funnits med i vår forskning under flera år. Nu har vi fått med en del av den långsiktiga forskning vi alltid bedriver i det nya däckets.

Det är omfattande tester som däckets har gått igenom både i trum-

mor i laboratoriet och på vägen. Innan de släpps ut på marknaden har miljontals kilometer körts.

- OptiGrip har gått igenom samma testprogram som alla våra däck måste passera innan de kan marknadsföras. Det innebär bland annat tester som mäter bromsförmåga på torr och våt vägbanor, vattenplaning på raksträcka och i kurvor, buller-tester, höghastighetstest och testning av rullmotståndet, påpekar Lambert och fortsätter:

## **Våta vägar**

- Kärnfrågan för oss när vi utvecklade OptiGrip var prestanda på våta vägar som den viktigaste säkerhetsparametern. Medan det är ganska lätt att utveckla ett däck med vissa egenskaper, säg lång livslängd eller lågt rullmotstånd, är det mycket mer utmanande att ta fram ett balanserat däck som uppfyller en rad kritiska säkerhetsparametrar även när det har rullat många tusen kilometer utan att kompromissa med livslängd och rullmotstånd. Goda bromsegenskaper i våta eller bra körbarhet på våt väg och motstånd mot vattenplaning där är nyckeltal för slitna däck och det var också på de områdena vi ville vara längst fram när det gäller OptiGrip. I utvecklingen av däckets gällde det att kunna mäta och testa prestanda

på däck efter 10 000, 20 000 och 30 000 kilometer. Det som gällde var att skapa slitna däck med dessa kilometertal.

## **Slipade däcken**

-För att utvärdera effekten av, säg 20 000 kilometer på slitbanan gjorde vi två slags tester. Vi slipade ned däck till samma profildjup, monterade dem på trumma och gjorde olika tester i laboratoriet. Andra däck satte vi på en stor mängd bilar och körde dem under noga angivna förhållanden i ett bestämt antal kilometer och på fastställda vägtyper som utgjordes av hälften motorväg och hälften mindre vägar. På det sättet kunde vi se hur däckets i verkligheten såg ut och uppförde sig efter tusentals kilometer på vägarna, förklarar Lambert.

Ett slitet däck har något som alla bilförare har upptäckt minskad säkerhet främst på våta vägbanor då det är lätt att få vattenplaning. Det som rekommenderas från branschen är att minsta mönsterdjup ska vara tre millimeter på ett somraddäck och inte 1,6 millimeter som lagen säger.

## **Minskat mönsterdjup**

-Vad som gör att ett slitet däck uppför sig mindre bra är att de har ett mindre mönsterdjup än nya. Det innebär i första hand två saker. Dels

att mindre mönsterdjup betyder färre spår och kanaler som kan absorbera och evakuera ut vattnet på våta vägbanor och har sämre motstånd mot vattenplaning. Slitaget har också en negativ effekt på däckets bromsförmåga i våta, säger Lambert och tillägger:

- En av de mest kritiska prestandafrågorna för däck med högre miltal är körbarheten och bromsförmågan på våta vägbanor. Det finns många däck att köpa idag som marknadsförs med lång livslängd och lågt rullmotstånd, men det är inte alls lika vanligt att hitta ett däck som har suverän bromsförmåga och motstånd mot vattenplaning efter 30 000 kilometer.

Det som imponerade på Goodyears testlag vid testerna med OptiGrip var däckets våtegenskaper och bromsförmåga.

## **Objektiv bedömning**

-Det var därför som vi gav TÜV SÜD Automotive att testa däckets för att vi skulle få en objektiv bedömning. För tester som vi själva utför ger inte samma tyngd som de tester som genomförs av ett fristående testinstitut. Sedan att de kom fram till samma resultat som våra egna och har bekräftat våra resultat gör inte saken sämre, framhåller Lambert.

# YOKOHAMA



## ÄNTLIGEN!

**901ZS**

*Vinter styr*

 YOKOHAMA

*För de tuffaste  
vinterförhållanden.*

*Bästa grepp på  
snö och is  
i kombination  
med livslängd.*

## NYHET!

*Nu kommer framdäcket till ett av marknadens bästa drivdäck SY397.  
För bästa prestanda och däckekonomi - kör på Yokohama.*

*901ZS introduceras i dimensionerna 315/80R22,5 och 385/65R22,5.*

**[www.yokohama.se](http://www.yokohama.se)**

# Lansering av Nokian Noktop



Det var ett stort antal representanter från åkerier och däckåterförsäljare som kom till Vianors regummeringsfabrik i Vara där lanseringen av Vianors Noktop produktfamilj skedde.

Vianor kommer att lansera sin nya Nokian Noktop produktfamilj. I sortimentet ingår 18 slitbanor i ett stort antal dimensioner för både driv-, rull- och släpvagnsdäck. Däcken kommer att regummeras vid Vianors regummeringsfabrik i Vara.

**D**et Vianor nu erbjuder är ett helhetskoncept med ett produktsortiment där både nya Nokian Tyres lastbilsdäck och Nokian Noktop regummeringsmaterial ingår. I konceptet ingår också regummering med Noktop slitbanor.

Både de nya däcken och regummeringsmaterialet kommer från samma tillverkare. Både däcken och regummeringsmaterialet är utvecklade för de nordiska förhållandena.

-Tillsammans med våra återförsäljare vill vi samarbeta aktivt med åkerierna för att höra deras åsikt om Nokian Noktop produkter, säger

produktchef Anders "Lillis" Svensson. Vi ser det som mycket viktigt att ha ett nära samarbete med dem som använder våra produkter.

## Snabba ändringar

-Genom att lyssna på våra kunder kan vi utveckla ännu bättre produkter. Dessutom kan Nokian Tyres göra ändringar i produktionen mycket snabbt, fortsätter han.

Det som är utmärkande för Noktop regummeringsmaterial är att slitbanorna har lågt rullmotstånd, liten värmeutveckling och bra vinteregenskaper samt hög slitstyrka.

En ny gummblandning ökar de regummerade däckens livslängd med cirka 20 procent, enligt Nokian Tyres.

-En nyhet är att alla däck som regummeras vid fabriken i Vara balanseras först efter vulkningen, vilket garanterar att alla däck är rätt balanserade, påpekar Svensson. Allt regummeringsmaterial som tillverkas är utan skadliga högaromatiska oljor.

Allt regummeringsmaterial tillverkas av Nokian Tyres fabrik i Nokia i Finland och företaget är en av de största tillverkarna av regummeringsmaterial i Europa.

**NYHET!**  
**FULLDUBBAT VINTERGREPP  
MED ANSVAR FÖR MILJÖN**

Från specialisten på kompletta hjul med alufälg – Interwheel!

**GT/CHAMPIRO ICE PRO**  
Miljö- och prisvänligt dubb-  
däck utan HA-oljor.  
Finns i dimensioner från  
13 till 17 tum.

## INTERWHEEL

Våxnäsgatan 148 | 653 43 Karlstad | Tel. 054-555 640 | Fax. 054-555 646  
E-post: info@interwheel.se | Ordermail: order@interwheel.se | www.interwheel.se



# Träningen har gett resultat: Europas kortaste bromssträcka!



Continental är inte bara ett av världens främsta däckföretag. Vi är dessutom störst i världen på bromstillverkning. Är det därför våra däck toppar Europas bromstester? Nu finns nästa generation av förra årets testvinnare, ContiVikingContact™ 5 och ContiWinterContact™ TS 830, ute i handeln.

Alla vinterdäck, återförsäljare och fler sätt att korta din bromssträcka hittar du på [www.continental.se](http://www.continental.se)

**Continental**   
Tires – Engineered in Germany.



# Ännu en lyckad kampanj Däckrazzia

## – men Sveriges bilister slarvar fortfarande med däcken

I början av september kontrollerades 3 136 bilar vid 78 däckrazzior i 12 län. Genomslaget i media blev större än någonsin. Däremot finns det fortfarande en hel del att önska när det gäller skicket på svenska bilisters däck.

Liksom tidigare år blev det mycket uppmärksamhet i medierna när däckbranschen och NTF följde med Polisen för att erbjuda bilister som önskade att få sina däck kollade, när Polisen var klara med sin ordinarie inspektion. Mediebevaktningen var faktiskt större i år än någonsin tidigare, 188 artiklar skrevs om kampanj Däckrazzia i tidning-

ar och webbmedia. Det sammanlagda spaltutrymmet var 94 532 mm, det vill säga nästan 100 meter! Kampanjen fick också stort genomslag i radio och TV, både nationellt och regionalt.

I de preliminära resultaten som presenterats från kampanjen går det inte att urskilja någon tydlig trend mot att däcken på svenska vägar blir

bättre. I riket som helhet kör fortfarande nästan var tredje bilist omkring med minst ett slitet däck (3 mm eller mindre mönsterdjup) och var fjärde bilist du möter på vägen har minst ett slitet däck utan att vara medveten om detta. Sveriges bilister fortsätter också att ha dålig koll på lufttrycket. Sju av tio har inte kollat lufttrycket den senaste månaden, eller vet inte när det gjordes senast.

Däremot finns det en tendens till en förbättring i det län som hade sämst resultat vid förra årets mätningar. Däcken verkar ha blivit tydligt bättre på Gotland och något bättre i Västerbotten. Bäst däck i de län där preliminära resultat samlats in verkar finnas i Örebro län. Vägverkets Generaldirektör Ingemar Skogö ger följande kommentar till resultaten:

– Med kampanj Däckrazzia har vi



*Vägverkets Generaldirektör Ingemar Skogö vill att svenska bilister ska gå från insikt till handling och bli bättre på att hålla koll på sina däck.*

visat på problemen med att många kör med slitna däck, är omedvetna om detta och dessutom har dålig koll på lufttrycket i däcken. Nu gäller det att komma över nästa tröskel, att gå från insikt till att faktiskt ändra sitt beteende.

Kampanj Däckrazzia startade 2004 och är en samverkan mellan Polisen, Vägverket, NTF, Bilprovningen och Däckbranschens Informationsråd.



Genomslaget i media för kampanj Däckrazzia blev i år större än någonsin.

## Däck tål att lagras

Nu när däckbytsäsongen börjar komma igång får Däckbranschens Informationsråd extra många frågor. En del av dessa handlar om ålder på däck och hur gummit i däcken påverkas med ökande ålder. Svaret är att åldringen huvudsakligen sker när däcken används.

Ett korrekt lagrat däck visar väldigt lite eller ingen försämring alls i greppet, åtminstone i upp till tre till fem års lagring. Detta visade en undersökning som VTI genomförde för några år sedan. Nyttillverkade vinterdäck jämfördes med tre år gamla oanvända vinterdäck av samma märke. VTI kunde inte påvisa någon skillnad i isgreppet på däcken.

Faktorer som främst påverkar åldringen av däcken är rörelser och värmeuppbyggnad i däcken när de används, solljus och givetvis också slitaget. När däck lagras mörkt och utan att utsättas för stark värme eller kyla är åldringen i gummit marginell.

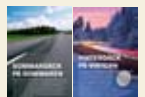


Åldringen av däcken sker huvudsakligen när de används.

### Beställ informationsmaterial

Broschyrställ och broschyrer om sommardäck respektive vinterdäck kan beställas genom Däckbranschens Informationsråd till självkostnadspris. Man kan även beställa affischer utan kostnad. Den som vill ha en beställningsblankett kan ladda ner en pdf-fil på [www.dackinfo.se](http://www.dackinfo.se) eller kontakta:

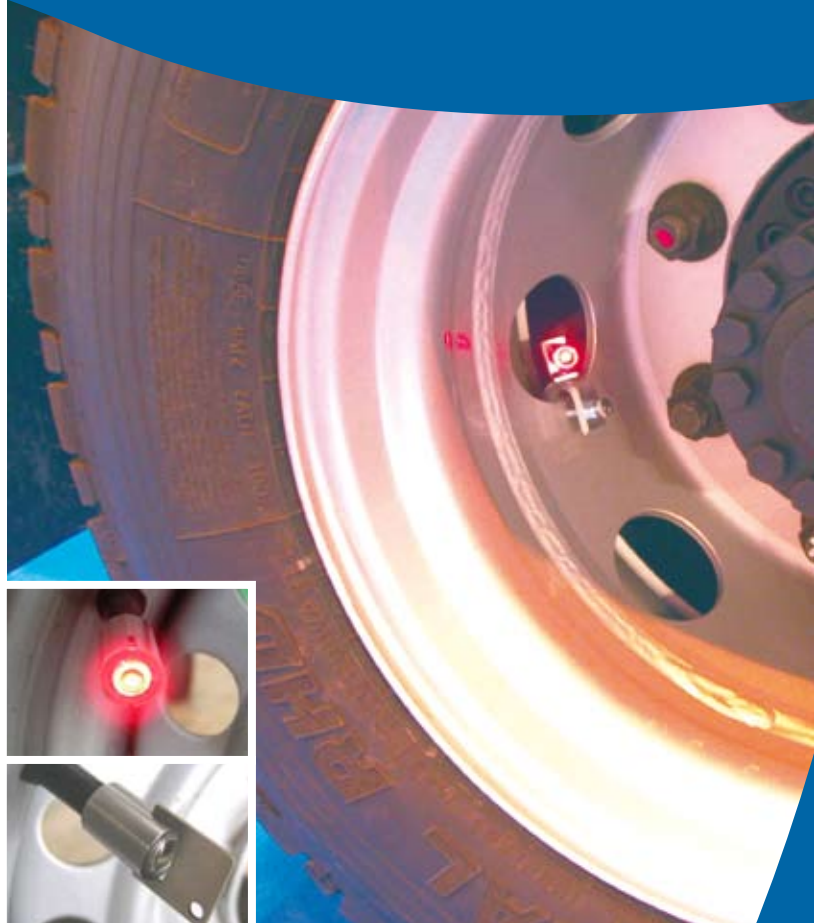
Däckbranschens Informationsråd  
Tel 0340-67 30 01  
Fax 0340-849 50  
[info@dackinfo.se](mailto:info@dackinfo.se)



# Miljönyhet

- **PANG Miljöventilhätt**  
"LED PRESSURE ALARM"  
minskar bränsleförbrukningen  
och utsläpp av växthusgas.
- Ökar säkerheten vid körning
- Minskar däckslitage

**För lågt tryck i bildäcken ökar såväl bränsleförbrukningen som koldioxidutsläppen. Nu finns det dock en lösning på problemet – Pang Miljöventilhätt "Led Pressure Alarm" som larmar när trycket i bildäcken sjunker under rekommenderad nivå.**



- Den enda ventilhätten som kalibrerar sig själv till däcktrycket.  
Kan användas om och om igen.
- Liten och lätt, med stöld skydd
- Blinkar vid undertryck med 260 gr (4 PSI) för personbil och 520 gr (8 PSI) för lastbilar och andra tunga fordon
- Varningsblinket syns på 20 meters avstånd i dagsljus.
- Det enda effektiva och kostnads effektiva däcktrycks kontrollsystemet på marknaden.
- Lätt att montera

Läs mer på vår hemsida [www.svepang.se](http://www.svepang.se)

**SUENSKA PANG AB**  
ALLT FÖR DÄCK & FÄLG UTOM DÄCK & FÄLG

Svenska Pang Produkter AB - Tel: 08-444 34 20 - [www.svepang.se](http://www.svepang.se) - [info@svepang.se](mailto:info@svepang.se)

# Styrdäck för vinterklimat

Vid IAA i Hannover presenterade Continental ett nytt styrdäck för den kalla säsongen. Det nya däckets har beteckningen HSU 1 M+S och är ett styraxeldäck för stadstrafik. Däckets är ett komplement till HSU 1 och HSW Scandinavia.

Med det nya däckets fullbordar Continental nu sitt sortiment för stadstrafik. Tillsammans med HSU 1, som är ett däck för alla säsonger med varierande väder och HSW Scandinavia för extrema svåra vinterförhållanden, är det nya däckets ett al-

ternativ med bättre dragkraft på moddiga, snöbelagda vägar. Däckets nya slitbanemönster ger en bredare marginal för styrning och bromssäkerhet jämfört med slitbanan på ett vanligt däck.

Däckets har alternerande blockstruktur och ett flertal inflätade sårpårar. Blocken ger en stor mängd greppkanter att greppa underlaget med. Det innebär 25 procent bättre grepp på slask och snö.

Trots detta har däckets en tyst gång.

Trots tonvikt på säkerhet har däckets bra livslängd. Däckstommen med C2 garanti innebär säker regumnering. De förstärkta sidoväggarna skyddar mot kantnöting.

Det nya M+S däckets finns i dimensionerna 275/70 R 22.5 och 148/145 J (152/148 E).

## NOTERAT

### Investeringar bromsas upp

Finanskrisen men framförallt den lågkonjunktur som bl.a. resulterat i en kraftigt minskad efterfrågan på nya personbilar och tunga fordon har nu satt sina spår även inom däckindustrin. Flera planerade investeringar i ny och ökad har redan skjutits på framtiden enligt Financial Times. Även expansionen i Kina har till vissa delar bromsats upp. Bl.a. har Yokohama senarelagt den med närmare 900 000 enheter/år planerade kapacitetshöjningen vid Hangzhou-anläggningen.

### Hankook ökar på högprestanda

Koreanska Hankook uppvisade en bra försäljningsökning, framförallt då på högprestandadäck, under årets andra kvartal vilket medförde en försäljningsökning world-wide på totalt 27,5 procent jämfört med 2007. Trots den kraftiga tillväxten minskade marginalen med drygt 2 procent till 7,1 procent för däcktillverkaren som idag exporterar sina produkter till 185 länder. Marginalminskningen sägs i hög grad bero på att råvarukostnaderna ökat med närmare 25 procent under det sista året.

### Däckbranschen miljöansvar

Vid ett vd-möte i Tokyo har de tunga elefanterna på däckmarknaden - Bridgestone, Continental, Cooper, Goodyear, Hankook, Kumho, Michelin samt Yokohama - överenskommit om att satsa drygt 2 miljarder dollar på en fortsatt forskning inriktad på däckmaterialens hälsopåverkan och miljöpåverkan.

## Firestone med nytt Winterhawk

Firestone har kommit med ett nytt vinterdäck Winterhawk 2 som är ett odubbatt vinterdäck. Liksom föregångaren har däckets ett rullningsbestämt mönster. Gummiblandningen i slitbanan har en hög silicahalt.

Slitbanans design bygger på blockprincipen är hårt sajad med hårda blockkanter. Skuldrorna har kraftiga mönstreklackar. Mönstret har tre breda och öppna mönsterspår som snabbt leder bort vatten och slask.

Däckets finns i 21 dimensioner från 13 till 17 tum och från 45- till 70-profil. Hastighetsindex är T (190 km/h) och H (210 km/h).



Firestone har kommit med ett nytt odubbatt vinterdäck Winterhawk 2.

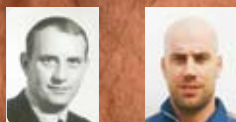
Pris och produktinfo. på internet, enkelt att beställa!  
[www.idealimport.se](http://www.idealimport.se)

## Allt du behöver för däck och fälg

Balansvikter, ventiler och reparationsmaterial från Hatco, Airvert, Trax och Rubber Vulk. IR Muttermaskiner. Däckkärnor mm. Snabba och säkra leveranser till låga priser!



Peder 070 026 88 42 Johan 070 629 29 97 Fredrik 073 068 55 10



Folke 070 521 12 80 Andreas 073 026 88 52

En bil kommer lastad.. Har vi missat din verkstad? Ring så kommer vi förbi!  
Tel 070 521 12 80

Ideal Import importerar balansvikter och reparationsmaterial till den svenska däck- och fälgbranschen. Med många års erfarenhet har vi ett bra kontaktnät med stabila leverantörer. Vi levererar via speditorer men också med egna turbilar till gummi- och bilverkstäder för att kunna ge personlig service samtidigt som vi minimerar fraktkostnaderna.

**ii IDEAL IMPORT**

IDEAL IMPORT AB | Storg. 39, 640 23 Valla | Tel 0150-660 788, Fax 0150-660 272

# Max Technology för regummering

Goodyear har nu utökat sitt däckkoncept Max Technology till att även omfatta regummering. Regummeringen, som kallas TreadMax, är varmregummering eller helregummering, som det också kallas och utförs vid Goodyear-fabriker i England och Frankrike. Med helregummering får däckets fyra liv.

**F**ör många åkerier är detta en positiv nyhet att vårt Max Technology-koncept nu även omfattar regummeringskonceptet, säger Jonas Wikblad, Goodyear Dunlop Nordic. Stommar som ingår i Max Technology kan nu få en slitbana med samma mönster som originaldäcket.

Varmregummering var tidigare det vanligaste innan kallregummering med förvulkaniserade slitbanor slog igenom. Nu börjar varmregummering på nytt komma tillbaka.

## Bättre logistik

-Framst beror det på att vi idag har en bättre logistik, förklarar Wikblad. Samtidigt är det inte lika viktigt för

åkerierna som tidigare att få sina egna stommar regummerade. Utan accepterar nu att få ett regummerat däck monterat på lastbilen samtidigt som de lämnar ett utslitet däck. Till stor del beror det också på att stommar har blivit bättre och undersöks noga och testas innan de regummeras.

Det som räknas in i att däckets fyra liv består av däckets fyra faser. Först som nytt, mönsterskärning, regummering och på nytt mönsterskärning.

Med varmregummering få stommen efter kratsningen ny slitbana och sidoväggar som sedan vulkani-

seras i en matris i samma process som ett nydäck. Det återskapa samma geometri och mönster som nydäcket.

-Varje däck trycktestas och undersöks grundligt innan leverans, påpekar Wikblad. Däckens slitbanemönster är identiskt med nydäcket.



# STARCO

## HIGH SPEED DÄCK OCH KOMPLETTA HJUL



## NOTERAT

### Fords Q1-pris

Bridgestones fabriker i Poznan i Polen och i Béthune i Frankrike har tilldelats Fords Q1-pris. Fabriken i Polen fick priset för sina högkvalitativa leveranser av däck. Sedan fabriken öppnades 2000 har tre miljoner däck tillverkats för originalmontering för Ford.

Fabriken i Frankrike fick utmärkelsen för kvaliteten på däck och service. Företaget har länge samarbetat med Ford och fabriken fick sin första Ford Q1-pris 1989. Med leverans av cirka en halvmiljon däck per år är Ford fabriken största kund.

[www.starco.com](http://www.starco.com)

### STARCO Sverige

Margretelundsvägen 6 • 331 34 Värnamo • Sverige  
Tel 0370 - 65 78 80 • Fax 0370 - 163 10  
[salg-se@starco.com](mailto:salg-se@starco.com) • [www.starco.com](http://www.starco.com)

# Fokus på miljövänliga däck

Medan överläggningarna pågår i Bryssel vilket gränsvärde som ska gälla för CO<sub>2</sub>-utsläpp från personbilar pågår utvecklingsarbetet hos de olika däcktillverkarna att minska rullmotståndet för att kunna minska utsläppen. Det stora problemet att komma till rätta med är att ett minskat rullmotstånd ger ett sämre våtgrepp.

För att få en oberoende test om våtgreppet och lågt rullmotstånd har det tyska testinstitutet TÜV SÜD Automotive testat en rad olika miljödäck. Våtgreppstesterna gjordes i form av bromstest på vått underlag där man mätt bromssträckan vid en inbromsning från 80 km/h till 20 km/h.

TÜV köpte på den öppna marknaden in däck i vanligt förekom-

mande dimensioner från de sex största däcktillverkarna på den europeiska marknaden. I den testen hade Energy Saver en av de kortaste bromssträckorna, oavsett dimension, jämfört med de andra testade däcken.

## En kombination

-Det är en kombination av rullmotstånd, livslängd och bra våtgrepp

som gör vårt däck till testvinnare. Det är inte gratis och kräver stora utvecklingskostnader, säger Bernt Wahlberg, teknisk produktspecialist för personbilsdäck på Michelin Nordic. Varje år lägger Michelin ner cirka 600 miljoner euro på utvecklingsarbete.

Både i USA och inom EU pågår ett arbete för att införa en märkning som ska visa hur stort rullmotstånd ett däck har. Rullmotståndet har en direkt påverkan på hur mycket bränsle en bil förbrukar. Cirka 16 procent av en personbils bränsleförbrukning orsakas av rullmotståndet.

## Viktigaste målen

-Att minska rullmotståndet är ett av de viktigaste målen i utvecklingen av nya däck. Med dagens

teknik är det svårt att komma längre, utan att försämra däckets säkerhetsgenskaper och livslängd, säger Teppo Huovila, produktutvecklingschef på Nokian Tyres. Ett exempel är att våtgreppet blir mindre om rullmotståndet minskas för mycket. Framtida tekniska innovationer kan dock göra det möjligt att minska rullmotståndet med ytterligare cirka tio procent inom de kommande fem, tio åren.

-Det enklaste sättet att minska rullmotståndet är att bilföraren regelbundet kontrollerar lufttrycket i däcken, tillägger Teppo. För lågt lufttryck kan lätt öka rullmotståndet med cirka 20 procent, vilket i sin tur ökar både bränsleförbrukningen, utsläppen och däckslitage.

## Däck för lågchassibilar

Goodyear har kommit med två nya lastbilsdäck som även ger lågchassibilar möjlighet att köra tyngre laster. Däcket Marathon LHS II, som finns i två dimensioner, är det första styrdäcket någonsin som kombinerar en tryckskapacitet på åtta ton på framaxeln med en diameter som kan användas på låga chassier.

Med högre axeltryckskapacitet på lägre fordon minskar kostnaden för åkerierna då de kan användas för fler typer av last. Utöver det minskar slitaget på vägarna. Det nya styrdäcket Marathon LHS II 355/50 R 22,5 och Marathon LHS II 375/50 R 22,5 för frirullande axlar är båda designade med Goodyears AirMax Technology.

AirMax, är en del av Goodyears Max Technology-koncept. Det ger lastbilstillverkare möjlighet att öka framaxeltrycket på låga och tunga lastbilar utan att minska prestandan för fordon och däck.

## Minskat vägslitage

En annan fördel är att AirMax minskar vägslitaget då detta har blivit ett stort ökande problem i Europa där nu flera länder diskuterar straffavgifter för åkerier i förhållande till de skador deras fordon gör på vägarna. AirMax-konceptet bygger på att luftvolymen i ett däck ökas utan att dess diameter ökar. Fördelarna jämfört med ett standarddäck av samma diameter är upp till 12 procent mer axeltryck, större slitbanevolym, fem procent mindre rullmotstånd, en bar mindre lufttryck vid samma last, lägre marktryck även vid full last och mindre styva däck.

Det är dessa fördelar som gör det möjligt för lågchassibilar kan köras med axeltryck som hittills bara har kunnat användas på fordon med standardchassier.

## Högre axeltryck

Den nya däckdimensionen introducerades av Goodyear redan för fyra år sedan. Det nya lastbilsdäcket 355/59 R 22,5 tillåter 7,5 ton axeltryck på de allra lägsta chassier med 22,5 tum.

Däckmönstret har sex grova ribbor och har Flexomatic-lameller samt skydd mot att stenar fastnar i mönstret. Slitbanan har ny gummiblandning.

Det andra däck 375/50 R 22,5 är en helt ny dimension. Det är det första däck som har designats för låga chassier med ett axeltryck på åtta ton på ickedrivande axel.

-Denna nya däckdimension erbjuder det för många åkare så kritiska åtta tons axeltryck. Därför förväntar vi oss att åkerier och fordonstillverkare snart kommer att testa däckets användningsområden även på andra axlar än styraxeln, säger Marco Alberts, europeisk produktchef för lastbilsdäck hos Goodyear Dunlop när han presenterade däck vid Lastbils-mässan på Elmia i Jönköping.



Marathon LHS II, som finns i två dimensioner, är det första styrdäcket någonsin som kombinerar en tryckkapacitet på åtta ton på framaxeln.



Beställ vår  
katalog  
för 2008

# Gesab

Kunskap - Kvalitet - Service

Beställ vår  
katalog  
för 2008



## SICAM Falco NA526TR

- Fälgdiameter 10"-28".
- Fälgbredd 3-14".
- 2 hastigheter.
- Fällbart och höjbart torn.
- Utrustad med monteringshjälp Tecnoroller SL.



**AL526TR**

895:-/mån  
660:-/mån  
(Utan Tecnoroller)

## SICAM Falco AL520T

- Fälgdiameter 10"-23".
- Fälgbredd 3"-10".
- 2 hastigheter.
- Fällbart torn.
- Utrustad med monteringshjälp Tecnoroller SL.



**AL520T**

710:-/mån  
490:-/mån  
(Utan Tecnoroller)

**Kvalitetsmaskiner  
tillverkade i Italien**

## SICAM SBM55S

### Motordriven

- Fälgdiameter 8"-24".
- Fälgbredd 2"-19".
- Max hjuldiameter 820mm.
- 10 olika mätprogram.
- Finns även utan ALUEASY, SBM55.



**SBM 55S**

444:-/mån  
SBM55: 399:-/mån

## SICAM SBM250

- Fälgdiameter 10"-26".
- Fälgbredd 1"-20".
- Max hjuldiameter 900mm.
- Mätarmar.
- ALU-Data för snabb och enkel hantering av klistervikter.
- 10 olika mätprogram.
- Haweka snabbchuck (tillval: pneumatisk chuck), 3 koner, viktång, fälgbreddsmätare.



**SBM250**

651:-/mån

## SICAM Fyrhjulsmätare SA580 8 sensorer

Radiokommunikation med mät huvuden, kablar medföljer.

Levereras med:

- Kabinett med dator, Win XP, 19" LCD skärm, skrivare, tangentbord, mus och laddstation(SA580).
- Databas för europeiska och amerikanska fordon.
- 4 mät huvuden.
- Vridplattor 4st, mekaniska.
- Fälgfästen modell Proclamp, 4st.
- Fjärrkontroll.



**SA580**

2 640:-/mån

## SICAM AF3000

Enkel och snabb  
montering /demontering  
utan däckjärn.

Ergonomisk

- Fälgdiameter upp till 30".
- Fälgbredd upp till 20".
- Max hjuldiameter 1500mm.
- Hjullyft.



**AF3000**

1 750:-/mån

Frakt och moms tillkommer på alla priser.

Månadskostnad är beräknad på 60 månaders leasing med 10% restvärde.

Garage Equipment Service AB  
www.gesab-sweden.se

# Gesab

Tel: 08-732 29 00, Fax: 08-732 56 35  
info@gesab-sweden.se

# Däck för både driv- och framaxel

Nästan all forskning när det gäller lastbilsdäck är numera inriktad på allt lättare däck och minskat rullmotstånd för att minska bilens bränsleåtgång. Michelin har kommit med ett nytt lastbilsdäck för både driv- och framaxel som enligt vad de själva säger minskar bränsleåtgången med cirka 500 liter per år.

**Ö**kade bränslekostnader är inte bara ett problem för åkerierna, utan också ett hot mot tillväxten. Därför är alla initiativ för att sänka bränsleförbrukningen viktiga, säger Richard Andermyr, marknadschef

för lastbilsdäck hos Michelin Nordic. Michelins nya däck X Energy SaverGreens bränslebesparingspotential beror till 60 procent på en helt ny stomme, som kallas för Michelin Energy Flex, som ingår i Michelin Durable Technologies (MDT) som är ett samlingsnamn för flera tekniska innovationer.

Det nya däckets har ny gummiblandning, tunnare däckkomponenter och flexiblare ställager. Detta tillsammans ger däckets fyra liv. Det som Michelin räknar in i detta är nytt däck, mönsterskärning, Remix varmgumming och mönsterskärning. Den bränslebesparing som däckets ger innebär mindre miljöpåverkan och enligt Michelin minskar utsläppen av koldioxid med 2,5 ton under däckets första liv.

Det nya däckets har sju procent bättre grepp på drivaxeln än Michelin XDA2+Energy. I däckets finns ett långgående obrutet gördellager

som innebär större lastkapacitet, jämnare distribution av vikten över kontaktytan och ger en jämnare slitagebild och ökar däckets livslängd.

Däckets originalmonteras redan på lastbilar från Volvo och Renault.



*Michelin har kommit med ett lastbilsdäck för både driv- och framaxel som ska minska bränsleåtgången med cirka 500 liter per år.*

## Ny dimension för trailerdäck

Continental har kommit med ett nytt däck för släpvagnar och trailers i fjärrtrafik. Dimensionen är 385/55 R 19.5.

**E**n dimension som Continental är ensamma om. Däckets ger megalinernas större möjligheter och den nya tekniken förbättrar livslängden.

Enligt Continental är 80 procent av allt gods som transporteras utnyttja inte däckens maximala belastningskapacitet trots att de utnyttjar transportvolymen 100 kubikmeter. Erfarenheten har Continental från sitt tidigare HTL 1 i dimensionen 445/45 R 19.5 för megalinernas. Denna storlek med en maximal belastning upp till nio ton är oftast inte fullt utnyttjad.

### Volymtransporter

När det gäller volymtransporter är det nya däckets ett bättre alternativ. Genom en balanserad konstruktion av slitbanans uppbyggnad och gummiblandning ökar däckets livslängd och rullmotståndet är mindre än för andra däck.

Däckets har den nya teknologin AirKeep och har modifierats så

att ännu mindre luft kan tränga ut ur däckets. Den speciella innerlinern är konstruerad av en helt ny gummiblandning som gör att risken för att lastbilen kör med för lite luft minskas.

### Styvare konstruktion

Däckets har också en ny vulskonstruktion som ger stadigare passning på fälgen.

Stålförstärkningen i vulsten är starkare än den tidigare använda nylonförstärkningen. Det gör att vulstområdet är mindre känsligt för deformation och tål högre påfrestningar. Det nya fyrlager gördelpaketet i stål ger minskad deformation. Det ger en styvare konstruktion med mindre energiförlust och jämnare fördelning av marktrycket.

### Ökad volym

På en röntgenbild påminner den nya konstruktionen om en ansamling trianglar, varför gördelpaketet sägs ha en triangulär konstruktion.

Slitbanans volym har ökat med 20 procent och mönsterdjupet har ökat till 17 mm.

Däckets har beteckningen HTL 1 Eco-Plus.

**FORMAC HJULIUS**  
- DIN GUIDE TILL ENKEL DÄCKHANTERING

Marknadens bästa licensfria däckhanteringsprogram?  
Testa oss!

**Nyhet!**  
- testa GRATIS

**Hjulius 2.0**  
Art nr 5721-2001

- Licensfri
- Lagerhantering
- Kundhantering
- CBR-funktion
- Merförsäljning
- Utskrifter
- Däcketiketter
- Arbetsordrar
- Kvittenser
- "Obegränsat" antal användare

Kontakta oss för mer information  
Tel 0470-74 54 50 • [www.hjulius.se](http://www.hjulius.se) • [info@formac.se](mailto:info@formac.se)





# MEDVETNA FÖRARE TÄNKER PÅ LUFTEN

Köp 4 Goodyear vinterdäck.

**Få en mini  
kompressor!**



## Rätt lufttryck gör skillnad

Med rätt lufttryck optimeras dina vinterdäcks vägprestanda och därmed din säkerhet. Genom att regelbundet kontrollera ditt lufttryck kan du dessutom sänka din bränsleförbrukning med upp till 3% och få dina däck att räcka upp till 810 mil längre. Rätt lufttryck gynnar såväl din ekonomi som miljön.

Läs mer på [www.medvetnaforare.se](http://www.medvetnaforare.se)

**GOODYEAR**

BECAUSE NOT ALL TIRES<sup>1</sup>  
ARE THE SAME \_

# Sommardäck för SUV

Nokian Tyres kommer till våren med ett nytt sommardäck för SUV-bilar. Däcket har beteckningen Nokian Hakka Z SUV och ersätter Nokian NRVI SUV. Däcket är anpassat för de nordiska förhållandena med grova asfaltsvägar och varierande temperatur. Däcket ingår i klassen högprestandadäck med hastighetsindex upp till Y (300 km/h).

**-D**äcket är utvecklat för att motsvara de önskemål som SUV-bilförarna har enligt en stor konsumentundersökning som vi har genomfört, säger produktutvecklingschef Teppo Houvila, Nokian Tyres. De viktigaste egenskaperna som bilförarna efterlyste var att däcket skulle ha bra våtgrepp, slitstyrka och komfortabla köregenskaper.

## Brett sortiment

-Det vi satsat på är att SUV-bilarna blir allt mindre. Däckljudet är lågt och köregenskaperna är lika bekväma som på en personbil. Sortimentet är också brett med tre olika hastighetsklasser från V (240 km/h)

till Y (300 km/h), fortsätter han.

Den stora nyheten är slitbanan med flera gummilager med hundraprocentig silica med inblandning av rapsolja.

-Efter flera års forskning med inblandning av rapsolja har vi nu en gummiblandning som har bra våtgrepp och då speciellt i låga temperaturer och det ger också ökad slitstyrka, påpekar Huovila.

## Slitagevarnare

Slitbanans mönsterform har en ny rak utformning som förbättrar stabiliteten i kurvor, filbyten och väjningar. Inneskuldrornas form och de polerade huvudspåren evakuerar snabbt bort vattnet under däcket.

Mitt på mönstret finns en slitagevarnare som visar huvudspårens mönsterdjup i millimeter.

Däcket finns i tre hastighetsklasser och från 17 upp till 22 tum.

Däcket omfattas av Nokians Hakka-skydd som är en däckgaranti. Om ett däck, som har monterats rätt och har använts på ett normalt sätt, av en olyckshändelse förstörs så får konsumenten ett nytt likadant däck utan kostnad från en däckverkstad som säljer Nokians produkter.

Namnet Nokian Hakka används som varumärke på standarddäck avsedda för den nordiska marknaden. Däck som säljs på kontinenten har kvar varunamnet Nokian.

## Ökad tillgång på entreprenaddäck

Den ökade produktionen av entreprenaddäck de senaste åren börjar nu få resultat. Den brist som har präglat marknaden börjar nu närma sig sitt slut.

**M**ichelin som har satsat stort på entreprenaddäck de senaste åren och ökat produktionen visar nu resultat. Det är främst mindre däck avsedda för hjullastare, midjestyrdadumprar och mobilkranar som finns tillgängliga på marknaden. De däck som nu finns hos Michelin för omgående leverans är i di-

mensionerna 15.5 R 25, 17.5 R 25, 20.5 R 25, 23.5 R 25 och 445/95 R 25 XHA, X Snoplus, XTLA, XADN och X Crane.

-Detta är glädjande för många kunder som länge väntat på att få tag på däck till sina maskiner, säger Arne Sköldén, produktmarknadsansvarig för entreprenaddäck hos Michelin Nordic. Vi hoppas att det

inom kort kommer att råda en balans på marknaden med fler däck och applikationer.

Det som det fortfarande råder brist på är stora entreprenaddäck.

-Det vi rekommenderar är att kunderna ska ha framförhållning i sina beställningar för att minska riskerna för däckrelaterade drifts-avbrott.

## NOTERAT

### Contis första spadtag i Hefei

I början av oktober tog Continental det första spadtaget i Kina för sin nya anläggning i Hefei för person- och lätta lastvagnsdäck. Anläggningen som är kostnadsberäknad till cirka 1,8 miljarder kronor omfattar 250 000 kvm. Årskapaciteten är inledningsvis beräknad till fyra miljoner enheter för att sedan kunna maxa vid 10 miljoner däck, enligt Contis styrelsemedlem Heintz-Gerhard Wentz. En intressant miljöpoäng i sammanhanget är att däckfabriken kommer att utnyttja ett biologiskt filtersystem för att rena luftutsläppen från processen.

### Världens däckindustri rekordsatsar

Världens däcktillverkare storsatsar. Och mest satsar Michelin och Goodyear som ligger bakom mer än hälften av de 9 600 miljoner dollar som däckindustrin under det senaste året avsatt för investeringar i 10 nya däckfabriker, kapacitetsutökningar samt uppdatering av befintliga anläggningar. Enligt tidningen European Rubber Journal skall branschen aldrig någonsin tidigare ha investerat så kraftigt.

### Bridgestone bygger ut i Zeebrugge

Nu utvidgar Bridgestone Europe sitt redan stora logistikcenter i belgiska Zeebrugge. Lagren som redan byggts ut två gånger sedan färdigstället för 10 år sedan kommer nu att byggas ut i två etapper. De första omfattar en lagerbyggnad om 18 000 kvm, den andra ett lager om 20 000 kvm.

Idag jobbar 140 personer inom logistikcentrat som har en kapacitet på drygt en miljon däck och med det nya lagerhuset förväntas arbetsstyrkan behöva utökas med 30 procent.

Lite om storleken och omfattningen av verksamheten här i hamnstaden Zeebrugge ger kanske uppgiften att de in- och utgående volymerna motsvarade 32 740 stycken 20-fots containers samt 7 200 vägtransporter till och från det europeiska landsvägsnätet.



# Ta plats i ett vinnande lag!

Som BestDrive-handlare har du två av Sveriges främsta testvinnare i ditt lag. Continental är premiumdäcket med Europas kortaste bromssträcka. Gislaved är experten på svenska vintervägar sedan 1905. Tillsammans står vi bakom BestDrive, ett samarbete mellan däckspecialister i hela Sverige. Du får kedjans styrka, utan att ge upp din självständighet som egenföretagare. Vi hjälper dig att hitta rätt kunder och sälja rätt produkter. Och därmed öka din lönsamhet.

Vill du veta mer? Kontakta Per-Olof Helgé, tel. 031 - 775 80 15.

# Viktiga frågor för DRF vid Sydvästras möte

Det var många viktiga frågor som togs upp när Däckspecialisterna i Sydvästra Sverige höll sitt höstmöte i Borås. På plats fanns Däckspecialisternas Riksförbunds (DRF) förbundsordförande Hans Claeson och förbundets VD Anders Karpesjö. Mötet hade samlat ett 35-tal medlemmar.

Anders Karpesjö redogjorde för det pågående arbetet om DRF:s framtida organisation och regelverk samt medlemsutvecklingen. Vid DRF:s årsmöte fick Hans Claeson, Lars G Leijon och Rune Bohlin med biträde av Anders Karpesjö i uppdrag att utreda frågan och komma med en rapport till förbundets styrelsemöte i december.

Bakgrunden är att genom kedjeanslutningarna till DRF har medlemsantalet ökat kraftigt samtidigt som det skett en radikal omfördelning mellan antalet huvudföretag och filialer.

## Bara Sydvästra kvar

Karpesjö framhöll vidare att sedan



Här överlämnar Lennart Elgestål, t v, en skål "att medföras till hustrun" för det förtjänstfulla arbete som Hans Claeson har lagt ned som förbundsordförande i DRF.

stadgeändringen 2006 om att ersätta lokalföreningarna med regioner har samtliga lokalföreningar utom Sydvästra tagit beslut om nedläggning.

Hans Claeson rapporterade från utredningsgruppens sammanträde och framhöll bland annat att gruppen då sammanträffat med representanter för två olika riksförbund för att få tips och kunna jämföra deras organisation och regelverk med DRF:s.

Anders Karpesjö informerade även om Hjularbete på väg (Break

Down) och framhöll att Vägverkets generaldirektör beslutat att ett förbättringsförslag beträffande arbete på väg ska tas fram.

## Bred representation

Förbundsstyrelsen har beslutat att uppdraga till kansliet att tillsammans med en så bred representation som möjligt inom "BD-närings", Vägverket, Arbetsmiljöverket och Polisen verka för att en gemensam BD-rutin och GD-kurs utvecklas

Det informerades också om den auktorisationsprocess som fortsätter

och arbetet med haverikommissionens frågan som pågår. Enligt förslaget ska den nuvarande servicegraden för däckverkstäderna A, AB och ABC ersättas med staplar 1, II och III. Detta blev föremål för diskussion och Holger Petersfeldt ansåg att den nuvarande graderingen ska behållas.

Efter förslag från Anders Karpesjö om att mötesdeltagarna i grupper skulle diskutera vad DRF ska arbeta med kom följande förslag fram:

## Förslag

Återinföra lokala föreningar. Många kvalificerade däckverkstäder till exempel bilbranschen och Lantmännen ska erbjudas medlemskap i DRF.

Auktorisationsprocessen ska ha hög prioritet.

Information till medlemmarna om myndighetskrav och lagändringar. DRF som remissinstans påverka frågor som berör trafiksäkerheten. DRF:s medverkan i haverikommissionen.

## Hjularbete på väg.

Då Hans Claeson i egenskap av förbundsordförande för sista gången gästade Sydvästra överlämnade ordföranden Lennart Elgestål som tack för förtjänstfullt arbete en skål "att medföras till hustrun".

Höstmötet avslutades traditionsenligt med gemensam måltid.

## Kallelse till årsmöte 2009

Årsmötet hålls i Stockholm den 26 februari 2009.

exakt plats meddelas senare.

Motioner skall i skriftlig form vara förbundskansliet tillhanda senast senast den 29 januari 2009.

DRF  
Box 90114,  
120 21 Stockholm  
Tel. 08 50 60 10 50  
info@drf.se



www.drf.se

# Yokohama däckleverantör till STCC

Yokohama har de senaste åren varit officiell däckleverantör till VM-serien för standardbilar WTCC. Nu utökas aktiviteterna inom bilsporten med ett tre-årskontrakt att vara officiell däckleverantör till den svenska serien STCC.

**-** Vi är glada över det här avtalet och kommer att avsätta de resurser som är nödvändiga för att ge teamen bästa tänkbara support. För oss och för vårt svenska bolag är STCC ett viktigt kontrakt, säger Akinori Tokieda, Yokohamas globale motorsportchef.

## Nya möjligheter

För Yokohama Sverige innebär STCC-kontraktet nya möjligheter och det är första gången som man satsar stort på svensk motorsport och förhoppningarna är stora.

-Redan för åtta år sedan var vi eniga om att STCC förmodligen är, tack vare dess mediebevakning i TV det enda kostnadseffektiva sätt för oss att öka medvetenheten om vårt däckmärke på den Skandinaviska marknaden, säger Göran



Här bekräftas det treåriga kontraktet mellan Göran Bengtsson, Yokohama Scandinavia AB och Bob Huzell, VD för STCC AB, med ett handslag.

Bengtsson, försäljningschef för Yokohama Scandinavia AB och fortsätter:

## Fått klartecken

-Nu äntligen, har vi med stöd från Japan och engagemanget i WTCC, fått klartecken att göra en storsatsning för att på allvar nå ut med vårt budskap om våra däck. Samtidigt har det länge varit ett önskemål från våra återförsäljare att öka kännedomen om varumärket.

-Vi kommer att utnyttja STCC maximalt i vår marknadsföring för

att få så stor spin-off effekt som möjligt, framhåller han. Vi kommer att invitera våra återförsäljare som i sin tur kan ta med sina kunder och besöka de olika arrangemangen där vi kommer att marknadsföra våra produkter och den satsning som görs inom miljön.

-För närvarande förhandlar vi med ett antal personer som kan sköta servicen åt oss på ett professionellt sätt. Det är av yttersta vikt att vi hittar rätt personer med rätt inställning till service och kunskande, påpekar Bengtsson.

## NOTERAT

### Säljbolag i Peru

Bridgestone har startat ett nytt säljbolag i Peru som är specialiserat på gruv- och byggtrustning. Bolaget har tidigare startat ett säljbolag i Chile för försäljning och service för entreprenaddäck som används i de många gruvorna i Central- och Sydamerika.

### Specialdäck för elbilar

Franska Venturi som bl.a. tillverkar eldrivna sportbilen Fetish har idag ett pågående samarbete med Peugeot-Citroën för att utveckla en eldriven version av Citroën Berlingo för det franska postväsendet. Samtidigt har Venturi inlett ett samarbete med Michelin för att kunna utrusta de bilar man producerar med däck som är anpassade efter de ökade vikter som elbilarna representerar. Samarbetet avspeglade sig nu senast i form av en nyframtagen elbil på Parismässan.

## Däckteam utökar

Antalet däckverkstäder anslutna till Däckteam har utökats med två nya medlemmar. Det är Däckbutiken i Nacka och Ermico Bildemontering och Däck AB i Leksand.

**D**äckbutiken i Nacka startades redan 1952 och togs över av Mikael Kalmbäck 1990 som då var endast 22 år gammal. I företaget finns fyra medarbetare.

Ermico Bildemontering och Däck AB har haft bildemontering som den stora biten i företaget. Ägaren Erik Daniels kommer nu även att satsa på däckservice och försäljning med allt från personbilsdäck till entreprenad. Företaget har tre anställda.

Med de nya medlemmarna är idag 111 däckverkstäder anslutna till Däckteam och finns på 106 orter runt om i landet. Kedjans däckverkstäder omsätter drygt 900 miljoner kronor.



allt i dubbutrustning  
för PV MC Rally dubbning  
**NU ÄVEN CYKELDÄCK!**  
JH-Automatic AB  
Tel: 08 584 507 50  
Fax: 08 584 507 40  
www.jh-automatic.se  
info@jh-automatic.se

# Återvinningsanläggning invigd

Scandinavian Enviro Systems återvinningsanläggning av bildäck som Däcket Debatt skrev om i våras hur nu invigts. Det är den första fullskaliga testanläggning som har byggts.

**D**en är byggd på Hisingen i Göteborg tillsammans med återvinningsföretaget Hans Andersson Group och invigdes av Erik Åsbrink, ordförande i branschföreningen Återvinningsindustrierna.

Efter 14 års forskning och tester över hela världen så har nu Scandinavian Enviro Systems AB byggt och testkört sin teknologi i full skala.

-Vi har utvecklat en teknik som bygger på effektiv förgasning i syrefri miljö med extremt låg energitillgång. Vi återskapar helt enkelt de material som man stoppat in i däck-  
et tidigare det vill säga kol, olja, stål och gas där en stor del av den återvunna gasen används för att driva anläggningen, säger Ola Ekman, VD för Scandinavian Enviro Systems.

## Imponerande

Den nya testanläggningen finns

hos Hans Andersson Group på Hisingen i Göteborg. Företaget arbetar med materialåtervinning av papper, kartong, plast, metall och funktionskemikalier på en internationell marknad. Företaget har också varit med och finansierat testanläggningen.

-Vi är oerhört imponerade av Scandinavian Enviro Systems arbete med den nya tekniken. För oss känns det strategiskt rätt att investera i något som ligger så nära vår kärnverksamhet, det vill säga materialåtervinning. Vi arbetar även med andra liknande projekt bland annat har vi ett samarbete med Swedish LCD-center i Borlänge för att

kunna återvinna LCD-skärmar, säger Bengt Andersson, delägare i Hans Andersson Group.

## Förångas

Däckåtervinningen sker via pyrolysteknik, där gas blåses genom däck som är inslutna i kärl, utan syretillförsel. Processen leder till att en del av komponenterna förångas medan andra behåller sin form. Det förångade materialet används dels i form av gas tillbaka i processen, dels efter kondensering som olja av olika slag.

## Svenska Däckföreningen får ett större arbetsområde

Svenska Däckföreningen kommer att utöka sitt arbetsområde till att även omfatta den privata marknaden.

Föreningen ska arbeta aktivt att även kunna sälja sina tjänster till privata åkerier i form av nationella så kallade fleet-kontrakt, men även fortsätta att förhandla om statliga kontrakt till sina medlemmar.

**-V**i håller nu på att bygga upp en ny organisation för Svenska Däckföreningen, säger Roland Falkström, som är VD och styrelseordförande i föreningen. De båda kedjorna Däckia och Euromaster har lämnat föreningen som medlemmar. Föreningens medlemmar består nu enbart av fristående däckverkstäder.

## Fler medlemmar

-Nu senast har medlemsföretagen i Däckarna blivit medlemmar och mellan 30 och 35 fristående däck-

verkstäder har anmält sitt intresse att få vara med. Så målsättningen sedan tidigare att ha en medlem i varje större ort kommer vi att uppfylla trots tappet av Däckias och Euromasters däckverkstäder, fortsätter han.

Svenska Däckföreningen bildades en gång för att vara en förhandlingspart mot staten och främst försvaret. Avtalen som gjordes upp var att samma priser på service och däck skulle gälla i hela landet bland alla medlemmar.

## Stor betydelse

-Då hade dessa avtal en stor betydelse för den enskilde medlemmen då det fanns ett eller flera regementen i varje län, förklarar Falkström. Antalet regementen och miloanläggningar har sedan minskat. En viss kompensation har det blivit genom att vi har kontrakt med polisen på vissa orter.

-Nu tar vi ett avgörande steg och kommer att bearbeta även den privata marknaden, påpekar Falkström. Den organisation vi har kommer att utökas med en säljare och vi kommer aktivt att bearbeta rikstäckande företag med bilpark över hela landet och erbjuda dem kontrakt som omfattar däckköp och service.

## Ny norsk vinterdäckslag gäller även utländska bilar

Norge har gjort en del ändringar i sin bestämmelse när det gäller vinterdäck. Det som skiljer Sverige och Norge åt är att bestämmelserna även gäller utländska bilar och inte som i Sverige där utländska fordon är undantagna från vinterdäckslagen.

**D**et är inget krav att använda vinterdäck i Norge. I bestämmelserna står det:

-Fordon får inte köras utan att de har ett säkert väggrepp i förhållande till väglaget. Råder det vinterväglag ska bilarna vara utrustade med vinterdäck med eller utan dubb, kedjor eller liknande.

Definition av vinterdäck är tre millimeter mönsterdjup eller M+S-märkning.

Bara vinterdäck tillåts med dubb.

## Undantag

Från detta är undantaget för frirullande hjul på fordon över 3 500 kilo. Det betyder att däck på fritul-

lande hjul kan dubbas utan att de är M+S-märkta.

Det ska tilläggas att fordon över 3 500 kilo måste ha kedjor under perioden det är tillåtet att köra med dubb.

I södra Norge gäller detta från den första november till första måndagen efter påsk. I norra Norge är det från 15 oktober till första maj.

En lastbil med släp måste ha minst sju kedjor.

## Alla däck E-märkta

Utöver det har det beslutats om tillägg som gäller från första augusti.

Alla däck i Norge ska vara E-märkta som i Sverige. Samtidigt har minsta mönsterdjup ökat till 1,6 millimeter på fordon över 3 500 kilo. Samtidigt gäller samma regler som i Sverige när det gäller dubbade C-däck där dubbvikten får vara 2,3 gram. Samtidigt har små justeringar gjorts för anpassning till svenska och finska regler när det gäller dubbantalet i däck.

Nytt från första oktober är också att alla däck ska ha minst tre millimeters mönsterdjup i alla däck på bilen under samma period som det är lagligt att köra med dubbdäck



Tested by



**I SITT RÄTTA ELEMENT  
-NORDISK VINTER**

**4ICE** 



**4ICE** En unik art, perfekt anpassad till den nordiska vintern. Tillåter dig köra under värsta möjliga väderförhållanden med maximal säkerhet: Fastklöst vid vägen med utmärkt grepp, stabilitet och kontroll under is, snö och slaskförhållanden. Tyst som katten, smyger den vigt och säkert fram högst komfortabelt. Snabbt och säkert reagerar den på dina kommandon. Lika elegant som "En mästare i sitt rätta element". Ha en skön vinter



Alla Marangoni däck täcks av livstidsgaranti

**MARANGONI** 

MARANGONI TYRE S.p.A. VIA ANTICOLANA, 32 I - 03012 ANAGNI (FR) ITALY TEL +39 0775 77811 - FAX +39 0775 768189

marangoni.tyre@marangoni.com - www.marangoni.com

Official Distributors for Sweden: **Gummigrossen AB** Ävägen 11 SE-89151 Örnköldsvik - Tel: 0660-54216 Fax: 0660-54289 - www.gummigrossen.se

**DISAB** Skrittgatan 10 SE-21377 Malmö - Tel: 040-6718700 Fax: 040-6718729 - www.disab.nu



# LYFT MINDRE, SKIFTA MER!



Hur många gånger lyfter du ett hjul när du skiftar däck på en bil? Kanske 20-25 gånger, ofta i olämplig arbetsställning.

## Slit inte ut rygg och axlar i förtid!

Med Ahcon däckmonteringslinje behöver du bara lyfta hälften så ofta. Du skiftar fyra däck på 15 minuter – det ger kortare väntetider för kunden och fler kunder per dag. Systemet är komplett – från lyft och matarbord för avmonterade hjul till ställ för utleverans av färdiga hjul.

**Ahcon Speedline system - Continova installerar , utbildar och ger service.**

Ring, skriv, faxa eller e-posta så får du veta mer!

ERFARENHET, KUNSKAP & SERVICE

# CONTINOVA

Kungsparksvägen 31, 434 39 Kungsbacka  
Tel. 0300-303 90, Fax. 0300-715 65  
e-post. [info@continova.se](mailto:info@continova.se), [www.continova.se](http://www.continova.se)